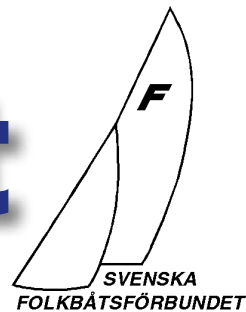


Folkbåtsnytt



NYHETSREVE FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 1/MARS 2010

ALLT FÖR SJÖN 2010



Foto: Göran Svensson

ORDFÖRANDESPALTEN

SPRID VÅR BROCHYR

Du får tillsammans med denna Folkbåtsnytt en eller flera ex av vår nyproducerade broschyr om Folkbåten. Det är jättebra om Du kan hjälpa till att sprida den – helst ska vi ha någon bunt i varje klubbhus i Sverige, på lämpliga anslagstavlor, och andra ställen där seglare möts. Broschyren ingår i vår kampanj som nu pågår för Folkbåten i allmänhet, med särskild tyngdpunkt på kappsegling och föryngring. Det är nog så att man måste jobba med marknadsföring hela tiden, annars blir man överkörd av alla andra som marknadsför sin grejer. Vi har inte haft någon båt på någon båtmässa nu på de senaste två åren, och vi har också haft en oroväckande nedgång i nyrekryteringen till kappseglingen. Det kan ju vara en tillfällighet, men om inte något görs så ser det inte ljus ut för folkbåtskappseglandet. Och kappseglandet är nog en oundgänglig del om vår förening ska hålla sig vital i längden.

Föryngring behövs nog i dom flesta kölbåtsklasser, men kanske särskilt i Folkbåten – medelåldern börjar bli oroväckande hög. Så det jobbar vi på också. Vår kampanj består av flera delar, och är nog den största satsning vi gjort sedan vi lottade ut en folkbåt 1992, eller åtminstone lika stor som då vi tagit fram Folkbåtsböckerna. Kampanjen består av flera delar: Folkbåt på båtmässan i Stockholm. Broschyren. Bildspelet. Övriga åtgärder.

Måttet för hela kampanjen är *Kappsegling och Föryngring*.

BÅTMÄSSAN i Stockholm är väl precis över då Du får denna tidning. Jag hoppas allt förlöpt väl. När jag skriver detta ska den snart börja, så jag berättar lite om det hela för dom som inte går på Stockholmsmässan, och sett det med egna ögon.

Hans Torlén har välvilligt strällt upp med sin fina båt, som putsats upp till nyskick. Vi har nog mässans bästa plats mitt för ingången till A-hallen. Båten ska lutas och vara riggad och segel satta. Next sails ställer upp med segel som ett led i sponsringsöverenskommelsen med den fock som kommer att lottas ut på

SM. Ljussättningen sker av firman ”Ljus och Dekor”, som är proffs på detta.

Bemanningen kommer att ske med ungdomar så långt det är möjligt. Vi gubbar får hålla oss lite i bakgrunden, och sköta snacket med de äldre nostalgiker som alltid samlas runt Folkbåten och som förstås också är mycket välkomna.

EN SNYGG BRO-SCHYR har vi alltså tagit fram till mässan, men den ska naturligtvis även spridas så mycket som möjligt i övriga seglarsverige. Den är ett proffsjobb alltigenom, och bygger på Berth Höjers fina bilder. Det är tänkt att den ska hålla sig aktuell i några år.

ETT BILDSPEL har också tagits fram, också det med Berths fina bilder. Det är också ett proffsjobb där ”Producentererna” med Lars G Karlsson ställt upp på ett fantastiskt sätt. Runt hundra bilder, och en omloppstid på 8 minuter. Även bildspelet är förstas tänkt att kunna användas vid fler tillfällen än på årets mässa. Kan ju vara trevligt på klubbträffar och liknande också. En DVD-spelare och en TV, modell större, t ex 42-tummare, behövs för att visa det.

Upphovsmannarätten till bildspelet har Berth Höjer, som ju tömt hela sitt lager med bra folkbåtsbilder på kuppen. Han hyr ut det för den symboliska summan av 300 kr per evenemang till Folkbåtsklubben och flottiljerna. Snacka alltså med Berth om ni vill hyra det, tel 08/7310078, 0703/535347, berthhojer@hotmail.com.

VAD ÖVRIGT KAN GÖRAS för att föryngra och aktivera? Jag tänker själv låna ut min plastfolka till några ungdomar på SM i sommar. Så seglar jag själv min träfolka (F SWE 2, Jo-Jo) – det vore ju superhäftigt om man kunde placera sig hyggligt med den. Det vore kul



om flera ungdomar dök upp – ta gärna med någon ungdom ombord på SM-et i Sandhamn i sommar så att det blir ett gäng – jag tror dom kan få kul. Det är ju också världens drag i Sandhamn under SM, med även SM i Neppare och J 80, och upptakt till Gotland Runt. Och vår Finnkamp ej att förglömma.

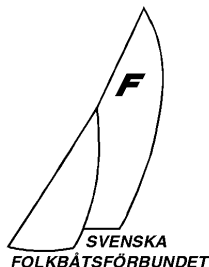
Mer om SM, och Landskampen mot Finland, i sommar kan Du läsa under OFK-spalten och Tävlingssekreterarens spalt.

VILKEN UPPSLUTNING det varit i ovanstående projekt. Det är påfallande hur många hjärtan som klappar för Folkbåten, även utanför vår förening. Det har varit jättekul att jobba med ovanstående projekt och möta den entusiasm och arbetsvillighet som kommit i dagen. Stort tack till alla som på olika sätt bidragit till båtutställning, broschyr, bildspel mm.

ANDERS

Redaktörer för detta nummer av Folkbåtsnytt är:
Hans Melcherson
Göran Svensson och
Per Hörberg
Nummer 2/2010 kommer i mitten av maj.

DEADLINE ÄR DEN 15 APRIL.



VI TACKAR VÅRA SM-SPONSORER 2010



Next Sails
- vinst genom fart och höjd



Stolp-Ekeby

Träbåtsrenovering



BRATT
TRADING

The world's leading brands of Professional Hair Tools under one roof

DELLENSTEDTS MÅLERI AB

dellenstedts.maleri@minpost.nu • 0709-22 12 32

GYNNA VÅRA SPONSORER – DE GYNNAR OSS!

FOLKBÅTSFÖRBUNDET SÖKER SM-SPONSORER

Snart är det sommar igen och då ska vi ha en ny härlig SM-seglarfest med generöst prisbord. För detta krävs sponsorer och vi ber nu samtliga medlemmar om hjälp att hitta villiga sponsorer till SM-tävlingarna. Känner Du någon granne, arbetsgivare, kund, leverantör eller annan som Du kan påverka att bli SM-sponsor?

För det facila priset av 2.000:- erbjuds annonsplats under rubriken "SM-SPONSORER" i alla utgåvor av Folkbåtsnytt samt publicering på förbundets hemsida under ett år.

Hur blir man då sponsor?

Enkelt, Du kontaktar någon Du känner i förbundet eller så vänder Du dig till vår sponsoransvarige: Svante Svensson.

Kontaktuppgifterna finns på hemsidan och i Folkbåtsnytt.

KASSÖREN HAR ORDET.

Du som ännu inte har betalat årsavgiften får med detta utskick en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort. När detta skrivs är det ett 80-tal medlemmar som ännu ej betalat.

Göran Svensson

SPRID BROSCHYRERNA !

Hjälp till att sprida Folkbåts-broschyrer, och därmed göra PR för vår båt.

Vår målsättning är att, med hjälp av medlemmarna, få ut en bunt broschyrer i de flesta segelklubbers klubbhus runt om i Sverige. Även på andra ställen där seglare möts, och på anslagstavlor. I byråldor och i förråd gör inte broschyrerna någon nytta.

Lägg alltså en bunt i Ditt klubbhus, och i grannklubbarnas klubbhus. Kontakta Göran Svensson så skickar han en bunt.

Med Folkbåtshälsningar Styrelsen Folkbåtsförbundet

HALMSTAD

Halmstads Segelsällskap

100-årsjubilerar med Folkbåtssegling!

Den sista helgen i juli celebrerar HSS 100 år med båtparad på Nissan och stor Jubileumsregatta på lördagen med tillhörande jättekalas. Vi förväntar oss 100 båtar på startlinjen och flera hundra som festar loss i vårt lövskrudade båthus på kvällen. Självklart har Folkbåten egen klass. Kolla in www.hss1910.nu

Samma helg arrangerar Halmstad Kommun den årliga Marinfestivalen så hamnen är full av segelfartyg, artister, utställningar och en massa folk. Staden och Nissan präglas totalt av arrangemanget. Mer info på www.destinationhalmstad.se

För oss folkbåtsseglare är det inte

slut med detta. Som ett led i jubileumsfirandet arrangerar HSS Öppet Västsvenskt Distriktsmästerskap i Folkbåt påföljande helg, nämligen den 7 – 8 augusti. Två dagars segling på krysslänsbanor med sex seglingar är inplanerade. Att som Skåning, Stockholmare eller var du än kommer ifrån få möjligheten att titulera sig distriktsmästare på Västkusten borde vara den ultimativa utmaningen. Kom och visa vad ni kan!

För de av er som planerar att delta i Guldpokalen i Skaelskär 17 – 21 augusti ligger Halmstad geografiskt nästan utmed vägen och vad kan vara en bättre uppvärmning inför det stora slaget i Danmark.

Alla folkbåtar som deltar i Jubileumsregattan och/eller Distriktsmästerskapet ligger naturligtvis fritt under och mellan tävlingarna och för er som kommer per bil/trailer står vår sjösättningskran kostnadsfritt till förfogande. Självklart håller vi lokala seglare ett öga på era båtar om ni väljer att åka hem och vila mellan evenemangen.

Kolla fortlöpande HSS hemsida eller kontakta undertecknad på 0730723801.

Välkomna!

För Halmstad Folkbåtsflottilj
SVANTE SVENSSON
SWE 1307



FOTO: B WISJÖ

V Ä S T K U S T E N

Liksom övriga Sverige har vintern kvar sitt grepp om oss. Men som brukligt är har vi här på västkusten haft båtmässa med mycket som frestar och lockar till båtplanering. Detta året deltog vi inte själva med annat än broschyrer och tidningen Folkbåtsnytt hos Segarförbundets monter. Under mässan var vi tillsammans med övriga klassförbund inbjudna till möte med Västkustens Seglarförbund. De kommer under våren att utbilda tränare även för kölbåtsklasserna. Sedan har vi möjlighet att hyra in dessa om och när det passar. Ett gott initiativ som jag hoppas faller väl ut.

Vi har också hunnit med den traditionsenliga VIP-aftonen hos Viking

Yachting. Där bjöds vi på en presentation av nya praktiska prylar för båtliv som gav näring till vårens båtplanering och drömmar. Dessvärre ligger båtarna fortfarande omhuldade av snö.

Årets kappseglingsprogram ligger klart på hemsidan och vi välkomnar alla att delta i seglingarna och även att kommentera inläggen.

Nu väntar vi bara på våren!

KERSTIN BJÖRFJÄLL, ORDFÖRANDE

Seglingar

22 maj – Värregatta LdSS

7-8 aug – Distriktsmästerskap HaSS

14 aug – Johnnie Walker Cup SSF

21 aug – Tjörn Runt StSS

2 sep – Officerssegling (reservdatum 10-09-09)...

...ingår inte i kuppen

18 sep – Höstkvalten LdSS

19 sep – Höstregatta LdSS

25-26 sep – GKSS Oktoberregatta GKSS

vår & höst Tisdagssegling LdSS

Aktiviteter

VIP-afton Viking Yachting onsdag

10:e mars

Regelkväll med Charlotte Greppe onsdag 7:e april 19.00 hos LSS

GKSS 150-årsjubileum... Långedrag

5-6 Juni



SKÅNE



I skrivande stund, den 25 februari, kom den första dagen med blidväder efter 2 månaders(!) vinter här nere i söder! Nu ska 20-30 cm snö bort är det tänkt.... och de fort, men dansken har faktiskt lovat kallt igen i nästa vecka. :o) Well well, jag är faktiskt för riktiga årstider, och tro mig våra vintrar framtill nu, har varit allt annat än vita. Det talas om minst 20 år sen sist, och vinterväder har faktiskt en lugnande effekt på oss här nere, annars börjar folk "längta" efter våren redan i januari!

En liten "teaser" just nu är Båtmässa på Bella center i Cph! 27/2-7/3 är datumet och delar av styrelsen hade tänkt åka över. Det är upplagt på hemsidan och vid intresse kontakta Gunnar Lindqvist på 0733-365062.

Vårt kappseglingsprogram 2010 är som följer:

- 1). Pokalseglingarna i Lomma 29 maj
- 2). Lagunen Cup (ej fastställt ännu)
- 3). Int. SM inklusive Sven Salens pokal i Sandhamn 2-5 juli
- 4). Hven runt 14 augusti
- 5). Saltholm runt 28 augusti
- 6). Guldpokalen i Skaelskør 17-21 augusti (västra Själland, syd om St.Bältbron)

Det seglas om Bertil Lindahl's pokal, dvs. bästa bankappseglande båt i ovan nämnda seglingar och Ranking Skåne, Skånes seglarförbund's pokal för bästa båt totalt över hela säsongen. Där ingår Guldpokalen, torsdagsseglingar i klubbarna och även andra riks/region kappseglingar.

Guldpokalen går i år på västra Själland, i Skaelskør fjord syd om Stora Bältbron. Det är hemmahamn för mästarseglaren Sören Kaestel och bara de är

ju häftigt! Det ryktas också att Gunnar Lindqvist, Swe-1336, ska delta i årets tävling. Som gast har han med sig en storhet från norr...och bara därför kommer det gå som tusan!

Häng på Gunnar och deltag med din båt! Mer information får ni på www.folkebaad.dk.

Årets VÅRTRÄFF är den 25 mars kl.19. Platsen är LBS klubbhus i Lomma och ev. föredragshållare meddelas senare genom hemsidan. Som vanligt bjuds det på ärtsoppa & knäcke och anmälan göres senast 5 dagar innan till: patrickkjell@yahoo.se. Det går även bra att ringa till Patrick Kjell på 0704-258219.

Vi välkomnar seglare från andra flottiljer att delta på vår träff!

Informell träff på Flakfort för folkbåtsälskare är planlagt till den 19 juni.

Något att lägga på minnet är att till hösten planerar vi in ett studiebesök i Bleking och Saxemara båtvarv! För alla som haft/har eller varit delaktig i en träfolkbat, så är och förblir detta varv ett klassiskt namn i folkbåtens historia.

Bästa hälsingar,
PATRICK KJELL
Skånes folkbåtsflottilj

Donald Bratt och Gunnar Lindqvist



OSTKUSTEN

SVENSKA MÄSTERSKAPET

Så drar det ihop sig till SM-fest igen på Ostkusten. De som deltog för två år sedan på Utö tror jag minns detta med stor glädje. Om bara vädrets makter är med oss någorlunda så tror jag årets SM kan bli ovanligt kul. Vi hoppas att ett skapligt gäng av våra finska seglarvänner kommer över så att vi kan segla Finnkamp igen om Sven Saléns Pokal, och det är ju alltid lika roligt att ha utländska gäster på våra SM. Svenska Seglarförbundet har från i år ändrat stadgarna för Svenska Mästerskap, så nu är alla SM i segling Internationella SM, det behöver man inte särskilt ange i inbjudan. Titeln "Svensk Mästare" går från i år till bästa svenska besättning, även om ett utländskt ekipage vinner själva SM-regattan, något som väl känns ganska naturligt.

Basen för seglingarna blir som vanligt Lökholmen, vilket brukar vara lagom avstånd till bruset i Sandhamn. Passagerarfärgan "Baljan" går som vanligt hela tiden mellan Sandhamn och Lökholmen. Så dom som vill trängas med folk inne i Sandhamn kan även få sitt lystmäte. Det lär bli full fart där med tre SM, och även uppladdning inför havskapseglingen Gotland Runt. Janne Gustavsson – krögare och känd seglarprofil i Stockholm – kommer att ha krog på Lökholmen – det kan bli ett väldigt trevligt samlingsställe för oss, och förklar mathållningen. Exakt hur det hela kommer att läggas upp är ej klart än, men samtidigt med vårt SM kommer SM i neppare och J80 att seglas. Sannolikt kommer väl nepparna att ligga med oss och J80 i Sandhamn. Det kan bli riktigt kul att umgås lite med nepparseglare också. Blir det gemensam regattafest får vi väl försöka visa dom vilka som är bäst på att spela och sjunga.... Själva prisutdelningen blir väl sannolikt inne i Sandhamn, så vi kanske får korta ner den lite jämfört med Utö. Men som vanligt ska vi försöka göra det kul även för dom som inte toppar i resultatlistan. En sprillans ny flock från Next Sails kommer t ex att lottas ut bland alla deltagare.

Så Håll koll på www.ksss.se, och vår egen hemsida för löpande info.

SKÄRGÅRDSTRÄFFAR och TRÄBÅTSFESTIVALER

borde vi ha mer av på Ostkusten och bland Folkbåtarna. Själva är vi lite lutttrade – de försök vi tidigare gjort att arrangera dylikt har inte alltid fallit så väl ut. Men skam den som ger sig. I årets kalenderium finner Du alltså nya initiativet "Trosa Seglar Vackert". Det är ett ambitiöst initiativ av "Stiftelsen Scandinavian Classic Yacht Trust", Trosa Kommun, Nynäshamns SS, Sail Yacht Society m fl. Basen är Tullgarna Slott och Trosa – en inramning som inte är fy skam. Vi håller tummarna att detta kan bli den träbåtsfestival som vi så länge saknat på Ostkusten. Åk dit – det kan bli kul.

Att ha en träff på Ingmarsö i samband med den s k SÅD-rodden har väl legat i luften några år, och beskrivits i Folkbåtsnytt tidigare av Curt Gelin. Vi jobbar på detta, men det finns risk att den kolliderar tidsmässigt med SM i år. Håll koll på hemsidan och vi återkommer förhoppningsvis i nästa Folkbåtsnytt om detta. Det skulle kunna bli en riktigt kul grej.

Som vanligt alltså ett laddat sommarprogram. Så är det bara att hoppas på medvind och sol ner i sittbrunnen. Håll en koll på OFK-länken på vår hemsida.

KALENDARIUM

8/5 Lidingö Runt

Förhoppningsvis mindre blåsig än förra året. Vår största kapsegling med 15 till 20 Folkbåtar på startlinjen, och särskilt Classik-Folkbåt-pris. En folkfest även för den som inte kapseglar normalt. Brukar vara billigare startavgift om man anmäler sig tidigt. www.lss.a.se.

22-23/5 Saltsjöbadsregattan

Bana på Baggensfjärden, med trevlig hamn med fören rätt in i baren på Resturangholmens krog. www.ksss.se.

19-20/6 Vikingaregattan, och också Stockholms-DM

Brukar vara bra med Folkbåtar, och härligt att komma ut i skärgården på försommaren. Klubbholmen Ekholmen är trivsamt bas. Sista chansen att träna ihop besättningen inför SM www.vss.nu.

2-5/7 Svenskt Mästerskap i Nordisk Folkbåt och Finnkamp

Missa inte detta. Se ovan. www.ksss.se.

6-7/7 Trosa Seglar Vackert.

Träbåtsfestival. Visa upp Din fina träfolka där. Se nedan. www.sailtrust.org.

Juli – Ingmarsöträffen

Se ovan.

Början av september. Runt Lidingö

Segla runt Lidingö åt "fel håll". En avslappnad distanskapsegling för alla. www.lss.a.se.

Slutet av september

Vikingarnas Inbjudningssegling utanför VSS hamn på Djurgården. Traditionell säsongsavslutning för kapseglarna, och avslutning på Stockholmsserien. www.vss.nu.

Välkomna.

OFK.S STYRELSE

CLASSIC YACHT-FESTIVALEN "TROSÅ SEGLAR VACKERT"

Inbjudan till ett nytt och ambitiöst arrangemang för att samla Östersjöns vackraste träseglare till en festival med Trosa och Tullgarns Slott som bas. Alla träfolkar mycket välkomna - visa upp Din fina träfolka, och upplev denna träff!

Programmet i sammandrag: Det hela inleds med SM/RM för Mälarbåtar och Skärgårdskryssare 3 - 6 augusti. Sedan vidgas arrangemanget och den 6 augusti blir det stor segelparad framför Tullgarns Slott. En stor samling vackra träyachter från förhoppningsvis hela Östersjön kommer då att samlas. Den 7 augusti stor internationell "kapsegling" med start och mål framför Tullgarns Slott.

Initiativtagare och arrangörer är Stiftelsen Scandinavian Classic Yacht Trust, Trosa Kommun, Nynäshamns SS, Sail Yacht Society m fl.

Mer info kan Du få från www.sailtrust.org, eller direkt från kontaktmannen Olle Appelberg, olle.appelberg@sailtrust.org, 0156/22533, 070/6326624.

Folkbåten som en modern kappseglingsbåt och en idealisk dagseglare,

det var temat för Folkbåten på årets största båtmässa, Allt för Sjön.

När Svenska Folkbåtsförbundet beslutade att göra en satsning på årets Allt för Sjön insåg nog inte vi, direkt inblandade, hur mycket jobb det egentligen är. Men: det har det varit värt.

Årets Folkbåtssatsning får nog anses som en stor succé. Den bästa placeringen man kan tänka sig, en trevlig och fint upplyst monter, en gnistrande blank trettio år gammal topputrustad plastfolka mitt i allas blickfång och ett alldeles nytt välkomponerat bildspel samt dessutom alldeles nya broschyrer bäddar ju naturligtvis för något alldeles extra.

Mässan i år har varit välbesökt men framförallt så har vår monter varit besökt mer eller mindre hela tiden. Det har varit besökare från hela Sverige från norr till söder och från öster till väster. Då och då har vi sett fler än 20 personer samtidigt runt båten. Kul.

Självklart blir det ju mycket nostalgi-snack då de allra flesta seglare som besöker mässan har någon relation med en Folkbåt. ” jag seglade med mamma o pappa när jag var liten” ” det var den första båt jag ägde” ”vi firade vår bröllopsresa i en Folkbåt” och, utöver dessa trevliga samtal så har det helt uppenbart visats ett stort intresse för båten. Det har varit en hel del besökare som varit intresserade av en helt ny båt där vi har förmedlat kontakten vidare till Hans ”Rosten” Gustavsson som representerar Folkbåten i Sverige (en förändring håller på att ske med Folkebådscentralen, vilket vi alla varit medvetna om). Vi har också delat ut listor med begagnade tillsalu båtar och vad jag har förstått så har vi nog delat ut över 200 av dessa listor. Mässan är ju naturligtvis en mycket bra reklampelare för de som håller på och säljer likväl för de som vill köpa.

En liten rolig och trevlig händelse vill jag gärna förmedla till Er alla Folkbåtsfans: båten har ju legat liksom för sig själv vid ett litet ”torg” där man ser den väl från alla håll. En ung familj med flera barn kommer promenerande mot Folkbåten och ett av barnen, en kille på ca 5 år får syn på Folkbåten, stannar upp och utbrister, riktigt högt så att det hörs rejält ”kolla Pappa vicken cool båt”, och självklart är det så att den lilla killen har rätt. Det har barn ofta. En annan

udda händelse var en estnisk herre som smög runt båten flera varv innan jag började prata med honom. Han var helt lyrisk. Han hade aldrig sett en Folkbåt och sa till mig flera gånger att det var den vackraste båt han någonsin sett. Under dagen kom han tillbaka till vår monter säkert fem gånger. Han blev alldeles förälskad i Folkbåten. Naturligtvis tog han med sig den nya fina broschyren och en lista över begagnade båtar.

Arbetsfördelningen i montern har varit sådan att, tillsammans med den eller de erfarna kanske lite äldre folkbåtsseglarna så skulle det alltid finnas minst en ungdom. Det har fungerat jättebra och en stor eloge till de ungdomar som hjälpt oss med detta. Det har också visat sig vara mycket värdefullt då det ju självklart kan kännas bekvämare att prata med någon i rimligt samma ålder.

En ofta återkommande fråga är om plastbåten och träbåten seglar i samma

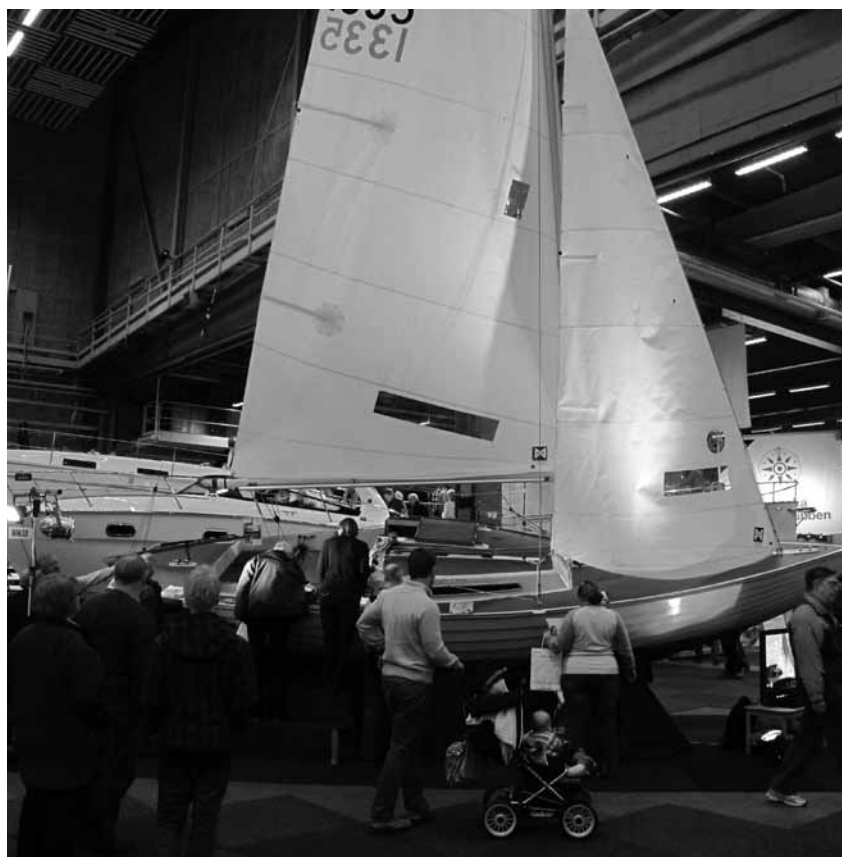
klass. När vi då berättar att så är fallet och att regeln är gjord så att inget byggnadsmaterial favoriseras så blir besökarna ofta positivt förvånade. Jag tycker detta känns väldigt bra att berätta och när man sedan pratar vidare och informerar att flera träfolkor hävdar sig väl på kappseglingsbanorna så blir de om möjligt ännu mer positiva.

Nu är mässan över och många är de som är värda ett stort tack och jag tror och hoppas att Ni känner det.

Sedan några timmar tillbaka, dagen efter mässans slut, ligger SWE 1290, vår mässbåt, täckt (lite provisoriskt) och väntar på att isen ska försvinna från Baggensfjärden och att hon snabbt ska få komma tillbaka till sitt rätta element. Fördelen med att ha haft en båt på mässan är ju att värustningen är klar i riktigt god tid.

Väl mött, snart är det dags igen.

HANS TORLÉN



HÄLSNINGAR FRÅN GRÖNLAND

Jag sitter i Maniitsoq på Grönland och skriver ordförandespalten mm till Folkbåtsnytt och hemsidan. Kanske på plats med en liten Grönlandshälsning samtidigt. Jag jobbar alltså som vanligt på vintrarna på något konstigt ställe, och nu är det andra vintern på Grönland.

Ovanligt häftigt jobb att vara läkare på ett litet sjukhus mitt i vildmarken. Och härliga skidturer i det mestadels kanonfina vintervädret här. Som en pannkaka ligger ett stort högttryck över Grönland och ger sol och hög luft. Skillnad mot Färöarna där jag jobbade förut – där är det bara regn och blåst, (men trivsamt ändå på nåt sätt). Man får passa sig lite för isbjörnar bara säger dom, men det är nog mest snack, men lite skraj blir man ju. Dom flesta isbjörnar verkar ha flyttat norröver eller blivit fällar framför



någon öppen spis.

Förra helgen gjorde jag en båtturen upp till Kangamiut, en liten bygd med 300 inuiter, som vi också serverar från sjukhuset. 28 knop i 40 distansminuter genom skärgården och fjordarna. Det ser ut som nordnorge ungefär, om någon varit där. Häftig båtturen, där man får hålla stenkoll på dom mindre isbergen. Ju mindre desto farligare – dom som är som personbilar syns knappt i vågorna, och är nog inte så bra att köra på. Även valar bör man passa sig för, men dom verkar mjukare. På hemvägen cirklade vi runt en val ett tag – häftiga djur.

Nä. Nu ska jag gå och lägga mig. Ska bli trevligt att komma hem framåt våren och ta itu med folkan och träffa lekkamraterna.

ANDERS O.

Anders Olsen har gjort sig ett namn även på Grönland.



DEBATT - DEBATT - DEBATT

Folkbåten en modern klassiker!

Från trä till plast, det gick bra..... Från trä till aluminium, det gick bra.....

Från spritkompass till GPS, kan det också gå.....?

Du får inte ha GPS ombord när du kappseglar. Detta besked har kommit från NFIA efter att de i november 2009 tolkat klassregel 8.50.

Beslutet har startat en hälsosam debatt i Danmark beträffande elektronik ombord, vilken kan följas på deras hemsida. Det kommer förmodligen snart att komma upp förslag om ändring av regeln varför motsvarande diskussion behöver föras också hos oss.

I den danska debatten framförs många åsikter alltifrån att seglingen blir själlös, ”vi ska gippa när det piper i apparaten” till att ”vi måste lämna våra moderna telefoner (klockor?) iland efter-



som de ofta har en gps-funktion”. Säkerhetsaspekten poängteras självklart också.

Vi kan konstatera att de ekonomiska argumenten numera är borta eftersom en modern gps som kan ge oss information om t ex avstånd till startlinjen, vmg, strömkunskap (ihop med din vanliga logg) mm, inte kostar mer än några tusenlappar idag. Dessutom slipper vi att hänga upp utrustning i masten eller borra hål i skrovet för att ha möjlighet till samma information som våra motståndare med all säkerhet har.

Många av oss ”tvingas” ju att segla handikapptävlingar med distansbanor där nyttan av en gps är uppenbar. Att pga klassreglerna behöva avstå från fördelarna av en gps känns faktiskt lite dumt.

I samband med entypsegling miss-tänker jag att nyttan av en gps är begränsad, startlinjen är säkert trång nog även om du vet det exakta avståndet dit och risken är överhängande att du seglar in i en flock styrbordsbåtar på länsen om



du gippar bara på apparatens kommando. Icke desto mindre kan det nog ligga en positiv utmaning i att försöka lära sig att använda ett nytt instrument i våra försök att bli ännu bättre seglare.

Själv ser jag gärna att vår kappseglingsarsenal får utökas med elektroniska instrument, vad tycker du...?

Debatten kan med fördel föras på förbundets hemsida www.folkbat.se

SVANTE SVENSSON
SWE 1307



Vid nödsituation: Ring 112!

Det är andra hälften av november, och Folkbåtsnytt skulle ha kommit ut i mitten av månaden.

Jag är en tålmodig typ, men kommer på mig själv med att varje dag otåligt gå till brevlådan i väntan på att höstnumret skall dimpa ner.

Vad är det som gör att man riktigt längtar efter en så uschel liten tidning på 20 sidor, med bara 4 färgsidor, när det finns tjocka, glassiga båttidningar med mest bara färgsidor? Jo, innehållet!

Innehållet om det som ligger mig varmast om hjärtat: Folkbåten!

Ingen tidning idag heller!

Jag är som sagt en tålmodig typ, men paniken närmar sig, tålmodet tryter, och jag kan inte stå emot längre.

Jag kastar mig på telefonen och slår 112.

Stort larm!

Brandmästarn rycker ut med stora sprutan och 5 ambulanser, polismästarn rycker ut med full styrka... ja, åtminstone halvnykter styrka och två med baksmälla efter efter-släckningsfesten hos brandkåren, sjöräddningen sätter in stora båten, det räcker inte med Resque Runner.

En viktig person till rycker ut: Självaste Postmästarn (eller var det redaktör Svensson?).

Han mobiliserar alla postcyklar han kan få ihop, men kontaktar även hela Folkbåtsnyttens redaktion, alla tre, och för in ett lugnande meddelande på Folkbåtsförbundets hemsida, och si på f-n: Veckan därpå ligger min Folkbåtsnytt i brevlådan!

Ordningen är återställd och friden lägrar sig åter över Växjö, medan jag avnjuter min kära tidning.

Nu har du ett alldeles eget exemplar i handen, så: Var så god och njut!



CURT-L. WIKLUND

FS-1190 Vackra Anna (som kommer att återgår till ursprungsbeteckningen F-S 677!)

PS. Dom har just fyllt igen diket jag trampade upp framför brevlådan. DS.

Några tips:

Repiga plast- och akrylrutor kan poleras upp med tandkräm som slipmedel. Använd gärna polermaskin med lågt varvtal för att inte bränna.

•

Grädde i Tetra-brick kan förslutas ett stort antal gånger om öppningen görs i form av ett litet hål med en pryl, just där den prickade linjen visar att man skall riva.

Hälsningar
Curt-L.



Pärmens innehåll finns nu tillgängligt via Folkbåtsförbundets hemsida. Där kan du att hämta hem och skriva ut de artiklar som intresserar dig.

www.folkbat.se

**SANDHAMN RACE WEEK
WITH SWEDISH CHAMPIONSHIPS FOR FOLKBÅT,
NEPTUNKRYSSARE AND J80.**
JULY 2-5 2010



SANDHAMN RACE WEEK 2010

NOTICE OF RACE

CLASSES: FOLKBÅT, NEPTUNKRYSSARE, J80, CB 66, DRAGON, F-18.

TEAM RACE IN FOLKBÅT BETWEEN FINLAND AND SWEDEN.

OTHER ONE DESIGN CLASSES WITH AT LEAST 8 ENTRIES

**MULTIHULL ACCORDING TO SRS TABLE 2010 OR SRS CERTIFICATE 2010
WITH A RATING FROM 1,35 TO 2,35.
REGISTERED ON JUNE 21ST.**

DATE: JULY 2-5 2010.

- | | |
|---|--|
| <p>1. RULES</p> <p>1.1 The event will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS). For multihulls the RRS rule #4.2 is changed so that only one turn, including one tack and one gybe is required.</p> <p>1.2 Class rules for each class will apply.</p> <p>1.3 ISAF Offshore Special Regulations Category 5 will apply except for F-18 that has to follow their class safety rules paddle onboard is required.</p> <p>1.4 Swedish competitors shall follow the licensing rules for advertising as decided by the Swedish Sailing Federation.</p> <p>1.5 All boats shall in accordance with ISAF Regulation 20 display advertising provided by the event organiser.</p> <p>2. ELIGIBILITY REQUIREMENTS</p> <p>2.1 Competitors shall comply with ISAF Regulation 19.</p> <p>2.2 Each participating boat shall be insured with valid third party liability insurance.</p> <p>2.3 Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 4. Decision to Race: The organising authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.</p> <p>2.4 A minimum of 8 entries in each class is required. Multihull SRS-classes maybe sailing on a course with fixed mark.</p> | <p>3. ENTRIES</p> <p>3.1 Entry shall be made online at www.ksss.se not later than June 21st 2010.</p> <p>3.2 The entry shall include the following: name of the regatta, race class, letters, sail no., skipper name, address, telephone no., e-mail and yacht club. Please find the entry form at www.ksss.se</p> <p>3.3 The entry fee is:
Mono hulls SEK 1.350
Late entry SEK 2.025
F-18 SEK 1.000
Late entry SEK 1.500</p> <p>The entry fee is paid online via the entry form, www.ksss.se. Late entry fee after June 21st, 2010.</p> <p>REGISTRATION AND MEASUREMENT CHECKS
Registration shall be made at the race office not later than Friday July 2nd 2010, at 22:00 hours.</p> <p>4. Class certificate shall be presented if required by the organising authority prior to racing.</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p> <p>4.3 Measurement checks may be performed.</p> <p>5. SAILING INSTRUCTIONS</p> <p>5.1 The sailing instructions will be handed out upon completion of the registration.</p> |
|---|--|

6. TIME SCHEDULE

- 6.1 Program
- Friday July 2nd
12:00 – 22:00 Race office open for registration and measurement control.
13:00 Time for the first warning signal
15:00 Team Races Finland-Sweden
21:00 Time up race
Opening Ceremony
- Saturday July 3rd
10:00 Time for the first warning signal.
After sail with daily first after the races in the Sailor's Lounge.
- Sunday July 4th
10:00 Time for the first warning signal.
After sail with daily first after the races in the Sailor's Lounge.
19:00 Regatta dinner.
- Monday July 5th
10:00 Time for the first warning signal, no warning signal after 15:00 hours.
Prize giving ceremony and after sail as soon as practical after the races.
- 6.2 Nine races are scheduled.
- 7.1 **RACING AREA**
The racing areas will be close to Sandhamn.
- 7.2
8. **THE COURSE**
- 8.1 Windward-leeward or trapezoid course will be sailed.
9. **SCORING**
- 9.1 The low point scoring system of RRS Appendix A will apply, modified so that if three or more W/L races are completed, one W/L will be discarded.
- 9.2 Three races are required to be completed to constitute a championship. This regards the Folkbåt, Neptunryssare and J80 classes
- 9.3 Three races are scheduled for the Team Race Finland-Sweden. No race will be discarded.
10. **PRIZES**
- 10.1 Perpetual trophies, KSSS prizes for each class according to the number of yachts entered in the class, one prize for every five yachts or part of five, until a maximum of eight prizes for each class. Swedish Sailing Federation Championship plaques for the Folkbåt, Neptunryssare and J80 classes

INFORMATION

Principal Race Officer: Fredrik Peddrecht, fredrik@ksss.se, tel: +46 70 213 20 65
Vice Principal Race Officer: Sten Edholm, Eva Holmsten
Safety Inspection: Thomas Lindstedt, thomas.lindstedt@telia.com, tel: +46 709 70 20 70
Entries/Measurement certificates:
Lotta Ridelberg, lotta@ksss.se, tel: +468 556 1 66 93

ISAF Offshore Special Regulations
ISAF Offshore Special Regulations can be found at www.isaile.com. Swedish version of Category 5 can be found at www.sifilmu.com.

Mooring
Competing boats do not pay mooring fee at the KSSS harbours in Sandhamn/Dalkholmen between July 2nd and July 6th.

KAPPEGLING

Det är litet svårt att tänka sig en ny seglingsäsong i vinterkylan, men när det här läses ser det, förhoppningsvis, bättre ut.

SM-planeringen går vidare. Inbjudan har jag inte lyckats få fram, men titta på KSSS hemsida. Vi delar sannolikt bana med Neptunkryssarna. Det går ett SM för J80 också under Sandhamn race week, men jag tror inte vi kommer att ha med dem att göra.

Landskampen mot Finland planeras vidare. Den 2 juli seglas den preliminärt. Det ser ut att bli ett finskt lag. Just nu verkar boendet vara ett bekymmer. I skrivande stund är det fem finska båtar på gång. Lars-Gunnar Lindberg (F-SWE-1323 "Olivia") tar ut det svenska laget.

Sören Kästel, flerfaldig Guldpokalvinnare, puffar för Guldpokalen, som seglas i hans klubbs regi.

"We, the Skälskär Amatör Sejlklub Denmark, will arrange the Goldcup for Folkboat from the 17 to the 21 August 2010".

Det här blir säkert en värdig uppföljare till Marstrand förra året! Man utlovar mera öl – Harboes Bryggeri A/S är huvudsponsor!

Hör gärna av Dig om Du har några

synpunkter eller frågor rörande tävlingsverksamheten.

*Seglarhälsningar, DONALD
F-SWE-1358 "Sjöjungfrun"*

TÄVLINGSKALENDER

Sven Saléns pokal – landskamp mot Finland i Sandhamn 2010-07-02

(preliminärt). Ser just nu ljusst ut för ett finskt lag. Lars-Gunnar Lindberg tar ut det svenska laget.

SM i Sandhamn 2010-07-03–05

KSSS inbjuder till SM nästa år under Sandhamn race week. Tanken är att vi skall ordna landskamp mot Finland också. Som det ser ut nu seglar vi tillsammans med en annan anrik klass, Neptunkryssarna.
<http://www.ksss.se>

Guldpokal i Skälskär, 2010-08-17–21

Den dubbla Guldpokalvinnarens, Sören Kästel, klubb Skälskär Amatör Sejlklub (SA) bjuder in till Guldpokal 2010. Det blir ett riktigt fint arrangemang med stort deltagande. Mer att läsa på:
<http://www.sejlsas.dk>

En uppdaterad tävlingskalender finner Du på:

<http://folkbat.se>

SAN FRANCISCO CUP 2009. FOTO PETER LYON



VACKRASTE/HÄFTIGA

FOTOTÄVLIN

Folkbåtsförbundet utlyser härmed ännu en fototävling.

Tag vackraste eller häftigaste folkbåtsbilden i sommar (eller kanske har Du den redan).

Sänd gärna in fler bilder – redaktionen för Folkbåtsnytt törstar alltid efter bra bilder. Helst digitalt, men papper går också bra. Retur garanteras (glöm ej att skriva ditt namn + adress).

Förutom äran och att få visa Dina bilder i tidningen utlovas fina priser till de tre bästa bidragen.

Prisjury är Folkbåtsförbundets styrelse. Prisutdelning sker i höst på respektive flottills årsmöte, och vinnarna och de bästa bilderna kommer att publiceras i nr 1/2011 av Folkbåtsnytt.

Sänd bilderna till Göran Svensson, Heleneborgsgatan 44 B, 117 32 Stockholm.

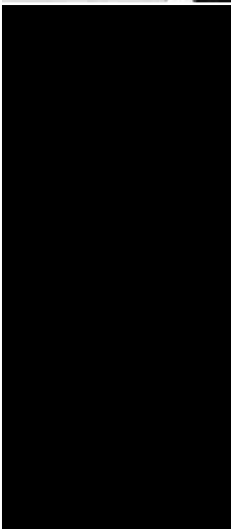
svensson@gs-elektronik.se
senast 15 oktober 2010.

Folkbåtsförbundet har rätt att använda insända bilder i Folkbåtsnytt eller på annat sätt.



STE FOLKBÅTSBILDEN

GEN I REPRIS



BLI MEDLEM I FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Du folkbåtsägare som ännu inte är medlem – kom med i vårt gäng.
Och få denna tidning 3 gånger per år, få veta vad som händer i folkbåtsvärlden, kunna delta på våra träffar och stötta folkbåtssegling i största allmänhet.
Sätt in medlemsavgiften 250 kr på pg 437 58 45 – 7, Svenska Folkbåtsförbundet.
Ange namn, adress, tel, e-mail, båtnummer, båtnamn, byggnadsår, byggnadsort.
Om du väljer att betala via Internet så kan du komplettera dina uppgifter via e-post vid platsbrist.

svensson@gs-elektronik.se

Välkommen

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande:

ANDERS OLSEN
Stolp-Ekeby 11
186 95 Vallentuna
Tel: 08-512 30 323 (hem)
a_olsen@tele2.se

Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON
Norra vägen 9
302 31 Halmstad
Tel: 035-13 35 14 (hem)
svante.r.svensson@telia.com

Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON
Heleneborgsgatan 44 B
117 32 Stockholm
Tel: 08-669 32 82 (hem)
Mobil: 070-592 01 26
svensson@gs-elektronik.se

Sekreterare:

GUNNAR LINDQVIST
Karl Smeds Gränd 2
239 35 Skanör
Tel 040-47 22 52 (hem)
gunnar.lindqvist@tetrapak.com

Teknisk ansvarig och matchef:

PER-ARNE JOHANSSON
Erik Dahlbergsvägen 95
374 38 Karlshamn
Tel: 0454-311 62
paj@karlshamn.se

Tävlingssekreterare:

DONALD BRATT
Sjöviksvägen 9
144 61 Rönninge
Tel 08-534 40 332 (hem)
donaldb@algonet.se

Övrig Ledamot:

KERSTIN BJÖRFJÄLL
Blankavägen 41
433 62 Sävedalen
Tel: 031-264428
kfjall@gmail.com

Redaktörer för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON
Se styrelse
PER HÖRBERG
per@navigatordialog.se
HANS MELCHERSON

Ansvarig utgivare:

ANDERS OLSEN
Se styrelsen

KONTAKTPERSONER

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON
Se styrelsen

Halmstad

SVANTE SVENSSON
Se styrelsen

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON
Se styrelsen

Västkusten

KERSTIN BJÖRFJÄLL
Se styrelsen

Skåne

GUNNAR LINDQVIST
Se styrelsen
PATRICK KJELL
patrick_oberg@yahoo.com

Webmaster

PÄR BJÖRFJÄLL
folkbatt@gmail.com

Svenska Folkbåtsförbundet (SFF) är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.