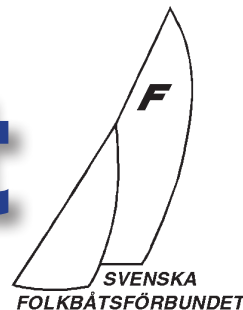


Folkbåtsnytt



NYHETSBREV FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 1/MARS 2014

svenska mästerskapet i folkbåt



nynäshamn
16-19 juli 2014

ORDFÖRANDESPALTEN

Det här är det första rent digitala numret av Folkbåtsnytt. Som ni minns, bestämde vi på årsmötet att vi skulle spara pengar 2014 och prova ett ”elektroniskt” utskick av Folkbåtsnytt. Det finns fler att hitta på vår hemsida – vår eminente redaktör Göran Svensson har lagt ut en del äldre nummer där.

Göran har också lovat att skicka ut nummer i pappersformat om någon medlem har problem att få tillgång till dator.

Vi får se hur detta går och kommer att göra en genomgång av den återkoppling det här initiativet kommer att få.

Det har varit en händelserik vinter i Folkbåtsvärlden. Hans Torlén och jag har varit ute två gånger till Nynäshamn och Nynäshamns Segelsällskap. Vi har, tillsammans med deras tävlingskommitté med Gunilla Djupfeldt i spetsen, gjort detaljplaneringen för sommarens stora Folkbåtsevenemang. Nynäshamn

har stora resurser både när det gäller seglingsbara vatten, ett utomordentligt fint klubbhus och anläggningar i övrigt. Här finns alla förutsättningar att göra ett fint och trevligt SM i samma anda som vi haft de senare åren.

Det här blir det femtionde SMet och vi bör, naturligtvis, uppmärksamma det. Det första Folkbåts-SMet seglades 1965 i just Nynäshamn. En händelse som ser ut som en tanke!

En annan snackis har varit Sessanpokalen i Berlin. Den anrika lagtävlingen seglas i Berlin igen i april i år. Sessanpokalen är ursprungligen en Svensk stadskamp mellan seglare. Själva pokalen sattes upp av skeppsredaren Ulf Trapp i Göteborg (vi har, tillsammans med de tyska seglarna, gjort en uppdatering av Sessanpokalen på Wikipedia på flera språk om du vill veta mer). Av 26 lag är nu hela fem svenska! Det är verkligen roligt att så många vill upple-

va tysk gemyt och spännande seglingar på lilla Wannsee. Berlinseglarna ställer alltså upp med 52 båtar totalt – varje lag består av två båtar. Sessanpokalen brukar bli en riktig seglingsfest!

Ett väldigt friskt initiativ från de Finska seglarna har också tagits i hamn. Helsingfors Segelsällskap har ansökt om att få arrangera Guldpokalen 2016. Guldpokalen har inte lämnat Danmark, Tyskland eller Sverige sedan den sattes upp 1963 och det skall bli väldigt roligt att få vara med och uppleva en Guldpokal i de fina vattnen utanför Helsingfors!

Som sagt, jag hoppas du blir nöjd med Folkbåtsnytt i det nya format. Redan i nästa nummer är vi tillbaks i papper igen!

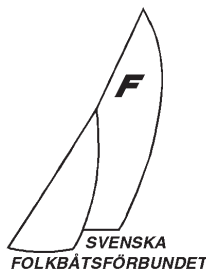
DONALD BRATT
F-SWE-1358 Sjöjungfrun



Redaktörer för detta nummer av Folkbåtsnytt är: Hans Melcherson, Göran Svensson och Per Hörberg

Nummer 2/2014 kommer i mitten av maj. DEADLINE ÄR DEN 20 APRIL

Du som ännu inte har betalat årsavgiften 2013/2014 får en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort med posten inom kort. När detta skrivs är det ett 60-tal medlemmar som ännu ej betalat.



VI TACKAR VÅRA SM-SPONSORER 2014



Teknisk och ekonomisk förvaltning av bostadsrättsföreningar i Stockholm
www.nordstadenstockholm.se

Stolp-Ekeby
Träbåtsrenovering



ALLT OMBORD MITT I STAN



DELLENSTEDTS MÅLERI AB

dellenstedts.maleri@minpost.nu • 0709-22 12 32

Sponsorer till SM 2014

Vi söker nu generösa sponsorer inför 2014. Du som läser detta har kanske en arbetsgivare eller rentav ett eget företag som kan vara intresserad av att bli presenterad i Folkbåtsnytt under året och synas på Förbundets hemsida, kostnaden för detta är endast 3.000 kronor/lår. Vi tar även gärna emot attraktiva nyttosaker som kan vara lämpliga till prispbordet. Tänk kreativt, kanske din gast eller varför inte din granne kan vara en presumtiv sponsor.

Kontakta gärna undertecknad för ytterligare information.

SVANTE SVENSSON

Mörkt, grått, regnigt och blåsig, kännetecknande för denna årstid. Men havstålmod, nu är det inte mer än två månader till, innan det är dags.

Efter fjorårets fantastiska seglar-sommar med ett oförglömligt SM i Ystad, har ett visst lugn utbredd sig nu under hösten, efter det att båtarna tagits upp på land.

Att ett större arrangemang får positiva effekter för arrangörsklubben, är ett välkänt faktum.

Som jag tidigare noterat har folkbåtsflottan i Ystad växt till 10 båtar, som samtliga kommer att ligga tillsammans vid en gemensam brygga. Jag tror att det kommer att bli ett populärt utflyktsmål för söndagspromenaden, att därstädes beskåda härligheten.

Jag hoppas att arrangörsklubben, har förstånd och förmåga, att förvalta denna spinn off effekt.

Av dessa 10 båtar, är icke mindre än 6 båtar, äldre träbåtar. Det skall bli intressant att jämföra dessa med de 4 plastbåtarna. Jag tror att träbåtarna har fått en något oförtjänt negativ rykte vid bedömning i fart, jämfört med plastbåtarna.

Jag hoppas att vi kan få en seriös

jämförelse, då det nu är tillräckligt många båtar på samma ort, som planeras att segla tillsammans varje lördag förmiddag.

För några år sedan gjordes en motsvarande jämförelse i drakklassen i Danmark, där resultatet blev att äldre träbåtarna visade sig vara något snabbare, under vissa förhållanden! Vad dessa vissa förhållanden utgjordes av, blev inte helt klarlagt, då det fanns flera olika teorier härom. Jag hoppas att vi lyckas bättra.

Jag har vid tidigare tillfällen framfört, att vi måste försöka att gemensamt slå ett slag, för träfolkåtarna, som inte bara är förhållandevis billiga på den begagnade marknaden, utan även utgör ett kultur- och hantverksarv, då man betänker att det går åt ungefär ca. 1.500 arbetstimmar att bygga en träfolkåt, ävensom börjar hantverkarskunnandet att försvinna.

Då det finns ett stort antal träfolkor i Öresundsregionen, vore det en vällovlig och gudomlig gärning, att vi gemensamt försöker att få igång dessa båtar.

I föregående nummer av Folkbåtsnytt framförde jag att vi skulle försöka att få ett distriktsmästerskap till stånd.

Dessvärre har det visat sig att vi varit för sent ute. För sanktionering gäller samma regler som för övriga mästerskap. d.v.s. ansökan skall göras till Svenska Seglarförbundet, senast under september månad, året innan avemangset går av stapeln, varför vi dessvärre får skjuta på DM:et till nästa år. Det positiva blir att vi får ytterligare ett år på oss att "träna".

Däremot kommer de kommande seglingarna under 2014, att innehålla en Classic Class som sagts tidigare.

Som framgår på annan plats, och som givetvis även framkommit, vid distribution av detta nummer av Folkbåtsnytt, är detta nummer utgivet i digital form, som medför en billigare hantering, såväl av text som bildmässigt.

Vi har under de senare åren varit mycket sparsamma med bilder från regionen, varför det hade varit bra, om lämpliga bilder kunde mejlas över till mig, för ev. kommande visning, i därför lämpligt nummer av Folkbåtsnytt.

Skånes Folkbåtsflottilj
HÅKAN HÅKANSSON
SWE 1363 Sea Travel



SM i Ystad 2013.
Foto: Berth Höjer

Liten rapport från årsmötet december 2013

Pris för årets nykomlingar: Hobbe Wärnegård, Gustaf Fylkner, Charlie Hagerman. De är inte så nya - men väl nya som aktivt kappseglande i tätpositioner numera.

Classic Folkbåt pris: gick till våran Curt Gelin med sin bror och son för total vinsten i ÅF Inshore Race med sin fina träfolka. Curt berättade målade hur de bärgade segern.

Bryggssnacket sa att Folkan hade fel lystal etc. Prischecken var på 15.000kr.

De spöa Fredrik Lööf. Man måste ha VHF och lanternor.

Stockholmsserien 2013 vanns av: Ander Olsen följt av Donad Bratt och Lars Englund

Aktiviteter Ostkusten 2014

Träbåts-träff på Djurgårdsvarvet i mars

Minifolkbåts race - en gång i månaden se <http://www.srss.se/Minifolkbåt>

Kappseglingsprogrammet 2014 på Ostkusten

<i>Lidingö Runt</i>	10 maj
<i>Saltsjöbadsregattan</i>	17-18 maj
<i>Vikaregattan/DM</i>	14-15 juni
<i>ÅF Inshore Race</i>	28 juni
<i>SM i Nynäshamn</i>	16-20 juli
<i>VSS Inbjudningssegling</i>	20-21 september

Vikaregattan/DM planeras att flytta in från Saxarfjärden till Lilla Värtan.

Det är bekvämare men lite synd – man kommer sakna rena vatten och vedbas-tun. Vi provar i år och kanske kan vi köra vartannat år på VSS fina klubbholme Ekholmen.

OFK styrelsen

Gunnars tips. Dragbil att hyra.

Nu kan Du enkelt hyra en dragbil från Statoil, Högdalen Magelungsvägen i Stockholm. Ett japanskt monster



Det finns också en uthyrare på Kungsholmen Han har en WW buss som får dra precis 2.500kg. www.quickrent.se

Snart dags för sjösättning.





Sessan Cup 2014



Foto: Sören Hese

26./27. April

Seglervereinigung 1903 Berlin e.V.

www.sv03.de

www.sessancup2014.de





NYNÄSHAMNS SEGELSÄLLSKAP

SM- seglingarna kommer att ske den 16-19 juli.

Vi kommer att hålla till i Nynäshamns Segelsällskaps fina anläggningar strax söder om stora hamnen.

Vi får en egen ponton där vi kommer att ha våra båtar. Kran och mastkran finns precis bredvid.

Uppställningsplats för ev trailers samt möjlighet till att tälta eller att ställa upp en husbil finns alldeles i närheten.

Den sociala biten, som vi som vanligt lägger stor vikt vid, kommer att ske runt NSS fina klubbhus. Seglingsarenan kan variera beroende på väderförhållanden men gemensamt för dessa tre banor är att de ligger nära.

Mer information kommer att anslås på Folkbåtsförbundets samt NSS hemsidor.

Tävlingssekreteraren Hans



Foto: Oskar Kihlberg



Nordic Folkboat Gold Cup 2014

Kerteminde July 29 to August 2

Gold Cup 2014 will take place in Kerteminde on July 29 to August 2 in some of Denmark's finest racing waters.

We should like to encourage you to arrive early to enjoy trying out the fine waters and the wonderful 601 year old town and its unique surroundings together with friends and family. So from July 26 all partaking boats are exempted from paying harbour charges

For programme and further information about Gold Cup please visit www.kerteminde-sejlkлуб.dk/goldcup . The site will be updated regularly up until and during the Cup. For enquiries about the races contact Race Manager Hans Jørgen Ellekilde by emailing goldcup@kerteminde-sejlkлуб.dk.

As to accommodation there are excellent camping facilities on the harbour. Please book along with your registration from April 2. For holiday cottages, apartments and B&B's please visit www.kertemindebooking.dk for bookings well in advance. Use booking code "GoldCup2014" or email to turist@visitkerteminde.com.

Kerteminde is a summer paradise for all ages boasting Funen's finest beaches, a unique and authentic nature at Hindsholm, interesting museums, good restaurants and many local farmers and producers of specialities such as Hindsholmgrisen, Nybro Frugtplantage, Selleberg, Munkebo Mikrobryg. Do visit www.visitkerteminde.dk/gold-cup-2014 and be convinced.

See you in Kerteminde for the Nordic Folkboat Gold Cup 2014

Rönnkläppen

Rejvholmen vid Kanholmsfjärden

I Stockholms vida skärgård finns tusentals fina vikar att lägga till i. Men många ligger en bit ut och tar en halv dag eller så att segla ut till om man har båten inne i staden. Då blir dagturerna långa och få och för att råda bot på lusten att komma ut bland öarna, badbart vatten och trevliga vikar hamnade vi med båten på Bullandö ute på Värmdö. Med närheten till Kanholmsfjärden behöver vi inte segla långt eller länge för hitta bra vikar.

Runt denna fjärd finns en del att välja på och det har för oss blivit lite av en sport att hitta vikar och holmar som inte är med i guideböckerna över skärgården och dit det tar en timme eller så att segla. Tanken är vi kunna slöra dit förmiddan, att den har lä, klippor att duka upp fika eller lunch på, vara fri från svall och vara solvänd så att vi kan njuta när eftermiddagen går över mot kväll.

Många krav med andra ord och viken eller holmen behöver ligga inom en radie på cirka sex sjömil från Bullandö. En som passade och som vi hittade förra sommaren är Rönnkläppen vid Kanholmsfjärdens östliga ände, mellan Runmarö och Skarprunmarn.

Denna låga holme med rönnar, talar, badklippor och sandstränder hade jag seglat förbi ofta och funderat över varför där ofta ligger mindre motorbåtar. Vad är så bra och passar den en Folkbåt?

Vi styrde dit, men ville inte ligga bland motorbåtarna plus att deras vik såg för grund ut. På sjökortet ser det svårt ut överallt runt Rännkläppen,

men vi letade och hittade en klippa på sydvästsidan att gå in till och hoppade iland.

Den dagen var vinden ostlig och gjorde det möjligt att ligga vindrätt. Men även med sydväst och sidvind upp till 3-4 m/sek går det att lägga till, för ankaret tar, vet vi.

Att Rönnkläppen är omtyckt vid vackert väder, visste jag som sagt och blev inte överraskad av att se 10-talet småbåtar i viken mitt på ön. Men motorbåtsfolk håller sig nära sina båtar med solstolar och grillar, varför vi hittade en egen klippa en bit upp på land med lä och sol. Där dukade vi upp lunchen, lutade oss tillbaka och spanade ut över Kanholmsfjärden. Denna mellanskärgårdens största fjärd är njutbar genom att land nästan försvinner under horisonten från sittbrunnen i en Folkbåt. Denna fjärd ger frihetskänsla.

Sevärdheter saknas på Rönnkläppen, men bland snåren på ön ligger en gammal övervuxen sjöbod. Den är rejäl och låst och ser ut att inte ha använts på många år.

Ett gammal rostigt flaggstångsfäste och en husgrund på ostsidan skvallrar om att Rönnkläppen haft boende, kanske fiskare från Runmarö? Eller också har flottan huserat här. En vit fläck på hösta punkten och en triangel, säger besökare att marinen har varit på plats och satt upp ensmärken. Förr skulle MTB kunna dundra fram i en rote i 40 knop med hjälp av enslinjer. Med fläcken och triangeln på Rönnkläppen överens eller triangelarna på Stora Hästskär syd Sandhamn går man fritt stenarna

på Gråskärsfjärden, det kan man ana genom att sikta.

Idag sker inga MTB-övningar, men svallen är ändå många med motorbåtar, som passerar tätt på Rönnkläppens syända på väg ut mot eller från Runmarös utsida.

Det egna minnet av Rönnkläppen är osannolikt – rejvare ockuperade ön. Vi hade seglat Runmarö Runt, låg i fridfulla Långviken i norr och hörde dansande musik natten lång. Även när vi kvicknade till nästa morgon dansade discot. Men Sandhamn kunde det inte vara, krogen stänger ju vid två.

Vad stod på? Det undrade både vi och vår värd, tillika ägare av Rönnkläppen. I kikaren såg vi fullt med folk på ön och förstod inget. Ö-ägaren åkte snart dit och fick veta att rejvare intagit hans ö och att de hävdade allemansrätten.

Sjöpolisen tillkallades, gick iland, men fann inget fog för att köra bort de 100 -150 unga som fröjdade i solskenet. På eftermiddan kom taxibåtar och hämtade sällskapet, högtalarna, dassen, discomaskinen, tälten och körde allt till Stavsnäs.

Hur rejvarna hittade Rönnkläppen är en gåta, kanske valde de ön av samma skäl som oss - enkel att lägga till vid, lagom långt ut, kvällssol och flack nog för att fika på.

Folkbåtsfolk rejvar inte, men för en bensträckare och kaffepaus duger denna kobbe när du är på ut eller hemgång från Möja, Sandhamn eller Bullandö.

CURT GELIN

F SWE 449



BÅTBYGGE PÅ GÅNG

Några rader om mitt pågående båtbygge kanske kan intressera läsarna.

Efter den lyckade renoveringen av Folkbåt nr 2, Jo-Jo fick jag blodad tand. Det är kul att rota i gamla träbåtar. Som deltidspensionär har jag också tillgång till mycket fritid – den viktigaste förutsättningen vid all träbåtsbyggnation. (Den andra förutsättningen är att man är en envist typ.) Ytterligare fritid bjöds då jag hoppade av som ordförande i Folkbåtsförbundet. Det är egentligen obegripligt hur någon hade råd att bygga en träbåt – man kan ju stå och hyvla på samma plankor en vecka. Och en träbåt innehåller många plankor.

Näväl. Jag har ju redan två folkor – en i trä och en i plast. Så vad ge sig på? Att bygga en nybyggd träbåt innan man dör skulle kännas bra. En pensionärsbåt får det bli. En motorbåt!. Fast egentligen vet jag inte vad jag ska med den till – jag har inga planer på att lämna folkbåtsseglandet. Men det är ju så kul att bygga.

Sagt och gjort. Ljusterö Hembygdsförenings 60 år gamla skötbåt Elin mallades av, och änkan till båtens byggare, Hedelins båtvarv på Svartsö, besöktes. Dels för att inhämta kopieringstillstånd, dels för promenisen. En givande dag med sol, kaffe och dopp tillsammans med Bosse Sjögräs, gammal folkbåtsseglare och ordförande i hembygdsföreningen. Stävarna lades ut lite mer än på Elin, med inspiration av konstnären Sten Rinaldos skötbåt i Furusund. Båda dessa båtar mycket vackra.

Värsta tallarna på min bondgård togs ner för att få en olaskad kölplanka, och övrigt material införskaffades. Här gäller att ha framförhållning. Riktigt bra båtbyggnadsmaterial är svårt att få tag på, och det ska torka ett år eller flera.

Så var det bara att sätta igång att bygga. Mycket kul faktiskt, och nu efter 3 år och ett par tusen arbetstimmar börjar båten bli klar. Förstaprioriteten har hela tiden varit att det ska bli en vacker båt. Bekvämligheten är andraprioritet. Samma prioritet som folkbåtsseglarens alltså. En hytt vill jag dock ha med pentry och kojor – den designade jag med hjälp av designkunniga kompisar. Se bilderna. Finnarna har en tradition med liknande midskeppshytter på skötbåtar. Är nu inne på slutspurt och hoppas på sjösättning i sommar.

Nu måste jag ut och jobba.

ANDERS OLSEN



Segla med Citona, S-742

Av Gustaf Holgersson

Del 1 Hundudden – Göta Kanal – Gåsö



Segla med Citona

Del I Hundudden – Göta Kanal – Gåsö

19 maj till 8 juni 2011

Torsdag 19 maj 2011

Sol. Kallt. S. 7 m/sek.

Gustafs logg

Vid pass halv tio träffades styrman Ola Lindahl och jag vid busshållplatsen utanför Skansen för vidare bussfärd till Isbladskärret och promenad till Hundudden i lätt regn. Styrman Ola började förberedelserna för avgång med att ösa Hafsörnen. Duggregnet upphörde när Sture kom med en flaska utseglingsbubbel.

Vi lade ut från Hundudden i snålblåst halv tolv.

För motor in i Hammarbykanalen vid Danvikstull. Kom perfekt till broöppningen, men vi fick vänta en stund för slussningen. Kallt, men soligt. Kallt var det också genom Årstaleden till Loopens Marina. Som inte sålde bensin längre! däremot en god lunch och en vinare.

Motor, motor, motor och åter motor i kall motvind. Gick in för att tanka vid pumparna i Mälarhöjden. Stängt. Men däremot fastnade Hafsörnens lina i propellern. Trist, men lät fixat.

Vi surrade vidare till Ekerö Kyrka och brorsdotter Sophie. God middag vid sjutiden.

Olas SMS logg

Hundudden mot Hammarbysluss. I motvind till Ekerö Kyrka.

Distans: Hundudden – Ekerö Kyrka 15 NM



Vid Sophies brygga

Fredag 20 maj 2011

Sol. Kallt. SV. 10 m/sek.

Gustafs logg

Sophie skulle till jobbet så det var tidigt upp för henne. Jag vaknade till på soffan vid halv åtta och styrman Ola dök upp för frukost ungefär samtidigt.

Sophie gav sig av till jobbet och lämnade kvar oss farbröder. Frukost i det kalla, fina vårvädret. Halv tio kastade vi loss i det vackra, men iskalla motvindsvårvädret med fören riktad mot Södertälje. För motor!

Strax före slussen i Södertälje dog motorn! Tack och lov skulle inte slussen öppna förrän fyrtiofem minuter senare. Paddlade in i slussen. Jag lyckades få igång den några minuter innan vi skulle gå ur i slussen. Puh!

Vi gick till hamnen vid Järnvägsstationen alldeles efter slussen. Äntligen tankning. Sushilunch i en liten kabyss mitt på Södertäljes gångstråk. Jag köpte en ny mobiltelefonladdare.

Åter motorgång, nu genom Södertälje kanal. Efter sista bron blev det en kvarts segling. Sedan blev det ordentlig motvind igen. Motor över hela Himmersfjärden, förbi Oaxen med en sovande Ola, bensinpåfyllning vid Naggen. Sedan snirkligt in till Trosa. Fullt sjå att hitta Notstickshällen, men den var ju tydlig när vi väl hittat den.

Vid Trosa hamninlopp mötte Olas kompis Åke. Han instruerade oss att följa honom in i ån till hans båtplats. Vi gick sakta allt längre in. Plötsligt var Åke borta, vi gick s a k t a längre in i motströmmen och fastnade naturligtvis i leran. Vickningar och linor fick oss loss och sedan fick vi en utmärkt bryggplats efter att jag i en vändningsmanöver nästan kört in i den stenlagda kanalkanten mittöver. Fantastisk sillmiddag hos Åke & Gunnel. Ola sov över hos dem.

Olas SMS logg

Södertäljekanal och sluss redan passerade. Exotiskt folkvimmel och Sushi. Nu mot Trosa.

Distans: Ekerö Kyrka - Trosa 35 NM



I Södertälje hamn

Lördag 21 maj 2011

Sol. Kallt. SSV. 10 m/sek.

Gustafs logg

En natt med mycket måsskrik. Annars lugnt i Trosa hamn på bryggplats # nio.

Lång och trivsamt frukost hos Åke & Gunnel på Villagatan. Dags för dusch medan styrman Ola & Åke tog en promenad med hunden Cleo.

Mot bensinmacken klockan elva. Viktigt att alltid fylla på bensin när tillfälle gives. femton liter fick vi i. Tack vare att vi köpte en extra femlitersdunk. Som senare visade sig läcka! Avgång för motor i den vanliga motvinden. Som höll i sig med god styrka.

Som vanligt glömde jag något. Denna gång den nyinköpta laddaren! Som Åke lämnade över till oss när vi touchade Källvikens brygga några timmar senare. Över en krabb Tvären i den sedvanliga motvinden mötte vi en 40-fotare som gick för motor på länsen. Båtens namn – **Medvind!!!**

Vi gick dock vidare över det motvilliga havet mot Oxelösund. Jakt på bensin. Alla sjömackar stängda, så det blev en promenad till närmaste landbaserade bensinmack. I vår jakt på drivmedel gick vi på lergrund när vi försökte lägga till vid den gamla färjebryggan.

Halv nio surrade vi iväg från det i mitt tycke ogästvänliga Oxelösund in i en oändligt vacker och kall kväll över Bråvikens mynning. Till slut mojnade motvinden. Härligt. Skymning och vacker solnedgång. En tordmule dök precis framför oss. Första gången jag vet att jag sett en sådan. Mörkret föll och vi var tvungna att snabbt finna en ankarplats vid Arkö. Bara lergrund överallt, så det var plätten som gällde. Allt klockan halv tolv! Fotogenlampan på och en trött styrman Ola i sovande ställning strax därpå.

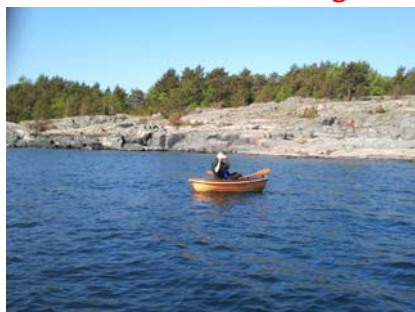
Olas SMS logg

Vi går mot Oxelösund efter ett trevligt Trosa besök. Envis kylig motvind.

Vi stannar inte i Oxelösund går istället under kvällens mojnande vind vidare söder ut och stöter upp stora flockar Gudingar.

Nu har vi ankrat upp nära Arkösund. God natt och god morgon i morgon.

Distans: Trosa – Arkö 30 NM



Utanför Arkö



Här bor vi

Söndag 22 maj 2011

Sol. Kallt. SO. 13 m/sek.

Gustafs logg

Så var det söndag. Vaknade vid halv åtta. Strålände sol. Frukost i den varma solen och mild bris. Test av Hafsörnen, fungerade helt enligt önskningarna. Avgång ca klockan tio. Seglen upp nästan på en gång. Ökande vind. Bättre och bättre fart. In i Slätbaken med åtta-tio m/sek som gav en god slör. Vinden ökade.

Passerade och tittade närmare på Stegeborg. Passerade ett antal strömmingsryckare. Farten ökade och GPS'n visade stundtals över 7,3 knop!

Vid pass tre beslog vi seglen utanför Mem. Tilläggning helt utan problem, trots kraftig vind akterifrån. Bryggplatsen var dålig med den starka akterliga vinden, men vi lyckades övertala slussvakten att slussa in oss i slussbassängen redan på kvällen. Tur det, så skvättigt och guppigt som det var i Slätbaken nedanför.

Första riktiga slussningen gick bra, trots att vi slussade upp nästan tre meter! Väl innanför var det lugnt, stilla och varmt. Supstugan provrestes och vi upptäckte att den behöver ändras och förbättras en del för att fungera bra. Styrman Ola lagade ruffluckan som läckt lite grand i limningen. Fixade bröd (och annat) hos de söta systrarna Netz som sköter Hamncaféet.

Sill & potatis i solen med utsikt över slussbassäng & Slätbaken.

Olas SMS logg

Allt väl ombord. Sol och ljuvlig morgon i mjuk dyning i lä om Arkö. Nästan inga klippor, mot en fri horisont i öst. Bra seglingsvind. En del sträckande Gudingar.

Vi har haft en fantastisk medvindssegling idag som compensation för all tidigare motvind. Är nu i Mem där Göta Kanal börjar. Vi fick komma in från den blåsiga Slätbaken, in i slusssystemet, för de månade om den gulliga träbåten - nu äter vi sill och potäter och mår gott i solen.

Distans: Askö – Mem 30 NM



Mems slussbassäng



Styrman Ola lagar rufflucka



Supstugan upp i Mem



I väntan på slussning i Mem



Systrarna Netz i Mem

Måndag 23 maj 2011

Sol. Kallt. W. 13 m/sek.

Gustafs logg

Lämnade Mem vid halv tio för vår premiär på Göta Kanal. Motor såklart.

Hård vind från rakt i näsan, jobbigt trots att vi gick i det vackra landskapet på kanalen! Det visade sig att vi bara var fem båtar i konvojen. Tre stora styrenlådor och en liten Sunwind, och så vi så klart.

Passerade flera slussar. Alla med MYCKET hjälpsamma slussvakter. Hjälpte till med både råd och tampomläggning.

Vi brummade förbi både fantastiska vyer av ekskog halvdöda askar och vackra hus. Vackert.

Märklig känsla att slussa tre-fyra meter. Som att åka hiss med båt och allt.

Väl framme i Norsholm funderade vi på att stanna över natt, trots att klockan inte var mer än tre. Men vägen över Asplången hade varit jättetröst, skvalpig och jobbig med 10-15 m/sek rak motvind.

Men vi ville gärna passera E4- och järnvägsbron innan vi skulle vara i Roxen. Vi fick vänta på lämpligt tillfälle. Slussvakten meddelade att E4-bron var inget problem, men järnvägsbron var värre. Han kunde öppna den 17 42 och sedan hade vi åtta minuter på oss att passera under. Det gick utmärkt. Några i konvojen gick genast vidare över Roxen till Bergs slussar för inslussning dagen därpå klockan nio. Vi stannade, besökte ICA och styrman Ola fick låna en cykel för att fylla på bensinförrådet. Frk Johnson fick ju jobba hårt i kanalen! Medan styrman Ola var ute på cykeltur hade jag sällskap av tre av traktens ungdomar.

Chips & vin, sedan bestämde vi oss för att gå till Bergsslussar. Vi lättade förtöjningarna klockan nitton & fyrtyotvå. P-O Söderpalm i Sunwinden Vesper låg kvar.

Fy tusan vad det blåste.

Efter första fjärdedelen funderade vi på att lägga av, men P-O körde om oss och då bestämde vi att fortsätta. Efter fyra timmar och sexton distansminuter var vi framme! Mörkt och kallt var det också. Styrman Ola frös, var inte hungrig så han, men köttbullar & spagetti gick ned med en väldig fart likafullt.

Skönt att vara på plats för första slussningen imorgon.

Olas SMS logg

Nu är Mem ett minne blott - den förhärskande motvinden 13 - 15 m/s, men med gott mod stävar vi i solgatan över Roxen mot Bergs branta slussar i morgon

Distans: Mem - Bergs Slussar 35 NM



Rabbits Crossing i Söderköping



Slussning i Söderköping

Tisdag 24 maj 2011

Regn. Kallt. SW. 12 m/sek.

Gustafs logg

Regnkläder på. Småruggigt i luften inför starten med slussningen i Bergs slusstrappa. Det gick nästan bra, bara några småskrap i bordläggningen. Men Hafsörnen buffar på akterspegeln rätt ordentligt. Måste lura ut ett bättre sätt att knyta fast henne i slussningarna. Annars går det bättre och bättre med slussningarna.

Fortfarande hård motvind, men solen tittar fram lite då och då när vi surrar fram på kanalen. Vi möter nästan inga båtar. Konstigt, de enda vi ser är vi konvojmedlemmarna.

I Ljungsbro vid halvett-tiden. En timmes rast. Vi hann nästan äta en pizza vid närmaste pizzabutik en kilometer från hamnen. Lunchstället i Cloettas chokladfabrik låg flera kilometer därifrån, så den var ju utesluten.

Alla fyra låg och väntade på oss när vi hastade tillbaka till Citona. Snabbt iväg, under tiden hann vi rädda en av den blå båten Cavok's stora, dyra fendrar. Det blev bara en kort väntan för broöppningen och sedan fortsatte den oerhört vackra färden till Borensberg och den handdrivna slussen. Vägen dit var som sagt vacker med en faslig massa broar som skulle öppnas. Rullbroar, klaffbroar och svängbroar.

Vi försökte gå över Boren. Men det gick inte, vi var tvungna att vända efter en halv distans. Vinden hade tagit i än mer och skapat en obehagligt krabb sjö. Så det blev Borensbergs Gästgifveri med anor från 1648. Vi lyckades övertala ägarna att släppa in oss. De serverade oss en delikat fläskfile med murkelsås. Mycket trevligt.

Hyfsat tidigt i säng för att orka ta oss över Boren till slussningen klockan nio i Borensnult.

Olas SMS logg

Trots den kraftiga blåsten som ökat till halv storm emellanåt är allt väl. Vi lyckades inte gå över sjön Boren, vi fick vända och stanna i Borensberg. Det blåste helt enkelt för mycket. Men färden på kanalen var fantastisk. Mycket slussar, försommar, Näktergalar, Tranor och Gökar överröstade utombordsmotorn och beledsagade vår färd med fanfarer. Nu sitter vi inblåsta stackare på Borensbergs Gästfivaregård och smörjer kråset.

Distans: Bergs Slussar – Borensberg 12 NM



Manuell slussning



Styrman Ola snaskar fläskfilé med öl

Onsdag 25 maj 2011

Molnigt på morgonen. Kallt. SSW. 10 m/sek.

Gustafs logg

Tidigt igång. Väckning vid halv sex. Avfärd klockan sex efter snabb frukost. Fortfarande grymt väder. Efter ca en distansminut dog motorn av i den grova och krabba sjön. Antagligen drucknade Frk Johnson i den korta och grova sjön. Deckhand Ola lyckades sätta focken och det hela stabiliserade sig lite grand. Men med storen gick det inte lika bra. Den knep i likrännan i den grova sjön och hårda vinden. styrman Ola höll på att fara över bord, men hamnade tack och lov i focken. Vi vände tillbaka för att i lä sätta seglen. Strax utanför hamnen fick styrman Ola dock upp storen och vi kunde åter vända fören mot Borens hult. Det blev en fin-fin, men hård, segling över Boren. De åtta distansminuterna tog bara 105 minuter! Trots kryss hela vägen. Perfekt tilläggning vid Borens hults slussar strax före nio, där P-O väntade. De andra tre Styrenlådorna hade passat på att slussa in så fort de hade sett oss runda en udde. Frk Johnson var villig igen och startade.

Slussning och fem bropassager till Motala. En kort, vacker sträcka. Trängsel i Motalaslussen gav dock en del skrapmärken i lacken.

Men halv tolv låg vi säkert förtöjda i Motalas hamn. Det blev en behaglig eftermiddag som började med frukosten klockan tolv!

Besök på det vackra kanalkontoret, för att ändra broöppningstiden i Karlsborg till på fredag morgon. Köpte handskar på Clas Ohlsson eftersom händerna blivit bra slitna över sjöarna.

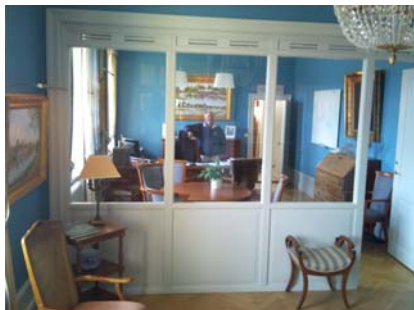
Lång promenad till bensinmack. Men jag fick lift tillbaka så det gick bra. Tupplur. Middag på Motormuseet. Efter detta bjöd vi P-O och hans nya gast Elisabet på en whisky i Citona.

Olas SMS logg

Vi är mitt i en dånande sluss i Motala efter en jättetuff segling i 10-15 m/s sedan klockan 6 i morse.

Vi stannar i Motala minst till i morgon och hoppas på bättre krafter och väder innan vi tar oss över till Vätterns västra strand.

Distans: Borensberg – Motala 9 NM



P-O i Kanalbolagets direktörsrum



Kanalbolagets bibliotek



Citona, Hafsörnen Cavok Vesper

Torsdag 26 maj 2011

Sol. Kallt. SW. 3 m/sek.

Gustafs logg

Det blev en kall natt. Ljusrampen tvärsöver hamnen visade på plus tre grader i luften och plus tolv i vattnet. Dock blev det en lugn natt och frukost. Om än sen.

Morgontvagn i utmärkta lokaler.

Vid halv tolv lade vi ut för att gå över Vättern till Karlsborg. Broöppningen skulle ju ske klockan sex. Jag försökte dejsa ur Y-bommarna, men misslyckades kapitalt och hamnade mellan Y-bommarna mittemot. Det var helt enkelt för smalt.

Efter en stunds försök att segla loss fick Frk Johnson jobba igen. Vi hade ju hoppats att slippa lita till henne, men hej vad vi bedrog oss.

Vinden avtog, solen strålade och det blev kav lugnt. Ända till Karlsborg. Jag har sällan sett Vättern så blank. Som om man ljutit olja på ytan. Vi nådde Karlsborg efter tre timmar och en kvart, dvs. kvart i fyra, och lade till vid Stenbryggan alldeles vid Fästningen. När Anita Lewis-Johnsson hämtade oss för en fika visade det sig att det var på fel plats. Vi skulle lagt oss strax före bron. Så efter fikat surrade vi bort till tilläggnen före bron in till sjön Viken. Där P-O och Vesper redan låg. Vi fick veta att bron inte skulle öppna förrän klockan nio dagen därpå!

Så det blev en promenad i Karlsborg och en middag på Idas Brygga. Vesper

Styrman Ola bjöd in Anita så det blev en trevlig tillställning.

Efter middagen rosévin & chips hos P-O & Elisabet. Mycket trevligt.

Olas SMS logg

Vi strävade över det stora Vätternvattnet utan minsta vi vindpust. Men vi blev liggande utanför själva Göta kanal som märkligt nog inte öppnar sin bro här i Karlsborg förrän klockan 18 i morgon.

Distans: Motala – Karlsborg 18 NM



Ögruppen Fjuk mitt i Vättern



Brovaktarens hus i Karlsborg



Styrman Ola & Brovakten i Karlsborg



Kallt, men stiltje över Vättern

Fredag 27 maj 2011

Regn. Kallt. SSW. 3 m/sek.

Gustafs logg

Ingen broöppning klockan nio som vi fått uppgift om! Dusch & andra hygienbestyr. Vid elvatiden tog jag en fika i Lottas Café och fick även telefonnumret till slussvakten. Han sade att bron skulle öppna halv tolv för kryssningsbåten Sandö. Vi fick bråttom och hängde med in i Bottensjön. Tankade världens dyraste bensin precis innanför bron. Och surrade sedan vidare mot Forsvik dit vi anlände i regn halv ett efter en kort och lugn resa. Vi tog en virre med P-O & Elisabet för att värma oss lite.

Strax därpå kom styrman Olas bror Rolf med hustru Else-Mari. Efter en stunds prat gick och tittade på Forsviks Bruk och bygget av den gamla hjulångaren Erik Nordenskiölds replika.

Intressant, speciellt den hall där bygget skett, där det låg en ångslup från 1901 under restaurering samt några små Långedragssjullar. I hallen fanns det också ett antal ångmaskiner inklusive en ångutombordare!

Lunch på Forsviks Café & Mat. Kanalångaren Diana slussades ut i regn under sång & spel av "Syskonen Lindvall", som tydligen kom varje gång någon av kanalbåtarna Diana, Juno eller Wilhelm Tham passerade. Imorgon slussning vidare mot Töreboda.

Det regnar och det läcker från en ventil! Usch!!!

Olas SMS logg

Nu har vi passerat Karlsborgs magiska bro och klämt oss ända näst högst i slussystemet till Forsvik

Distans: Karlsborg – Forsvik 4 NM



Styrman Olas bror Rolf & Ann Mari vid Forsviks brygga



Liten ångbåt i Forsviks sluss



Ångutombordare

Lördag 28 maj 2011

Regn i luften. Kallt. SW. 5 m/sek.

Gustafs logg

Slussen i Forsvik öppnade redan klockan nio. Snabb frukost. Brått att ta ner supstugan. Snabbt genom slussen och genom den lilla kanalen ut i en liten vik av Viken. Ny vacker kort kanal. Ut i Viken, en Z-formad sjö.

Vi surrade genom väl märkt led mellan rös och prickar. Mycket vackert.

Efter första broöppningen i Brosundet ökade vindstyrkan. Focken upp, för att staga Citona lite mer. Det gjorde susen och farten ökade till över fem knop. Det började dock skvätta allt mer, så regnkläderna åkte på. Efter rundningen av Vikens norra spets blev det betydligt tuffare. Vinden ökade till vad vi tyckte var normalt tillstånd tio/femton m/sek. Sjön blev allt krabbare. Vi höll så högt i vind det bara gick och lyckades hålla kursen ner mot Tåtorp och den första "nerslussen". Men det tog några timmar av skvätt, stamp och kall vind att komma dit och vid vissa tillfällen kunde vi knappt se prickar och andra sjömärken. Det blev en lättnad att komma in i kanalsystemet igen.

Slussen i Tåtorp är en manuell sluss, så vi fick hjälp av slussvakten att öppna och stänga den. Sedan var det bara en mängd broar och en sluss, innan vi var framme i Töreboda. Vi hade flyt när vi hunnit fram till en bro, hade de andra i konvojen väntat en stund på oss och broöppning, så vi hade bara att surra igenom med god fart. Otroligt vacker del av Kanalen kantad av urgamla oxlar. En del halvdöda, andra högst levande. Skön känsla av att ha klarat av Viken.

Styrman Olas bror Rolf hämtade oss för en middag hemma hos dem mitt i skogen.

Senare på kvällen delade vi Stures Spumante med P-O & Elisabet.

Olas logg

Nu har vi passerat broarna i Töreboda och lagt till vid gästbryggan. Vi är nästan hundra meter över havet och i morgon börjar vi klättra ned igen. Det har varit kall snål blåst hela dagen. På sjön Viken slog sjöarna över så vi behöver inte duscha på ett tag.

Distans: Forsvik – Töreboda 20 NM



Ett av få möten



Styrman Ola kan göra flera saker på en gång



Fika på Kanalen

Söndag 29 maj 2011

Regntung fm, sol em, regn på kvällen. Kallt. SW. 3 m/sek.

Gustafslogg

Avgång från Töreboda klockan nio. Nitton broar och tio slussar framför oss till Sjötorp. Inga sjöar, tackochlov.

Frk Johnson jobbade på lika bra som vanligt. Mycket lättare att slussa nedåt. Man behöver knappt hålla i snörena ens. Men ganska enahanda att bara surra fram på den otroligt gröna och vackra kanalen. Styrman Ola fixade lunch som vi inmundigade medan vi väntade på att slussvakten skulle rensa bort en massa vass i Hajstorps sluss. Efter slussningen surrade vi vidare till Lyrestad, där det blev en stunds paus. Lugnt, varmt och skönt. Strax innan vi lämnade för den sista etappen till Sjötorp föll ett lätt regn.

Väl framme i Sjötorp, sista anhalten på Göta Kanal, lade vi oss i hamnbassängen strax före sista slussen. Då var klockan femton & trettio. P-O med båten Vesper lade sig också där, han skulle lämna båten i Sjötorp några dagar för musikrepetitioner på Tjörn.

Promenad i Sjötorp, många hopplösa stora båtprojekt, en halvrudden Folka och mycket annat fick man se. Vi avslutade Göta Kanalfärden med en lång och god middag på krogen vid slussen tillsammans med P-O & Elisabet.

Det regnade hela kvällen!

Olas SMSlogg

Nu har vi kommit hela vägen till Sjötorp. Endast en liten sluss kvar innan vi släpps ut i Vänern. Men vi väntar till imorgon innan vi går vidare.

Distans: Töreboda - Sjötorp 11 NM



Styrman Ola smakar på eftermiddagsfika



Elisabeth & P-O på krogen i Sjötorp

Måndag 30 maj 2011

Sol. Varmt. SW. 14 m/sek. Avtagande mot kvällen.

Gustafslogg

Lugn dag eftersom det blåser för mycket för att gå över öppet vatten som Vänern. Sol hela dagen, härligt. Till lunch rökt röding som vi köpt i den lokala fiskarens bod. Jättegott. Långsam promenad runt hela Sjötorp. Många vackra hus och som sagt, fullt med hopplösa båtprojekt. P-O och Elisabet åkte hem till Tjörn med buss 904. Sov en timme, pratade med några engelsmän i stor plåtmotorbåt. Fantastisk solnedgång och en ljum kväll.

Distans: o NM



Solnedgång i Sjötorp



Elisabet & P-O på krogen i Sjötorp

Tisdag 31 maj 2011

Sol. Kallt. WSW. 10 m/sek.

Gustafslogg

Upp tidigt eftersom Daniel i den blå båten Cavoc ville slussa ut så tidigt som möjligt, redan halv åtta! Både slussvakten & jag tyckte en timme (halvnio) senare vore bättre, så vi enades om klockan åtta. Så halvåtta låg Citona i sista slussen före Vänern och väntade på slussning. Det blåste friskt och kallt, trots solen.

Vid segelsättningen trasslade storfallet så det tog en stund att hissa på. Sedan blev det full fart i god vind. Uppemot sex knop!

Vinden ökade och vred med oss så vi hade fantastisk "medspark" ända till Lurö skärgård dit vi nådde strax före tolv. Strax innan vi skulle gå in i Lurö skärgård passerade en varm luftbubbla. Ena sekunden var det den vanliga temperaturen om 14 grader, och nästa sekund hade temperaturen stigit till minst 24 grader! Men inte länge, bara några minuter. Strax därpå dog vinden ut helt! Så det blev till att tala väl med Frk Johnson igen, som med ett surrande förde oss genom den vackra skärgården. För att njuta ordentligt serverades det lunch, makrillmackor med rödvin. Väl igenom passagen skärpte sig vinden och vi fick god halv vind ända till Åmål. Klockan var sen när vi kom till Åmål, som visade sig ligga längre in i en vik än vi trott.

När vi hittat infarten till gästhamnen, en trång sådan, fick jag hjärnsläpp och försökte vända i gattet samtidigt som seglen skulle ned. En manöver som var dömd att misslyckas. Vi gick på en kajkant med en faslig smäll, seglen slog och spirstången gick över bord utan att vi märkte det. På med Frk Johnson som, som vanligt, ordnade upp situationen för oss.

Vi lade till på en bra plats utanför det obemannade Hamnkontoret. Strax därpå kom Sylvia och hennes kompis Annika och hämtade oss till en god middag och stillastående sängar.

Olas SMS logg

Vi verkar ha haft tur med ett intensivt regn som passerat över Värmland. Men skonat oss denna gång. Vinden har varit gynnsam och fört oss över halva Vänern och vi stannar inte upp utan fortsätter på vår kurs mot Åmål.

Distans: Sjötorp – Åmål 50 NM



Fyren i Åmålsvikens inlopp



Lugn i Åmåls Hamn

Onsdag 1 juni 2011

Sol. Varmt. SW. 5 m/sek.

Gustafs logg

Vad kan vara bättre än en lugn dag i Åmål. Nästan inget.

Lite sightseeing & annat smått och gott med damerna. Slappt och skönt. Styrman Ola & jag tog en lång kvällspromenad för att klappa om Citona.

Distans: 0 NM

Torsdag 2 juni 2011

Molnigt. Kallt. SW. 10-12 m/sek.

Gustafs logg

Tidigt uppe för en lång etapp. Flickorna körde oss till hamnen och vinkade av oss. Vi gled iväg lugnt och stilla redan halv åtta. Väl ute ur Åmålsviken skiftade vinden från lojt till hårt, nästan rakt emot oss. Sjön allt gropigare och vinden allt kallare. Säkert ända ner mot 10 grader.

Det blev en otroligt stänkig och guppig färd, och inte blev den bättre när vi passerat Dahlbergså vid två-tiden och var tvungna att kryssa hela Vänersborgsviken in till Vänersborg. Farten i fem/sex knop var dock god trots den grova sjön. Men Citona läckte in vatten genom alla översköljningar och den hårda motsjön.

Tack och lov lade sig vinden ju närmare Vänersborg vi kom. Framåt femtiden var den nere i det moderata fyra-fem m/s.

Få båtar ute. Under hela dagen mötte vi bara tre fraktfartyg och blev omsegade av en segelbåt.

Vid järnvägsbron i Vänersborg blev vi fast en god stund innan styrman Ola hittat några lotsar som hjälpte oss att få broöppning. Klockan var då halv sju. Nästa bro öppnades som på beställning bara några minuter efter att vi kommit fram. Vi fick då sällskap av en annan seglare som strax körde förbi oss. Tur var det för när vi kom fram till slussen i Brinkebergskulle var det bara att surra in och slussa. Sedan vidare i den strålande kvällen mot Trollhättan. Seglaren före oss ordnade så vi inte behövde stanna och invänta broöppningar. De öppnades precis när vi kom fram till dem.

Klockan elva knöt vi fast i gästhamnen på Spikön, mitt i Trollhättan. Trötta & blöta. Det blev en natthamburgare på torget.

Olas SMS logg

Vi är nu ett stycke söder om Åmål med en lite väl frisk vind. Vågorna bryter över oss i ett enda långt kryssben söder ut och solen tittar fram då och då. Vänersborg är nästa mål, vi får se hur långt vi kommer.

Distans: Åmål – Trollhättan 64 NM



Här torkas det kläder i Trollhättan

Fredag 3 juni 2011

Sol. Varmt. SW. 1 - 2 m/sek.

Gustafs logg

Vaknade vid sjutiden. Fortfarande ont i ryggen efter en nysning i Åmål och den tuffa seglingen igår.

Allt blött ombord, ut med det på bryggan för soltorkning. Såg ut som värsta zigenarlägreten. Men solen gjorde sitt och allt var torrt efter några timmar. Det blev smaklös Tandoori på en dödstrist indisk restaurang innan vi lade ut vid elvatiden. Just som en annan seglare surrat förbi och låg och väntade på att Klaffbron skulle öppna. Vi fick också vänta en liten stund. Sedan var det bara att följa efter genom Trollhättans slussystem. Enormt höga slussar i Trollhättans slussstrappa och slussen i Lilla Edet. Färden fram till första slussen i Trollhättan klart intressant. Jag har ju aldrig haft möjlighet att se all bebyggelse från "sjösidan" tidigare. Allting som byggts på norra sidan av kanalen samtidigt med kanalen, slussarna och kraftverket.

I tredje slussen ville Staten ha betalt! Svinaktiga 840 kronor! Oväntat och obehagligt. Det var praktiskt att ha en lite snabbare båt före oss. Den såg ju till att det var klart för oss att passera igenom när vi kom fram till slussar och broar.

Efter sista nerslussen i Trollhättan surrade vi fram genom ett vackert, soldränkt och nästan ödligt landskap. Lummigt, kullar och branta sluttningar mot älven. Men gott om fåglar var det. Men som sagt nästan ingen bebyggelse utefter stränderna förrän vi närmade oss Göteborg.

Strax efter Lilla Edet fick vi sällskap av en ensam kanotist, som höll jämn takt med Frk Johnson i nästan en distansminut. Inte illa av en man i 50-årsåldern att paddla i nästan fem knop så länge! Han hade startat sin resa från Oskarshamn den sjuttonde maj. Framåt höstkanten fick jag reda på vem kanotisten var: Henrik Sjöberg, mycket riktigt bördig från Oskarshamn och en 68-åring i synnerligen god vigör!

Vi anlände till den stora järnvägsbron i Göteborg vid tiotiden och fick vänta en stund innan de kunde öppna. Mycket trafik på västra stambanan. Svårt att ligga still i den starka strömmen.

Vid elvatiden äntligen framme vid Lilla Bommen. Promenad runt stan i den varma sommarkvällen.

Olas SMS logg

Nu är det Trollhättesslussar och kanal, 9 mil och häftiga slussar till Göteborg i gassande sommarsol

Distans: Trollhättan – Göteborg 40 NM



Göta Älv flyter stilla och mäktig Styrman Ola mäktigt nöjd i Feskekörka

Lördag 4 juni 2011

SW. 1 -2 m/sek. Sol. Varmt.

Gustafs logg

Ligger vid Lilla Bommen hela dagen. Styrman Ola åker tillbaka till Stockholm 14 42. Köper bussbiljetter till styrman Olle (Ekstrand), som ska segla med till Gåsö, och mig för återresan från Fiskebäckskil. Köpte även tågbiljett till mig från Göteborg till Stockholm.

Gick igenom Nordstan, köpte batterier till radion, lärde mig hur man köper SMS-biljetter till Västtrafik i Göteborg. Åkte Ettans spårvagn. Middag på stan. Åkte sedan buss 80 tillbaka till Nordstan.

Olas SMS logg

Under en vacker sommarsolnedgång närmade vi oss min resas slut och kom in till Lilla Bommen i Göteborg ganska sent igår. Vimmel och folkliv till fram på småtimmarna.

Distans: 0 NM

Söndag 5 juni 2011

Molnigt, några regndroppar. Varmt. O. 3 - 4 m/sek

Gustafs logg

Sen morgon i Lilla Bommen. Stökade lite i Citona, plockade ner supstugan och stuvade undan.

Köpte kalsonger, mötte Olle på Centralen vid elvatiden.

Lade ut från Lilla Bommen vid halvett. Frk Johnson jobbade oss förbi Älvsborgs Fästning där vi satte segel. Fin segling till Knippla med endast några kryssben. Mittför Öckerö blåste Olles keps av vid ett slag. Föraren av en Ribbåt gjorde en snabb manöver och plockade upp den med kommentaren "En sån vacker båt hjälper man gärna!".

Strax därpå var vi vid Knippla, tog ned seglen och fann en bra bryggplats nästan genast. Klockan var då ca fem.

Dyr middag på Hamnkrogen och en promenad runt i byn. Västkusten var en ny upplevelse för Styrman Olle. Knackade på hos kusin Tias. Jag hade ringt flera gånger under dagen, men inget svar. Fel nummer visade det sig. Men de var hemma.

Trevligt. Olle & jag fick varsin Armagnac och sedan gick vi tillbaka till Citona. Lite senare dök Tias & Diana upp och vi bjöd på vin & chips.

Distans: Göteborg – Knippla 15 NM



Middag på tråkig hamnkrog i Knippla

Måndag 6 juni 2011

Sol. Varmt. OSO. 3 - 4 m/sek.

Gustafs logg

Fin morgon. Lagom vind. Väntade vid bensinbryggan till strax efter nio så vi kunde fylla alla tre dunkarna. Frk Johnson en bit utanför hamnen och sedan upp med seglen. Vi gled iväg med god fart, sådär tre-fyra knop. Perfekt segling.

Solen sken och vinden varierade mellan en & fem m/s. Under dagen vred vinden till ost. Efter att ha passerat under Almöbron blev det total stiltje, gott och väl någon timme. Efter stiltjeinträdet kom det några riktigt rejäla åskskurar som följdes av riktigt kraftig vindökning.

Vi försökte lägga till vid Birgittas brygga i Svanesund på insidan Orust, flera gånger. Men det var för skvalpigt och oskyddat i den hårda vinden, så vi gick runt udden in till Svanesunds Båtklubbs brygga. Vi fick låna en utmärkt båtplats av en av medlemmarna. Och då var klockan sex.

Birgitta stod på bryggan och väntade på oss för att bjuda på en god middag och övernattning. En lyckad kväll med en fullkomligt fantastisk solnedgång och vacker utsikt över Halsefjorden mot Kolhättan.

Distans: Knippla – Svanesund 30 NM



Olle och vår utmärkta värdinna i Svanesund

Tisdag 7 juni 2011

Dimma. 18°. O. 2 - 3 m/sek.

Gustafslogg

Frukost hos Birgitta vid åttatiden. Vi lade ut från bryggan vid nio. Tjock dimma, men hyfsad fart med tre-fyra knop norrut mot Ljungskile och Havstensfjorden.

Vinden mojnade och ökade av och till. Dimman låg dock då och då så tjock att man inte såg land bara några hundra meter bort. Väl komna till Havstensfjord hade vi fått nog av slaka segel så Frk Johnson fick träda in. Ingen vind och råkallt. Hu!

Nästan inga båtar runt oss. En lastångare och en seglare för motor var i stort sett allt vi såg.

Motorgång under Nötesundsbron och en bit nedåt Henån. Fortfarande kallt och dåligt med vind, men seglen upp likafullt. Det gick OK att segla ända till Malö Strömmar, men där var det dags för Frk Johnson igen, förbi Ellös och Gullholmen ända till Vasholmarna. Dyningen var kraftig utanför Islandsberg och naturligtvis måste vi fylla bensin där. Guppigt värre.

Väl framme vid Vasholmarna knöt vi fast vid sextiden. Middag och klippromenad för att kolla utsikten. Strax därpå kom Gunnar L & Gwen för att kolla vårt whiskyförråd. Gunnar körde oss runt bland Vas- och Kockholmarna för att visa Olle Bohuslän från sin bästa sida.

Ytterligare en fantastisk sommarkväll med en solnedgång man sent glömmer.

Distans: Svanesund – Vasholmarna 30 NM



Citona fastknuten utanför Vasholmarna



Skarvesäter utanför Gåsö

Onsdag 8 juni 2011

Lätt dis. 25°. O. 1 m/sek.

Gustafs logg

Efter den fina kvällen sov vi gott fram till klockan åtta. Frukost – inget morgonbad – och ankaret upp vid tio.

Sightseeingsegling runt Gåsö i laber bris, 2-3 m/s. Vi siktade på att glida förbi Lysekil och sedan ta en titt på Fiskebäckskil. Men. Ett stort svart moln dök upp i öster tillsammans med att vinden snabbt tilltog i styrka. Det blev ett snabbt beslut att gå tillbaka till Gåsö innan ovädret skulle slå till, så vi vände tillbaka i höjd med Blåbärsholmen. Halv vind gav oss mycket god fart in i vår hamn. Under färden mötte vi en fin liten lotskuttermästare, och barken T/S Britta Vi lade till på Ejas gamla bryggplats vid halv två. Men inte kom det något oväder inte!

Därefter lunch och båtstädning, promenad på ön och allmänt slappande. Vid femtiden kom Gunnar och hämtade oss och vår packningen. Sedan god middag hos Gwen i Fiskebäckskil.

Vi firade alltså lyckad avslutning av etapp ett!

Distans: Vasholmarna – Gåsö 15 NM



Olle & Gunnar firar första etappens avslut



Middag i Gwens sjöbod



Olle i Citonas sittbrunn i Gåsö hamn



Olle framför praktfulla blommor i Fiskebäckskil



Gustaf på Citona i Gåsö Hamn

Hundudden – Gåsö 463 NM

BLI MEDLEM I FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Du folkbåtsägare som ännu inte är medlem –
kom med i vårt gäng.

Och få denna tidning 3 gånger per år, få veta vad som händer i
Folkbåtsvärlden, kunna delta på våra träffar och stötta
Folkbåtssegling i största allmänhet.

Enklast blir Du medlem via vår hemsida:
<http://www.folkbats.se/medlemskap.html> eller via mail:
svensson@gs-elektronik.se

Årsavgiften är 300:– Plusgiro 437 58 45-7, Svenska Folkbåtsförbundet

Välkommen

www.folkbats.se

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande:

DONALD BRATT
Sjöviksvägen 9
144 61 Rönninge
Tel: 08-534 40 332 (hem)
donaldb@algonet.se

Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON
Norra vägen 9
302 31 Halmstad
Tel: 035-13 35 14 (hem)
svante.r.svensson@telia.com

Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON
Heleneborgsgatan 44 B
117 32 Stockholm
Tel: 070-592 01 26
svensson@gs-elektronik.se

Sekreterare:

HÅKAN HÅKANSSON
Västra Vallgatan 17
271 35 Ystad
Tel: 0708-117210
hh.sbk@swipnet.se

Teknisk ansvarig och mätchef:

PER-ARNE JOHANSSON
Erik Dahlbergsvägen 95
374 38 Karlshamn
Tel: 0454-311 62
paj@karlshamn.se

Tävlingssekreterare:

HANS TORLÉN
Sjökvarnsbacken 12
131 71 Nacka
Tel: 070 5170949
ht@enerplan.se

Övrig Ledamot:

ROLF UPPSTRÖM
Dragonvägen 2
459 32 Ljungskile
Tel: 0734052233
rolf.u@hotmail.com

Redaktörer för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON
Se styrelse
PER HÖRBERG
per@navigatordialog.se
HANS MELCHERSON

Ansvarig utgivare:

DONALD BRATT
Se styrelsen

KONTAKTPERSONER

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON
Se styrelsen

Halmstad

SVANTE SVENSSON
Se styrelsen

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON
Se styrelsen

Västskusten

ROLF UPPSTRÖM
Se styrelsen

Skåne

HÅKAN HÅKANSSON
Se styrelsen

Webmaster

PÄR BJÖRFJÄLL
folkbats@gmail.com

Svenska Folkbåtsförbundet (SFF) är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska
folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som
ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association,
som är folkbåtsseglarnas internationella organ.