

# Folkbåtsnytt



SVENSKA

FOLKBÅTSFÖRBUNDET

NYHETSREV FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 1/MARS 2015



Rolf Uppström under SM i Ljungskile 2012/Foto: Victor Gunnarson

# ORDFÖRANDESPALTEN



**Dom kan spela också! Fd ordförande Anders Olsen och nuvarande Donald Bratt.  
Foto: Karin Svärd-**

När du läser detta har du förhoppningsvis kommit igång med vårustningen och har valt till eller valt bort några spännande projekt. Tiden brukar ju inte riktigt räcka till på vårkanten!

Nu är det mycket mörkt ute, trots att det ligger litet snö i trädgården. I Stockholm har man fortfarande den fina traditionen med ”Torsdagsärtan” igång. Före detta och nuvarande Folkbåtsseglare bjuder, sedan 40 år, in varandra på ärtsoppa varannan vecka under vintern – både gott och trevligt. Temperaturen höjs som vi närmar oss våren!

Även på västkusten och sydkusten har man haft trevliga aktiviteter – mer att läsa om detta inuti tidningen.

Årets säsong ser ut att bli riktigt diger för Folkbåtsskapsseglarna. Kanske på grund av sociala medier eller att flottiljerna börjar krympa litet, så har det internationella samarbetet ökat. Man kan kappsegla Folkbåt på SM i Sverige, Danska mästerskapen, Guld-pokalen, Tyska mästerskapen och även Finska mästerskapen. Som om inte det räckte kan man avsluta med San Francisco cup!

Så vill man förkovra sig och dessutom njuta av härlig Folkbåtssamvaro, så är det bara att sätta igång.

Vi önskar så många som möjligt till vårt SM i Ljungskile, såklart. Ljungskilegänget är redan igång med förberedelser och kommer att ta väl hand om oss!

Seglarförbundet bjöd in klassförbunden härom kvällen och puffade för Svensk Segling på elitnivå. I sommar kommer två spännande seglingsevents att komma till Göteborg; målgången i Volvo Ocean race och ett ”America’s cup world series” race i Göteborgs hamn - det förstnämnda 21-28/6 och det sistnämnda 28-30 augusti. (Skulle

det inte vara roligt att fira Folkbåtens 75-årsjubileum 2017 med en SM-segling i Göteborgs hamn också!?) Sedan var det dags att göra reklam för Medaljlotteriet, där en del av vinsten går till Svensk Segling.

I dagens läge måste man vara aktiv på nätet för att kommunicera och attrahera nya seglare. Folkbåtens hemsidor har varit tidigt ute med det senaste och den traditionella Folkbåten har syns och hörts på ett väldigt professionellt sätt. Nu går vi igång med den tredje generationens hemsida. Vi välkomnar Alexander Bratt som ny webmaster. Han har berett vägen för framtiden med verktyget ”Wordpress”, som gör hemsidan ”framtidssäker”. Du har säkert sett den ökade aktiviteten på Folkbåtensbörser, till exempel. Välkommen Alexander!

Ett stort tack också till Pär Björfjäll som lyfte hemsidan till andra generationen på ett förtjänstfullt sätt!

Man kan fortfarande ”bli vän” med Folkbåten på Facebook och komma med i ”flödet”.

Sådär, nu får vi återgå till vår klassiska Folkbåt – för det är ju de klassiska linjerna vi tycker så mycket om. Vårda din klenod under våren så ses vi på vatten till sommaren! En ny spännande Folkbåtssäsong väntar!

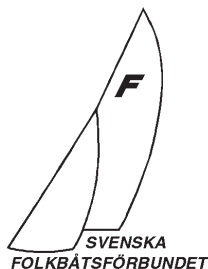
DONALD BRATT  
*F-SWE-1358 Sjöjungfrun*

## Kassören har ordet.

**Du som ännu inte har betalat årsavgiften 2014/2015 får en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort med denna tidning.  
När detta skrivs är det ett 40-tal medlemmar som ännu ej betalat.**

**Göran Svensson**

**NR/2015 kommer i mitten av maj.  
Deadline är den 20 april. Välkommen med ditt bidrag**



## SM-SPONSORER 2015

---



Teknisk och ekonomisk förvaltning av bostadsrättsföreningar i Stockholm  
[www.nordstadenstockholm.se](http://www.nordstadenstockholm.se)

---

Stolp-Ekeby  
Träbåtsrenovering



poolbolaget  
LJUNGSKILE  
0734-0522 33

---

prefabsystem

BRATT  
TRADING  
The worlds leading brands of professional hair tools gathered under one roof

---

DELLENSTEDTS MÅLERI AB

dellenstedts.maleri@minpost.nu • 0709-22 12 32

---

### Sponsorer till SM 2015

*Vi söker nu generösa sponsorer inför 2015. Du som läser detta har kanske en arbetsgivare eller rentav ett eget företag som kan vara intresserad av att bli presenterad i Folkbåtsnytt under året och synas på Förbundets hemsida, kostnaden för detta är endast 3.000 kronor/år. Vi tar även gärna emot attraktiva nyttosaker som kan vara lämpliga till prispbordet. Tänk kreativt, kanske din gast eller varför inte din granne kan vara en presumtiv sponsor.*

*Kontakta gärna undertecknad för ytterligare information.*

SVANTE SVENSSON



## Webmastern informerar

*Hej folkbåtsseglare*

Jag heter Alexander och är sedan början av året webmaster för Folkbåtsförbundets hemsida. När jag inte gör detta skriver jag på min masteruppsats i Business & Design vid Högskolan för Design och Konsthantverk i Göteborg. Det händer också att jag seglar folkbåt.

Som ni kanske har märkt har hemsidan fått sig en liten uppdatering vilket främst gör det lättare att hålla den a-jour och publicera nyheter på den. I övrigt är det mesta innehållet sig likt, men det kan ju också utvecklas. Om du har något förslag eller funderingar om hemsidan, eller saknar något som fanns tidigare, kan du mejla mig på [ascbratt@gmail.com](mailto:ascbratt@gmail.com).

Folkbåtsbörssen fungerar nu igen och annonser kan skickas till [folkbat.borsen@folkbat.se](mailto:folkbat.borsen@folkbat.se). Ses på havet!

ALEXANDER BRATT  
[ascbratt@gmail.com](mailto:ascbratt@gmail.com)



## V Ä S T K U S T E N

Efter några år med väldig låg aktivitet börjar intresset bland våra medlemmar öka igen. I höstas hade vi ett litet upptaktsmöte som blev välbesökt. Vi hoppas vi kan utveckla vår kommunikation så att alla kan vara med och lägga förslag på olika aktiviteter.

Vi började året med ett besök på UK Syversens Segelmakeri i Mölndal tillsammans med IF-gänget. En mycket

informativ kväll där vi fick inblick i design, dukar mm.

Det hela avslutades med fika och trimitips. Jätteintressant tyckte nog alla närvarande!

Vem visste att segelmakeriet hade ett 55m!!! långt bord för produktionen? Mycket imponerande tyckte vi nog lite till mans.

Nästa aktivitet blir vår traditionella

kväll hos Viking Yachting den 17/3.

Flera medlemmar har frågat om vi inte kan ha en träningshelg i juni.

Förutom en hel del seglingar i Långedrag nu i vår skall vi också försöka få till ett bra SM med Ljungskile Segelsällskap. Vi hoppas att västkustbåtarna kommer lika mangrant som 2012!

ROLF UPPSTRÖM



# OSTKUSTEN

## Först en liten rapport från årsmötet december 2014

Vi fick höra många glada seglare berätta om årets regattor bl a från Sessanpokalen, Finska mästerskapen och Rolling Home – tyskarna sista regatta för säsongen på Wannsee.

Sen plågade vi svenska mästaren Lars-Gunnar Lindberg med frågor om hur han landade det mycket trevliga SM i Nynäs. Ja han hade inte lättat båten, inte för stora segel. Ja vi fick egentligen inte svar på hemligheten. Men han upprepade flera gånger ”koncentration”.

Ja ja det låter det – låter lite tråkigt men vi kanske ska prova det lite till mans nån gång.

### Följande priser delades ut:

Pris för årets nykomling gick till Markus Borgström för hans renovering av sin fina träbåt och glada och tuffa deltagande i SM i Nynäshamn.

Stockholmsserien 2014 vanns av: Ola Zetterberg/Bengt Jarfelt följd av Donald Bratt och på tredje plats Johan Rasin/Bengt Lindholm

## Aktiviteter Ostkusten 2015

Kick Off 8 april i Gamla Stan – planeringsmöte/trevlig middagsträff inför kommande sommar.

Träbåts-träff brukar vi ordna på något båtbyggeri på västkanten.

Minifolkbåts race - en gång i månaden se <http://www.srss.se/Minifolkbåt>

## Kappseglingsprogrammet 2015 på Ostkusten

### STOCKHOLM-SERIEN

Lidingö Runt	9 maj
Saltsjöbadsregattan	16-17maj
Vikingaregattan/DM	13-14 juni
Gäddisregattan	15-16 aug
VSS Inbjudningssegling	5-6 sept

Vi laddar nu för SM i Ljungskile och minns hur vansinnigt trevligt det var senast för 2 år sedan.

Det pratas mycket om dragbilar, traylers och långtradare – för många vill ner till SM.

Några drar sen ned till Gold Cup i Warnemünde.

OFK STYRELSEN



## önskar alla OFK:are välkomna till Gäddisregattan

15-16 augusti på Lilla Skratten

59°26'15.3"N 18°24'50.7"E

Festlig regatta. Proffsiga seglingar. Regattamiddag. Levande musik, dans.



Vaa då!! Får vi inte sitta på aktertampen på "Django"

Grått mörkt och allmänt ruggigt, typiskt Skåneväder. Men hav förtröstan, vi är på rätt sida om årsskiftet. De närmaste månaderna är lämpliga till planering av 2015:års segelsäsong.

Vinterhalvåret är ofta ett slags vakuum, när det inte händer något särskilt.

Emellertid händer trots allt en del här i flottiljen, bl. a. har hemsidan gjorts om, och moderniserats, genom vår nya web-masters, Robin Ekbladhs försorg. Medlemmarna rekommenderas att med jämna mellanrum "besöka" sidan, och förhoppningsvis även bidra med lämpligt material, bl.a. foto.

För att inte de närmaste månaderna skall kännas allt för tråkiga, så kommer vi att försöka att ha 3-4 sammankomster, då vi träffas, och lyssnar på något lämpligt föredrag, och "ljuger" lite för varandra, över en kopp kaffe och en kanelbulle.

På hemsidan kan man också följa renoveringen av 2 äldre folkbåtar, 717 och 780, som köpts in av två Ystadsegelare.

Under höst och vinter sker också en del köp och försäljningar, av äldre folkbåtar, förträdesvis äldre träbåtar. En ständigt uppkommande fråga är att dokumentera rätt nummer på båten, då det ofta saknas inhuggna båtnummer. I vissa fall är den aktuella båten försedd med tillköpta äldre segel med nummer från annan båt, vilket också försvårar identifieringen av båten.

Jag vill passa på och uppmana de som har båtar som saknar inhuggen dokumentation, men känner till rätt nummer, att anslå en halvtimme till att hugga in numret. Hur och var detta skall utföras, framgår i klassbestämmelserna. Någon gång kommer förmodligen båten att byta ägare, varvid en viss oklarhet kan uppkomma.

Det är med en stor sorg och saknad, vi har kunnat konstatera, att det har skett en försäljning, av en av de tre Torkel Lindbåtar som vi har här i Sverige (mig veterligt) Quling 1321 ägd av Mats Duvander, har sålts till Estland.

Inom Skånedistriktet pågår, på såväl klubb- som flottiljnivå, planeringen av sommarens kappseglingar.

Efter 2013 års väl genomförda SM i Ystad, har Ystads Segelsällskap påtagit sig, att arrangera 2015 års distriktsmästerskap. DM:et kommer att avhållas fredagen den 10 juli och lördagen den 11 juli, med 2-3 seglingar per dag.

Under säsongen kommer, utöver ovanstående, Sydserien, och Sydsvenskt mästerskap att avhållas. Datum resp. arrangörsklubbar kommer att anslås på flottiljens hemsida.

Under de senaste åren har det i styrelsen diskuterats, om Saltholmen Runt framledes skall ingå i Sydserien, detta p.g.a. det bristande antalet anmälda folkbåtar. Ävensom har det diskuterats om Saltholmen Runt är lämplig, med hänsyn till bl.a. maxtiden. Emellertid togs beslutet i styrelsen, att seglingen även skall ingå under 2015, varefter ett slutligt beslut kommer att tagas, om den framöver kommer att ingå i serie-segling.

Nytt för året blir en distans-kappsegling, som ersättning för Hakkeböf-race, vara en segling mellan Ystad och Abbekås, med social samvaro i Abbekås. Tidpunkten för denna segling är ännu ej fastställd. Dock kommer den att ske under vårsäsongen.

Då det vid ett flertal tillfällen förekommit att mätbrev har saknats på båtar i samband med större seglingar, göres de medlemmar som avser att segla i klasskappseglingar, uppmärksamma på att giltigt mätbrev skall kunna uppvisas. Ävensom skall ägare vara ansluten till Nationellt Folkbåtsförbund.

Jag vill avsluta med en tillönskan om en trevlig och fin sommarsäsong, med kappseglingssamvaro, och icke minst trevliga turseglingar.

Skånes Folkbåtsflottilj  
HÅKAN HÅKANSSON  
SWE 1363 Sea Travel



Quling SWE 1321 lämnar Sverige för nytt hemland, Estland.

# Folkbåten i Turkiet

**Folkbåten är på frammarsch i Turkiet. Man kan i alla fall säga att klassen växer, om än från en blygsam nivå.**

Vi semesterseglade i september på Gökowan, en vik av egeiska havet som sträcker sig från Bodrum och ett fyrtio-tal sjömil österut.

I den lilla idylliska hamnen Cökertme stötte vi på den här fräscha Folkan och dess stolte och nöjde ägare. Han berättade att han låtit bygga båten på ett varv i Bodrum 2010. Han bjöd oss ombord på båten som var välbyggd i pinje och mahogny med däck i teak. Finishen var påfallande god. Han försäkrade att båten var byggd enligt gällande klassbestämmelser. Det stämde sannolikt om man undantar inredningen som utgjordes av ett stort och praktiskt pentry på babordsidan och en toalett på styrbordsidan. Sov gjorde han och frun i förpiken. Sittbrunnen var självlänsande.

Riggen såg helt kappseglingssäsig ut. Vår turkiske vän var som sagt mycket nöjd med sin båt men den intressanta frågan var förstas: varför väljer en turk att bygga en Nordisk Folkbåt? Han berättade då att efter att Anders Olsen byggt sin Folkbåt på Ardumans varv i Istanbul 1985 passade man på att bygga ytterligare 3-4 Folkbåtar. Dessa seglar fortfarande på Bosporen. Vår nyvunne folkbåtskompis gästade i sin ungdom på en av båtarna och blev så förtjust att han bestämde sig för en dag skaffa sin egen folkbåt. 2010 gjorde han slag i saken men valde att låta Bora Kadiköys varv, Metur yacht, i Bodrum bygga båten. Varvsägaren Bora, som har en gedigen akademisk utbildning i England och USA bakom sig, men som numera övertagit sin fars varv i Bodrum säger att han bygger en Folkbåt för 40 000 euro och det måste ju betraktas som ett bra pris.

Avslutningsvis kan man konstatera att Anders Olsens äventyr i Turkiet fortsätter att sprida ringar på vattnet.

OLLE SVERNELL

MEHMET GÖZEN



# ”RENOVERINGSOBJEKT”!

”Folkbåt bortskänkes” - Det var texten på Folkbåtsförbundets hemsida. Ägaren hade redan en Folkbåt under renovering så han tyckte att det var synd att skrota. Grannpojken Viktor som varit med om några riktiga renoveringsäventyr i vår carport var genast med på noterna. En gång hade han sett mig komma hem med en Mirror-jolle tagen ur en sopcontainer som en vedhög. Kunde man fixa en sån sophög så kunde väl en Folkbåt bli en barnlek?

Snart var vi på väg mot ett litet samhälle på Vänerens södra strand mellan Lidköping och Mariestad.

Väl på plats hittade vi en något bedagad folka. Men den hade potential! Inga knäckta spant då dessa var förstärkta i nederdelen med en metallplåt. ”Det måste vara ett Seldén-bygge” sa jag då jag visste att förstärkta spant återfanns på dessa.

Att vi kunde se igenom båten var en bisak då det lätt kan fixas med lite envishet och linolja.

Viktor hade bestämt sig! Båten skulle hem till Ljungskile och strällas upp på familjens garageuppfart.

Några dagar senare skedde det också, och ett stort tält-hus byggdes. Bort med lack och bottenfärg!

Sedan vidtog ett ivrigt blötande med patenterat hopkok av rå linolja,

balsam terpentin, och cuprinol.

Att båten svällde råder inget tvivel om, efter några månader kunde man inte se igenom längre.

Vad värre var så befanns sambordet vara delat i två delar. Förmodligen limmat med det engelska 2:a världskrigs-limmet ”Aerolite”, som blev väldigt sprött när det blev gammalt.

Nya sambord i lärk, några bottenstockar, och när man ändå höll på-ur med ett par kölbultar för att kolla skicket. Stäven var lammellimmad med samma lim och liknade en kortlek. Men med modernt epoxilim var den snart i originalskick igen. Var man än satte igång med något, dök det upp nya problem. T.o.m bitar på däck uppvisade röta och fick bytas ut. Runt ruffen hyv-lades en fals på 15mm.

Sedan lades en duk av glasfiber indränkt i epoxi över alltsammans. Duken lades in i falsen för att däckets skulle bli 100 % tät.

Detta är bara en kort sammanfattning över arbetet som tog tre år. Mycket god hjälp fick Viktor av pappa Sune och inte minst morfar Karl Erik Mathsson som hunnit bli 84 år gammal. Karl Erik hade jobbat på Uddevallavarvet så han kunde jargongen. Varje gång jag stack in huvudet innanför tältet ropade han: ”Skärpning grabbar – här kommer klas-

sen”!! Med ”klassen” menas klassnings-sällskapet dvs en slags besiktningsmän som såg till att fartygsbygget höll erforderliga kvalitetsnivåer för att få försäkras. ( Solas, Norske Veritas, Lloyds).

Men eftersom Viktor samtidigt läste till civilingenjör på Chalmers i Göteborg så blev det mest heljobb.

Jag försökte att övertyga Viktor att fortsätta med impregneringsarbetet, men han trodde nog att det var tillräckligt när torrspäckarna i bordläggningen gått igen. Men stävar och kölplankan är ju av ek så den tar längre tid att svälla vilket han fick erfara vid sjösättningen. Men med en dränkpump inkopplad så tätade skutan på något dygn. Att Viktors båt fick namnet Ingrid efter mormor var ju självklart. Hon hade ju lånat ut morfar!

Alla är nog intresserade av en efterkalkyl på ett sådant här projekt, men för att vara ärlig så skulle man nog lätt få flera begagnade Folkbåtar för pengarna det kostade. Men det är inte pengarna i första hand som räknas. Blott känslan att återskapa en gammal skönhet går ej att mätas i kronor och ören! Nog har Viktor vikens vackraste båt!

ROLF U







# SM i Ljungskile 2015

Så var det dags igen! Ljungskile Segelsällskap har ånyo fått förtroendet att arrangera Folkbåts-SM.

Det måste innebära att vi fick godkänt för 2012 år mästerskap. Att vi kan garantera samma väder en gång till är väl osannolikt, men vi får väl satsa på ändå trevligare sociala arrangemang på land.

Vi planerar att härma Nynäshamns

idé med ett stort partytält istället för utlokaliserad restaurant.

Samtidigt blir vi fler då C55- or och de vackra Andungarna vill vara med och segla och umgås.

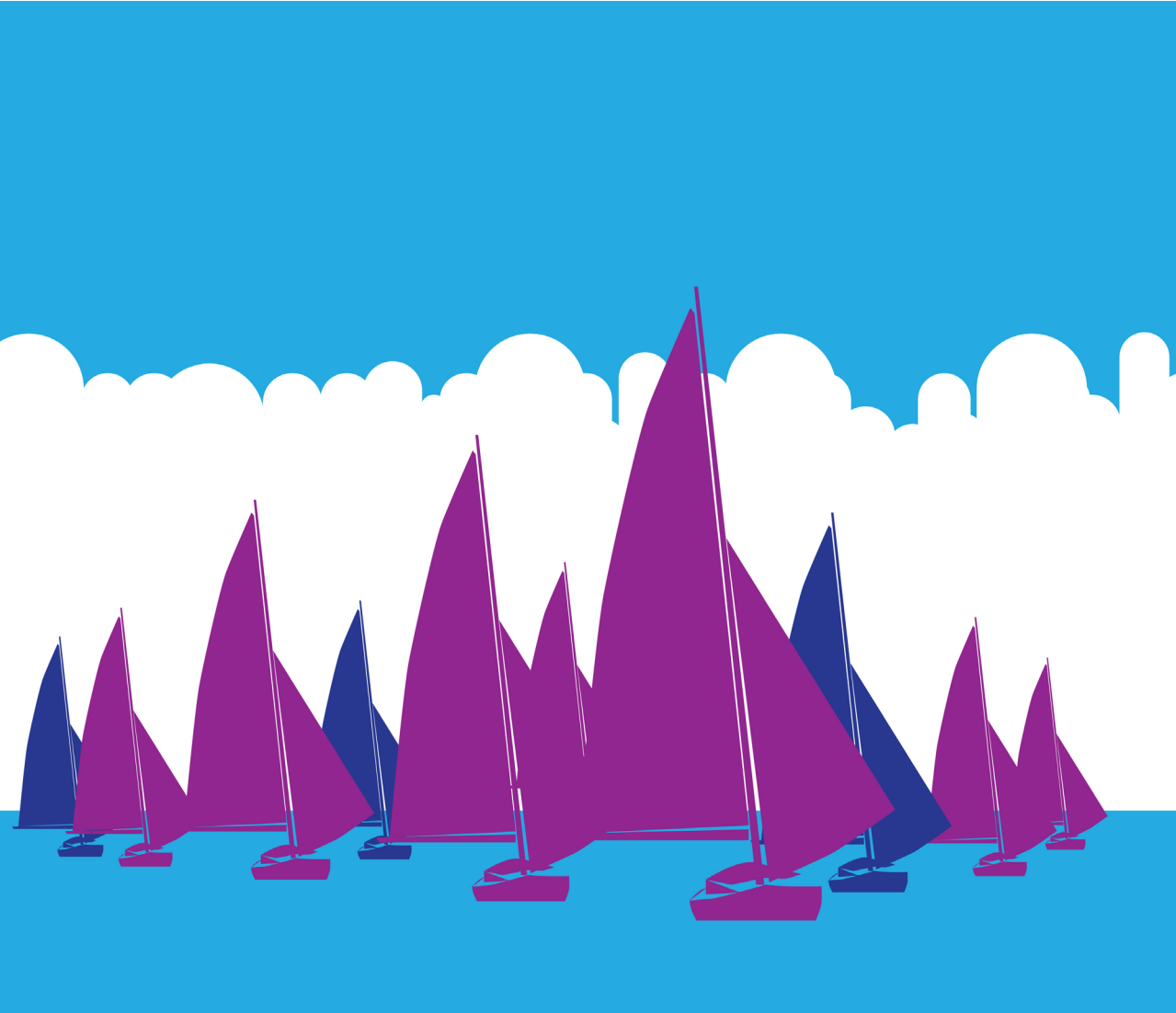
Precis som förra gången vill jag uppmana alla ni som vill ha ett boende i Ljungskile att redan nu boka. Ett sätt är att gå in på "Google" under "boende i Ljungskile". Ni som var här förra

gången vet säkert hur ni löser detta på ett bra sätt! Till er som tältar kan jag bereda några platser i min lilla trädgård. Hör iså fall av er till mig!

Anmälan och seglingsföreskrifter hittar du på LJSS hemsida.

Vi önskar er varmt välkomna till salthavet!

ROLF U



Swedish Open Championship  
Nordic Folkboat  
Ljungskile July 2-4 2015



Svenska  
Folkbåtsförbundet



Ljungskile  
Segelsällskap



SM i Ljungskile 2012/Foto: Victor Gunnarson

# Det bara small till !!!

De senaste åren har jag ägnat mig alltmer åt bryggsegling. I denna utsökta sport ingår det sköna gunget ombord, drömmarna om fjärdarna och den perfekta kryssen. Visst pysslas det en del med folkan samtidigt, men det känns mer som att legitimera det allmänna njutandet. Tjötandet med sina kära båtgrannar, då och då, är avgörande för trivseln.

När Blanca Nieve och jag så äntligen skulle ur och lufta oss på de stora fjärdarna, så visade det sig att den nya grannen var alldeles för trevlig. Gafflandet över bom och rigg övergick till omsorgsfull hjälp att mata lik och inspektera kölsvin. Ja, det senare skulle visas upp för att säkra beståndet av källarsval pilsner och några goda viner av olika slag. Planen var att segla till Ny-näshamn för att delta i det internationella, svenska mästerskapet. Grannens förvirring blev total när jag berättade att jag skulle norrut. Ja, först sa jag med en drömande blick. Det finns några vänner att besöka innan det ska tävlas i Stockholms södra skärgård!

Grannen fick plötsligen brått och cyklade iväg. Sålunda kunde Snövit (Blanca Nieve på spanska) och jag äntligen släppa bryggan med en bestämd gest: De båda gummifäderförsedda bryggamparna kastades flott ombord på pontonbryggans makligt gungande plattform. Dessförinnan hade seglen hissats i den för manövern så gynnsamma vindriktningen. Resoluta tag med bojlinan, den som ju länge legat i vattnet efter allt bryggseglande och blivit sjögräsigt, och rodret så åt rätt håll. Lossa bojlinan och så lite back i storen på babordssidan för att förmå stäven att maka sig åt rätt håll för att inte peka mot mastkranen, eller något annat hemskt där längst in i hamnen. Snövit och jag skulle helt enkelt ut mot de vilda fjärdarna!

Lite nöjd var jag ändå när manövern visade sig fungera. Aktern gled precis bortom den andra bryggan, innan Snövit, lite trevande började göra fart framåt. Min blick sökte den pysslande grannens uppmärksamhet i den ännu ej påmastade båten vid den just akterseglande bryggan. Inte såg hon upp och kunde njuta av min eleganta avfärd

inte. Lite lagom besviken över att ingen såg manövern, nu när den verkligen fungerade, så skotade jag focken och muttrade något om, just ingenting.

- Bravo Per, hördes det då från land. En myndig, glad och vänlig röst visade uppskattning mitt i Snövits trevande steg från bryggsegling till dans på fjärdarna. Tänka sig, där kom vår välseglande, livslevande folkbåtlegend och uppmärksammade det hela. Snövit och jag njöt av detta ända till Stegesund, där man antingen ska bryggsegla eller ta motorn. I alla fall i svag vind då seglingen mer liknar drivved mitt i vägen, än något annat. Hur som helst låg vi där och drev, Snövit och jag. Och skattade vår lycka över att Cinderella passerade precis innan den smalaste passagen. Puh, sa vi, när vi upptäckte att Cinderella II just kom in i sundet med god fart. Det var bara att styra rakt upp mot land och hoppas på det bästa. Som van bryggseglare är vi ju bekanta vid land, Snövit och jag, och det räddade oss när vi klamrade oss fast i träden för att inte hamna framför fören på denna vattenjet.

Sen sommarnatt, skymning och skönt att droppa plätten vid Stora Skratten. Behaglig sömn i skyddad vik, nära Finlandstrafik och Waxholmsbolagets ivriga kurirer. Vaknade utsövd, satte mig i den nya campingstolen och läste i en roman. Lätt frukost och sedan började jag genast tänka på lunch. Kölsvinet erbjuder delikatesser i form av allsköns konserver. Kanske jag ska ringa Ragnar och Eva? Vi var välkomna till södra Yxlan, Snövit och jag. Sillunch! Kryss i svag vind. SMS:ar urskuldande försening. Värdeparet med gäster skulle på en bjudning på en annan ö och deadline för deras avfärd var 15:30.

Sillunch och belgisk öl som entrébiljett till en bättre middag

Kommer in i höjd med värdepares hus vid vattnet, vinden är nu frisk och strömmen ovanligt påfallande. Ned med seglen och så gliida in till bryggan för en förtöjning tvärs. Sillunch och gästerna från USA bjöd mig flott att behos dem vid tillfälle. Vilken utdelning! 15:30 drog de med sin motorracar och jag med min Snövit. Nu mot Ingermar-

sö-trakten och nya fröjder. ”En öl kan vi ta, vi har gäster”, hade värden sagt. Läns rakt in mot bryggan i den dyiga viken med god fart. Sjökortet visade 0-3 meter. Det kan gå, tänkte jag och gjorde en stoppsladd mot vindögat och rev ned seglen. Gott fäste för plätten och så simma in för att motta den där ölen.

Väl på verandan lät värdinnan mig förstå att här vankades det middag och goda drycker. Jag tittade på värden, som tittade ned i bordet. Trevligt hade vi. Jag kände mig föranlåten att simma ut till båten för att hämta mina triumfkor i form av utsökta, belgiska öl. Bakgrunden är följande: Naiv svensk (jag) åkte till Bryssel för att bli dricka ”världens godaste öl”. Jag hittade den i turistfällan som hade just den rubriken på menyn. ”Världens godaste öl”, till ett pris av det tredubbla, jämfört med andra öl. Sagt och gjort, jag beställde denna trapist-ale. Till mitt försvar var vi tre personer som gjorde detsamma. Men hur det nu var så var den god, riktigt god. Ja, förmodligen världsgod! Vid första bästa tillfälle googlade jag och fann att på två olika öl-sajter, så rankades just denna öl som numero ett i världen. Häpp! Några år senare, på Belgobaren, Bryggatan, Stockholm, beställde jag denna underbara Westvleteren\*. Hovmästaren blev lite väl glad, så jag frågade försynt vad en flaska 33 cl skulle tänkas att kosta. 900 kr, sa han. Stopp, sa jag och undrade om det fanns någon annan öl i samma ”smakfamilj”. Jodå, St. Bernardus Abt 12, sa han. Jomen visst, den var god den med!

Så den med den ölen kilade jag mig in som objuden gäst på en lækker middag uti skärgården den vackra! Efteråt njöt vi fotbollsmatchen om tredje pris i VM.

## Friheten på fjärdarna

Vaknade på svaj och dags att dra vidare. Vinden hade varit frisk under natten och jag höll inte på att få upp plätten. Ensamseglaren hade först hissats på, sedan fört ankartampen akterut och som en ingivelse slog jag den runt vinschen och vips så drog två ton Folkbåt loss plätten som kom upp med minst en halvmeters lager av blålera på sig.



*Westvleteren är ett öl av typen trappistöl, och bryggs i Den helige Sixtus kloster i Vleteren (nära Ypern) i Västflandern i Belgien. Kloster som tillhör trappistorden är en av de sju kloster som har tillstånd att kalla sitt öl trappist.*

*Det nuvarande kloster uppstod 1831 och ölförsäljningen började redan 1838. Trappisten såldes en tid under namnet St Sixtus. Ölet finns sällan att köpa i butik utan endast direkt av munkarna i kloster eller från kaféet mitt emot kloster. Ölet kan dock hittas på särskilda ölserveringar i Belgien. Möjlighet att tillgå ölet finns även på vissa välsorterade pubar i Sverige. p.g.a inköpslogistiken torde priserna i Sverige inte vara att jämföra med de på plats i Belgien.*

Seglade nu söderut. Vi skulle ju trots allt till Dalarö, Snövit och jag. Detta för att hämta upp Pär och sedan fortsätta mot Nynäshamn. Hmm finalen mellan Tyskland och Argentina skulle vara svårsedd ombord. Undrar om... Jodå, Magnus bjöd på bastuflotte och jag på öl. Nu fick det duga med "stor stark". Sedan kom Ulla och vi njöt middag innanför Vaxholm med Folkbåten som ett smycke vid bryggan. Sedan vann Tyskland med en briljant nedtagning och ett skott på volley i bortre

Morgonen därpå skulle värdparet golfa och vi seglade vidare, Snövit och jag. Detta efter en mindre snygg avfärd. Fick inte upp plätten i tid. Snövit stävade mot land och jag fick ta ned och göra om, göra rätt. Lite nonchalant var jag allt där. Men sedan fick bryggsegelaren fart. Som vanligt kappseglar jag i lönnedom mot allt och alla på fjärdarna. Första offret var en Beneteau 36 (de dunderade sedan om när vinden var ren), en Ballad (nybörjare), en Albinvigg (en Albinvigg), en Maxi 999 (segelarskola), Andunge (vacker) och en 40 fotare kom visst aldrig ikapp där på Ingaröfjärden på kryssen i vindar mellan 3-6 m/s (de gick in i hamn innan de var i kapp).

#### **Hoppa bock**

Kryssen hade varit underhållande och nu sträckte vi nästan upp för att

så småningom kunna falla ned mot Dalarö. Vinden är god, 5-7 m/s, och vi närmar oss den sista udden på den sista ön innan vattnen skulle bli lite mer öppna igen. Vi tog för låg fart, Snövit och jag, för våra dryga fem knop räckte inte för att hoppa över grundet. Vi fastnade distinkt på en mycket bestämd, envis, punkt på kölens aktre del. Vi lutade rejält när vi smällde på, så när jag släppte seglen så reste sig Snövit majestätiskt åtminstone en halvmeter över vattenlinjen midskepps - som en smärre torrsättning där på fjärden. Följaktligen dök nosen ned så att däckets nästan var i vattnet. Allt detta med vilt smattrande segel och en något förhöjd puls hos skepparen.

Jag tittade mig vilset omkring. Ingen båt eller människa i sikte. Ingen hjälp att vänta, nu får vi klara oss själva du och jag, Snövit. Med flaxande segel stod vi där ensamma, tillsammans, hårt på grund. Vi kommer fram till att "utan spaning, ingen aning". Så fram på fördäck för att kolla sikten framåt. Djupt och fint framåt och på babordssidan. Vi hade gått på en klassisk sten, som gärna kunde ha varit utmärkt med ett + i sjökortet. En skön föraning smög sig på oss när vi kände rörelsen när skepparen förflyttade sig förut. Snövit ställde sig än mer på tå och på styrbordssidan, med land ganska nära, var det rejält

grunt. Som den naturligaste sak i världen sträckte Snövit fram sin spirbom och jag fattade både den och galoppen. Här ska vi färdas som i Venedig. Med gondoljärens kärleksfulla grepp om åran på styrbordssidan, stötte jag den varsamt mot samma botten som stoppat Snövits framfart på fjärdarna. Hon vred sig behagfullt åt babord, så jag tryckte till en gång till och nu pekade Snövit mot friskt, djupt vatten.

Men vi stod lika hårt på. Skotade focken och inget mer hände. Skotade storen lite hårdare och nu kände vi hoppet stärkas med föreningen av en rörelse framåt. Mina ögon vilade nu varsamt på rodret. Skulle det klara sig när vi gled av grundet? Ingen rörelse på stocken, ingen stöt i rorkulten - hurra vi var flott, fria och på väg mot Dalarö!

Vi svepte förbi Stendörren som stod öppen, Kattsallen smekte vi utan att gå på och sedan gjorde vi avbön när vi rundade Munken för de sista sjömilerna mot Skärgårdsmetropolen Dalarö. 0,44 M från Hamnplan la vi oss i naturhamn med fem sorters fåglar att njuta av. På morgonen anlände Pär och vi fick en uppfriskande kryss över Mysingen i frisk vind till Nynäshamns segelsällskap. SM kunde börja, mer om det i annan artikel i en tidning nära dig!

PER HÖRBERG

F 1269

# Segla med Citona, S-742 Del 3

Höganäs – Vordingborg

Av Gustaf Holgersson



## Söndag 14 augusti.

*Sol. NO. 2 - 4 m/s.*

Dag för vila och reparationer av diverse skavanker, förliga luckan, ruffluckan, fören mm. För övrigt lugnt och skönt. Maria skjutsade styrman Ola till bussen i Helsingborg. Hon fixade dessutom som vanligt en god middag på kvällen. Gäster var bland annat Anders Wällhed, kusin Ulla och Pyttan.

**Distans: Höganäs o NM**



Styrman Ola och lillasyster Maria i Höganäs



Styrman Olle väntar på den goda middagen



Efter Marias middag mådde vi bra



Skeppare Gustaf på väg iland

## Måndag 15 augusti.

*Mulet. Varmt. Småregn. V. 10 m/s*

Kraftigt regn och åska under natten. Vaknade vid tolv att alla sängkläder var blöta. Igen! Trots att jag letade och tätade läckor igår! Mer "Ettans" på röstjärns genomgångarna! Somnade om i trygg förvisning att det skulle hjälpa. Halvåtta gick jag till tvättstugan med de våta sängkläderna för att torktumla dem.

Frukost hos Maria, där Anders W kom med Sjöräddningsböckerna till Olle och mig. Jättehyggligt.

Vi seglade ut vid halvelva med riktning mot Hven. Tufft & guppigt innan vi fått upp seglen, sedan blev det betydligt stabilare. Jättefin bog ända tills vi var nära Helsingborg, där mojnade vinden betydligt, så det blev lite pirrigt med färjorna som kom tätt in på varandra från båda håll.

Tursamt nog tog sig vinden så vi fick god styrfart. Naturligtvis fortsatte vindstyrkan att öka. Det blev en riktigt hård segling ner till Hven. Anders W hade starkt rekommenderat

oss att gå till Kyrkbacken på den västra sidan och undvika de vanliga gästhamnarna Norrebrog och Bäckviken på östra sidan. Men det hade blåst upp till de 10 m/s västlig vind, så det verkade inte vara så bra att gå till Kyrkbacken. Ju närmare vi kom dess bättre verkade det dock vara att gå dit. Vi knöt fast vid halvtre-tiden.

Det visade sig vara alldeles rätt. En fantastiskt trevlig hamn med en lika engagerad hamnfogde. Det verkar som om turistsäsongen slutar tidigt. Alla krogar stänger redan klockan fyra eller så har de stängt för säsongen. Vi kompenserade med Ravioli i båten och en lång promenad runt på Hven. Jag skulle vilja säga den otroligt vackra ön. Som dessutom bjöd på en sagolik solnedgång över St Ibb.

Strax efter vi börjat "natta" oss kom vår kajgranne in med nöjd min. Han hade haft så god fiskelycka att vi fick fyra sillar av honom.

### **Distans: Höganäs – Hven 20 NM**



På Hvens norra udde stod en fyr



Styrman Olle i Kyrbackens lilla hamn



Kyrkbacken på Hven med St Ibb



Skeppare Gustaf rensar sill





Solnedgång i Kyrkbacken

### Tisdag 16 augusti.

*Strålande sol. Kallt. V. 4-5 m/s.*

Tidig morgon. Vi gav oss av vid nio i ganska så gropig sjö. Seglen upp redan i hamnen för att staga upp Citona i den kommande grova sjön. Vinden höll i sig ända till Köpenhamn. Vi valde att gå genom Drogden för att se Köpenhamn och Kastrup från sjösidan. Kul att segla under inflygningen till Kastrup, men segt att passera med avtagande vind.

Väl förbi Drogden ökade vinden igen, precis som antalet lastfartyg. Den höll i sig halvvägs till Stevns Klint och vred sedan mer mot S. Det gjorde att vi var tvungna att gå ned mot Falsterbo och slå tillbaka in mot Köge innan vi kom på rätt kurs.

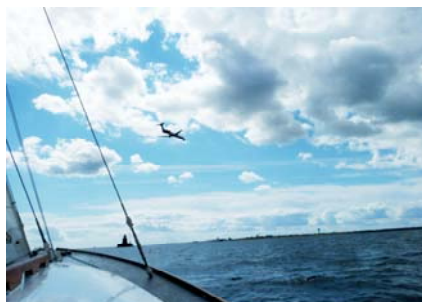
Under tiden mötte vi delar av den danska Flottan, L 16 och L17. Intressant. Under tiden mörknade det över Sjælland och vinden tilltog alltmer. Uppemot 10-12 m/s. Som vanligt blev det krabb och stökig sjö.

När vi äntligen rundade Stevns Klint dog vinden ut, Frk Johnson tog över och förde oss säkert in i Rødvig hamn. Klockan åtta! Som vanligt var allt stängt i hamnen – utom den urtråkiga hamngrillen.

**Distans: Hven – Rødvig 40 NM**



Öresundsbron på avstånd



Under inflygningsleden till Kastrup



I Drogden såg vi vårt första lastfartyg



... och en del av danska flottan



Styrman Olle med lastbåt i bakgrunden kollar hur det ser ut framöver



é re platt eller? På väg in i Rødvig

### **Onsdag 17 augusti.**

*Mulet. Varmt. V. 7- 8 m/s.*

Vi lade ut vid halv elva. Tufft att sätta segel i krabb, hög sjö och stark vind. En fransk seglare i stor röd båt körde nästan över oss när vi höll på som bäst.

Strax före oss lade de tre stora skutorna ut. Riktigt vackert.

Med seglen uppe fick vi en riktigt härlig segling i halv vind över hela Faxe Bugt. Det tog ett tag att hitta den ränna som skulle ta oss genom de smala, grunda sunden mellan Sjælland, Nyord och Møn. Den började faktiskt fyra/fem NM utanför land! Sedan blev det Frk Johnsons tur i hela fem timmar! När vi väl kommit innanför Nyord och Jungshoved på Sjælland var det riktigt bra med motor. Dåligt med vind och hur grunt som helst runtomkring. Det hade för övrigt varit svårt att gå alltför mycket utanför den prickade leden. Det var både grunt och oerhört många fisknät överallt! Märkligt också med så stora grunda vatten.

I höjd med Nyord såg vi säl för första gången. Strax efter Kalvehage såg vi dessutom några tumlare! Det var länge sedan sist.

Sedan surrade vi vidare och vidare i vad som tycktes vara en evighet fram till Vordingborg som ligger på Sjælland mittemot den lilla ön Masnedø. Strax innan vi kom fram till hamn surrade vi förbi en kappsegling samt en dansk plastfolka. Vi diskuterade om vi skulle gå till Sydhamnen som låg bättre till för vidarefärden under en bro, eller Nordhamnen som låg nära Vordingborg Centrum. Vi fastnade för Sydhamnen där vi knöt fast vid halvåtta. Detta innebar en två/tre kilometers promenad till Centrum och matställe! En bra, men seg dag.

## Distans: Rødvig - Vordingborg 35 NM



De danska prickarna är lustiga. Nyord i bakgrunden



E4 bron utanför Vordingborg



Styrman Olle mediterar över alla fiskeredskap och grunda vatten



Ett och annat skepp mötte vi också



Efter fem timmar Frk Johnsonsurr och lång promenad smakar en sval öl gott

**Forsättning i följer!!**

# BLI MEDLEM I FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Du folkbåtsägare som ännu inte är medlem –  
kom med i vårt gäng.  
Och få denna tidning 3 gånger per år, få veta vad som händer i  
Folkbåtsvärlden, kunna delta på våra träffar och stötta  
Folkbåtssegling i största allmänhet.  
Enklast blir Du medlem via vår hemsida:  
<http://www.folkbat.se/medlemskap.html> eller via mail:  
[svensson@gs-elektronik.se](mailto:svensson@gs-elektronik.se)

Årsavgiften är 300:– Plusgiro 437 58 45-7, Svenska Folkbåtsförbundet

Välkommen  
[www.folkbat.se](http://www.folkbat.se)

## FÖRBUNDSSTYRELSE

### Ordförande:

DONALD BRATT  
Sjöviksvägen 9  
144 61 Rönninge  
Tel: 08-534 40 332 (hem)  
[donaldb@algonet.se](mailto:donaldb@algonet.se)

### Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON  
Norra vägen 9  
302 31 Halmstad  
Tel: 035-13 35 14 (hem)  
[svante.r.svensson@telia.com](mailto:svante.r.svensson@telia.com)

### Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON  
Heleneborgsgatan 44 B  
117 32 Stockholm  
Tel: 070-592 01 26  
[svensson@gs-elektronik.se](mailto:svensson@gs-elektronik.se)

### Sekreterare:

HÅKAN HÅKANSSON  
Västra Vallgatan 17  
271 35 Ystad  
Tel: 0708-117210  
[hh.sbk@swipnet.se](mailto:hh.sbk@swipnet.se)

### Teknisk ansvarig och mätchef:

PER-ARNE JOHANSSON  
Erik Dahlbergsvägen 95  
374 38 Karlshamn  
Tel: 0454-311 62  
[paj@karlshamn.se](mailto:paj@karlshamn.se)

### Tävlingssekreterare:

HANS TORLÉN  
Sjökvarnsbacken 12  
131 71 Nacka  
Tel: 070 5170949  
[ht@enerplan.se](mailto:ht@enerplan.se)

### Övrig Ledamot:

ROLF UPPSTRÖM  
Dragonvägen 2  
459 32 Ljungskile  
Tel: 0734052233  
[rolf.u@hotmail.com](mailto:rolf.u@hotmail.com)

### Redaktörer för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON  
Se styrelse  
PER HÖRBERG  
[per@navigatordialog.se](mailto:per@navigatordialog.se)  
HANS MELCHERSON

### Ansvarig utgivare:

DONALD BRATT  
Se styrelsen

## KONTAKTPERSONER

### Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON  
Se styrelsen

### Halmstad

SVANTE SVENSSON  
Se styrelsen

### Ostkusten

GÖRAN SVENSSON  
Se styrelsen

### Västkusten

ROLF UPPSTRÖM  
Se styrelsen

### Skåne

HÅKAN HÅKANSSON  
Se styrelsen

### Webmaster

ALEXANDER BRATT  
[ascbratt@gmail.com](mailto:ascbratt@gmail.com)

Svenska Folkbåtsförbundet (SFF) är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.