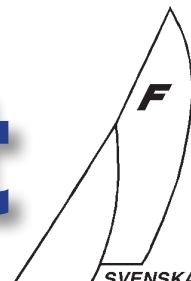


Folkbåtsnytt



SVENSKA

FOLKBÅTSFÖRBUNDET

NYHETSREV FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 1/MARS 2016



Det går vingligt efter madauppehållet
i Abbekås. (se sidan 4)

Foto: Sara Sjöberg.

ORDFÖRANDESPALTEN

Folkbåtsseglare!

Så börjar äntligen våren närma sig och det är litet ljusare utanför fönstret på morgonkulan! Man riktigt känner hur roligt det skall bli att få båten i sjön igen!

Som vanligt går dock inte seglingen helt i ide, utan det pågår en del i vintermörkret. Svenska Seglarförbundets ekonomi har ju varit på tapeten ett längre tag, men med den extra Seglardagen i höstas kom det mesta på plats. Svante Svensson åkte till Skövde för att företräda oss där. Nya avgifter blev det förstås, men nu ett tak för ett SM, till exempel. Licensavgiften sänktes också något. Sammantaget är det fortfarande litet svårt att förstå hur Seglarförbundets ekonomi skall gå ihop, när man inte lyckas få in seglarna i "Idrottonline". Riksidrottsförbundet kräver anslutning för att kunna registrera och räkna medlemmar. Vår lokala simklubb har lyckats med det, men seglingen är inte riktigt med.

Vi har tänkt att prova nytt, genom att bjuda in en dansk föredragshållare till Älvsjömessan. Vår kontaktperson till Danmark, Claes Hoglert, har hittat



den danske Folkbåtsseglaren som har allt man kan önska sig på sin cruising-Folkbåt. Kom och lyssna den 12 mars på Båtmässan i Stockholm.

Vi har haft några möten med Vikingarnas SS, som förtjänstfullt ställer upp och ordnar vårt kommande SM. Alla bitar är inte på plats, men det kommer bli ett härligt evenemang. Lilla Värtan är som alltid svårseglad, så det kommer att bli en tuff kamp innan mästaren är korad!

Sedan bär det av till de stora seglingarna. Ostkustarna tar sig till Finland för att segla Guldpokalen och Sydkustarna kommer att vara med på de danska mästerskapen. Det ryktas att Stockholmarna kommer att ligga i

träning för att slå danskar, finnar och tyskar med häpnad! Spännande lär det bli, i alla fall!

Planeringen för 2017 har också kommit igång. 2017 blir också Folkbåtens 75-årsjubileum. En riktigt pigg 75-åring också! Halmstad Segelsällskap har accepterat att ta hand om vårt SM. Sedan är det ju nära till Guldpokalen och Kerteminda i Danmark för vidare frande där.

Styrelsen snickrar på planer att starta ett Lottbåtsprojekt. Med viss avund kan man se hur mycket arbete gamla styrelser lagt på sådana och hur lyckade de blivit. Har du idéer och tankar kring ett lottbåtsprojekt, så hör av dig. Det kommer att behövas många entusiaster för att ro ett sådant i hamn.

Som du märker är det många idéer och uppslag vi Folkbåtsseglare har att ta ställning till. Jättekul tycker vi som jobbar med att det skall hända!

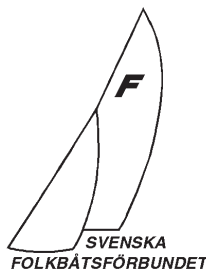
Seglarhälsningar

DONALD BRATT

F-SWE-1358 Sjöjungfrun



885 "Stella" från VSS seglar förbi "Artemis"



VI TACKAR VÅRA SM-SPONSORER 2016

Stolp-Ekeby
Träbåtsrenovering



The worlds leading brands of professional hair tools gathered under one roof

DELLENSTEDTS MÅLERI AB

dellenstedts.maleri@minpost.nu • 0709-22 12 32

Sponsorer till SM 2016

Vi söker nu generösa sponsorer inför 2016. Du som läser detta har kanske en arbetsgivare eller rentav ett eget företag som kan vara intresserad av att bli presenterad i Folkbåtsnytt under året och synas på Förbundets hemsida, kostnaden för detta är endast 3.000 kronor/lår. Vi tar även gärna emot attraktiva nyttosaker som kan vara lämpliga till prishordet. Tänk kreativt, kanske din gast eller varför inte din granne kan vara en presumtiv sponsor.

Kontakta gärna undertecknad för ytterligare information.

SVANTE SVENSSON

SKÅNE

En ny segelsäsong närmar äntligen sig, med bl. annat en planering, som man hoppas skall kunna uppfyllas, dessvärre kommer det ofta något emellan någon gång. Ett av de större problemen är att finna kompletta besättningar, till alla de båtar som man hoppas och tror kan delta i de olika evenemangen, såväl kappseglingar som turseglingar. Var tar alla ungdomar, som genomgår våra seglarskolor, vägen?

Här nere i sydsverige har vi ett digert program, som har utökats med bl.a. Abbekåseglingen, (även populärt kallat "madaracet"), som vi provade på i fjor, och som rönt stor uppskattning, en kombination av kappsegling med ett visst inslag av tursegling. En lagom lång dagssegling, ca. 2 x 8 dist.m.

Då Danmark, nu har öppnat sitt Danmarksmästerskap för oss "utombyare", och då det avhålls i Skovshoved, närmare bestämt i Skovshoved, som i år också firar sitt 150-års jubileum, och då tillfartsseglingen är på ett rimligt avstånd, hoppas jag, på ett stort deltagande av sydsvenska seglare, givetvis

även från resten av landet.

Planeringen av Guldpokalseglingen 2018, pågår fortlöpande på ett imponerande sätt. Ett flertal möten har skett med kommunledningen i Simrishamn, på sätt att hela Österlen blivit involverad i projektet. Kommunledningen har även utsett 2 tjänstemän, som skall vara handläggare och kontaktpersoner under hela planeringstiden.

Sparbanken Syd Stiftelse, har avsatt ett större sponsorbelopp, som omgående är tillgängligt, för täckande av löpande kostnader, i samband med planeringen.

I den pågående planeringen, avses även att SM:et 2018, skall ske i direkt anslutning till GP, troligtvis i slutet av v 27 (veckan innan GP). Beslut härom har ännu icke tagits i förbundsstyrelsen.

Under våren, har flottiljen även haft sitt årsmöte, dessvärre efter manusstopp, varför jag ej kan recensera vad som tilldragit sig haver på mötet. Mer härom i nästa Folkbåtsnytt.

Under säsongen planeras nedanstående seglingar ingående i Sydostcupen:

22 augusti 2015	Trelleborgsregattan
4 juni 2016	Skärgårdsrace i Karlshamn
5 juni 2016	Skärgårdsrace i Karlshamn
11 juni 2016	Sydostcupen i Ystad
18 juni 2016	Bornholm runt från Rönne
25 juli 2016	Hanöregattan i Simrishamn
26 juli 2016	Hanöregattan i Simrishamn
27 juli 2016	Hanöregattan i Simrishamn
14 augusti 2016	Abbekåseglingen
5-9 juli 2016	Danmarksmästerskapen i Skovshoved
16-19 juli 2016	SM, Stockholm Vikingarnas SS

Väl mött på banorna.

Skånes Folkbåtsflottilj
HÅKAN HÅKANSSON
SWE 1363 Sea Travel



Close fight mellan två profiler, 1391 Håkan Håkansson och 408 Thomas Jeppsson. Foto: Sara Sjöberg.

VÄSTKUSTEN

På Västfronten inget nytt. Så skulle man kunna säga så här inpå 2016. Men det är nog inte riktigt sant. Kvar finns ju de traditionsenliga seglingarna som:

Tisdagsseglingar:

Vår: 12/5-9/6

Höst: Start 23/8

4/6 Vårregattan Långedrag LdSS

6/6 Klassisk regatta Långedrag GKSS

20/8 Tjörn Runt Stenungsund StSS

11/9 Höstregatta Långedrag LdSS

Dock har GKSS beslutat att åter dra igång Marstrandsregattan, den i mång-

as ögon är den mest ärevördiga regattan på västkusten. Kanske man äntligen kommit till insikt till att kappsegling är så mycket mer än matchracing?

Breddsegling måste vara basen för all kappsegling. Utan den ingen återväxt.

Man har planerat att ha DM för kölbåtarna i regattan. En alldeles utmärkt idé tycker nog många, då DM-seglingar inte varit så frekventa på senare år.

Marstrandsregatta (och DM) äger rum den: 21-24/7 Marstrand GKSS.

För övrigt hoppas vi få komma på VIP-kväll till Janne och gänget på Viking Yachting! Det brukar äga rum i Mars men datum är ej bestämt vid tidningens pressläggning.

Så snart vi vet besked publicerar vi det på hemsidan!

För övrigt en efterlysning:

PÅ VEMS HYLLA STÅR BOHUS-POKALEN OCH RORSMANSPOKALEN????

Det vore trevligt att få återuppta traditionen med dessa västkustklassiker. Till att börja med kan vi segla om pokalerna på en ordinarie regatta.

Tips om var "silvret" finns kan lämnas till undertecknad:

ROLF UPPSTRÖM
tfn: 0734052233



Sjöjungfrun turseglar på Västkusten.

OSTKUSTEN

INBJUDAN till TRÄNINGSKVÄLLAR.

Inför säsongen, med SM och Guldpokal, bjuder OFK in till två träningskvällar. (Träningsförbudet hävt!!). Tanken är att träna i huvudsak start på mycket lång startlinje (modell Guldpokalen), gärna med viss lä- eller lovartsfördel för att spetsa till det hela lite. Vi lägger alltså en bana bestående av en lång startlinje och en efter-kryss-boj, så att det blir en mycket kort kryss. Vi kommer att ha en följbåt som startar oss. Så övar vi starter och efter-kryssrundning tills vi tröttnar eller vinden tar slut.

Vi ska också kort öva samarbete mellan två båtar för att finna ut gynnad sida av banan. Genomgång vid samlingen.

Anmäl några dagar innan till respektive ledare att Du kommer. Vid busväder – kontakta kvällens ledare för besked.

Torsdag 26. maj 17.00. Samling på gästhamnsbryggan eller bryggorna vid kranen, hotellviken, Saltsjöbaden. Detta är torsdagen före Saltisregattan. Ha gärna seglen apterade på båten så att vi kommer igång snabbt. Eftersnack på bryggan – vad har vi lärt oss? Ledare: Hans Torlén, tel 070-5170949.

Torsdag 16. Juni 17.00. Samling vid

Vikingarnas klubbhus, Djurgården. Detta är torsdagen före Vikingaregattan. Ha gärna seglen apterade på båten vid samlingen. Internationella domaren Bosse Samuelsson kommer att sitta i följbåten och notera våra förehavanden. Vi avslutar kvällen med dricka och macka i Klubbhuset och genomgång, tillsammans med Bosse, vad vi kan dra för lärdomar av taktik och regler. Ledare: Anders Olsen, tel 070-3917522.

Välkomna.

Hela kappseglings för hittar ni här.
www.folkbat.se/ostkusten.html

SM i Stockholm

Kära seglare från hela landet, ja från hela världen. Det öppna svenska mästerskapet seglas praktiskt nog nära de finlandfärjor som sedan kan ta våra dyrgripar till Helsingfors och Guldpokalen!

Vi lovar att bjuda på vind, i någon form, och öl i flera olika former – bara ni kommer för att spöa oss stockholmare. Vi som till och med samlades en kväll i Gamla Stan bara för att snacka taktik, trim och annat som får oss att kappsegla bättre. Det ryktas till och med om att träningsförbudet är upphävt...

När världen förändras, som det verkar, i en allt snabbare takt – är det skönt att folkbåten består. Låt oss samlas kring den i sommar. Locka med dig unga människor, kvinnor och män och alla andra (!) som kan må gott av ett perspektiv på pengar, status och ytlighet. I folkan kan vi gå på djupet. Om inte annat så ned i kölsvinet för att hämta en källarsval pilsner.

Kappsegling på en publik bana nära en, liten men dock, världsmetropol är väl så. Men mötet i Kruthuset, på bryggan, i klubbhuset och rent utav på stan efteråt, är heller inte att förakta. Speciellt om vi alla tar på oss ett värdskap. Det att kila in eventuellt nytillkomna till att uppleva gemenskap bortom prestige och placeringen i resultatlistan.

För stolta kan vi ju alltid vara, vi folkbåtsseglare. Att representera en klassisk segelbåt

som utgör den största klassen på många regattor. Vad sägs om ett SM med uppemot 40 båtar?

Självs resonerar jag så här: Om tiden räcker till, så seglar jag till Helsingfors för Guldpokalen. Ett äventyr antingen rakt över havet, eller utmed skärgårdarna längs kusterna. Båten ligger ju redan på VSS, arrangören av sommarens Internationella SM, så den framseglingen

känns redan som i hamn. Tänk då om du, med båten en bit från Stockholm, kan tänka dig en skön långsegling genom vackra skärgårdar – med SM som förevändning? Kanske med olika besättningar? Segla själv en bit?

Ja, välkomna är ni, vackra båt och besättning!

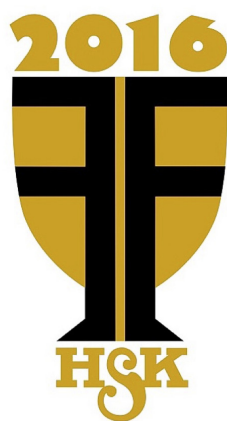
PER HÖRBERG

SVENSKT MÄSTERSKAP
FOLKBÅT & MÄLAR 22
VIKINGARNAS SS
16-19 JULI 2016



Vikingarnas Segelsällskap

www.vss.nu



Gold Cup i Helsingfors Finland, 25-30.7.2016

I begynnelsen

18.11.1940, restaurang Savoy i Helsingfors, Finland. Skandinaviska Seglarförbundets årliga möte. Sven Salén tar upp idén om konstruktionstävling för en nordisk entypsbåt. Fröet var sätt, i Helsingfors – Östersjöns pärla. Första finska folkbåten Lill-Inga sjösattes den 2.7.1942. Hon är nu under renovering i maritimcentret Vellamo i Kotka, Finland.

Arrangören

Helsingfors Segelklubb grundades år 1899 av ivriga seglare i västra Helsingfors under namnet Helsingfors Arbetares Segelklubb. Efter att Finland blev självständigt registrerades klubben år 1919 under namnet Helsingfors Segelklubb (HSK). Den nuvarande hemmahamnen på Drumsös östra sida togs i bruk år 1959. Klubben har cirka 1.500 medlemmar. Under sista åren har klubben blivit en av de ledande segelföreningarna i Finland. År 2012 var HSK den mest framgångsrika idrottsförening i Finland mätt med Olympiska medaljer/poäng. Klubben har ett utmärkt rykte som arrangör av regattor på internationell nivå. I hamnen finns det över 500 båtplatser med 24 timmars bevakning. Duschar, toaletter, tvättstuga och Sauna förstås. Avgiftsfritt parkeringsområde för deltagarnas bilar, trailer, husbilar, tält osv. Alla möjliga tjänster för båtreparation, segelmakare, båtprylar och livsmedel finns på promenadavstånd.

Finlands Folkbåtförbund

Finlands Folkbåtförbund grundades år 1961 och har idag cirka 170 medlemmar. Segelnumren går nästan till 400, men det finns cirka 200 Folkbåtar som fortfarande seglar i Finland.

Evenemanget

Race office är öppet Söndag den 24.7 från 12.00-20.00 och på Måndag den 25.7 från 10.00-18.00. På Måndag blir det "Landskamp" mellan Sverige och Finland - en 45 år gammal tradition. Pokalen donerades av Sven Salén redan 1961 men landskampen seglades första gången år 1971. Om vinden är från rätt riktning seglar vi landskampen precis utanför HSK. Så seglingarna kan följas från stranden.

Öppnings ceremonien är klockan 19.00 på måndag.

Från tisdag till lördag ska vi kappsegla! Kappseglingsområdet är det samma som under Olympiska seglingarna år 1952. Sven Saléns 6m båt kom då på fjärde plats. Rickard Sarby var trea i Finn jollar och Per Gedda var två i Drake. Banområdet är ca 4 nm rakt söder om HSK. Open water. Första varningsignal varje dag är kl 10.55. Efter seglingarna blir det Daily First prisutdelning och lite bryggöl och korv. Torsdag kväll blir det ett NFIA/Folkbåt party och på lördag, efter prisutdelning, ett farewell party. Därefter, söndag eller måndag, hemfärd - många glada minnen rikare.

Andra Aktiviteter

För den som har familj eller andra stödtrupper med sig, som inte deltar i seglingarna planeras det en guidad rundtur i Helsingfors på tisdag och på torsdag åker en gammal segelskuta ut till kappseglingsområdet för att följa med seglingarna. Anmälan till dessa evenemang kommer att tas på förhand via <https://goldcup2016.wordpress.com/>

Vi ser fram emot att välkomna ett stort antal seglare från minst fem nationer, för första gången också från Estland. Vi hoppas få se många av våra Svenska vänner i Helsingfors, i Sven Saléns fotspår, eller snarare kölvatten.

Hjärtligt välkomna!

PETRI VUORJOKI

Organisationskommitté

<https://goldcup2016.wordpress.com/>

<http://www.hoski.fi/svenska>

I samarbete med dessa företag

[https://en.wikipedia.org/wiki/Kukko_\(beer\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Kukko_(beer))

<http://helsinginmakkaratehdas.fi/>

http://www.finnlines.com/batresor/tider_priser/kapellskar_langnas_nadendal

<http://www.finland.holidayinn.com/>

På spaning efter flydda Folkbåtstider

Efter SM i Ljungskile 2015 tog jag mig med den lånade båten Kismet tvärs över fjorden till Buvenäs på Orust. Kunde där kanske finnas spår efter vad som för 50 år sedan var Sveriges mesta båtbyggeri av Folkbåtar – Mats Seldéns varv? Spaning efter flydda tider är alltid trevligt, särskilt om det finns Folkbåtskoppling.

En gång i slutet av 1970-talet besökte jag Buvenäs och Mats Seldén, men då hade han redan slutat med Folkbåtarna och gått över till att sälja Turkryssare. Den gången kom jag med bil på vintern, varför mitt minne var luddigt om läget.

Nu siktade jag mot ett skjul på en udde och såg en rasad gammal stenbrygga med utstickande rostiga järn att lägga till mot i Buvenäsviken. Inte idealiskt för förtöjning, men värt ett försök. Med viss vaksamhet kunde jag komma in och hoppa iland.



Ingen skylt sade var jag hamnat och för säkerhets skull frågade jag två damer i ett badhus på andra sidan udden om jag verkligen kommit till Buvenäs? Jodå, sade de och såg ganska förvånade över att en seglare hade lagt till. Än mer förvånade blev de när jag frågade om Mats Seldéns gamla båtbyggeri. Det mindes varvet, men bara vagt, för det var ju som sagt länge sedan.

Men det lär ha legat upp i backen. Och förresten, meddelade damerna, vi har en släkting här i samhället som kanske var med på den tiden, vi kan ringa honom, så hoppas vi du får veta mera.

Till saken hör att jag förklarade att jag är träbåtsseglare på ständigt nostalgispaning och även seglingsjournalist,

för hjälpsamheten brukar bli bra när ortsbor får veta att jag inte är en plastbåtcampare i mängden.

Efter att ha förtöjt väl ut från järnen, vandrade jag inåt land på en lummig liten grusväg och slogs igen av att insidan av Orust är kanske en ännu vackrare del av Bohuslän, än den på utsidan. Och lugn råder, inte många båtar turar här i juli, de flesta vill ligga som sillar i gästhamnarna på västsidan.

Men var fanns båtbyggeriet? På en äng en bit upp kunde jag ana att båttillverkning förekommit, gamla pluggar, ett par vrak till träbåtar och en grönalig daycruiser låg utspridda i grönskan. Men ingen Folkbåt – tack och lov, för hade där legat en övergiven, hade kanske ta-hand-om-tarmen vaknat.

En större lada gav en antydning om att Folkbåtarna kunde ha byggts där, så jag stegade dit och försökte se. Men ladan såg stor ut mot vad jag mindes. Förra gången i Buvenäs satt en skylt Seldéns Båtbyggeri, nu fanns ingen antydning om något alls.

På en liten skylt på ett hus intill ladan läste jag ”True Grit Garage”. Kanske där? Efter lite sök på nätet med mobilen visade sig detta vara en lokal för Orustbor med MC och amerikanare som intresse. Ingenting påminde heller

där om båtbygge, förutom att fönstren var stora som på forna varv.

Efter en stund dök en man upp och presenterade sig som boende i ett av husen intill och att han blivit tillfrågad av damerna i badhuset att berätta om Mats Seldén och hans båtbyggeri. Han kunde peka på ett smalt tvåvåningshus med ett stort rör på sidan och förklarade att där hade det byggts båtar.

Men tyvärr visste han inget mer, han hade flyttat till Buvenäs efter att båtverksamheten upphört. Bomskott alltså.

På min fråga om varför området såg ganska eftersatt ut, fick jag veta att hus och marker har olika ägare, att båtarna på ängarna bara lämnats och att ingen engagerar sig mycket i byggnaderna.

Synd tyckte jag och funderade på hur trevligt det vore med ett litet museum och verkstad på Buvenäs till Folkbåtens och andra gamla goda båtars ära. För området har historia, Mats Seldéns farfar började här med att bygga skutor och kostrar – utomhus. Vilka gubbar!

Yrket gick i arv till Mats far och med tiden tog Mats över. Enligt informativa sajten www.jullerregistret.se byggde Mats om familjens ladugård och började med att seriebygga J 10:or. Och när Folkbåten blev populär på allvar



i början av 1960-talet hakade Mats på. Som mest byggde han 23 båtar år 1964 - en varannan vecka med andra ord. Som förklaring till trycket fanns förmodligen Per Seldén - Mats lillebror, som drev tillbehörs- och båtförsäljning i Vikingsborg i Långedrag. Kombinationen flink båtbyggare och framåt försäljare gjorde antagligen att lilla Buvenäs blev störst i Sverige på att bygga Folkbåtar -140 ex mellan 1961 och 1967.

Möjligen pressade Per priserna lite, för han hade rykte om sig och vara noga med marginaler och i en intervju i Folbåtsnytt 3/2009 lättade Mats lite om de han hade det: "Vi rövade bort träet från dem (leverantörerna) till fantasipriser, vilket inte känns bra så här i efterhand. Jag gjorde aldrig en båt med sargar eller ruff av ek, utan använde mig huvudsakligen av afrikansk mahogny för den var billigare."



Folkbåt — 21.000:-

Längd 7,64 m, bredd 2,20 m. Vikt 1 ton. Byggsätt: Bordläggning av furu, spanten basade av ask, stävar, kölplanka, akterspegel och roder av ek. Rufföverbyggnad och inredning i huvudsak av mahogny. I mast och bom gran. Rostfri rigg. 4 kojor, pentry och garderob. I övrigt goda stuvningsutrymmen. Ovanstående pris för fullt segelklar båt. Tillverkare: Mats Seldén Båtbyggeri, Buvenäs, Stillingsön. Telefon 0304/372 36.

Hur mycket Mats fick av sin afärsinnade bror Per för Folkbåtarna är obekant, men 1967 kostade ett Seldénbygge 21 000 kronor.

Mats slutade med Folkbåtarna när Albin Vega kom, det gick inte att konkurrera med priset och utrymmena. Men han förstod vitsen med plast och anlidade samme konstruktör, Per Brohäll, till en egen båt - Turkryssaren. Mats köpte skroven och billig inredningsmahogny och sålde båtarna genom ett påhittigt upplägg, där köparna betalade för hans hjälp och för att bo på övervåningen, medan de inredde sina båtar.

150 Tur 80 passerade ladan i Buvenäs mellan 1970 och 1976 och sedan 140 ex av den större Tur 84. Några Beason 31 och Compis 33 byggdes också i

Buvenäs som halvfabrikat med hjälp av Mats handlag.

Kännare av Folkbåtar vet att Seldénbyggena inte fick fullt samma finish och finess som båtarna från till exempel Williams i Motala, Tage Olsson i Saxe-mara, Johannes Olsson i Kungsviken, bröderna Jacobsson i Dragsmark eller Svinevikarna - bröderna Martinsson. Sannolikt var Seldénbåtarna billigare, då de byggdes rationellt. Som exempel sågades allt virke till bordläggningen ut till en hel årsproduktion på en och samma gång och sex Folkbåtar byggdes parallellt.

Den bara måttligt välvda ruffen, de påskruvade rutramarna, rutan på framkant av ruffen och grabbräckena på taket gjorde och gör ett Seldénbygge lätt att känna igen och trevligt att se på.

Eftersom det inte fanns någon Folkbåtskänsla kvar på Buvenäs seglade jag snart vidare, tog mig för att kortkryssa genom vackra Strömmarna och fann ännu en gång hur fint Folkan seglar. Målet var ett annat ställe med träbåtshistoria - Bassholmen och att besöka det levande allmogebåtsmuseet. Där finns dock inga Folkbåtar, de är för fina.

Där strövade jag ett par timmar, blev insläppt i det gamla vackra stora trähuset på området, som förr var vandrarhem, nu är det för uthyrning till större sällskap.

Efter det seglade jag med lånade "Kismet" till Kungsviken, där det också byggdes Folkbåtar. Legendarer som Harry Hallberg, Johannes Olsson och Christoph Rassy hörde till de som drev varv i viken. Och på berget ovanför höll mahognymästarna Tore och Ante Larsson till, de byggde K 25:or och Andun-

gar med en finish som få andra båtbyggare fick till. Folkbåtar fick andra varv hållas med.

i samma stund jag lagt fast mötte dock ny förstämning. Harry Hallberg, sedan Christoph Rassy's varv var helt jämnat med marken! Inget fanns kvar, inte ens en bräda som minnestavla över västsvensk båtkultur och att begreppet Orustskvalitet kom till här. Allt som finns nu är en öde grusplan för parke-ring.

"Olönsamt och farligt att ha det fallfärdiga skjudet kvar" förklarade Lars Olsson (f d Malö Yachts) sonson till Johannes Olsson och ägare, redan för ett par år sedan. Ändå blev jag lätt deppig över att han inte hade hjärta att bevara något av den gamla båtbyggarkulturen. Nu är Kungarnas Vik de bekväma båtägarnas marina.

Min fundering blev: Där kunde trätrevnaden haft sin hemmahamn på Bohuskusten. Västskustens Träbåtsför-ening gör gott med Träbåtsfestivalen i Skärhamn och med att dra Kustens finast renoverade båtar till Henån i samband med Öppet Varv. Men en vän vik som den vid Buvenäs eller i Kungsviken, skulle som sagt vara kul att ha som tillhåll eller museum för oss som inte får nog av fina Folkbåtar i trä.

Nästa gång i Väst hoppas jag på kontakt med True Gritgänget och ta reda på ifall MC- och amerikanare-kultur också kan rymma trä. Då kanske jag dessutom kan komma in på båtbyggeriet och se spår av flydda Folkbåts-tider. Fortsättning följer.

Mera om Mats Seldén finns i Folbåtsnytt 2/2009.
CURT GELIN



mini Folkbåt

Äntligen har VM för mini-F kunnat arrangeras igen tack vare Lelle Bratts fina inbjudan till seglingar vid sitt sommarställe på Vätö lördagen den 19 september. Valdemarsviksmästerskapet har nu blivit Vätömästerskapet och vi fortsätter att segla om Bosse Sjöbergs skänkta VM-buckla efter 2 års uppehåll. Senaste VM seglades 2012.

Tolv seglare hade hörsammat kallelsen och tog sig med bil till Vätö. Bilarna parkerades vid Lelles sommarstuga och båtar samt utrustning åkte på ett flak dragen av Lelles Grälle ner till seglingsplatsen.

Mycket lätt regn vid banutläggningen men det slutade ganska snabbt och vädret blev allt bättre. Senare på dagen riktigt soligt vilket försvårade sikten ut på den glittrande böljan.

Vinden var kring SV och blåste inifrån viken vilket gjorde att det inte blev alltför kraftiga vindar dock lite vridigt fram och tillbaka. Men det är ju som det alltid brukar vara.

Fikapaus efter 3 respektive 6 seglingar. Då vi genomfört 9 seglingar käkade vi utsökt lunch uppe på Lelles veranda (Lelle och Dellen fixade lunchen).

Efter ytterligare 6 seglingar nere på fjärden började folk bli lite utmattade och vi bröt efter totalt 15 seglingar.

Nu väntade middag uppe hos Lelle. Han hade skapt en fantastisk Bœuf Bourguignon. Vi drack medhavda drycker av varierande styrka. Prisutdelning hölls vid middagen och Stickan (SWE 13) fick det fina vandringpriset och en flaska vin. Några seglare åkte hem efter middagen men en skara bodde kvar i diverse sängplatser som Lelle ordnat.

Totalt sett en mycket lyckad seglingsdag med fantastiskt väder och fin logi. Lelle har lovat att vi kan hålla framtida VM på hösten på Vätö. Tack Lelle.

ÅKE LJUNGQVIST 1271

Traktorkultur:

Lennart Bratt med sin "Grälle".



VM 2015-09-19 Vätö																	
Båt nr: Skeppare	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Tot	Plac.
SWE 13 Stig Malmström	7	2	1	1	1	3	2	5	1	8	2	2	DNF	5	2	27	1
SWE 09 Anders Olsen	8	1	2	11	4	1	1	3	2	3	5	3	6	6	4	35	2
SWE 22 Åke Ljungqvist	6	DNF	10	2	7	DNF	DNF	1	3	2	3	4	2	1	1	42	3
SWE 05 Hans Funke	4	10	5	3	2	2	DNF	4	4	1	1	7	8	2	DNF	43	4
SWE 39 Per Björklund	2	4	3	10	3	DNF	3	2	6	4	10	6	1	3	3	48	5
SWE 28 Bengt Ekstrandh	10	9	7	4	8	4	4	8	7	5	7	5	3	4	5	63	6
SWE 21 Bo Lindström	3	3	8	7	6	8	7	9	5	9	9	1	4	9	8	69	7
SWE 11 Sven-Erik Klint	5	5	9	8	9	7	6	10	9	7	4	8	7	8	6	80	8
SWE 33 Leif Gentzel	11	7	11	9	11	5	5	6	10	10	8	DNF	5	7	7	90	9
SWE 16 Henrik Spångberg	DNS	8	6	12	10	6	8	7	8	6	6	9	DNS	DNS	DNS	99	10
SWE 08 Lennart Bratt	9	11	4	6	5	DNF	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	126	11
SWE 17 Thomas Dellenstedt	1	6	DNF	5	DNS	DNF	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	129	12



HUR ÄR LYFTSTROPPEN INFÄST I KÖLEN?

Efter att ha läst i Folkbåtstidningen nr2/maj 2015 att lyftstropparna borde vara testade för 2 ton vardera, var det ju inget att vänta på. Jag införskaffade dessa.

Vid sjösättningsdags tog kranföraren det försiktigt och lyfte c:a 15 cm och väntade några ögonblick. Då händer det! Aktersta infästningen lossnar och båten sätter sig tillbaka i vaggan med ett brak. Tystnad följde. Vad Hände?

Fästet i kölen släppte och stroppen för som ett gummiband upp på rufftaket!

Jag fann en mycket rostangripen mutter, i två halvbor. Den hade under årens lopp utsatts för korrosion och svårtillgänglig som den var hade den inte kunnat kontrolleras. Så 2-tonsstroppar i all ära, men kolla för allt i världen infästningen i kölen. Det gick bra den här gången men jag vill till alla båtägare HÖJA ETT VARNINGENS FINGER : Inget är starkare än den svagaste länken!

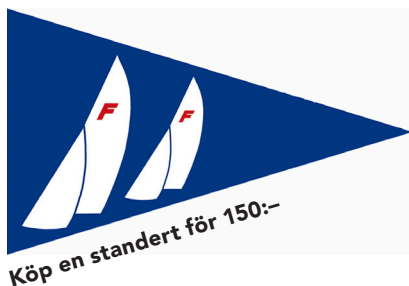
JANNE DAHL
F 1384



ALLA BARN I BÖRJAN.

När barnets farfar tog med sig barnbarnet ut på sjön för en liten segeltur inträffade följande episod.

Man fick grundkänning, men studerade över som det ofta gör med långkölade båtar. Farfar bad pojken gå in i ruffen och lyfta på durken och se efter om det fanns något vatten efter händelsen. Pojken blev borta en stund och utkommen i brunnen frågade farfar: Nå fanns det något vatten? Ja, svarade pojken TVÅ VISHYVATTEN och EN SODA. Ett gott skratt från farfar blev slutet på denna grundkänning.



EN KNALLHÅRD HISTORIA.

Vid en regatta i Uddevalla inträffade följande. Starten förbereddes från funktionärerna, båtarna cirklade runt och startballongen hade ett par minuter kvar på sin stång.

Kanonjären hade laddat och garderat sig med tussar i örönen, väntade på ordgivningen SKJUT. Då händer det som inte får hända: Turbåten från staden plöjer genom startfältet och förvirring uppstår. En av funktionärerna blir uppretad och utbrister spontant: "HAN BORDE SKJUTAS" ! (Syftande på den omdömeslöse kaptenen på turbåten). Kanonjären uppfattar utropet som ordern han spänt väntat på SKJUT och drar iväg skottet. Stor förvirring bland seglare och funktionärer.

Hur det hela reddes ut vet jag inte, men historien lever kvar bland segelintresserade som en rolig händelse och ett varnande exempel bland funktionärer att ha diciplin i starttribunen.

LOVA OCH FALLA.

Vid ett seglarläger för de yngre seglade tvåmansbåten i god fart mot stranden. Rorsman skickade fram gästen att hålla utkik efter botten.

Plötsligt ropade gästen "LOVA LOVA". Rorsman agerade och plötsligt satt man fast i leran. "Vad gör du? Du sa ju LOVA! Gästen förklarande: Jag menade LOVA ÅT ANDRA HÅLLET.

JANNE DAHL
SWE 1384

**Akt
för sjön**

Stockholm International Boat Show

Pågår tom söndagen den 13:e

”Nu satsar jag allt!
Hel medlem ger
mig maximal
trygghet.”

Josefin, OS-hopp i Laser Radial. Kund
och en av våra 247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN

- En försäkring även för racingjollar och fölgebåtar
- Valbart tillägg för kappsegling i Europa, för trailerbåt
- Ansvarsförsäkring upp till 33 miljoner kronor

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig som klubbmedlem. Genom Svenska Seglarförbundet är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Vår kundundersökning 2015 visar också att hela 86% är mycket nöjda med hur vi hanterar en skada. En trygghet för dig om uturen skulle vara framme.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

 Svenska Sjö

Stödjer svensk segling



Segla med Citona, S-742 Del 5

Klintholm – Kalmar

Av Gustaf Holgersson



Onsdag 24 augusti.

Grått, Kallt. O. 6 m/s.

Tidigt upp. Redan halv sex och avgång klockan kvart i sju. Vi skulle segla långt. Mycket gammal sjö efter nattens åska, regn och kuling.

Men fin segling likafullt, trots gropig sjö, med en enda bog från fyren på Møn till Gislövsläge. Kul att se Møns Klint från havet. Den är riktigt mäktig, trots att den kalvade bort en stor del för tio år sedan.

Vi snittade fem knop fram till halvtett då vinden lade sig. Det gjorde inte dyningen.

I Gislövsläge fick vi i princip den sista gästplatsen trots att vi kom så tidigt som halvfem. Och fint väder blev det.

Gislövsläge var en fin liten hamn, trots att det saknades både affär eller krog. Dock fanns det ett litet kafé som även serverade frukost. Om man så ville.

Det var skönt att kunna ta en dusch och få på rena kläder. Det blev en fantastiskt fin kväll. Varmt, stilla, underbar solnedgång och molnfritt. Eftersom det var onsdag och Gislövs segelklubb har onsdagarna som kappseglingssdag genomförde de sin kappsegling. Trots de lätta vindarna. När seglingen var över seglade flera av deltagarna in till sina bryggplatser. Snyggt!

Distans: Klintholm – Gislövsläge 45 NM



Mönks Klint var lika fantastisk från havet som från land



Antligen i svenska vatten

Torsdag 25 augusti.

Regn. Dis. Kyligt. O. 2 m/s.

Sen morgon efter en natt med mycket regn och åska. Trots all tätning läckte det in vid röstjärnen. Både Olles och mina sängkläder blev blöta! Trist.

Det blev avgång vid halvtio i krabb sjö och småregn. Det var dock skönt att lämna Gislövsläge. Det luktade inte gott från gammal fisk och tång.

I den svaga vinden blev det Frk Johnson hela vägen till Ystad som vi nådde i TÄT dimma klockan fyra. När vi passerade i höjd med Svarte dök det minsann upp en säl! Sedan blev det total bleke hela vägen in i Ystads Hamn.

Dimman var så tät att vi inte såg Ystad förrän vi var femtio meter från hamnen! Tur att vi hade GPS! Gästhamnen var bra – men dyr.

Resten av dagen tog vi det lugnt, köpte proviant på Coop på St Östergatan mitt i Ystad och åt en tackförseglingen-middag på Store Thor vid Mariakyrkan. En liten stadsvandring blev det också.

Distans: Gislövsläge – Ystad 25 NM



Sjömärken kan se ut hur som helst



Det var fuktigt och kallt i dimman



Vi närmar oss ett dimhöljt Ystad



Väl framme kopplas det av

Fredag 26 augusti.

Molnigt. Varmt. SO. 4 m/s.

Låg stilla i Ystad hela dagen för att byta styrman. Olle åkte vid tolv och styrman Ola kom vid nio på kvällen. Alltså en lugn dag. Tvättade kläder, handlade lite mer proviant, reparerade supstugan lite grand och annat småpyssel.

Pratade med det trevliga tyska paret i Gryp van Rostock, en havskryssare byggd, i stål 1966 på skeppsvarvet Schmidt + Hoopte i Oberelbe. Konstruktör Anton Miglitsch. Nuvarande ägare Dr. K. Uhlenbrook i Berlin.

Distans: Ystad o NM



I Ystad låg havskryssaren Gryf von Rostock

Lördag 27 augusti.

Sol..Varmt. O. 2 - 3 m/s.

Lugn och fin morgon med sol till en början. Vi kom iväg vid halvtio i det fina vädret och satte seglen strax utanför piren. Vi skulle ha kurs 110° mot Bornholm, men det gick inte att hålla upp mer än 80 - 90°. Som vanligt dog vinden framåt tolvtiden, som kompensation rullade dimman in istället. Dimman var så tät att vi inte såg branterna vid Kåseberga ens en gång. Trots att vi inte var längre från land än ett par NM. Frk Johnson fick därför ännu ett arbetsskift ända fram till klockan tre. Då kom åtta/nio m/s vind som dessutom skiftat till SW. Tillsammans med vinden kom även enorma vågor/dyningar.

Det blev ett långt kryssben fram till Vangs Havn på Bornholms västsida, där vi gjorde en bra gipp och seglade utmed kusten förbi Hammershus, runt Hammerodde och ner till Allinge. Vi lade till i den inre hamnen redan halvfem efter en snabb och tuff segling. En bra och skyddad hamn med portar ut till Östersjön. Bra med service. Två kvällsöppna affärer och gott om krogar. Vi åt en utmärkt middag på Restaurang Margeriten en liten bit från hamnen.

Distans: Ystad – Allinge 40 NM



Citona i Allinges inre hamn



Efter en tuff segling smakar en öl gott

Söndag 28 augusti.

Sol..Varmt. SW. 8 m/s.

Fin morgon. Dusch och koll om Netto öppnat än. De öppnade inte förrän klockan åtta, så jag gick till bageriet några kvarter bort och köpte några färska frallor istället.

Vi gick ut ur Allinge hamn vid halv nio och fick upp seglen nästan med en gång. God fart i tilltagande vind. Från fem till nio m/s. Som vanligt tilltog dyningarna som dessutom toppades av vågor. Men denna gång slog det inte över.

Vi började med en kurs på 120° och kunde hålla den ända tills vi passerat ca 2 NM syd om Christiansø. Där var vi tvungna att hålla upp mot 60° för att kunna gå tillräckligt öst om Christiansø för att undvika grundflaken vid Ostersær och kunna gå in norrifrån. Vid halvtolv då vi hade krånglat oss in norrifrån upptäckte vi att gästhamnen låg syd om den lilla bron mellan Christiansø och Frederiksø. Men hamnfogden var en hygglig karl så vi fick lägga till på Frederiksøsidan längs med en fiskebåt. Där hade vi också riktigt bra lä, vilket inte var fallet i den ordinarie gästhamnen. Det låg för övrigt inte många gästbåtar där.

Lugn eftermiddag med rundvandring på båda öarna. Fin ö, man kunde nästan känna vad den använts till förr. Man kan aldrig vara inkognito. Bäst som vi vandrade omkring bland de gamla förläggningarna hörde jag en kvinnoröst ropa mitt namn! En av grannfruarna hemifrån var på kort besök på Christiansø!

Värdshuset kunde servera en bra biff, trots att vi inte dök upp förrän två minuter i åtta. Ruth's sill däremot var slutsåld!

Distans: Allinge - Christiansø 12 NM



Citona i bra lä på Frederiksø



Utsikt från Frederiksø mot Christiansø



Den låga bebyggelsen på Christiansø



Utan kommentar

Måndag 29 augusti.

Moln .Svalt. SW. 12 m/s.

Tidig morgon eftersom vi bestämt att inte gå till Simrishamn utan direkt till Utklippan. Men det blåste bra så vi var något tveksamma. Vi lade dock ut vid halv nio med endast focken satt. Det borde gå vägen ansåg vi.

Det gjorde det, men det frestade på. Vinden friskade i och vågorna växte sig allt större. Tanken på Marcus Larsson och hans målningar av skepp i storm dök osökt upp i huvudet. Jag var orolig att inte riggen skulle hålla, trots att vi bara satt focken. När vi började närma oss Utklippan blev det riktigt ruskigt. Vågorna växte till fyra, fem meter och några bröt över oss akterifrån. Det blev mycket blött och mycket länsputsa. Vinden ökade så att gässen försvann och havet blev blygrått med rykande vågtoppar. Samtidigt började det åska och regna! Vi såg senare i GPS'n att vi momentant loggat 14,2 knop!!!

Fy fan!

Men sälarna tyckte det var helkul att guppa i bränningarna. Det tyckte inte vi. Att gå in till Utklippan var inte att tänka på. Det ligger en hel del skär och grund runt omkring det östra inloppet, som dessutom är smalt. Vi bestämde oss för att segla vidare mot Blekinges sydöstra spets och Torhamn. Vi kom dit vid femtiden efter att letat oss in genom några trånga passager och låtit Frk Johnson jobba i den nästan 4 NM långa rännan in till vad vi trodde var en lugn hamn. Men så var det inte. Ingen vindbarriär och ingen service i hamnen heller. Det var ju gubevars i slutet av augusti och då tycks ju turistsäsongen vara slut. Vi hittade dock en pizzeria full med tyska ungdomar några kilometer uppefter vägen. Gott med varm mat.

Ingen supstuga upp eftersom vi förberedde oss på en orolig natt med stormbyar och regn.

Distans: Christiansø – Torhamn 54 NM

Tisdag 30 augusti.

Regn. Svalt. SW. 10 m/s.

Så blev det också. Sen morgon, vi väntade på att ICA-affären skulle öppna klockan nio så vi skulle kunna köpa bröd. Vi lade loss vid halv tolv och möttes av rykande gäss i rännan ut till Östersjön. Frk Johnson fick jobba på och som vanligt blev det skvättigt så vi blev blöta båda två.

När vi precis passerat rännan, upp med seglen, och sedan bar det av med goda sex knop i den alltmer ökande vinden. Ökade gjorde också vågorna och sjön var riktigt grov när vi passerade Majö Rev. En bit därefter kunde vi falla av mot Kristianopel där vi knöt fast redan klockan två. Då hade vädret blivit betydligt bättre.

Trevlig hamn, fint samhälle och en intressant historia. Om än blodig. Kristianopel hade varit en av Danmarks starkaste fästningar mot svenskarna.

I Kristianopel träffade vi också en trevlig prick som visade sig vara född i Kristianopel, men numera bodde i Australien. Han hade dessutom besök av några goda vänner från Nya Zeeland som låg strax bredvid oss i sin HR 54. Murray visade sig vara storbonde som odlade många olika grödor, inklusive vindruvor. Han tyckte styrman Ola och jag skulle bli generalagenter för hans vin. Bengt, som han hette, visade sig också sitt föräldrahem, Köpmangården, som verkligen var något att se.

Distans: Torhamn – Kristianopel 12 NM



Lena, Bengts far, Bengt och styrman Ola



Det fina altaret i Kristianopels kyrka

Onsdag 31 augusti.

Sol. Varmt. SW. 4 - 5 m/s.

Sovmorgon till halvåtta. Dusch och frukost. Besökte vår nyfunne vän Bengt för att få hans Australiska adress. Kom knappt därifrån. Mycket trevligt att träffa hans far, den 99-åriga fd handlaren i Kristianopel.

Strax efter tio kom vi iväg. Lugn och fin utsegling utan motor tackochlov. En riktig smörsegling i sol nästan hela vägen! Dagens fågelskådning inkluderade bl.a. en praktejder och några sillgrisslor. Inga sälar eller tumlare.

Kanonvind hela vägen till Kalmar dit vi kom med i stort sett samma bog hela vägen!

Kvart över fyra surrade vi sakta in i det centrala Kalmar där vi fick en utmärkt kajplats nära hamnservice och Turistkontor.

Koll på Kalmar per fot samt en Guinness på en trevlig bar och en kanonmiddag på Ernesto för att fira av styrman Ola.

Distans: Kristianopel – Kalmar 25 NM



Ofta gick det fort!

Den spännande fortsättningen kommer i maj-numret.

BLI MEDLEM I FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Du folkbåtsägare som ännu inte är medlem – kom med i vårt gäng.
Och få denna tidning 3 gånger per år, få veta vad som händer i Folkbåtsvärlden, kunna delta på våra träffar och stötta Folkbåtssegling i största allmänhet.
Enklast blir Du medlem via vår hemsida: <http://www.folkbat.se/medlemskap.html>
Årsavgiften är 300:– Plusgiro 437 58 45-7, Svenska Folkbåtsförbundet

Välkommen
www.folkbat.se

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande:

DONALD BRATT
Sjöviksvägen 9
144 61 Rönninge
Tel: 08-534 40 332 (hem)
donaldb@algonet.se

Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON
Norra vägen 9
302 31 Halmstad
Tel: 035-13 35 14 (hem)
svante.r.svensson@telia.com

Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON
Heleneborgsgatan 44 B
117 32 Stockholm
Tel: 070-592 01 26
svensson@gs-elektronik.se

Sekreterare:

HÅKAN HÅKANSSON
Västra Vallgatan 17
271 35 Ystad
Tel: 0708-117210
hh.sbk@swipnet.se

Teknisk ansvarig och mätchef:

PER-ARNE JOHANSSON
Erik Dahlbergsvägen 95
374 38 Karlshamn
Tel: 0454-311 62
paj@karlshamn.se

Tävlingssekreterare:

HANS TORLÉN
Sjökvarnsbacken 12
131 71 Nacka
Tel: 070 5170949
ht@enerplan.se

Övrig Ledamot:

ROLF UPPSTRÖM
Dragonvägen 2
459 32 Ljungskile
Tel: 0734052233
rolf.u@hotmail.com

Redaktörer för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON
Se styrelse
PER HÖRBERG
per@navigatordialog.se
HANS MELCHERSON

Ansvarig utgivare:

DONALD BRATT
Se styrelsen

KONTAKTPERSONER

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON
Se styrelsen

Halmstad

SVANTE SVENSSON
Se styrelsen

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON
Se styrelsen

Västkusten

ROLF UPPSTRÖM
Se styrelsen

Skåne

HÅKAN HÅKANSSON
Se styrelsen

Webmaster

ALEXANDER BRATT
ascbratt@gmail.com

Svenska Folkbåtsförbundet (SFF) är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.

Redaktörer för detta nummer av Folkbåtsnytt är: Hans Melcherson, Göran Svensson och Per Hörberg
Nummer 2/2016 kommer i brevlådan i mitten av maj
DEADLINE ÄR DEN 20 APRIL.

Välkommen med ditt bidrag