

Folkbåtsnytt



NYHETSREVE FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 1/APRIL 2017



JUBILEUMSÅRET

ORDFÖRANDESPALTEN



Så var det dags för födelsedagsfirande! Folkbåten fyller som bekant 75 år den 23 april i år. Det firas i Göteborg och man kommer att besöka bröderna Olsens varv i Arendal, bl.a. annat. Det var där den första Folkbåten byggdes och sjösattes. Mer om det i tidningen.

Ingen kan ju dock ha undgått att Folkbåtsgänget tjuvstartade firandet på båtmässan Allt för sjön. Mässgeneralen Anders Olsen och Hans Torlén åkte ut till Älvsjö och förhandlade på tips av gamle Folkbåtsseglaren och f.d. mäss-

ansvarige Thomas Sandberg. Och vad fick man med sig hem? Jo, plats för två Folkbåtar till ett kanonpris! Anders ringde också runt och fick sponsring för hela äventyret! Härliga dagar i Älvsjö. Mer om det i tidningen också.

Nästa större evenemang är förstas SM-seglingarna i Halmstad. Tack vare Halmstadgängets energi kan vi redan räkna in 27 föränmälda båtar. Jättekul! Regattamiddagen blir den stora födelsedagsfesten.

Vi hade ett väldigt trevligt samarbete med seglingstidningen SEARCH förra sommaren. De satte in flera blänkare från våra SM-seglingar och sedan också några reportage från Guldpokal-seglingarna i Helsingfors. Vi har kommit överens med SEARCH och Vikingarnas SS att segla en ”Classic yacht challenge”-segling på nationaldagen den 6 juni. Tanken är att få till litet dramaturgi – journalister gillar ju det. Träbåt mot Plastbåt. Folkbåtsseglare mot inbjudna. Stockholmsseglare mot andra, etc.

I Stockholm har vi pratat ihop oss med KSSS och fått stöd av familjen Salén. Litet speciellt att diskutera detta på Salén-kontoret med Sven Salén tittande på från sin tavla på väggen. Vi satsar lite extra på KSSS Saltsjöbadsregatta.

I Göteborg blir det DM i Långe- drag med påföljande GKSS classic-seglingar. Mer om detta i tidningen.

Och som pricken över i tar vi till Kertemindes och Kertemindes Sejlklubb 75-års jubileumsguldpokalsegling. Man hoppas på över 70 båtar. Vi hoppas på så många svenskar där som möjligt!

Har man inte fått nog då, så finns ju tyska mästerskapen i Lindau med v mot Alperna eller varför inte San Francisco Int'l regatta. För San Francisco börjar tiden rinna iväg – hör av dig till mig om du intresserad!

Det kanske allra roligaste med ovanstående är kanske inte arrangemangen i sig utan den gemenskap vi skapar kring Folkbåten. Många roliga minnen och möte blir det i Folkbåtens skugga. Vi var åtta stycken som förberedde Sjöjungfrun för mässan. Så mycket kärlek har hon inte fått på många år. Halmstadgänget gör en jätteinsats för att få den rätta gemenskapen på SM och Folkbåtsfesten i Göteborg artar sig väl. Ta chansen och slut upp kring något eller några av våra festligheter!

Välkommen!

Håll i hatten nu börjar det!

DONALD BRATT

F-SWE-1358 Sjöjungfrun



Ändring inom NFIA:s styrelse

Under sex års tid har jag suttit med i NFIA:s styrelse som tekniskt ansvarig. Det har varit en spännande tid med många intressanta diskussioner och också väldigt trevligt. Styrelsen har varit enkel och kreativ att samarbeta med. Den tekniska kommitté, vars deltagare varierat lite under åren, har alltid varit en mycket värdefull tillgång för styrelsen.

Nu känner jag att jag är färdig med detta och att jag gärna lämnar stafetten vidare.

Svenska Folkbåtsförbundets styrelse har nu enhälligt valt och föreslår Lennart Magnusson som ny tekniskt ansvarig inom NFIA. Lennart är mycket engagerad i Västkustflottiljen, är tekniskt intresserad och har den mycket vackra Folkbåten SWE 1390.

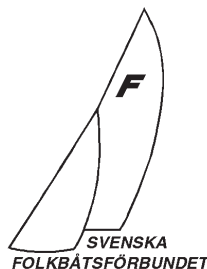
Beslut om ny tekniskt ansvarig tas vid NFIA:s årsmöte i Kertemindes i samband med Guldpokalen.

HANS T

Kassören har ordet.

Du som ännu inte har betalat årsavgiften 2016/2017 får med detta utskick ännu en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort. När detta skrivs är det ett 15-tal medlemmar som ännu ej betalat.

Göran Svensson



VI TACKAR VÅRA SM-SPONSORER 2017

Stolp-Ekeby
Träbåtsrenovering



folkfilter



DELLENSTEDTS MÅLERI AB
dellenstedts.maleri@minpost.nu • 0709-22 12 32

Sponsorer till SM 2017

Vi söker nu generösa sponsorer inför 2017. Du som läser detta har kanske en arbetsgivare eller rentav ett eget företag som kan vara intresserad av att bli presenterad i Folkbåtsnytt under året och synas på Förbundets hemsida, kostnaden för detta är endast 3.000 kronor/år. Vi tar även gärna emot attraktiva nyttosaker som kan vara lämpliga till prisbordet. Tänk kreativt, kanske din gast eller varför inte din granne kan vara en presumtiv sponsor.

Kontakta gärna undertecknad för ytterligare information.

SVANTE SVENSSON



Klubbseglingar

Hanöregattan 24-26 juli 2017

[Inbjudan \(PDF\)](#)

[Anmäl dig](#)

Bornholm Runt 28 juli 2017

[Program \(pdf\)](#)

[Inbjudan \(pdf\)](#)

[Anmäl dig](#)

[Anmälda deltagare 2017 \(pdf\)](#)

[Säkerhetsföreskrifter \(pdf\)](#)

Sydostcupen

[Statuter \(pdf\)](#)

Resultat

Guldpokalen 2018

Guldpokalen och SM i Nordisk Folkbåt 2018

Simrishamns Segelsällskap kommer under tio dagar i juli 2018 att arrangera den internationella pokalseglingen Nordic Folkboat Gold Cup och sannolikt samtidigt Svenskt Mästerskap i klassen Nordisk Folkbåt. Arrangemangen beräknas locka omkring 60 deltagande båtar och bortåt 200 tävlande seglare från norra Europa och USA samt minst 400 anhöriga förutom övriga intresserade.

För genomförandet kommer ett 40-tal funktionärer att arbeta ideellt under regattadagarna, då det förutom själva kappseglandet kommer att anordnas sociala evenemang i land, såsom underhållning, dans och servering i anslutning till sällskapetets klubbhus Seglarpaviljongen i Simrishamn, evenemang till vilka allmänheten kommer att vara välkommen.

Arrangemanget kommer att sätta Simrishamns kommun och Österlen i fokus och medföra positiva effekter i form av ökad omsättning för stadens och bygdens turistnäring med handel och boende, och även för det lokala näringslivet i övrigt.



FF
2WE
SWE
1328
1358

CF 4479 GT

Donald Bratt forsar fram på San Fransico Bay.

PROGRAM

MAJ

20 maj

Lidingö Runt.

Ingår i Stockholms Serien.

Information hos [Lidingö Runt](#)

MAJ

27 - 28 maj

Saltsjöbadsregattan.

Ingår i Stockholms Serien.

Information hos [KSSS](#)

JUNI

6 juni

Search Magazin Regattan (se sep inbjudan)

17 - 18 juni

Vikingaregattan/DM. (på Lilla Värtan)

Ingår i Stockholms Serien.

Information hos [Vikingarnas Segelsällskap](#)

SEPTEMBER

2 - 3 september

Segelbåtens Dag

Ingår i Stockholms Serien.

Information hos [Segelbåtens Dag / Gaff Yacht Society](#)

SEPTEMBER

16 - 17 september

VSS Inbjudningssegling

Ingår i Stockholms Serien.

Information hos [Vikingarnas Segelsällskap](#)

NOVEMBER

I slutet av november.

Årsmöte på Rygerfjord

Inbjudan kommer med posten till alla medlemmar.

TRÄBÅTSSEGLARE – VÄLKOMNA TILL RIDDARFJÄRDEN.

Ostkustens Folkbåtsklubb planerar att göra GYS'Riddarfjärdsregatta, 2 – 3 September, till en särskild jubileumshändelse för Träbåtsseglarna. Regattan ingår i Stockholmsserien, men en särskild inbjudan kommer att gå ut till träbåtsseglarna inom rimligt avstånd och ett bästa-träbåtspris sätts upp. På lördagen efter seglingarna allmänt umgänge och en måltid med Folkbåts-jubileums-bord. Seglandet är också anpassat för att även de som inte är vana kappseglare ska trivas. Bas för det hela blir SSS hamn under Västerbron eller grannklubben. På lördagen "Fläsket Runt", alltså en distanssegling en bit inåt Mälaren, runt kobben Fläsket, och tillbaks. På söndagen "Svensk Lösen", en bana runt Riddarfjärden. Alltid lika spännande att segla på vindpustarna från Kungsholmstorg och dom andra gatorna .

Så – kära träbåtsseglare i Mälaren och kringliggande farvatten – vik helgen 2-3 september för detta, det kan bli mycket trevligt med ett stort gäng träbåtar då.

OFK/ANDERS O





KSSS SALTSJÖBADSREGATTAN Folkbåtarnas 75-års Jubileumsregatta

KSSS och Svenska Folkbåtsförbundet vill välkomna alla Folkbåtar till årets Saltsjöbadsregatta och särskilt till "75-års jubileumsregattan". Saltsjöbadsregattan är en av KSSS äldsta regattor, som fyllde 100 år 2015, och KSSS glädjs därför extra mycket över att ha en så traditionsrik och stark klass att återigen besöka regattan. Att Svenska Folkbåtsförbundet har valt den till sin Jubileumsregatta känns extra hedrande för KSSS. Vi hoppas på stort deltagande och välkomnar klassen till Saltsjöbaden i maj.

Plats: Saltsjöbaden & Baggensfjärden

Datum: 27–28 maj, 2017

Preliminärt program:

- Lördag (27 maj):
 - Inregistrering, skepparmöte, seglingar med efterföljande Jubileumscocktail.

- Söndag (28 maj):
 - Resterande seglingar med efterföljande prisutdelning.

Särskilda priser för Folkbåtsklassen kommer arrangeras för att hedra Jubileumsåret 2017.

Uppdateringar och registrering sker löpande via: www.ksss.se
(Registrering för KSSS regattor öppnar i början av mars, 2017)



SEARCH MAGAZINE
PASSION RULES



Vikingarnas Segel Sällskap



SEARCH Classic Yacht challenge Folkbåtarnas 75års jubileumsutmaning

Vikingarnas SS, Search Magazine och Svenska Folkbåtsförbundet vill välkomna seglare till Search "Classic yacht challenge". Search Magazine kommer att göra research och scoop, Folkbåtsförbundet ställer upp med båtar och Vikingarnas SS sköter arrangemangen.

Plats: Stockholm, Hundudden & Lilla Värtan

Datum: 6 juni, 2017

Preliminärt program:

- Tisdag (6 juni) förmiddagen:
 - Inregistrering, skepparmöte
 - Seglingar, lag på bana utanför Vikingarnas SS, Hundudden
- Tisdag (6 juni) eftermiddagen:
 - "Fotogenisk" Distanskappsegling till Strömmen i Stockholms centrum med efterföljande prisutdelning.

Uppdateringar och registrering sker löpande via: <http://www.searchmagazine.se/>

Foto: Christian Falk

VÄSTKUSTEN

Nordiska Folkbåten 75 år!!!



Svenska Folkbåtsförbundet och Väst-kustens folkbåtsflottilj bjuder in gamla och nya Folkbåtsentusiaster att fira den första Folkbåtens sjösättning som ägde rum den 23 april 1942 vid bröderna Olssons båtvarv på Arendal Hisingen. Av praktiska skäl firar vi detta den 22 april.

Vi träffas i Långedrag SS klubbhus 22 april klockan 10.30. Vi serverar kaffe och smörgås.

Långedrag SS klubbhus ligger på Solhöjds-gatan 16.

Sedan åker vi till födelseplatsen på Hisingen som ser annorlunda ut nuför-tiden.

Efter detta återvänder vi till klubbhuset där vi bjuder på en bit mat, minifolk-båtssegling och samkväm. Dagens akti-viteter slutar vid femtiden.

Vi behöver din anmälan för att vi vill veta hur många som kommer för mat och transporter. Anmäl dig på <https://goo.gl/forms/5NMEYIfIPOOTUJbp2>.

Välkomna!
DONALD BRATT
Svenska Folkbåtsförbundet



ÅRSPROGRAMMET

4 april	Flottiljträff
22 april	Folkbåtens dag, Arendal
9 maj (1:a segl.)	Tisdagsseglingar LDSS, Långedrag
13 maj	Flottiljträff båttrim, Långedrag
20 maj	Framnäsvalsen
3-4 juni	DM LDSS, Långedrag
6 juni	Klassiska regattan GKSS, Långedrag
5-8 juli	SM, Halmstad
7-10 aug	Guldpokalen, Kerteminde (DK)
12 aug	Framnäsdagen/JW Cup, Framnäs
15 augusti (1:a segl.)	Tisdagsseglingar LDSS, Långedrag
19 augusti	Tjörn runt
3 september	Höstregatta LDSS, Långedrag
9 september	Höstknalten LDSS + Flottiljträff
16 september	Sista chansen BKSS, Björlanda

Folkbåts SM och Jubileumsfirande i Halmstad 5 – 8 juli

Ingen folkbåtsintresserad torde ha kunnat undgå det faktum att Halmstads Segelsällskap står värd för SM under jubelåret.

Halmstads Folkbåtsflottilj har arbetat med planeringen sedan i höstas och troligen har vi lyckats föra ut vårt budskap ganska bra då vi medio mars redan har 28 föranmälda båtar. Senast folkbåts SM gick i Halmstad var 1996 och då var vi 34 båtar på startlinjen, självklart ska vi bli fler i år.

Fyra danska båtar har anmälts och nu väntar vi bara på att finländare, ester och tyskar ska ansluta.

Den officiella inbjudan finns publicerad på såväl HSS' hemsida som på Förbundets, läs anmäl dig och tveka inte att ta direktkontakt med oss i Halmstad om du undrar över något.

Vi vill gärna poängtera att det pågår mycket aktiviteter i sommarstaden Halmstad vilket betyder att det är hårt tryck på hotell och övrigt boende så skynda att boka. Annars kan vi varmt anbefalla husbil/camping på HSS' område.

Regattaområdet ligger tätt inpå hamnen varför det inte kommer att bli några långa transportseglingar. Tre dagars seglingar och 8 race om ca en timma är planerade.

Vi hoppas att många ska utnyttja det kostnadsfria ”trackingsystemet” RaceQs vilket gör att hemmavarande supporterklubb kan, i det närmaste, live följa händelserna på banan. Dessutom kan racen spelas upp i repris hemma vid datorn.

Det är endast två saker som krävs, en smartphone samt välfyllt batteri när du lämnar bryggan. Gå gärna in på RaceQs hemsida där all info finns tillgänglig eller varför inte gå in på HSS' hemsida där du hittar ingående instruktioner.

Skånska Seglarförbundet lånar ut sin moderna och kalibrerade våg, så den som har lust att kolla vikten på sin båt får här en gratis chans.

HSS har valt att i princip inkludera allt i anmälningsavgiften. För 2000 kronor får besättningen regattamiddag, after sail samt frukost/lunchpaket. Att

därtill alla lyft, camping och husbilsplats är kostnadsfri gör att vi tror att deltagarna kommer att få mycket för pengarna.

Alla detaljer angående Jubileumsfirandet är i skrivande stund inte klara, veterligen kommer OFKs medlemmar att genomföra en musikalisk hyllning till Folkbåten under regattamiddagen. Förhoppningsvis kommer fler att bidra till underhållningen. Sätt ingång att fila på talet eller sången!

Prisbordet kommer att bli särdeles rikligt och här ska bara nämnas att den gamla traditionen med utlottning av en Hamel fock har återupptagits. Sällan är oddsen så goda för en vinst som i deltagarlistan till SM

Anders Olsen har ställt upp ett pris för näst bästa träfolka vilket presenteras på annan plats i FN. Ytterligare privata donationer har aviserats, t ex ett äldre stiligt seglarur.

HSS har låtit specialtillverka ett antal jubileumspokaler och naturligtvis har vi de sedvanliga priserna från förbundet och diverse sponsorspriser.

Eftersom det kan antas att en del deltagare har för avsikt att även delta i Guldpokalen i Kerteminde i början av augusti, erbjuder HSS kostnadsfri uppställningsplats/bryggplats i avvaktan på avfärd till Danmark.

Självklart är Jubileumsregattan i fokus men redan nu har vi fått anmälningar från folkbåtseglare som bara vill delta i festen och inte i själva kappseglingen och självklart är alla välkomna att fira vår kära 75-åring.

För Halmstads Segelsällskap och Halmstads Folkbåtsflottilj

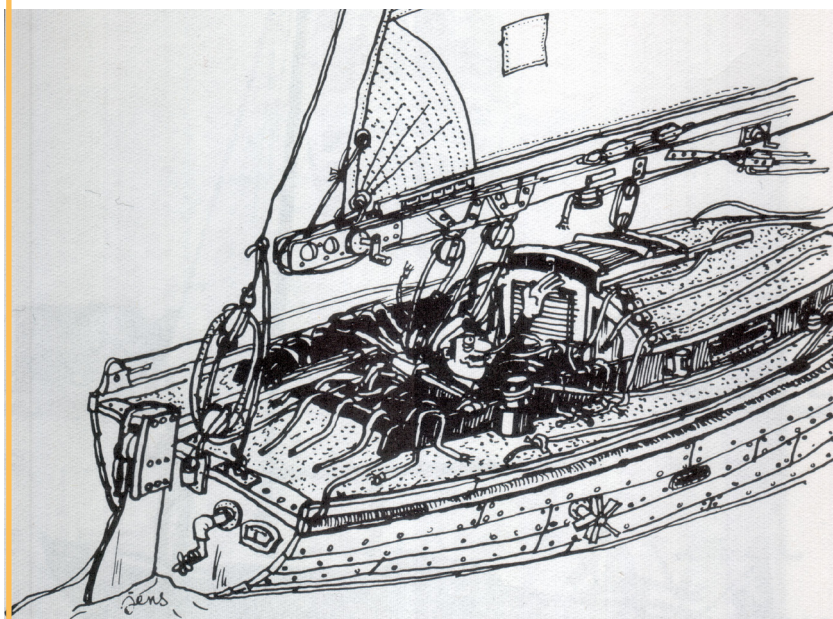
SVANTE SVENSSON
SWE 1307

Häng på och trimma segel/ båt, besättning inför SM 2/7 och 3/7 kör vi trimclinic teori och Praktik på vattnet med Per Jörgensen som instruktör, kostnad 500kr/båt inkl lunch för alla tre i besättningen båda dagarna.

Vi håller till utanför klubbhuset i Halmstad SS.

Max 12 båtar

Anmälan på Halmstad segelsällskaps hemsida eller via mail till mig claes@hoglert.st





HALMSTADS SEGELSÄLLSKAP

ANNO 1910



KALLELSE

SFF.s årsmöte onsdag 5 juli, 2017, kl.12:00, Halmstad Segelsällskaps klubbhus, Halmstad

1. Mötet öppnas.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Mötets behöriga utlysande.
4. Fastställande av dagordning.
5. Fastställande av röstlängd och uppvisande av fullmakter.
6. Val av två justeringsmän.
7. Verksamhetsberättelsen.
8. Ekonomisk redovisning.
9. Disponering av årets vinst/förlust.
10. Revisorernas berättelse.
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
12. Budget för innevarande år.
13. Fastställande av medlemsavgift.
14. Val av styrelseledamöter.
15. Val av två revisorer och en revisorssuppleant.
16. Val av valberedning.
17. Kommande seglingar; SM, Guldpokaler, San Francisco, övriga
18. Behandling av inkomna motioner.
19. Övriga frågor – ordet fritt.
20. Mötet avslutas.

NYTT TRÄBÅTSPRIS PÅ SM

”Bäverhyddan”, vårt gamla träbåtpris har försvunnit, och kan ej återfinnas trots efterforskningar. Därför har ”Skrapan” satts upp som nytt pris. Denna gång, finurligt nog, till näst bästa träbåt på SM. Detta som en uppmuntran att fixa till botten lite bättre för att nästa år bli bästa träbåt. Priset består av en sk parkettskrapa med tillhörande fil och buckla, och är ständigt vandrande. Parkettskrapan är ju, som varje erfaren skrapare vet, den överlägset bästa skrapan, men verkar bara säljas i små undanskymda butiker med olägliga öppettider. Närmare instruktioner om handhavandet kommer att meddelas vinnaren personligen, plastseglarna skulle ändå inte förstå ..



ENTUSIASM

Rapport från båtmässan.

Att det finns entusiasm är nog det viktigaste i en förening. Viktigare än pengar och viktigare än diverse formalia (som för den skull inte är oviktigt heller förstås). Jag tog i början på året på mig att vara huvudansvarig för att ställa ut två folkor på vårens båtmässa i Stockholm. Vilken rolig resa det blev – vilken entusiasm det finns i vår förening!

En insamling startades som gav 18.750 kr från positiva medlemmar. Stort tack. Ni gjorde det möjligt att starta upp projektet! Märkligt nog hamnade slutsumman av utgifter sedan på samma summa plus/minus några hundralappar – mycket bra.

En liten hjärntrust slog sina kloka (?) huvuden ihop över en måltid på restaurant Cassi – detta ställe där de stora besluten fattas. Hans skrev ett förträffligt protokoll: Du håller i det, du håller i det, du håller i det osv.

Att det skulle handla om pengar stod tidigt klart. Vad skulle mässan säga? 10.000 + moms! Jippi! Bara att köra. Göteborgsmässan var tjurigare, 30.000 + moms, tyvärr bara att lägga ner – tråkigt.

Två båtar bredvid varandra med master och segel på mässans bästa plats. Trappa och upplyft plattform mellan båtarna. Diskussion med mässchefen. Hans förhindrad, så jag fick sköta det hela. Mässchefen och jag träffades av en händelse i urinoaren på mässan, en dråplig början. Sedan ett mycket trevligt samtal med en positiv mässchef. Mässan behöver nog lite roliga inslag som kontrast till havet av plastmotorbåtar.

F SWE 2, Jo-Jo, som alltid väcker intresse hos journalister och allmänhet. Och Donalds plastfolka Sjöjungfrun som behövde viss uppfräschning, men stod bra till för en kranbil att lyfta och transportera till Stolp-Ekeby. Mejl ut – vi behöver ett saftigt gäng som putsar upp Sjöjungfrun. 9 man står en hel dag och fixar – entusiasm. Så inflyttning på mässan – mejl ut – 12 gubbar kommer och bygger upp en riktigt snygg monter – entusiasm.

Stort intresse på mässan. 15 man turades om att stå i montern, alltid

minst två stycken. Maratonsnack – viss trötthet i stämbanden på kvällen. Hela tiden mycket folk i montern, vanligast var ju som väntat gamla folkbåtsnostalgiker. Roliga att snacka med, men inte i första hand vår målgrupp. Syftet med utställandet var ju att fira 75-årsjubileet, ragga kappseglare och medlemmar, och berätta att vi är ”störst och vackrast i Nordeuropa”. 65 folkbåtar från 7 nationer på senaste Guldpokalen. Och att den nya trenden brer ut sig allt mer, att traila runt folkbåten på roliga regattor.

Så var det hela över och 10 man rev plejset på söndagskvällen. Intressant att se när mässan stänger klockan 18.00 hur liksom hela mässan med stor frenesi plötsligt rivs ner, packas ihop och körs ut.

Uppnådde vi vårt syfte då? Fick vi t ex några nya kappseglare? Ja, svårt att säga. Erfarenheten från tidigare gånger vi ställt ut Folkbåten är väl att man sällan kan peka på att just Kalle Karlsson började kappsegla på mässan. Men att vi efter 75 år är en av dom aktivaste kappseglingssklasserna bland kölbåtar i Nordeuropa är inte dåligt. Och att vi överlevt oräkneliga andra båtklasser. Båtar kommer, båtar går – Folkbåten består. Att nöta på med lite marknadsföring, vårda Folkbåtens goda varumärke, och visa att vi finns tror jag har stor effekt på sikt.

Stort tack alla som bidragit med pengar och arbete. Det har varit en mycket kul resa, och en värdig början på 75-årsfirandet.

ANDERS O



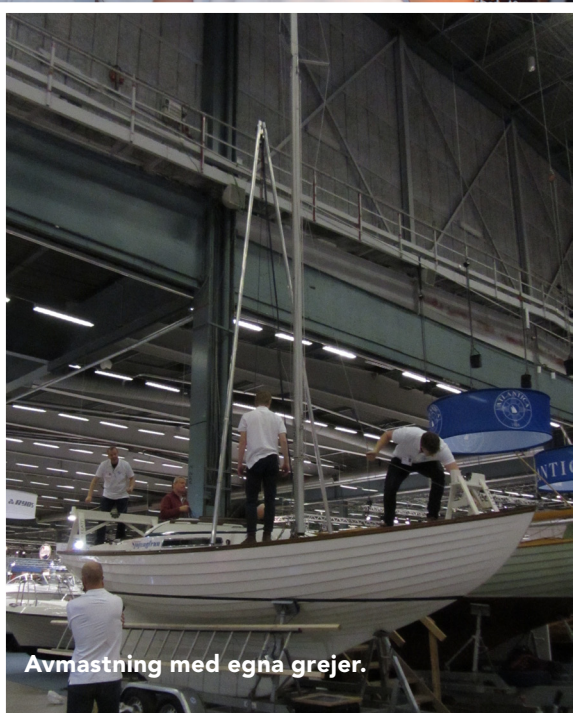
Påmastning.



Några av dom som hjälpte till:
Uppifrån från vänster, Göran, Anders, Åke, Hans, L-G, Hobbe, Martin, Donald och Gustaf.



Hans Hamel och Claes Hoglert.



Avmastning med egna grejer.

RENSKRAPA BOTTEN – SÅ HÄR GÖR JAG

Efter ett antal år, när färglagren blir för tjocka och börjar flagna, tvingas man renskrapa botten. Denna artikel handlar om träbåtar, och hur undertecknad efter många års trial and error väljer att göra. En orsak att göra det kan ju också vara att man vill få en jämnare botten för att hävda sig på kappseglingsbanan.

Det gäller att jobba rationellt, det är ett ganska stort jobb. Man börjar så snart som möjligt efter höststoppningen med att skrapa bort så mycket färg som möjligt. Ett slitjobb – dela upp det på två dagar eller fler allt efter kondition. Parkettskrapan med långt skaft bästa skrapan. (Se bild på SM-sidorna). Filas varje halvtimme med enskärig fil till rakbladsskärpa. Svår att få tag på i handeln, men Googla på ”Skrapex, Raines Trägolv AB”. Sedan vattenslipas botten med grövsta möjliga slippapper, brukar vara nr 80. Nr 40 verkar omöjligt att få tag på. En hink på däck med slang till slipklossen ger en bra spolning och underlättar mycket, se bild.

Sen får båten torka någon månad innan oljningen startar. Rå linolja blaskas på med största möjliga pensel/borste 10 till 20 gånger under vintern, med minst 2 dagars mellanrum. Varje strykning tar ca 20 minuter. Ca 10 liter linolja brukar gå åt. Man kan eventuellt blanda i 5 % balsamterpentin, det luktar gott, och en del påstår att det ger ett visst rötskydd.

Ca 2 månader före planerad sjösättning avslutas oljningen med att man torkar av botten ordentligt med en trasa, och sedan väntar ytterligare några dagar så att botten inte känns fet.

Då fernissas man botten 5 gånger med vanlig oljefernissa, t ex International Original. Använd samma stora pensel/borste så tar varje fernissning drygt 1 timme. Låt torka minst 3 dygn mellan lagren. Penseln står i en burk med rå linolja mellan strykningarna. Mellan lager 3 och 4 slipning om man ska kappsegla, annars ingen slipning

Båten har nu fått en ordentlig inoljning och en bra grundmålning enligt den oljebaserade ”våta metoden”. Eftersom jag föredrar VC-17 som giftfärg gäller det nu att övergå till den ”torra metoden”. VC-17 är en tunnfilmsfärg och bygger inga tjocka lager. Tiden till nästa renskrapning torde därför bli

längre än med andra giftfärger. Däremot så har den ett mycket starkt lösningsmedel och kan inte strykas direkt på oljefernissa. Fernissan reser sig då – varning! Mängden koppar som avges till naturen kan styras genom att lägga på tunna lager, eller bara bättra vissa år.

Alltså så får sista fernisslagret torka riktigt ordentligt ca 2 veckor beroende på vädret. Matta ner ytan med sandpapper t ex grovlek 180. Så stryker man på 2 lager med epoxi, t ex Internationals VC Tar. Hempel och dom andra firmorna har liknande epoxiprodukter. I Internationals handbok står det att man inte får stryka VC Tar på enkomponentsprodukter, men min erfarenhet är att det går utmärkt bara fernissan under är helt uttorkad. En tvålitersburk går åt, men eftersom ”pot-tiden” i kylskåp är 24 timmar så klarar man 2 strykningar även om man blandar till hela burken

på en gång. Penseln rullas in i Gladpack eller plastpåse och förvaras i frysen mellan strykningarna. Lite thinner att späda med kan behövas, färgen kan vara lite tungstruken. Stora penslar spar som vanligt tid och arbete.

Ska du kappsegla slipar du sedan igen då VC Tar härdat ordentligt ”härdningen tar ca 1 vecka. Grovlek ca 200. Vattenslipning med hink enligt ovan går i särklass fortast.

Sedan på med VC 17. Jag brukar penselmåla den, men den kan också rollas eller sprutas.

Den här artikeln handlar om trät. Järnkölen sandblästras helst om det går att få tag på någon firma som gör det, eller skrapas/vinkelslipas och vattenslipas. Sedan enbart epoxy, t ex VC Tar ca 4 lager under giftfärgen.

Klart – pust.

ANDERS O



ATT BLI MED FOLKBÅT I MOGEN ÅLDER

Jag har blivit tillfrågad att berätta lite kring hur det i mogen ålder kan komma sig att jag hamnar i en Folkbåt som är van vid snabba kolfiber skapelser även om min/vår senaste båt visserligen var en Grinde....hepp!!

Jag har seglat sedan barnsben och upp i vuxen ålder, tyvärr hamnade jag i en del personliga problem i mitten på - 80 talet med alldeles för mycket intag av alkohol som följd, så seglandet blev ställt åt sidan under rätt många år för att vakna till liv i mitten på - 90 talet då jag fick vara en liten del i en OS satsning i Tornado, bodde i Malmö på den tiden och ryckte in som gäst lite då och då, har seglat en hel del Tornado i min ungdom.



Köpte en A – catta och deltog en del i Danmark, Skovshoved är ett mecka för katamaraner. Då vaknade på riktigt suget efter att segla igen och efter några år dök det upp en Grinde som var till salu och vi slog till, min sambo och jag. Ide´n var att kombinera tursegling och kappsegling så jag startade upp ett vansinnesprojekt med Grinden som innebar ny lättare motor, helt ny modern rigg, kevlar segel, stora gennakrar på kolfiberpeke etc men tyvärr ledde det inte till några riktigt stora framgångar på tävlingarna, kanske berodde det en del på mig men tyvärr är det nog så att Grinden, trots allt är en gammal konstruktion med allt vad det innebär, men en härlig båt är det!

Så hände det sig att vi, här om året, låg bredvid Svante (vår vice ordförande i föreningen) på en Tisdagssegling i lite vind och försökte få vår stora Gennaker att fylla samtidigt som han seglade lika fort, sittandes lugnt tillbaka lutad och



njöt av den fina solnedgången och då slog det mig .vad är det jag håller på med, det är ju Folkbåt man ska segla, entyp, ”enkelt” och med värdighet. Sagt och gjort, Grinden såldes snabbt till en man som under flera års tid med jämna mellanrum förhört sig om den var till salu. Sedan började jakten på en båt som fyller mina behov och efter en del letande och kikande fick jag häng på en båt i Långedrag som hade varit till salu av och till en längre tid. Allt var rätt, årsmodell, vikt, skick, det enda som inte stämde var trä masten, vill ha aluminium men jag har en bra kontakt på John Mast i Danmark sedan mastbytet på Grinden så det var snabbt avklarat.

Förra säsongen har mycket gått ut på att lära känna båten, deltog på DM i Skovshoved med rätt mediokert resultat samtidigt som jag lyckades göra ett rejält hål i Rolf Uppströms sida, mycket vind och otydlig kommunikation är ingen bra combo men det slutade lyckligt till slut, skönt med bra försäkringsbolag.

Mina bestående minnen från i fjol är att det är superkul att segla entyp, vi är 5-6 st i Halmstad som aktivt deltar i våra kappseglingar där kvällsseglingen på Tisdagarna är själva motorn. Tonläget är rätt men hjärtligt, vi försöker hjälpa varandra så mycket vi kan men tävlar vi tas det inga fångar, då är det strid på kniven och inga andra båtar existerar, vi seglar enbart mot andra folkbåtar, toppenkul!!

Jag är ju sedan några år tillbaka ordförande i segelsällskapet och mitt fo-

cus har och är segling med kappsegling som en super viktig del i föreningen, vi deltar aktivt i Allsvenskan, köpt in 2 st J- 70 för ändamålet och det har fått igång hela föreningen känner jag. När så frågan ställdes att arrangera SM i Folkbåt behövdes det inte någon längre överläggning för att få fram ett ok från styrelsen och med Svante i spetsen är vi mitt uppe i förberedelserna, ska bli fantastiskt roligt att träffa gamla och nya folkbåtsseglare och mäta mina kunskaper.

Mina/våra planer för framtiden är lite diffusa fortfarande, Agneta min älskade bättre hälft har väl i stort sett förlåtit mig försäljningen av Grinden och själv börjar jag bli bekväm med båten samt att enkelheten är skön. Vi funderar på att ge oss ut på en längre semestersegling även om jag är lite skeptisk till campinglivet men för all del, det finns ju hotell om det kniper. Tror trots allt att båten till största delen kommer att användas till kappsegling, jag börjar ju bli till åren så ståhöjd är nog det jag behöver om jag ska bo på båt men vi får se hur allt avlöper i år. Under alla omständigheter ska det bli kul att försöka komma underfund med Folkbåtens alla hemligheter som den ruvar på.

Slutligen hoppas verkligen jag/vi får se er alla här i Halmstad i Juli, vi ska göra allt som står i vår makt för vi ska få spännande tävlingar och trevligt samkväm!!!

FOLKE BERNTSON
SWE 1373

Teknisk information
Regeländring, Kick.
Klassregel 8.60

Det är från o med 1/1 2017 tillåtet att ha någon form av sk rodkick. Dvs en fast lyftande kick.

Ett alternativ är Barton Boomstrut och då modellen BN 4410.

Jag har haft denna modell monterad på min båt i två år, som test, och tycker att det av lite olika skäl är en bra grej som jag definitivt kommer att behålla. Fördelarna är väl att den kan lyfta bommen i extrem lätt vind och att inte bommen dunsar i däck när du tar ner storseglet. Jag har haft min rodkick monterad på en aluminium bom och mast. Dessutom har jag en fast bom som inte vrider sig. Hur det är att montera denna utrustning på en trämast vet jag inte men jag tror det borde gå. Har du frågor så ring gärna.



HANS TORLÉN
 070 5170949

Part number 44010
Boomstrut for boats up to 20ft/6m

Part Numbers	Description	Pack Qty
44010-01	Boom channel	1
44010-02	Washers	2
44010-03	Boom channel fixing screws M5 X 25mm CSK	3
44010-04	Top clamp fixing bolts M8 X 30mm CSK	2
44010-05	Top clamp upper	1
44010-06	Rods	2
44010-07	Top clamp lower	1
44010-08	Boom extension finger	1
44010-09	Lower clamp fixing bolts M8 X 30mm CSK	2
44010-10	Lower clamp upper	1
44010-11	Lower clamp lower	1
44010-12	Fork section	1
44010-13	Goose neck bolt M6 X 60mm	1
44010-14	Split ring	1
44010-15	Clevis pin 6mm Dia x 32mm	1
44010-16	Goose neck triangle	1
44010-17	Mast fixing screws M5 X 25mm	2
44010-18	M6 nyloc nut	1
44010-19	Mast S/S channel	1
44010-20	Luff groove rod	1



75th anniversary and Goldcup 2017

We look forward to seeing you
August 5th to 10th in Kerteminde

THE SAN FRANCISCO BAY FOLKBOAT ASSOCIATION

FOLKBOATS



**We are pleased to announce that our 2017 International Regatta
will be held the Corinthian YC in Belvedere.**

The Regatta will take place from Sunday, August 27 – Friday, September 1

Saturday, August 26

Boats arrive at CYC Guest Dock

Sunday, August 27

10:00 am Regatta Desk opens for registration

1:00 pm Visiting competitors draw for boats

4:00 pm Opening Ceremony and Reception at CYC

Monday, August 28

9:30 am Competitors' meeting

12:00 pm Tune-up race

Tuesday, August 29

11:00 am Warning Signal

Daily awards on CYC deck

Wednesday, August 30

11:00 am Warning Signal

Daily awards on CYC deck

Thursday, August 31

11:00 am Warning Signal

Daily awards on CYC deck

Friday, September 1

11:00 am Warning Signal

Daily awards on CYC deck

6:00 pm No-host cocktails at CYC

7:00 pm Dinner and Awards, CYC

www.hamelsails.com



Kustkryssare 6.5. Fotograf: Lena Ehring

ETT & ETT

Det är så vi tillverkar dina segel. Det låter kanske omodernt i mångas öron, ren galenskap för industrialister, men en ren självklarhet för oss.

Vi har alltid seglat mycket själva, både för nöjes skull och för utmaningen i tävlandet. Den tid vi är ombord kommer dig tillgodo när vi designar och syr ditt segel. Hantverket är ett samspel mellan erfarenhet, teknik och entusiasm.

Vi är stolta över vad vi åstadkommer och vi blir extra stolta när någon kund gör bra ifrån sig på en tävling. Ett segel från oss garanterar inga bansegrar, men väl ett hantverk av första klass.

Hälsningar Hans Hamel & medarbetare

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Hans Hamel'.



Loftet i Karlshamn: 0454-193 00. Loftet i Stockholm: 08-717 05 46

BLI MEDLEM I FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Du folkbåtsägare som ännu inte är medlem – kom med i vårt gäng.
Och få denna tidning 2 gånger per år, få veta vad som händer i Folkbåtsvärlden, kunna delta på våra träffar och stötta Folkbåtssegling i största allmänhet.
Enklast blir Du medlem via vår hemsida: <http://www.folkbat.se/medlemskap.html>
Årsavgiften är 300:– Plusgiro 437 58 45-7, Svenska Folkbåtsförbundet

Välkommen
www.folkbat.se

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande:

DONALD BRATT
Sjöviksvägen 9
144 61 Rönninge
Tel: 08-534 40 332 (hem)
donaldb@algonet.se

Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON
Norra vägen 9
302 31 Halmstad
Tel: 035-13 35 14 (hem)
svante.r.svensson@telia.com

Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON
Heleneborgsgatan 44 B
117 32 Stockholm
Tel: 070-592 01 26
svensson@gs-elektronik.se

Sekreterare:

HÅKAN HÅKANSSON
Västra Vallgatan 17
271 35 Ystad
Tel: 0708-117210
hh.sbk@swipnet.se

Teknisk ansvarig och mätchef:

PER-ARNE JOHANSSON
Erik Dahlbergsvägen 95
374 38 Karlshamn
Tel: 0454-311 62
paj@karlshamn.se

Tävlingssekreterare:

HANS TORLÉN
Sjökvarnsbacken 12
131 71 Nacka
Tel: 070 5170949
ht@enerplan.se

Övrig Ledamot:

ROLF UPPSTRÖM
Dragonvägen 2
459 32 Ljungskile
Tel: 0734052233
rolf.u@hotmail.com

Redaktörer för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON
Se styrelse
PER HÖRBERG
per@navigatordialog.se
HANS MELCHERSON

Ansvarig utgivare:

DONALD BRATT
Se styrelsen

KONTAKTPERSONER

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON
Se styrelsen

Halmstad

SVANTE SVENSSON
Se styrelsen

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON
Se styrelsen

Västkusten

ROLF UPPSTRÖM
Se styrelsen

Skåne

HÅKAN HÅKANSSON
Se styrelsen

Webmaster

ALEXANDER BRATT
ascbratt@gmail.com

Svenska Folkbåtsförbundet (SFF) är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.

Redaktörer för detta nummer av Folkbåtsnytt är: Hans Melcherson, Göran Svensson och Per Hörberg
Nummer 2/2017 kommer i brevlådan i mitten av november.
DEADLINE ÄR DEN 20 OKTOBER.

Välkommen med ditt bidrag