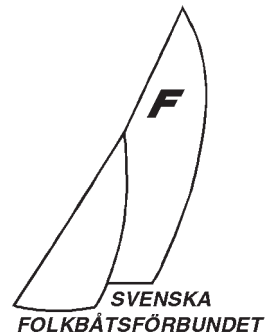


Folkbåtsnytt



NYHETSREV FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 1/APRIL 2018



San Francisco 2009

ORDFÖRANDESPALTEN

Vi pratade litet på OFKs ärtsoppekväll om vad en ledare skall innehålla. I förra numret blev det mer en resumé över vad vi gjort under året. Syftet var egentligen att tacka alla härliga Folkbåtsseglare för sina fina insatser under jubileumsåret, men det blev en heltäckande redogörelse för året.

En skriven ledare förväntas vara mer politisk. Politik betyder enligt Nationalencyklopedin: ”statskonst, processen att erövrta och utöva makt i offentliga sammanhang”. Man förtydligar med Aristoteles som ”ett samhälles gemensamma strävan efter ”ett gott liv” att lösa konflikter mellan det gemensamma bästa och avvikande intressen.” Det låter ju fint, men vi känner igen oss mer längre ner: ”Instrumenten i denna process är övertalning, hot, löften, våld, utbyte, förhandling, tvång, belöning osv., som leder fram till beslut, positivt eller negativt.”

Så, för medlemmarna i Folkbåtsförbundet ligger detta förhoppningsvis inte så nära till hands. Vi slåss inte om gemensamma resurser eftersom vi finansierar våra båtar och seglingsäventyr själva. Vi är inte så politiska, i Folkbåts-sammanhang.

Litet politiska kan vi bli på Svenska Seglarförbundets (SSFs) möten. I våras representerades vi av Hobbe Wärnegård. Vi röstade med SSF när de ville platta till sin organisation, men vi röstade emot då de ville ses mer sällan. Nu ses vi en till två gånger per år. Vi har en anslutningsavgift till SSF på 2000 kronor per år och kappseglarna betalar licens och en del av anmälningsavgiften till SM till SSF. Där finns det utrymme för diskussioner om gemensamma resurser.

Jag tycker det är roligt att vi kan rotera deltagandet och att fler Folkbåtsseglare lär känna vårt förbund SSF i Riksidrottsförbundet.

En annan vinkling på politiken är samarbetet i Folkbåtsvärlden; danskar, engelsmän, ester, finnar, svenskar, tyskar och en och annan amerikan samlas och skall bestämma om Folkbåtsens framtid och framtida seglingar. Oftast samlas man under NFIA:s paraply och diskuterar. De diskussioner som avhålls där är väl de jag själv tycker bäst om.



Här möts idéer som läggs fram på olika sätt, beroende på vilket land man kommer ifrån. Vår man i NFIA är annars Lennart Magnusson som har hand om reglerna i klassen. En nog så grannliga uppgift i den internationella delen. En spännande diskussion pågår om den nya fina aluminiummasten som är ett danskt-finländskt samarbete. Den är dock väsentligt dyrare än Bennis och John Masts master och strider således mot Folkbåtsens idé, nämligen att vara billig och lättillgänglig. Och vips hade man en ny politisk diskussion på bordet!

Fast vi måste alla hålla i minnet att allt detta egentligen är på skoj. Det är lätt att glömma när det hettar till...

Nu gäller det att ta nya tag för 2018. Vi har ju en härlig säsong framför oss. Det är ändå svårt att förstå att vi kommer att vara igång när det här numret av Folkbåtsnytt kommer ut. Idag, i början av april, pulsade vi runt i snön och funderade på om båtfärg klarar 4-5 grader Celcius vid strykning. Vi får snart se

Simrishamns SS bjuder ju både in till SM och Guldpokal. Det skall bli väldigt roligt att segla på de fina vattenen utanför Simrishamn. Simrishamnarna, med benäget stöd från Ystadborna, jobbar mycket professionellt och har läget under kontroll! Det blir en riktigt seglarfest – välkomna!

Seglarhälsningar

DONALD

F-SWE-1358 Sjöjungfrun

PS 1. Det ryktas att den klassiska Bohuspokalen har återfunnits efter över 30 års bortvaro. Skall bli spännande att se vad Västkusten gör av den nu!

PS 2. Våra nya kompisar från jubileumsåret Search Magazine puffar för Hundraåringarnas regatta i sommar. Den planeras bli i Mariefred sista helgen i juli alternativt första i augusti. Evenemanget välkomnar alla klassiska båtar i trä och plast, men racen för 100+ båtarna blir mediafokus.

VI TACKAR VÅRA SPONSORER 2018

Stolp-Ekeby
Träbåtsrenovering



BRATT
TRADING

The worlds leading brands of professional hair tools gathered under one roof

DELLENSTEDTS MÅLERI AB

dellenstedtsmaleri@outlook.com • 0709-22 12 32



Sail Österlen

Simrishamns Segelsällskap

Partners på sidan 9.

Sponsorer till SM 2018

Vi söker nu generösa sponsorer inför 2018. Du som läser detta har kanske en arbetsgivare eller rentav ett eget företag som kan vara intresserad av att bli presenterad i Folkbåtsnytt under året och synas på Förbundets hemsida, kostnaden för detta är endast 3.000 kronor/år. Vi tar även gärna emot attraktiva nyttosaker som kan vara lämpliga till prisbordet. Tänk kreativt, kanske din gast eller varför inte din granne kan vara en presumtiv sponsor.

Kontakta gärna undertecknad för ytterligare information.

SVANTE SVENSSON

KASSÖREN HAR ORDET.

Du som ännu inte har betalat årsavgiften 2017/2018 får med detta utskick en andra påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort. När detta skrivs är det ett 20-tal medlemmar som ännu ej betalat.

Göran Svensson

Ostkusten folkbåtseglares, börjar eller slutar varje år med det traditionsenliga årsmöten i november. På ett årsmöte för över ett år sedan var det premiär för en ny sång framförd av Anders Olsen, Ola Zetterberg och Donald Bratt. De sjöng i stämmor tre olika melodier ackompanjerade av cymbal (grytlock) med en touch av Mosebacke Monarki – det blev en jublande succé. Detta var premiären och framfördes sedan under hela jubileumsåret 2017. Man kan säga att denna sång från kastratsångaren från Stolp-Ekeby förföljde oss – ty den sjöngs på både SM och VM. Jo jo – den blev till slut mycket uppskattad.

Den dyker nog upp nu på SM i Simrishamn också.

Vad hände under året – 2017

Hans Torlén ordnade kick Off som vanligt i Gamla stan med trevligt mys.

Båtmässan Allt för Sjön: 75 års firande med flaggor trumpeter mm Vi deltog med 2st båtar – den näst äldsta i världen Jo-Jo nr 2 en träbåt förstås samt

Donald Bratts hottade plasthoj. Montern var väl bemannad och besökt. Videor rullade och snacket gick. En mycket lyckad insats ledd av mässgeneralen Ander Olsén.

SM i Halmstad – många OFK are deltog. Grattis våra pojkar Lars-Gunnar Lindberg, Tomas Niejhar och Jan Björnberg kom på pallen- Jäala bra de kom trea.

Gold Cup 2017 i Kerteminde – Ett grandios 75 års jubileums-firande både före och efter regattan. 77 st startande. Cirka fem båtar från OFK och summa ca 10st från Sverige deltog. Hårda vindar och hård konkurrens från danskar och tyskar – som vanligt. Höjdpunkterna var bl a under jubileumsfesten när schlager-bröderna olsen sjöng ”fly with the wings of love”. Ja då fick i alla fall en av mina gastar vingar och bjöd till dans.

Hobbe Wärnegård valdes till ny ordförande för OFK på årsmötet 2017

Vi i OFK är mycket glada - för nu har vi en ungdom i täten

Lite kappseglingresultat från 2017

LIDINGÖ RUNT Vanns av Lasse Köhler
2a Donald Bratt 3a Johan Rasin

KSS SALTSJÖBADSREGATTA. Vanns av Hobbe Wärnegård följts av Ola Zetterberg och Åke Ljungqvist

VIKINGAREGATTAN/DM I FOLKBÅT: Detta var fjärde året regattan flyttas in från VSS klubbholme Ekholmen. Tävingen vanns av Hobbe Wärnegård

VSS INBJUDNINGS-SEGLING vanns av Hans Torlén

VINNARE AV STOCKHOLMSSERIEN
Hobbe Wärnegård följt av Lasse Köhler och Ola Zetterberg/Jarfelt

Kappseglingar 2018 på Ostkusten som ingår i Stockholm-serien 2018

Saltsjöbadsregattan	26-27 maj
Vikingaregattan/DM	16-17 juni
Gäddisregattan	18-19 aug
SSS Höstregatta Rastaholm	8-9 sept

Styrelsen gm Gunnar Bonthelius



facebook [Gå med](#)

Facebookgrupp

På hemsidan har vi under perioder haft gästbok och forum, men inget av dessa fått tillräckligt mycket användning för att bli bra diskussionsforum. Vi testar nu istället med en Facebookgrupp för internetdiskussion mellan Folkbåtsintresserade. Sök på FOLKBÅT och titta in.

Självklart kommer allt viktigt finnas på hemsidan och i Folkbåtsnytt.

Mejla till webb@folkbåt.se om ni har något ni vill lägga upp.

Alexander Bratt
webmaster

TRÄNING/ÖVNING/UTBILDNING ??

Vid vårt möte i Gamla Stan konstaterade vi unisont att visst sjutton är det viktigt med träning och att det på intet sätt är förbjudet. Snarare tvärtom!!

Därför beslutade vi att genomföra två st träningspass.

Träningspass 1 kommer att ske torsdagen den 24e maj, dvs torsdagen innan KSSS klassiska Saltsjöbadsregatta. Samling sker vid någon av KSSS brygganläggningar. Information om detta får du vid anmälan. Upplägget är tänkt att fokusera på starter med en mycket kort första kryss. Efter träningspasset samlas vi på bryggan för genomgång och lite allmänt taktik och regelsnack.

Båtarna kan vi sedan lämna på anvisad plats inför regattan under helgen.

Samling sker vid 15.00 (för arbetsbefriade) och de som arbetar ansluter så fort de kan.

Obligatorisk anmälan till Hans Torlén 070 5170949.

OBS dagen innan, dvs onsdag 23e har Saltsjöbadens Båtklubb sin onsdagssegling där vi är mycket välkomna att delta.

Träningspass 2 kommer att ske torsdagen den 14e juni, dvs torsdagen innan Vikingarnaregattan med seglingar på lilla Värtan. Upplägget blir det-

samma som träningspasset på Baggen, dvs samling kl 15.00 för de som kan.

Anmälan är även denna gång obligatorisk och ska ske till Anders Olsen på 070 3917522.

Anders fixar mackor och dricka till eftersnacket.

OBS gällande bryggplats både för träningspasset och helgens regatta måste du kontakta VSS hamnkapten Jonas på hamnkapten@vss.nu.

FOLKBÅTSSEGLARE !!!!!

Ta nu vara på denna möjlighet och ställ upp mangrant.



I SLUTET AV MARS GJORDE OFK ETT BESÖK PÅ BECKHOLMEN.

En guidad rundvandring på den historiska ön, besök i Västra Dockan med 4 vinterliggande skutor, Stöttboden med maskinhall och Stocksåg samt diverse fartyg att beskåda längs kajerna!

Mycket trevligt anordnat av Bernt Karlsson som också seglar folkbåt nr 129



VÄSTKUSTEN

Tyvärr finns det inte så mycket att rapportera från oss i väst. Våra båtar säljs, och nu är det bara en handfull skönheter kvar. Oerhört sorgligt tycker vi som är kvar. Dock finns det en positiv nyhet:



Bohuspokalen är äntligen återfunnen!!! Som vi letat efter denna pampiga pokal! Alla efterforskningar har varit resultatlösa-rent detektivarbete i flera år har gett nada resultat. Så plötsligt publicerar Niklas Hurtig från Göteborg en bild på FB och undrar om vi är intresserade! När detta skrivs har jag inte lyckats få kontakt med Niklas men det är förhoppningsvis bara en

tidsfråga. Bohuspokalen är nog den mest traditionstunga pokalen i Bohuslän någonsin. Den sattes upp som en tävling där bara en uttagen båt från respektive segelsällskap i Bohuslän-Dals seglarförbund fick delta. Så småningom blev seglingen öppen för alla men statusen fanns kvar. Att vinna Bohuspokalen var nästan lika prestigefullt som att vinna SM! Men som sagt det var på "Bohusligans" tid!! Återstår att se vad vi kan göra för att sätta upp den igen. Kanske kan det ge lite intresse för vår båt igen. I slutet på 2017 års säsong föreslog Björn-Axel "Böna" Johansson att vi borde inviga mitt BE- körkort genom att köra ner till Berlin och segla "Rolling Home". Lennart Magnusson 1390 ville också hänga på. Så i slutet på oktober gick färden söderut till Trelleborg. Färja på natten till Rostock och sedan bara ett par timmar till Berlin. Vi hade hört en del nästan skräckhistorier om hur trångt det var på Wannsee men det var inte värre än på Ljungskileviken. Ett 50-tal båtar var anmälda men ett tiotal dök inte upp, förmodligen för

att man varnade för mycket vind. Och blåste gjorde det! Och värre skulle det bli. Därför seglade vi 3 seglingar på lördagen ifall det inte gick att genomföra några seglingar på söndagen. Det visade sig vara ett klokt beslut. Söndagen bjöd på vindbyar på 39m/sek och vattnet steg på Berlins gator. Förutom oss så deltog Hans Hamel och Claes Hoglert i lånad båt. Men det är ju lite fusk liksom-att traila är ju halva nöjet ju! Resultatet var väl nästan godkänt, vi blev 11 i getingboet. Det kändes helt ok eftersom vi inte tränat någon hårdvind överhuvudtaget. Danskarna dominerade som vanligt. Det var det trevlig samkväm på kvällarna. Och vi upptäckte ett radarpar: Böna och Sören Kaestell munhögs så det stod härliga till. Tur att dom inte seglar i samma båt! På söndagen körde vi hem samma väg som vi kom. Vi var överens om att vi hade haft en mycket trevlig långhelg tillsammans. När det gäller 2018 så har vi inget bestämt, men blir det ett program publicerar vi det på hemsidan.

ROLF UPPSTRÖM

Lennart Magnusson

SWE1390, nybliven teknisk ordförande i NFIA



Vi håller vanligtvis till i Långedrag och seglar, men försöker ta oss fram på de olika mästerskapen med blandat resultat. Det är helt fantastiskt vad många duktiga och rutinerade Folkbåtsseglare det är som engagerar sig att hålla Folkbåten igång som en av Europas största entypklasser.

En vacker båt, tajta tuffa race och ett himla gott gäng att tjöta med efter seglingarna, kan det bli bättre. Dessutom helt perfekt att semestersegla någon vecka i Bohuslän med.

Det var det här som gjorde att vi började segla Folkbåt år 2013. Jag hade sett båten utannonserad på egen hemsida, en Brandt & Möller från 1992, vacker och i perfekt skick. Efter en bil-tur till Skive i Limfjorden med hustru Karin hoppades på kryckor blev vi

godkända som köpare av den vänlige folkskolläraren Steen E.Nilsen som omsorgsfullt haft hand om båten sedan 2005.

Det har blivit mycket seglande genom åren både semesterseglande med familj och vänner men även ett idogt kappseglande med allt från OK-jolle, Starbåt, Express, gamla ton-klasser och havskappsegling. Men att segla entyp är nog det roligaste i alla fall, speciellt när det är lite större fält.

Ibland måste man ju arbeta också och då blir det med bygg och fastighetsrelaterade frågor. I botten har jag M.sc. Civ.eng utbildning från den anrika slöjdskolan i Göteborg, Chalmers Tekniska Högskola.

Det båttekniska har genom åren varit allt från att ta fram nya alu-master för såväl OK-jolle och Starbåt, delaktig i byggandet av olika one-off byggen till att bygga en Carrera Helmsman tillsammans med då blivande hustru Karin.(det var tider det)

Min erfarenhet från olika typer av

styrelsearbete såväl professionellt som ideellt kan förhoppningsvis vara bra som grund i arbetet med NFIA.

Jag hoppas att i NFIA kunna bidra med något av min erfarenhet och kunskap jag fått genom åren.

Vi ses på sjön



Äntligen börjar det att "svida" i segeltarmen, då de senaste veckornas snökaos nu släppt, och det går att börja fokusera sig på den kommande segelsäsongen, som kommer att bli omfattande. Ett snökaos som medförde att transporter utanför de tätbebyggda områdena (läs Österlen), fick ske med bandvagnar, som i sin tur medförde att flottiljens årsmöte (27 februari) icke kunde avhållas, då endast 3 medlemmar lyckades ta sig fram till mötet. Ett nytt årsmöte inplaneras, att genomföras i samband med flottiljens vårmöte i april.

Mycket av de diskussioner som nu förs, man och man emellan, är fokuserat på distriktets stora begivenhet,

SM:et och GP, som kommer att avhållas i Simrishamn, i Simrishamns Segelsällskaps regi.

Segelsällskapets arbetsgrupp, har lagt ner ett beundransvärt arbete på planering och marknadsföring, av dessa två, var för sig stora arrangemang, där bland annat den reklamfolierade personbilen, som tillhandahålles av Gärsnäs Bil AB, varit väl synlig Skåne, under det senaste året (*se bild*).

Inbjudan, seglingsföreskrifter, anmälan och uppgifter om anmälda, finns utlagt på Simrishamns Segelsällskaps hemsida (*se www.sailosterlen.se*)

Det göres uppmärksamt på att anmälan inte blir bindande, förrän anmälningsavgiften är erlagd, varför jag rekommenderar att en preliminär anmälan göres så snart som möjligt, på sätt att arrangören kan få en överblick över det antal deltagare som kan påräknas.

Samtidigt som planering av SM och GP fortlöpande pågår, sker även planering i de olika klubbarna, inom distriktet, av sommarens klubbseglingar, varför ett rikt utbud av aktiviteter kommer att finnas.

En intressant fråga som togs upp på flottiljens vintermöte i januari, var trämaster contra aluminiummaster.

Såvitt framkom, saknas trämastbyggare, i såväl Sverige som Danmark, såvitt jag vet!

Utvecklingen av al-masterna pågår fortlöpande, framförallt i Danmark, där Bjarne Marcussen tagit fram den senaste "modellen" (*se www.folkemast.dk*).

Vilken av de båda masttyperna,



som är "bäst" ur kappseglingssynpunkt, rådde det delade meningar om.

Självfallet belystes även kostnaderna för de olika masttyperna.

Däremot finns det också en begränsning för yngre seglare, att förvärva äldre båtar och uppenovera dem, med bl.a. en ny mast.

Avslutningsvis vill jag ännu en gång, uppmana att sända in en preliminär anmälan, på sätt att ett stort deltagande kan förväntas, och överblickas.

Såvitt jag kan förstå, planerar ett stort antal seglare att deltaga, då omkringligande rumsbokningar börjar att "ta slut".

Det vore även bra om de gjorda rumsbokningarna, kompletteras med deltagaranmälningar.

Ha en bra sommar.

Skånes Folkbåtsflottilj
HÅKAN HÅKANSSON
SWE 1363 Sea Travel

A promotional poster for the 'Sail Österlen Gold Cup Sparbanken Syd Race Swedish Championship 2018'. The top half has a light blue background with the text 'Sail Österlen' in large, bold, dark blue letters. Below this is a stylized white sail with a blue outline and a blue letter 'F' on it. The bottom half of the poster features a photograph of a sailboat on the water. Overlaid on the bottom of the photo is a white rounded rectangle containing the text 'Simrishamns Segelsällskap' in a dark blue, cursive-style font. The text 'Gold Cup Sparbanken Syd Race Swedish Championship 2018' is also present in the middle of the poster in bold, dark blue letters.

Sail Österlen



Seglarpaviljongen, Simrishamn

Alla folkbåtsentusiaster inbjuds till sommarens arrangemang i Simrishamn. Det samlade evenemanget – Sail Österlen – kommer att pågå under tio dagar i juli och omfatta såväl Svenskt Mästerskap Nordisk Folkbåt 2018 som Nordic Folkboat Gold Cup 2018. Båda regattorna är öppna för internationellt deltagande och vi hoppas att få välkomna ett stort antal deltagare från Sverige, Danmark, Tyskland, Storbritannien, Finland, Estland och USA.

Regattorna

Arrangemangen kommer att ge goda möjligheter till gemytlig samvaro med folkbåtsseglare från andra länder. I anmälningsavgiften ingår sjösättning, upptagning och hamnplats, liksom biljetter till invigningsbuffé och regattamiddag men även frukost med möjlighet att göra lunchpaket. Sedan kappseglingarna avslutats för dagen kommer After Sail att anordnas med möjlighet att mot extra avgift serveras dagens rätt. Kvällstid är klubbens bar öppen. Se närmare på hemsidan www.sailosterlen.se.

Plats för husvagn/husbil/camping vid Marinan kan bokas via sailosterlen@simss.se.

Österlen och Simrishamn

Simrishamn är en gammal handels- och sjöfartsstad på det gröna och vackra Österlen i den allra sydligaste delen av Sverige, nära Bornholm och endast en dryg timmes bilväg från Öresundsbron/Malmö. Österlen och Simrishamn är sommartid populära turistmål. Att Österlen är känt för Kiviks marknad, Äppelmarknaden och Konstrundan vid påsk kände du kanske till, men visste du att rosen, krusbären, sparrisen och

sillen firas här varje år?

Havet, kusten, landskapet, den överdådigt rika naturen och det milda klimatet gör Österlen så vackert. Österlen är ett paradys för naturälskare med lummiga bokskogar och härliga vita ständer från Sandhammaren i söder till Brösarps backar i norr. Om de idylliska fiskelägena längs kusten kunde tala, hade det funnits mycket sjöhistoria att berätta. Passa på att besöka Hoppet i Brantevik som har mycket om Österlen som historisk sjöfartsregion. En tur i äppelriket kring Kivik är som en tur i Frankrikes vindistrikt. Ljuset på Österlen har inspirerat många konstnärer till skåniskt måleri och moderna konstillationer. Musikaliskt arrangeras under sommaren "Jazz under stjärnorna" i Brantevik, med de bästa jazzmusikerna i Sverige.

En rundtur i gamla Simrishamn är spännande. Det är främst stadens bebyggelse som utgör dess charm. De låga husen i pastellfärger ligger i långa rader längs kullerstengatorna. Vackert snidade dörrar är också typiska för

trakten. En typisk Simrishamnsdörr är täckmålad och smyckad med både romb och rosett. Utmärkande för gatabilden är hus och plank mot gatan med de ljuvliga trädgårdarna gömda bakom. Havet och naturen präglar atmosfären. Under en stadsvandring kan man på egen hand besöka Österlens museum, gå förbi köpmansgårdarna, Hotell turistgårdens rosarium, Rosentorget, Konstmuseet Gösta Werner & havet och mycket mer. Autoseum och Nordic Sea Winery ligger en liten bit från centrum men är båda väl värda ett besök.

Simrishamns turistcenter har ett stort utbud av information om vad som händer i hela sydöstra Skåne. Har du speciella intressen eller bara vill veta vad som är på gång, finns informationen där och på www.visitstadosterlen.se.

Anmäl dig och din besättning redan idag via www.sailosterlen.se.

Vi ser fram emot att få träffa er i Simrishamn i juli.

SIMRISHAMNS SEGELSÄLLSKAP



Våra partners

Sparbanken Syd

event in skåne

part of business region skåne



Nordic Sugar
Member of Nordzucker Group



Saxemara Classic

Avspänt i syd för Folkbåtsvänner

I dagarna tre i juli fixar Niklas Nyström i Saxemara fest på varvet och i år blir det fjärde gången med Classic Boat Show och fortsättning på en trevlig tradition för alla vänner av klassiska båtar och särskilt Folkbåtsfreaks.

Hur kom då Niklas Nyström med bakgrund som underhållare och Lundaspexare på att bli båtbyggare och ordna en Boat Show? Så gick mina funderingar när jag i samband med årliga besöket hos svärmor i Blekinge, kom på att delta i 2017 års Saxemara Classic Boat Show.

- Jag är född och uppvuxen i Fige-holm, en gammal "skutköping" med en egen, mycket stenfylld skärgård. Jag flyttade därifrån till Lund 1995, men efter nära 16 år i Skåne, blev längtan efter havet och skärgården för stor, så jag drog till Karlskrona. Där började jag på Litorinaskolan och lärde mig bygga båt – en jaktkanot blev mitt slutprov.

Sedan började jag renovera båtar i Fliseryd nära Mönsterås och när jag såg att Blekinge Museum, ägare till Saxe-

mara Båtvarv, sökte en ny arrendator 2013, anmälde jag mig - och fick uppdraget. Det var, och är, som en dröm att hålla till på varvet, nära naturen och att få följa årstiderna.

- Vi var i början tre gubbar på varvet, plus en grabb två dagar i veckan samt en godhjärtad pensionär, som hjälpte till. Från november första året, var det bara jag, grabben och pensionären kvar. Men vi hade lika många båtar att ta hand om.

Jag har aldrig i mitt liv gjort så många saker på så kort tid, som när jag tog hand om varvet. Men samtidigt har jag aldrig fått så mycket skäll för att ha gjort så lite. Slutsats? Lärorikt, danande, härdande. Men när vi hade tagit upp alla båtarna den hösten och sjösatt dem igen på våren, var jag en lycklig man.

När man färdas över haven i storm och skitväder, lider man i stunden, men så fort man kommer iland är eländet som bortblåst. Just så kändes det i början. Men jag brydde mig inte mycket om vad morgondagen hade att bjuda

på, för varje dag var en bra dag, säger Niklas filosofiskt om att vara varvsman.

För två år sedan ville han skapa mer uppmärksamhet för varvet och kom på att en helg med klassiska båtar, kunde vara ett bra sätt och så startade Saxemara Classic Boat Show. För att få lite fart på föreställningen ordnade Niklas kappsegling mellan deltagarna, mest för att publiken skulle kunna få se båtarna på håll.

Tilltaget blev lyckat och inspirerade båtbyggare Nyström att upprepa arrangemanget 2016 och igen sommaren 2017. Då samlades på nytt Blekingsekor, jaktkanoter, knubbar - och tre Folkbåtar till kamp om att segla snabbast runt Saxemaraviken och ca 300 personer på kajen följde drabbningarna.

Folkbåtsklassen samlade bara tre deltagare, trots att det vimlar av dem i Sydsverige. Vålligt lånade Niklas ut sina tre hyrfolkor och starten blev extra spännande när undertecknad fastnade på grunt, grumligt vatten minuterna före start och kom sist över linjen. Ut-





gången verkade därmed solklar, men övriga skeppare felbedömde slagvinkeln till kryssmärket, medan vi hade koll, slog rätt och paraderade sedan banan runt. På kvällen blev det hejsan prisutdelning, regattamiddag av sillmackor, pilsner och rivande rockmusik.

Det finaste pris, som jag fått, en maffig äkta skeppsklocka i mässing på ekplatta, delades då ut till applåder och fanfar. Den fick dock stanna kvar på varvet, för nästa sommar kan det bli ett nytt deltagande i Saxemara Classic Boat Show och då med en vass Folkbåt efter Gold Cup.

Och till er som seglar sydvart i sommar - lägg till i idylliska Saxemara och varvet med nybyggd stöddig gästkaj och var med om ett par uppslupna, avspända dagar med skojsjgling och kul sällskap på Nyströms Brygga. Tills dess kan du följa gamängen och Folkbåtsfränden Niklas Nyströms vardag på hans humoristiska blogg www.nyströms.se.

CURT GELIN



Genom Suezkanalen till rara Rödlöga

Det var en sval dag i juli när jag med F 449 satte kurs från hemmahamnen Bullandö och slörade norrut med solen in på babords läring.

Varthän denna dag? frågade jag mig. Spelar ingen roll, bara det blir seglat, som Strindberg sade. Alltså styrde jag uppåt i Möjaleden, prickade av Morsken, Draken och Tridingskobb tills Hundskärsknöv siktades om babord och en röd brant bergvägg om styrbord - Rödlöga tornade upp sig.

Eftersom jag hört att det skulle finnas en Suezkanalen på Rödlöga, blev jag nyfiken. Ett så udda namn på en passage i Stockholms vidsträckta skärgård fordrade en förklaring och att upptäckas.

Vitsen med en kanal mellan Västerö och själva Rödlöga framgår i kortet - världens genväg. Man går inte in från norr och slipper runda holmarna Rödkobb och Lönnskär för att nå fladen som är bästa ankarplatsen.

Men var var kanalen? Inga märken eller vita fläckar visade inloppet när jag spanade. Först på nära håll och efter att ha hållit ut för luriga bränningar siktade jag ett smalt sund mellan bergen på Västerö och Rödlöga.

Kortet, Lars Hässlers och även Åke Ameens gamla Seglarhamnar på Ostkusten sade att djupet ska vara 1,6 meter det betyder 20 cm till godo under kölen på en F med andra ord. Min plan var först att segla genom kanalen, att

stajla som det heter på Kusten när man vill briljera. Men infarten fegade jag, det såg för smalt ut och tänk om jag fastnade. Alltså lovade jag upp, tog ner seglen och drog igång motorn.

Sakta puttrade jag in i kaneln, men passagen gick fint, ingen grundkänning ens på det mörkblåa i kortet och efter tio minuter var jag framme i fladen mellan Megelskär och Högskär. Där, säger guideböckerna är bäst att ankra om det är fullt mot Seglarberget i syd eller Megelskär i norr. Och så var det den kvällen. Inte ens en slank Folkbåt såg ut att gå att klämma in och lika bra var det och slipa skava mot husvagn-höga familjebåtar.

Följaktligen ankrade jag i fladen, beslog seglen och brassade skaffning med solnedgången skönt flödande rätt in i sittbrunnen. Efter middagen och en tredje hamnare, tröt emellertid orken, jag hade startat hemifrån tidigt, seglat och spejat hela dagen. När solen gick ner i nordväst, törnade jag in i mössa och underställ - bara 14 grader. Br. Likväl sov jag gott i sommarnatten tack vare de luxe dynorna ombord och kappellet över sittbrunnen mot dagen.

Tidigt nästa dag var jag redo för expedition Rödlöga. Men det var fortsatt fullt vid Seglarberget alltså blev det en långfrukost och tid att läsa på om Rödlöga.

Från tidigare besök på Rödlöga mindes jag att byn verkade bortglömd.

alternativt en sista utpost mot exploateringen i skärgården. Snöskyfflar stod på förstukvisten vid affären trots högsommar, gräset växte högt utanför stigarna och husen var slitna, tyckte jag då. Skulle idyllen fortfarande slumra?

Vid tiotiden uppstod en lucka bredvid en hög Hallberg-Rassy och raskt tog jag den. Som ofta när jag lägger till med min Folkbåt i trä som är i skapligt skick, hjälper folk till, de håller ifrån, sänker fendrarna och ställer den vanliga frågan - mycket jobb? Japp, men det är vitsen brukar, jag svara käckt.

På Seglarberget sitter ingen skylt som förklarar namnet Suezkanalen, bara maningar om att inte skräpa ner, hålla hundar kopplade och en karta på stigar runt ön. Kanske saknas kul information på grund av att Rödlöga är noll turistifierat, ön är inte ens naturreservat. Namnet Suez ska komma sig av att sjöfolk på ön, kallade kanalen så för att tala om att de sett världen. Och visst fog för namnet Suez gör hällarna på Enskär, de är lika röda som ökensanden runt den riktiga kanalen, vet de som befarit bägge.

En promenad runt ön lockade, men först ett besök i Rödlögaboden, öns affär, för att se om tiden stått still och om nycklarna till alla husen på ön fortfarande hänger i taket. Så var det när Jeppe Wikström tog bilder på Rödlöga sin odödliga bok Havsskärgård. Och visst fanns nycklarna kvar och visst var det som att förflyttas 50 år i tiden att kliva in i boden.

Att uppleva en gammal levande handelsbod kändes nostalgiskt och speciellt och min fråga blev förstas - hur går det till att ha affär långt ut i skärgården? Idag finns ju ribbåtar med hämtmat och många öbor har snabba båtar, handlar på supermarkets iland.

Anledningen till att Rödlögaboden finns, får jag veta av sommarföreståndaren Roland Aulén, till vardags kemist i Uppsala, är att den startades av fiskaren Gösta Söderman 1954 när hans fiske gick dåligt. För att få försörjning och för att Rödlögaborna skulle slipa ta sig till fastlandet, ända till Rävsnäs, startade han sin handelsbod.

I över 30 år, till 1985, drev Gösta Söderman affären. Först när han fyllde



62 sade att han att det fick vara nog. Men istället för att sälja huset till högstbjudande som hade förvandlat boden till sommarvilla, överlät Gösta rörelsen till Rödlögaborna. För att driva affären bildade man en ekonomisk förening och den driver affären idag.

Kuriosa och kul att modellen fungerar, tänkte jag. För Rödlögaboden har till och med delikatessdisk, känd bland seglare för fina ostar, bra kött och färska grönsaker. Varorna kommer med skärgårdsbåten och vill man hjälpa till att känka upp till affären är man alltid välkommen, sade Roland Aulin.

Efter att ha provianterat strövade jag runt i byn och noterade att den är en idyll med rara hus med spröjs, vackra verandor och sirliga snickerier. En del är hyggligt hållna, andra lätt bedagade. Gräset växte fortfarande högt runt stugknutarna och inga staket avgränsar. Det sista hör ihop med att allt på Rödlöga ägs efter regeln lika delar strand, äng och berg med gemensamma fiskevatten. Därför är ägorna rena lapptäcket och enligt en gammal karta i öns museum, levde 50 hela hushåll på vad jordbruket fisket och sjöfågel och säljakten gav.

Man hade även potatisodling några kor, men de driftiga skaffade skutor och fraktade sand, andra gick till sjöss - därav Suezkanalen.

Livet på Rödlöga måste ha varit svårt om vintern när ön var isolerad i många månader. Husen var enkla och enda uppvärmningen var med kaminer och ved. Ingen bor längre här ute året om, den siste flyttade iland på 1970-talet går att läsa i guideböckerna. Men de gamla husen är eftertraktade, rekordet 2017 var ett som gick för 11,2 miljoner..

Mysigt och rart, men ändå inte lika inbjudande som exempelvis Bullerö och Möja, blev mitt intryck av Rödlöga. Terrängen visade sig vara kuperad och snårig och stigarna dåligt uppmärkta. Inte för att jag har med saken att skaffa, men känslan är att Rödlöga skulle må väl av en sorts plan som i en samfällighet eller skötas om som Skärgårdsstiftelsen gör på många gamla fina platser. Det kom jag på halvvägs runt ön när stigen blev obehagligt brant. Då svalde jag nesan att vända och vandrade tillbaka till byn.

I gengäld fick jag en totalt oväntad angenäm upplevelse - en toppenlunch på Cafe´ Truten som två tösar från San Francisco fixade. Meg Ray och Nancy



Kadiyama driver två prisade fik i Bayen vid Embarcadero och gästspelade på Rödlöga sommaren 2017.

Hur de hittat till Rödlöga undrade jag förstas och fick veta att de fått förslag av en vän att ta hand om



Cafe´Truten 2017. Nancy berättade samtidigt som hon med en konditors talja flott dukade upp bullar, kakor

och bakverk på höga fat i den lilla lokalen.

Eftersom min matklocka ringt ett tag, tog jag in rimmad lax med stuvad potatis, toppade med ett par bra kanelbullar och avslutade med en duktig bit morotskaka som jag sköljde ner med flera koppar gott bryggkaffe.

Om du seglar till Rödlöga bör du också gå in i Gammelstugan intill Café Truten och läsa ett kärleksbrev som he-

ter duga. Gustaf Leonard Söderman på Söderöra skrev smäktande till sin trolovade Serafia på Rödlöga: ” Min af hjertertats helskade ven och maka må allting gott jag nu får taga till pennan och ja intill den första stund jag fick skåda dina milda ögon, alltsedan har mina tankar varit riktade på dig min elskade ven..

Mätt och belåten på mat, kultur och idyll såg jag att vinden gått på syd och ökat. För att följa Strindbergs till uppsyningsmans anmodan - segla vart-somhelst, bara det blir seglat, halade jag ut min F på redan, satte segel och slörade norröver förbi Vidinge, Tjockö, Fejan. Först när det mörknade och magen knorrade igen, angorde jag en holme som länge delvis var förbjuden för obehöriga. Hur det var där, är en annan historia, i ett annat Folkbåtsnytt.

CURT GELIN
F SWE 449 Antigua



Hundraåringarnas Regatta i Mariefred 25–28 juli

För första gången sedan 1900-talet arrangeras det en stor regatta i Mariefred för klassiska segelbåtar. I första hand handlar det om att samla så många segeljakter byggda före 1918 som möjligt. Hundraåringarna i Mariefred.

Men Folkbåten är ju en typiskt klassisk segelbåt för alla kommer vi speciellt att välkomna dessa. Om det är plast eller trä spelar ingen roll!

Då Svenska Seglarförbundet, som är en av sponsorerna, uttryckt en önskan om att vi också arrangerar ”prova på” segling skulle det vara fint om det kom ett antal Folkor. De passar ju utmärkt för prova-på segling!

För att erbjuda Folkbåtarna mer än prova-på, kommer det att bli två dagar (torsdag/fredag) med distanskappsegling och lördagen kommer vi ha en uppvisningssegling, typ ”turnaround fleet”.

Naturligtvis blir det kringaktiviteter och regattamiddag!

25 juli från kl 15.00 – Segeljakterna samlas i Mariefreds Gästhamn.

26 juli – 10.30 Första start. Distanskappsegling 15-18 nm. Beräknad målgång utanför ångbåtsbryggan tidigast kl 14.00. Båtarna ligger sedan i gästhamnen.

27 juli – 10.30 Första start. Distanskappsegling 15-18 m, Beräknad målgång utanför ångbåtsbryggan tidigast kl 14.00. Båtarna ligger sedan i

gästhamnen. 17.00 Prisutdelning vid Gästhamnen.

28 juli- 11.00 Uppvisningssegling i form av ”Turnaround fleet-race” utanför ångbåtsbryggan. Speaker berättar om båtarna och kommenterar uppvisningen.

Observera att alla tider är preliminära.

Regattan arrangeras i samarbete mellan: Mariefreds Båtklubb, Skärgårdskryssareförbundet, Veteranbåtsföreningen, Gaff Yacht Society, Sail Yacht Society, Strängnäs kommun, Företagarföreningen imariefred.nu, Mariefreds Marina, Svenska Seglarförbundet och SEARCH Magazine Segling.

Kontakta nisse@javist.com för mer information

GUSTAF/CITONA F 742



<http://www.imariefred.nu/evenemang/hundraaringarnas-regatta-i-mariefred/>





Delar av Folkbåtsgänget som käkat ärtsoppa under vinterhalvåret sedan 1970!
Från vänster: fd1000, 1323, 1279, fd1340, fd1354, fd723 + fd456, 2 + 1289.

Här var det nära. Nynäshamn 1996. Foto: Donald Bratt.



BLI MEDLEM I FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Du folkbåtsägare som ännu inte är medlem – kom med i vårt gäng.
Och få denna tidning 2 gånger per år, få veta vad som händer i Folkbåtsvärlden, kunna delta på våra träffar och stötta Folkbåtssegling i största allmänhet.
Enklast blir Du medlem via vår hemsida: <http://www.folkbatt.se/medlemskap.html>
Årsavgiften är 300:– Plusgiro 437 58 45-7, Svenska Folkbåtsförbundet

Välkommen
www.folkbatt.se

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande:

DONALD BRATT
Sjöviksvägen 9
144 61 Rönninge
Tel: 08-534 40 332 (hem)
donald.aa.bratt@gmail.com

Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON
Norra vägen 9
302 31 Halmstad
Tel: 035-13 35 14 (hem)
svante.r.svensson@telia.com

Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON
Heleneborgsgatan 44 B
117 32 Stockholm
Tel: 070-592 01 26
svensson@gs-elektronik.se

Sekreterare:

HÅKAN HÅKANSSON
Västra Vallgatan 17
271 35 Ystad
Tel: 0708-117210
hh.sbk@tele2.se

Teknisk ansvarig och mätchef:

PER-ARNE JOHANSSON
Erik Dahllbergsvägen 95
374 38 Karlshamn
Tel: 0454-311 62
pajohan@gmail.com

Tävlingssekreterare:

HANS TORLÉN
Sjökvärnsbacken 12
131 71 Nacka
Tel: 070 5170949
ht@enerplan.se

Övrig Ledamot:

ROLF UPPSTRÖM
Dragonvägen 2
459 32 Ljungskile
Tel: 0734052233
rolf.u@hotmail.com

NFIA technical chairman:

LENNART MAGNUSSON
Näsets Vinkelväg 12
421 66 VÄSTRA FRÖLUNDA
Tel: 0708 609900
lennart.magnusson@me.com

Redaktörer för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON
Se styrelse
PER HÖRBERG
per@navigatordialog.se
HANS MELCHERSON

Ansvarig utgivare:

DONALD BRATT
Se styrelsen

KONTAKTPERSONER

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON
Se styrelsen

Halmstad

SVANTE SVENSSON
Se styrelsen

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON
Se styrelsen

Västkusten

ROLF UPPSTRÖM
Se styrelsen

Skåne

HÅKAN HÅKANSSON
Se styrelsen

Webmaster

ALEXANDER BRATT
ascbratt@gmail.com

Förbundsmätman

PEHR OLA PEHRSSON
Kupolgatan 8
271 36 YSTAD
Telefon 0411-14859,
070-8577609
pehr.ola.pehrsson@telia.com

Svenska Folkbåtsförbundet (SFF) är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglarens intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.

Redaktörer för detta nummer av Folkbåtsnytt är: Hans Melcherson, Göran Svensson och Per Hörberg
Nummer 2/2018 kommer i brevlådan i mitten av november.
DEADLINE ÄR DEN 20 OKTOBER.