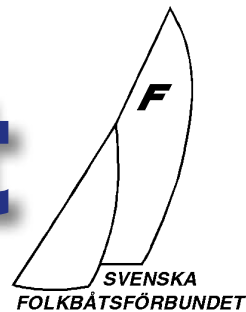


# Folkbåtsnytt



NYHETSREVE FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 2/MAJ 2007



**ÄNTLIGEN SOMMAR!**

FOTO: GÖRAN SVENSSON

# ORDFÖRANDESPALTEN

## Miljön

Mycket snack om miljön nu. Jag drabbas av det absurda att hela dagarna bli matad med växthuseffekt mm, och sedan gå på Stockholms båtutställning. Ett hav av stora och snabba bensin- och dieselslukande motorbåtar. Om miljöprofeterna får rätt står vi inför stora förändringar. Skönt att ha segling som hobby – man sover bra om nätterna. Vore inte så dumt med lite mindre motorbåtstrafik när man seglar ut förbi Vaxholm en fredagskväll heller faktiskt. Den som lever får se.....

## Folkbåtsnytt

Fortsätt och skriv kluriga, spännande, roliga och informativa artiklar i Folkbåtsnytt! Jag tycker verkligen att många artiklar håller hög klass nu. T ex David Kettlewells skildring i förra numret av seglatsen från Järnasklubb till Mjällom. Skriven på ett underfundigt sätt som i alla fall fångade mitt intresse alltmer ju längre jag läste. Det är så här det ska vara – Folkbåten är inte bara en pryl. Prylar har vi nog av, men grejer som ger upplevelser, skratt, vänner, minnen – det är väsentligt. Så sätt Dig ner och skriv ner det där som Du kanske gått och funderat på – det

är säkert av intresse för oss andra Folkbåtsseglare.

## Dé é mycke på gång nu

Både på kappseglingssfronten och för tuseglarna. Intresset verkar stort för SM i Råå. Jag har sovit över en gång i hamnen i Råå. Per och jag sov i folkan uppe på Janne Björnbergs gamla lastbil. Från frukostbordet i sittbrunnen hade vi utmärkt överblick över hamnen. Verkligen mysig måste jag säga – alla förutsättningar finns för en trivsamt regatta.

7 folkor är i skrivande stund inställda på att gå till Hangö i Finland. Det blir en verkligt spännande landskamp. Kan bli en stor upplevelse med hela paketet: Eskadersegling, hangöregatta, landskamp och Int. Finskt Mästerskap. En öl utanför bastun i kvällssolen vid Hangö Udds Segelsällskap går inte av för hackor heller.

Det verkar bli rejält svenskt deltagande på Guldpokalen i år också. Kerteminder i Danmark är ju Lejonets Kula när det gäller folkbåtar. Mellan 4 och 6 svenska båtar verkar det för närvarande luta åt. Kan bli ett väldigt ståhej och väldigt kul.

Två besättningar siktar på San

Francisco Cup.

För träbåtsentusiasterna och tuseglarna finns mycket att välja på. Renoveringskurser, träbåtsfestivaler, Classic –regattor t ex. Se längre bak i tidningen, och på vår hemsida.

## Medlemsvärning

400 extra exemplar av förra Folkbåtsnytt (med bifogat välkomstbrev/inbetalningskort) har nu spridits över hela landet med hjälp av ca 30 medlemmar som "distributörer", från Piteå i norr till Ystad i söder. Tack för hjälpen. Det ska bli intressant att se vilket resultat denna kampanj ger.

Jag vill också rikta en uppmaning till alla medlemmar: Hjälp gärna till och sprid denna och kommande Folkbåtsnytt som information till Folkbåtsseglare Du träffar som inte är medlemmar. Dom skulle förmodligen tycka det är kul att vara med i vår förning.

## Till sist

Ha en riktigt skön sommar. Slöra ut mot solglittet en varm dag med lagom vind och sol i sittbrunnen.

ANDERS OLSEN



## KASSÖREN HAR ORDET

Du som ännu inte har betalat årsavgiften får med detta utskick en andra påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort. Glöm inte namn och adress på inbetalningskortet.

GÖRAN SVENSSON

**Redaktörer för detta nummer av Folkbåtsnytt är:**  
**Hans Melcherson**  
**Göran Svensson**  
**Per Hörberg**

**Nummer 3/2007 kommer i mitten av november.**  
**DEADLINE ÄR DEN 20 OKT.**  
**Välkommen med ditt bidrag.**

# OSTKUSTEN

*Äntligen sommar. Laddning pågår för fullt för SM, Finlandeskader, Guldpokalen och alla övriga evenemang. Det verkar bli god ostkustrepresentation på alla dessa evenemang. Närmast på tur här hemma är Saltsjöbadsregattan och Vikingaregattan som brukar vara bra genrep inför alla kommande stortävlingar. Och jättetrevliga regattor i sig själva också förstås.*

*Och att segla ut och hitta den egna lilla viken skärgården en fin sommardag – längta.*

## Kalendarium.

**26-27/5.** Saltsjöbadsregattan. KSSS. [www.ksss.se](http://www.ksss.se).

**16-17/6.** Vikingaregattan. VSS klubbholme Ekholmen. [www.vss.nu](http://www.vss.nu). 08/993416.

**25/6-1/7.** Båtrenoveringskurs på båtbyggeriet, Stensunds Folkhögskola vid Trosa. En härlig och lärorik

sommarvecka med olika boende och matalternativ. Bo gärna i Din egen Folkbåt vid Stensunds brygga. För träbåtsrenoverare rekommenderas i första hand kursen ”renovera Folkbåt” (vi ska byta förstäv och akterstäv mm) eller ”båtrenovering” (brukar innehålla bordbyte och spantbyte på en roddbåt eller dyligt). Båda kurserna följer dock varandras arbete för att Du ska få se och lära så mycket som möjligt. Dessutom ordnas kurser (kanske något för frugan/karn) i segling, skärgårds-skeppare (förarintyg), akvarellmålning, mm. En kurs (”träbåtsbygge”) bygger ekor färdiga på en vecka – något för den som gillar ett ganska högt tempo. Info: [www.stensund.se](http://www.stensund.se), 0156/53200. Anmälan senast 24/5, men restplatser kan finnas.

**18-19/8.** Gäddisregattan. NYHET. SSG.s klubbholme Lilla Skratten ca 3 n m utanför Vaxholm. Banseglning på lördagen, distanseglning på söndagen. Classic-Folkbåtsklass som täv-

ling i tävlingen. [www.gaddviken.se](http://www.gaddviken.se), 08/7789975.

**15/9.** Höstcupen. KSSS. 4 snabba kör på en dag – söndagen fri. [www.ksss.se](http://www.ksss.se)

**22-23/9.** VSS Inbjudningssegling. [www.vss.nu](http://www.vss.nu), 08/993416.

## Sessanpokalen

Går i år i Jägerspris i Roskildefjorden 22-23/9. Tag med egna segel, låna båtar. En chans att på ett lätt sätt vara med i ett lite större internationellt fält på nya vatten. Båtagaren är med som tredjeman ombord. Lagsegling med 2 båtar i varje lag – varje lag består alltså av 4 gästande seglare.. Vi borde väl få ihop ett eller två lag från Ostkusten. Inbjudan har inte kommit än, men kontakta tävlingsekreteraren Donald Bratt om Du är intresserad.

*Ha en riktigt skön sommar!*  
STYRELSEN OFK



**Folkbåt nr 2, JO-JO under kappsegling på 40-talet. Se artikeln på sidan 8.**

# V Ä S T K U S T E N

Här på västkusten har vi haft en skön vinter och hunnit med att ladda batterierna för kommande säsong. Nu fylls helger och kvällar med vårarbete med båten och snart är det dags att sjösätta.

Redan den 8 maj startar tisdagsseglingarna i Långedrag. För bra resultat under säsongen lönar det sig att vara med från början. Västkustcupens seglingar är få under våren och då är tisdagarna ett bra träningstillfälle. Förhoppningsvis kommer några båtar med besättning från västkusten att tävla om SM medaljerna.

För att vara uppdaterad om vad som händer i flottiljen här i väst vill jag starkt rekommendera er att läsa på vår hemsida (<http://ballz.ababa.net/folkbat>). Den vänder sig inte strikt till flottiljen, de flest besökarna kommer från andra håll. Den finns numera även i en mobil variant (<http://ballz.ababa.net/folkbat/m>), som bland annat innehåller länkar till sjöväder m.m.

Så nu slipper du släpa med dig datorn i Folkbåten, och har du en tillräckligt häftig mobiltelefon så funkar

också den stora sidan utmärkt i den. När seglingarna har startat kommer rapporterna att vara tätare. Webmastern laddar!

Vi vill ha dina kommentarer till inläggen! Det blir då en mera livfull sida som till och med kan öka intresset för folkbåten. Vid varje inlägg finns möjlighet till kommentar, man kan till om med vara anonym.

Vi ses på banan!  
KERSTIN BJÖREJÄLL,  
Ordf.



# SKÅNE

**Värmötet** gick av stapeln onsdagen den 11 april på Råå. Ragnar Thornberg guidade oss genom sjöfarten & fiskets historia. Vi fick sett den kände jorden runtseglaren Kurt Björklund's Monsun 31:a! 3,5 varv runt jorden seglade denna båt! Museet är omsorgsfullt renoverat och väl värt ett besök. Intressant och informativt, och med inlevelse!

Vi tog sen en promenad bort till andra sidan av Råå hamn och där stod RHSS & Bengt Larsson (swe-1367) för värdskapet. På menyn stod SM-info och kvällsfika! Med på mötet var Bengt Friberg (f.d folkbåtsseglare, nu IF-seglare).

Han berättade lite om mätning och generell info ang SM:et i sommar. Mötet lockade 11 seglare och trevligt hade vi hela kvällen!

**Den årliga träbåtsfestivalen på Flakfort i Öresund** har i skrivande stund inget datum ännu, men ett möjligt datum är 16-17 juni. Håll utkik på [www.flakfortet.dk](http://www.flakfortet.dk) för vidare information. Enligt en äldre utgåva av Folkbåtsnytt så brukar den ta plats "helgen före midsommar". Oavsett, så segla dit ändå!

**Lite nostalgisk träbåtsinformation: swe-756 Slaghöken är såld.** Denna pärla med en 3:e plats SM 2000 och 6:e plats 2003 som meriter på "gamla dagar"!

Nästa anhalt Tyskland och trolig plats Hamburg-området. **swe-29 Azzura (f.d Trine)** är såld. Denna "altmeister", **66 år "ung"** i år, är köpt av Tom Waite(!) från Malmö. Förhoppningsvis kvar på Limhamn i fortsättningen.

**Dom hett efterlängtrade medlemsvärningsfoldrarna** har kommit!

Gunnar och Patrick kommer att lägga ut dessa alt. skicka ut dessa till båtklubbarna skiftet april/maj.

**Kappseglingkalendern för 2007 är som följer:**

**Pokalseglingarna i Lomma**  
12-13 maj

**Lagunen Cup i Malmö**  
(inget datum fastställt)

**Int. SM på Råå v.27**

**Hven runt bankappsegling**

12 augusti på Råå

**Saltholm runt** 25 augusti i Limhamn.

Seglarhälsningar,  
PATRICK ÖBERG  
swe-1300 Grevinden  
Lommabuktens seglarklubb  
Lat: N 55° 40' 27.20"  
Long: E 13° 3' 55.52"



# International Swedish Championship Nordic Folkboat and IF-boat

Råå Helsingborg Segelsällskap, July 4 – 7 2007



**/OPTIMERA/**

**BILTEMA**

**Scandlines**

**HOLMS**

**ankaret**  
FOLK

*af mara*

[www.rhss.m.se](http://www.rhss.m.se)



## Notice of race



### International Swedish Championship Nordic Folkboat and IF-boat

Råå Helsingborg Segelsällskap, July 4–7 2007

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <p><b>1. Rules</b></p> <p>1.1 The event will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).</p> <p>1.2 In the Nordic Folkboat class you are allowed to race with two crew members instead of three (Rule 13.10).</p> <p>1.3 All boats may in accordance with ISAF Regulation 20 display advertising provided by the event organiser.</p> <p><b>2. Eligibility requirements</b></p> <p>2.1 Competitors shall comply with ISAF Regulation 19.</p> <p>2.2 Each participating boat shall be insured with valid third party liability insurance.</p> <p>2.3 Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 4, Decision to Race. The organising authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.</p> <p><b>3. Entries</b></p> <p>3.1 Advance entry shall be made not later than 2007-06-01 and sent to Råå Helsingborg Segelsällskap. Entry form at <a href="http://www.rhss.m.se">www.rhss.m.se</a> shall be used.</p> <p>3.2 The advance entry shall include the following information: Helm, sailnumber, sailing Club, contact (mail address and phone). Remaining crew members should be registered not later than the registration.</p> <p>3.3 The entry fee is 1000 SEK and includes crane, for boats which is coming by truck, and mooring. The entry fee is paid to RHSS with Plusgiro 34 84 70-6. If the advance entry is made after 2007-06-01 the entry fee is 1500 SEK. After 2007-06-25 no advance entry is accepted.</p> <p>Payment from abroad, use IBAN account number:<br/>Account number: SE2380000821496741504754<br/>SWIFT adress: SWEDSESS<br/>When the fee is paid, you have also permitted RHSS to use the crew members name on the internet.</p> | <p><b>4. Registration and measurement checks</b></p> <p>4.1 Registration shall be made at the race office not later than 18.00, Wednesday 2007-07-04. The race office is opened 09.00-18.00.</p> <p>4.2 Measurement certificate shall be presented prior to racing.</p> <p>4.3 A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions.</p> <p><b>5. Sailing Instructions</b></p> <p>5.1 The sailing instructions will be handed out upon completion of the registration.</p> <p><b>6. Time schedule</b></p> <p>6.1 <b>Tuesday July 3<sup>rd</sup></b><br/>Launching 17.00-20.00</p> <p><b>Wednesday July 4<sup>th</sup></b><br/>Launching 09.00-12.00<br/>Registration and Measurement 09.00-18.00<br/>Tune Up race 15.00<br/>Opening ceremony and Skippers meeting 19.00</p> <p><b>Thursday July 5<sup>th</sup></b><br/>Time for the first warning signal 09.55</p> <p><b>Friday July 6<sup>th</sup></b><br/>Time for the first warning signal 09.55</p> <p><b>Saturday July 7<sup>th</sup></b><br/>Time for the first warning signal 09.55<br/>Prize giving ceremony and Regatta dinner 19.00</p> <p>6.2 8 races are scheduled</p> <p><b>8. Racing area</b></p> <p>8.1 The racing areas will be in Öresund, outside Råå.</p> <p><b>9. The course</b></p> <p>9.1 Windward-leeward with gate and offset or a trapezoid course will be sailed. The course will be published on the official notice board.</p> <p><b>10. Protests and penalty systems</b></p> <p>10.1 270 turns (one turn and one gipp) penalty will apply to infringements of RRS part 2. This change RRS 44.1 and 44.2</p> | <p><b>11. Scoring</b></p> <p>11.1 The low point scoring system of RRS Appendix A will apply, modified so that when three or fewer races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.</p> <p>11.2 3 races are required to be completed to constitute a championship.</p> <p><b>12. Prizes</b></p> <p>12.1 Plaques in gold, silver and bronze from the Swedish Sailing Federation and one prize for each 5h participant.</p> <p><b>13. Other</b></p> <p>13.1 The Championship for IF and Folkboat will be held on the same course.</p> |
|---|---|--|
- 
- MORE INFORMATION ABOUT THE REGATTA AND RÅÅ, [www.rhss.m.se](http://www.rhss.m.se)**

Om du har några frågor angående mästerskapet, kontakta:

Lars-Eric Persson  
+ 46 40 661 87 97

Bengt Larsson  
+ 46 703 68 11 70

Patrik Schander  
[patrik@schander.org](mailto:patrik@schander.org)

RHSS kansli  
+ 46 42-26 17 68
- 
-

# Classic Folkbåt

## JO – JO. SÅ KOM HON TILL

Här är fortsättningen på berättelsen om renoveringen av Folkbåt nr 2, Jo-Jo. I förra Folkbåtssnytt berättade jag lite om en del människor med lite udda hobbies som jag mött i samband med renoveringen.

Här följer en sammanställning av Jo-Jo:s historik. Den är i huvudsak framforskad av Janne Detthoff – ytterligare en entusiast jag mött under resans gång. Hur gick detta till? Jo – jag bytte några ord om väder och vind med klubbkamraten i Vikingarnas Segelsällskap, Janne, en vårdag. Jo-Jo kom då på tal, och det visade sig – världen är liten – att Janne seglat på Jo-Jo som barn på 40-talet. Båten hade då sin första fasta ägare – Uno Pira, och familjerna Detthoff och Pira bodde grannar på sommarställen vid Stavnäs och umgicks flitigt. Janne – som är intresserad av äldre båtar och deras historia erbjöd sig på stående fot att rota igenom arkiven på Sjöhistoriska Museet, KSSS och andra ställen för att se vad båten upplevt. Vilket han också gjorde (stort tack Janne!) och här är resultatet:

## Historiken

Den Nordiska Folkbåten hade ju kommit till 1941 genom en konstruktionspristävling i Skandinaviska Seglarförbundet. Den absolut mest drivande för hela projektet var skeppsredaren Sven Salén. Sedan väl alla turer i samband med konstruktionspristävlingen klarats av tog Sven Salén genast itu med marknadsföringen av båttypen med stor entusiasm. Han beställde själv 40 båtar från Sverre-varvet i Göteborg, och 20 båtar från Söderköpings båtvarv. Samtliga blev snabbt sålda, och sammanlagt byggdes det inte mindre än 64 folkbåtar år 1942.

Den första båten byggdes som ”modellbåt” av Arendals båtvarv i Göteborg, och sjösattes då isen gick upp i Göteborg våren 1942. Då hade redan serieproduktionen av de följande båtarna startats, och F S nr 2 var färdig lite senare på våren. Sven Salén var även andre vice ordförande i KSSS, och ordförande i KSSS kapp-

seglingskommitté. KSSS inköpte de 2 första Folkbåtarna och hade dom som lottbåtar våren 1942. Priset för dessa folkbåtar var 4609 kr per styck. Lotteriet omfattade 4500 lotter á 3 kr styck, och en lott delades ut gratis till alla KSSS medlemmar.

Dragningen i lotteriet skedde fredagen 26. juni 1942 på överståthållarämbetet, och lycklig vinnare av 2.an blev skådespelaren Thor Modéen på lott serie III, nr 2015. Härliga tider, strålande tider! Thor Modéen var dock inte seglare, och han sålde båten direkt till R. Rönström, som dock redan våren 1943 sålde båten vidare.

2.an fick nu en mer stadig skeppare – Uno Pira – som döpte båten till Jo-Jo, ett namn som sedan hängt med båten hela dess liv. Uno Pira var med i KSSS, och även i Havsörnarna

## Den första Folkbåtsslotten



**Folkbåten blev genast en stor kappseglingsklass. Här en komplicerad start på Kanholmsfjärden 1949**





och Stockholms Yacht-klubb. Han ägde Jo-Jo i 12 år, och både kappseglade och turseglade med båten. Uno Pira var skohandlare, och minnesgoda stockholmare minns nog skoaffären Sko-Pira som låg på Kungsgatan mitt emot varuhuset PUB i många år. Pira hade landsställe vid Stavsån som alltså i flera år blev Jo-Jo.s hemmahamn.

Jo-Jo hade ljusgrönt skrov, vit vattenlinje, offwhite däck och mörk botten. Sittbänkarna i sittbrunnen var sannolikt av mahogny till skillnad från övriga serieproducerade folkbåtar med ekinredning – kanske en finess motiverad av att Jo-Jo var lottbåt. Förlucka fanns, och sannolikt 2 fönster i ruffsidorna. Även skotvinschar – många folkbåtar hade istället ett enskuret block vid fockens skothorn och haländan på fockskotet belades sedan direkt på en knap vid sittbrunnen. Inredningen var annars ganska enkel med två kojor och en liten garderob i ruffen, och en packhylla i förskeppet. Ett enlågigt primuskök fanns under styrbords sittbänk i sittbrunnen.

Kappseglingsmässigt gick det bra för Uno Pira och Jo-Jo, med placeringar som ofta låg i den övre tredjedelen av fältet. Uno Pira kappseglade båten aktivt hela tiden under de 12 år han ägde Jo-Jo. På Sandhamnsregattan 1944 blev Jo-Jo 5.a av 9 båtar. Evert Taube var då också med i ”Carmencita af Sjöala” – han kom 8.a. 1945 blev Jo-Jo 4.a på Sandhamnsregattan av 11 båtar. Vann gjorde då envoyé Axel Wallenberg, som ofta toppade i regattorna de första åren, och 2.a blev Sven Salén. En annan populär kappsegling var då Yachtklubbens distanssegling från Saltsjöbaden till Sandhamn i augusti, en segling som också existerar ännu idag. På lördagen seglade man alltså till Sandhamn, och efter en rejäl kräftskiva på kvällen hade man segling 2 på söndagen, ett distanssegling med start och mål i Sandhamn. 1943 seglade Jo-Jo denna segling – den s k ”stormkappseglingen”. I den hårda blåsten bröt alla Folkbåtar utom Jo-Jo, som alltså vann. 1944 blev Jo-Jo 2.a i samma segling medan Axel Wallenberg vann.

KSSS årsbok 1944 ger en bild av hur det hela gick till: ”Seglingarna led-

des av klubbens nyvalde ordförande, direktör Robert Ameln. Som chefsfartyg hade disponent Ernst Grauers älskvärt ställt sin motoryacht Turran till förfogande. Genom Marinens välvilja disponerade man en vedettbåt för ordningsman och press. Något färre yachter än förra året eller 55 voro anmälda.”

Vårregatta på Baggensfjärden arrangerades också - Uno Pira vann denna 1945 - 4 folkbåtar deltog. (Denna regatta ingår fortfarande i Folkbåtarnas rankingserie i Stockholm). De första åren gastade ofta direktör Nils Söderman eller disponent Åke Berg på Jo-Jo. Åke Berg hade en yngre bror som hette Lasse Berg och som var en av de bästa starbåtsseglarna då.

Under följande år noteras några seglingar då Jo-Jo placerade sig bra: Poängseglingar Saltsjöbaden -46: 1.a pris av 7 båtar. Sandhamnsregattan -46: 1.a pris av 24 båtar. Sandhamnsregattan -49: 10-3-2 på delseglingarna av 30 båtar. Folkbåtspokalen -49: 3.a av 25 båtar.

Uno Pira ägde Jo-Jo till 1955. Sedan är ägarna okända fram till ca 1970 då båten köptes av Ove Emteryd i Stockholm. Emteryd sålde båten till Per Osvalds i Göteborg, och Jo-Jo seglades sedan ett antal år på Västkusten. 1982 sålde Osvalds Jo-Jo till Åke Gudmundsson i Dalarna, och sedan dess har Jo-Jo seglats på Siljan. Torbjörn Bergman blev nästa ägare – man noterar att det i köpekontraktet skrevs att ”båten säljs i befintligt skick och är att betrakta som ett renoveringsobjekt”. 2002 – 2005 hade Jo-Jo Leksand som hemmahamn med Andréas Håll som ägare. Båten seglades alltså fortfarande, men hade med åren blivit i ett allt sämre skick. Det största problemet var att hela bottenkonstruktionen höll på att ge upp till följd av sönderfrysning, röta, ålder och att alla skruvar började vittra sönder. Men även däck, rufftak, mast mm var i mycket dåligt skick.

### Jo-Jo får nytt liv.

En annons till Folkbåtsförbundet hösten 2004 väckte min nyfikenhet: ”Folkbåt nr 2, Jo-Jo, till salu. Båten är överlag i fint skick. 85.000 SEK”.

Rusta båten och spöa alla dom nya hotta plastfolkorna med? Ja tanken fascinerade.

Men priset! För en gammal träfolka. Säljaren förklarade att Folkbåt nr 1 – som numera seglas av en spanjor i Medelhavet - ju varit till salu nyligen för 170.000 SEK, och då borde ju 2.an vara värd hälften. Jag gjorde helt klart för säljaren att han var i helt fel universum med priset, och så åkte jag upp till Leksand, där båten haft sin hemvist de senaste 20 åren. Seglat på Siljan alltså – inte konstigt att ingen sett röken av 2.an i mannaminne.

Det första blicken föll på var bandjärnen som med grova bultar höll ihop akterstaven och kölen. Sen järnbalken som masten stod på, sen alla spruckna bord, bottenstockar i upplösnings-tillstånd, bruten masttopp mm, mm. Den här båten skulle jag inte vilja segla längre från land med än simavstånd. Båten var ju knappast ”överlag i fint skick”, och jag kände mig både besviken och ganska arg när jag satt i bilen de 25 milen hem igen.

Men så gick månaderna. Man blir ju inte alltid klokare av att sova på saker, och så blev det till slut affär.

Mitt hjärta har ju alltid klappat för träbåtar, och det kunde ju vara kul att renovera Jo-Jo. Jag hade helt klart för mig att det är ett stort projekt, men jag njuter nu delvis av mina pensionsförsäkringar och har hyfsat med tid. Målsättningen är alltså att totalrenovera båten till toppskick, med bevarande av så mycket tradition och patina som möjligt. Sedan vinna SM med den. Det senare får vi se om det lyckas, men en målsättning är ju alltid bra att ha. Det får ta den tid det tar – jag har ju en fin plastfolka att segla med under tiden. Båten vägde vid köpet 1993 kg – 63 kg över minimivikten – så en snabb båt borde det kunna bli.

Idag har jag jobbat drygt 2 år med renoveringen av båten. Någon tidsplan har jag av princip inte – det är ju renoverandet som är kul. Men det börjar luta åt sjösättning 2008.

Då blir det kalas.

ANDERS OLSEN

# Från sju knop till fyra

- Jag har mycket att lära, menar den 14-faldige svenske mästaren Lasse Köhler.

Tolv SM-tecken i Safir och två i M 22, är Lasses facit så långt. Det mesta har han vunnit tillsammans med sin Yvonne och brorsan Ronny.

- Det är en ohygglig omställning att finna sig överseglad av andra klasser vid rundningsmärket, fortsätter Lasse.

Det är väl vardagsmat, tänkte FB-nyttis luttrade utsände med drakarna i Sandhamn i färskt minne.

- Förut kunde jag vara offensiv mot andra klasser, hitta luckor och dra i väg. Nu är det min tur att bli betraktad som ett av rundningsmärkena, säger Lasse med en lätt suck. Jag måste planera långt i förväg hur jag tror att de andra, snabbare klasserna positionerar sig och hur de tänker runda. Jag blir ibland tokig!

- Är det då du ropar "Aldrig mer!"?

- Ja, men jag menar det inte, för nu har jag givit mig in i en av de klurigaste klasserna som finns och drar mig inte ur i första taget!

- Åtminstone tills du tagit ett SM i folkbåt?

- Ja, det är klart att jag siktar på det!

- Du är inte nöjd med att vunnit

getingboet Stockholmsserien två år i rad?

- Nej, det är SM som är målet!

Lasse seglar helst med sin sambo Yvonne och brorsan Ronny. Alla tre har de "vinnarskallar". Lasse påstår sig vara värst ombord och hatar definitivt att förlora. Att komma tvåa är ett misslyckande, oavsett om det är två båtar med, eller hundra. Och även om Paul Cayard och Pelle Pettersson skulle vara med. Således har gänget "floppt" i Vadstena 2004 med sin tredjeplats, definitivt i Sandhamn 2005 med åttondeplatsen. Sedan ett fall framåt igen i Marstrand 2006 med en ny tredjeplats.

Dansken med hydraliken (i alla fall under Danska mästerskapen samma år) blev för svår.

- För om inte den där jädrans lättvindseglingen hade blivit avbläst en meter innan Donald skulle skära mållinjen, så..., muttrar Lasse. De gör mycket bättre manövrar, danskarna. Det märks att de seglar så mycket mer än vi. Vi i stockholmstrakten som har träningsförbud(!) har jämförelsevis få timmar segling i kroppen. Båtfarten hos dansken var inte högre. Det kunde vi jämföra vid några tillfällen både på

kryss och läns. Och hade dom inte ställt in den där nedrans lättvindseglingen, så hade vi i alla fall varit tvåa...

- Hur hamnade du i en folkbåt, Lasse?

- Tompa och de andra i folkbåtsgänget tråkade mig med glimten i ögat, när jag susade förbi i min Safir. "Det är väl ingen konst att segla sådan båt, kom över till oss så får vi se hur det går!" Sedan, tror detta var på 90-talet, sa Anders att han gärna lånade ut sin båt på en regatta när han var på resa. Trodde att han skojade, men någon vecka innan ringde han igen. Och så satt jag plötsligt i en folkbåt. Sedan seglade jag ett tag med Bert. Det blev sannerligen en utmaning. Stundtals var vi med i toppen, men så hände något och så ned i källaren igen. Jag håller fortfarande på att lära mig, för folkbåten måste seglas på ett helt annat sätt andra båtar. Min enda tröst i bland är att se att även "rävarna" gör nybörjarmisstag ibland.

- Som..

- Som att börja slå på vindskiften i en båt som tar flera minuter på sig att nå maxfart, som att satsa på fel kant, som att starta i lovart om en konkurrent som kommer med fart...

- Vad håller dig då kvar i klassen,



förutom det där hägrande SM-tecknet?

- Det är en väldigt trevlig sammanhållning. Jag gillar när Rosten kommer och säger att "Det går alldeles för bra för er"! Och det är ju kul när Janne ringer och säger att han vill att jag ska ta över hans båt! Janne är en pärla. Jag fick en färdigtrimmad båt och mycket gratis när han övertygade mig om att överta hans ögonsten.

- Ok, du har mycket att lära, men du har som sagt vunnit Stockholmsserien ett par gånger. Ge läsaren lite tips om hur du resonerar inför starten på kappseglingen!

- Tre-fyra minuter före startskottet måste du veta var du ska starta. Att hitta en lucka i lä är det viktigaste. Sista minuten är det bara fart som gäller, bygg upp den och håll rent i lä. Men det här misslyckas jag ofta med själv. Alltför ofta kommer det någon rackare från ingenstans och täpper till luckan och jag finner mig ofta i lägen där jag är tidigt och behöver bromsa genom att lova. LG och 1303 verkar ha patent på läflaggen, Anders ligger och dejsar över hela startlinjen med bräckt fock och Donald vet man aldrig var man har. Leif startar ofta bra och 1311 kommer alltid med högsta fart. Åke sticker upp och så den där nya, röda Frida...

- Det låter jobbigt, det där!

- Ja, och riktigt kul!

- Och sedan då, när starten gått?

- Då gäller det att hitta sin kant för dagen och segla sin egen väg i fri vind. Och det är mycket svårare att få till än i t ex i safirklassen där man kan göra mer. Som att slå sig fri eller falla och accelerera undan från en bevakning. Och har man Anders i lä som trycker, då är det tungt. Det blir ofta något av "följa John" på en kant i denna klass. Danskarna verkar lite mer benägna att slå på vindskiften och därmed hamna mitt i banan. Undrar förresten hur de lyckas med att slå oftare än oss utan att tappa så mycket? Kryssmärket är det elegantast och farligast att närma sig på ofri bog. Går det att vara först eller att hitta en lucka så föredrar jag det vägvalet. Det går inte att tveka när man närmar sig märket. Reglerna sitter i ryggmärgen och så är det bara att ta för sig. Men som sagt, det riktigt svet-

tiga blir om båtar ur andra klasser ska runda samma märke. Då blir jag tokig. Jag gillar ju inte att bli omseglad! När vi väl har rundat så brukar det kännas bra igen, för vi går bra på länsen.

- Hur gör ni då då?

- Vet inte varför det går bra, men förmodligen hittar vi rätt spår och har insett att det inte lönar sig speciellt mycket att skära.

- Ok, om du sammanfattar dina råd kring hur man kappseglar en folkbåt snabbt, hur låter det då?

- Undvik panikslagen, bit ihop när du normalt skulle ha slagit dig fri.

Håll, till varje pris, farten!

- Något speciellt folkbåtsminne?

- Det som dyker upp först är Lidingö Runt 2006. Stark vind, 20 båtar på startlinjen - största klassen efter Express - och riktigt kul!

- Vann ni?

- Nej, för kicken gick av rätt snart och därefter spirbommen. När så focken sprack i höjd med lattan var det definitivt godnatt! Det är bara den som gör minst fel, som vinner. Jo, sedan kommer jag att tänka på Finnkampen i Sandhamn 2005. Kul att segla i lag. Det var första gången för mig. Ett riktigt roligt sätt att segla på. Det där att hjälpa varandra inom laget och skaka av sig finnar som hänger en i ryggen vid starten! Sessan Cup, tvåbåtscupen samma år, var ju också kul. Ett spännande sätt att segla på helt enkelt, det där med två båtar i varje lag och all taktik som krävs.

- Hur ser säsongen 2007 ut för er del?

- Lidingö Runt, eventuellt Saltsjöbaden, sedan VSS och SM. Det kanske blir tre SM i år!

- ?

- Ja, i Safir och M 22 också!

- Och i höst?

- Då blir det alla regattorna på programmet. Ska bli kul att prova Gäddvikens!

- Men inte guldpokalen i Kertemende?

- Nej, lite måste jag jobba också!

- Och i juli fyller du 60 år Lasse

- ett stort grattis och lycka till från FB-nytt

- Man tackar!

INTERVJUARE PER HÖRBERG

## RISOTTO À LA FOLKBÅT

Värvarmen kommer och går, sommaren består. Efter en lång dag på sjön kan det vara helt underbart att bli lite kulinarisk där man ligger med sin älskade i en skyddande vik.

Öppna först ett gott rött vin som matchar folkans kraft och bouquet – ett Amarone till exempel. Dofta omsorgsfullt och dra ut på det hela innan du med en lätt klunk ankrar upp i paradiset.

Ta fram avioriset som ju finns i alla välsorterade kölsvin. Charlottenlökarna och vitlöken plockar du elegant från sin plats strax under rufftaket. Finhacka löken och fräs den förföriskt i den djupa stekpannan badandes i olivolja. Varva i riset och låt allt ta smak av varandra.

På den andra lägan har du förstås redan satt på en dryg liter färskvatten för kokning. Spill i lite i pannan och tillsätt en buljongtärning modell höns. Dra ett djupt andetag och ta in den unga aromen.

Servera mer vin och fresta med några bitar parmesanost därtill.

Mer kokande vatten, men bara så att det nätt och jämnt skyler riset.

Krydda lite och se ut över vattnet. Tacka din lyckliga stjärna att du sitter i en folkbåt och har det förbaskat bra. Ta en klunk till.

Mer kokande vatten. Rör om lite.

Prata, gärna på italienska, med din matgäst ombord och bjud på mer vin.

Mer vatten. Smaka av med fler kryddor.

Skåla för livet.

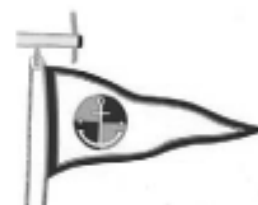
Smaka av och strax innan riset är al dente varvar du i den rivna parmesanosten som du tjuvhållit på ner i ruffen. Riset var då rinnigt värre. Låt osten smälta in, rör omsorgsfullt och försiktigt om härligheten. Garnera med persilja eller varför inte gräslök om sommaren gått så långt att du kan plocka den i skrevorna.

Servera t ex med prociutto eller nyfångad sik.

Öppna en flaska vin till och sitt folkbåt tills ögonen faller ihop!

Gutår

# JÆGERSPRIS SEJLKLUB



To The National Folkboat Association

Dato: 1. april 2007

**Jægerspris Sejlklub**  
Hovedgaden 149  
3630 Jægerspris

## SESSAN CUP

Medlem af Dansk Sejlunion



Dear folkboat sailors

Jægerspris Sejlklub hereby have the honour to invite you to the 2007 SESSAN CUP.

Our little sailing club may not look of much, but we will never the less promised you a great SESSAN CUP regatta. In our lovely sailing waters, in the narrow Roskilde Fjord, you will find a calm sea meadows, and old woods all the way down to the shoreline.

We have assembled a fine fleet of folkboats in good condition. It is our hope to see between 9 – 12 teams, (in 18 - 24 boats), from different European Nations and local teams from east, mid and west Denmark.

Depending of the number of teams enrolled from the different countries, we will arrange a final composition of teams.

We have enclosed Entry Form and Program for your further information. You can use our home page: [www.kignaeshavn.dk](http://www.kignaeshavn.dk) to sign up.

In case we receive more entries than we can handle, we may need your help to make a priority and rank the entrants from your country.

We do hope to see many of you at the SESSAN CUP 2007 in Jægerspris, please communicate this material out to your members, you can download more on our home page.

Kind sailing regards

Jægerspris Sejlklub

*Kim Kristensen and Johs. Egede Olsen*

### Formand

Kim Kristensen  
Hovedgaden 55  
3630 Jægerspris  
Tlf. 4019 9874  
E-mail:  
[formand.jisk@kignaeshavn.dk](mailto:formand.jisk@kignaeshavn.dk)

### Kasserer

Anette Barslund  
Hovedgaden 159  
3630 Jægerspris  
Tlf. 4753 1603  
E-mail:  
[kasserer.jisk@kignaeshavn.dk](mailto:kasserer.jisk@kignaeshavn.dk)

### Girokonto

483 - 0652

### SARGASSOPOSTEN

#### Redaktion

Kjeld S. Skov  
Tlf.: 2074 4952  
E-mail:  
[kss@sl-dk.dk](mailto:kss@sl-dk.dk)

### Announcer

Johs. Egede Olsen  
Tlf.: 4750 2292  
E-mail:  
[johs.egede.olsen@pc.dk](mailto:johs.egede.olsen@pc.dk)

### Sejlkubbens hjemmeside

[www.kignaeshavn.dk](http://www.kignaeshavn.dk)

## KAPPSEGLING

**Förberedelserna för den kommande kappseglingssäsongen börjar komma igång. För kappseglarna kan det bli ett mycket intensivt år! Det finns möjligheter att segla på alla Folkbåtsvatten jorden runt – Finland, Danmark Tyskland och USA.**

Hör gärna av Dig om Du har några synpunkter eller frågor rörande tävlingsverksamheten.

Seglarhälsningar,  
Donald  
F-SWE-1358 "Sjöjungfrun"

PS. En uppdaterad tävlingskalender finner Du på:

<http://www.folkbat.se/regattor/>

## TRÄBÅTSFESTIVALER

Vi har saxat följande Träbåtsfestivaler ur Båtnytt. Kan nog vara trevliga. Skriv gärna en liten berättelse till nästa Folkbåtsnytt om Du är där, och tycker det är något som fler folkbåtsvänner borde uppleva.

**26/5. Veteranbåtsmöte i Wasahamnen på Djurgården i Stockholm.**

[www.veteranbaten.se](http://www.veteranbaten.se).

**9/6. Träbåtsfestival i Västerås.**

[www.axner.se/bryggan](http://www.axner.se/bryggan).

**7/7. Allmogeåtar på Bassholmen, Bohuslän.**

[www.allmogeatar.nu](http://www.allmogeatar.nu).

**20-22/7. Träbåtsfestival i Skärhamn på Tjörn.**

[www.trabat.se](http://www.trabat.se).

**3-5/8. Träbåtsfestival i Risør, Norge.**

[www.risorwoodenboat.no](http://www.risorwoodenboat.no).

## DET RYKTAS

- att den norska firma som byggt/renoverat en träfolka i kina har vissa planer på att ta fram en folkbåt med plastskrov och träöverbyggnad. Vi önskar dom lycka till. [www.alphaboat.net](http://www.alphaboat.net).

- att 1.an sålts från Costa del Sole i Spanien till Barcelona för 12.000 euro. Vi håller viss kontakt med nye ägaren. 100 mil närmare Sverige...

## TÄVLINGSKALENDER

### Int. SM i Råå

(Helsingborg) 2007-07-04--08

Råå-Helsingborgs SS har aviserat att de kommer att arrangera 2007 års internationella SM. Detta blir ett samarrangemang med IF-båtarna. Nu är vi tillbaka till den klassiska v27. Se inbjudan i tidningen. Mer detaljer på hemsidan framöver:  
<http://www.rhss.m.se/>

### Hangöregattan, Landskamp och öppna finska mästerskapen

2007-07-05—11

Anders Olsen skriver med om detta evenemang i detta nummer av Folkbåtsnytt.

Man måste, naturligtvis, inte ta hela paketet, men för landskampen behöver vi veta hur många vi blir. Hör av Dig till Anders Olsen om Du är intresserad.

### Guldpokal i Kerteminde,

Fyn, 2007-08-15--18

En större förändring i programmet – Kerteminde tar över ansvaret för Guldpokalen. På grund av det korta varslet, blir tävlingen litet kortare än vanligt, med två seglingar inplanerade per dag.

### San Francisco Cup

2007-09-16--22

Två anmälningar har kommit in till våra tre platser. Vi har meddelat att vår tredje plats står till förfogande för arrangören – preliminärt har den gått till Nya Zeeland(!).

### Sessan Cup i Jägerspris

(Danmark) 2007-09-22--23

Sessan Cup ser ut att återuppträ – trevligt! Vi har inte fått någon inbjudan, men preliminärt verkar den seglas 22 och 23 september, 2007. Redan nu ser det ut att vara klart med Berlin för Sessanpokalen 2008.

# SCHWEIZISKA TRÄFOLKOR

Visste Du att det finns en licensierad träfolkbåtsbyggare i Schweiz. Han heter Roland Bgré, och har sedan flera år byggt en folkbåt om året. De flesta har varit förbeställda, men något år har Roland byggt på spekulation, och hittills har alla båtar funnit sina ägare. Inte så konstigt, för det handlar om verkligt fint hantverk. Konstigt nog

har ingen båt ännu letat sig upp till Sverige, de vore trevligt med ett Bgré-bygge även i våra farvatten. Varvet ligger i Altnau vid Bodensjön ungefär 2 mil öster om Konstanz/Kreuzlingen.

Båtarna byggs i mahogny och håller mycket hög kvalitet och finish. Jag hade själv möjlighet att besiktiga en av hans byggen förra året då jag hade

vägarna förbi, men tyvärr var inte Roland själv hemma.

Mer information kan Du få genom att länka till hans hemsida via [www.folkbat.se](http://www.folkbat.se). Skriv helst på tyska om Du ska e-maila – Roland kan ta lite tid på sig att svara på engelska.

Här nedan några bilder att njuta av.

ANDERS



## FOLKBÅTAR FRÅN KINA – fortsättning

I förra numret av Folkbåtsnytt rapporterade det om Kinesiska Folkbåtar. Enda kruxet sadades vara att få tag på en godkänd mätman.

Den Tyske Folkbåtsseglaren, som omnämndes, såg artikeln och har hälsat att det ingalunda rör sig om ett nybygge, utan han har fraktat en äldre träfolkbåt till Kina för total renovering. Att ge sig in på ett sådant projekt gör sig inte själv och han sitter och filar på en egen artikel om projektet. Vi hoppas kunna återkomma med en översättning när den blir klar!

DONALD BRATT  
F-SWE-1358 "Sjöjungfrun"

## EN GÅNG TILL: VARFÖR SEGLAR/ÄLSKAR DU FOLKBÅT KÄRA LÄSARE?

Vi vill gärna ha fler vinklar att beskriva i vår tidning. Gärna från alla våra kuster och insjöar. Hur resonerar en salt västkustseglare? En inspirerad skåning? En passionerad norrlänning? En bräckt bleking? Eller en inbiten vättersegelare?

Vad har du för drömmar kring folkbåteriet, vad är du ute efter?

Undertecknad har många brister. En är att jag inte speciellt ofta träffar så värst många folkbåtsseglare utanför Stockholm. Men vi på redaktionen vill göra hela Sveriges folkbåttidning och har små resurser. Hjälp, behövs då!

Hör bara av dig via mejl eller telefon, så kan vi kanske prata om saken!

Varmt välkommen!

PER HÖRBERG  
[per@navigatorialog.se](mailto:per@navigatorialog.se)  
070 488 84 30

## REGELÄNDRINGAR 07

Såsom "återanvänd" tekniskt ansvarig i förbundet vill jag belysa en del smärre regeländringar som har tillkommit och gäller fr.o.m. 1 mars 2007.

**Allt finns på NFIA:s hemsida.**

Ändringarna gäller roder och segel  
5.10 Rodrets material.

5.30 Rodrets maxtjocklek under vattenlinjen

5.50 Rorkulten ska vara av trä och borttagningsbar

*Anledningen är att det har tillverkats tjocka roder med mycket flytkraft för att få upp aktern.*

9.22 Storsegel: Ett breddmått har lagts till 500 mm från toppen (Head point i engelska regeln, den korrekta svenska benämningen är fallhornspunkt, se redskapsreglerna, som finns på SSF:s hemsida, G.4.2) och får inte överskrida 370 mm.

9.32 Fock: Ett breddmått har lagts till 200 mm från fallhornspunkten och får inte överskrida 140 mm.

*Anledning är att det har gjorts segel med "feta" toppar.*

Hälsningar från PAJ  
SWE1274 Panik



# En folkbåtsvisa

*i Sandhamn den 2 augusti 1945 på verandan mot havet*

*Diktad vid bordet*

*av överklubbmästaren personligen*

*à conto*

Kom bröder och systrar och sjungen med fröjd,  
Turalleri, turallera,  
en visa i sommarnatthimmelens höjd  
Turalleri, hurra.  
Verandans märssigel vi sviktrevat har,  
för masterna bör ju på nånting stå kvar  
Turalleri, turallera  
Turalleri, hurra!

Som Pallas ur Jupiters huvud sprang fram  
Turalleri, turallera  
och gjorde succés med sitt kända program,  
Turalleri, hurra!  
Så framsprang ur huvudet på Sven Salén  
som blixten den nordiska folkbåtsidén  
Turalleri, turallera  
Turalleri, hurra!

Mahogny och bly fanns ej då i vårt land  
Turalleri, turallera,  
men furu och järn kan väl också gå an  
Turalleri, hurra!  
Det såg vi i dag, så vi vet det är sant,  
på folkbåten höll både järnköl och spant  
Turalleri, turallera  
Turalleri, hurra!

Det blåste en solstorm på östersjövåg  
Turalleri, turallera  
Tre master gick av men än håller ett tjog  
Turalleri, hurra!  
En båt gick så fort att ej rodret hann me,  
ja, snabbare farkost ni aldrig får se!  
Turalleri, turallera  
Turalleri, hurra!

Från Sandön till Korsö, ja till Löjtnantsknall  
Turalleri, turallera  
vår sång brusar fram över vågornas svall  
Turalleri, hurra!  
Vi sjunger om båten som alla vill ha  
den nordiska folkbåten, turallera  
Turalleri, turallera  
Turalleri, hurra!

Från Finland och Danmark har bröder mött opj  
Turalleri, turallera!  
I fem år det mötet har varit vårt hopp  
Turalleri, hurra  
Nu blåser på nytt över båtar och strand  
tre flaggor från Nordens Förenade land  
Turalleri, turallera  
Turalleri, hurra!

*Evert Taub*



# BLI MEDLEM I FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Du folkbåtsägare som ännu inte är medlem – kom med i vårt gäng.  
Och få denna tidning 3 gånger per år, få veta vad som händer i folkbåtsvärlden, kunna delta på våra träffar, kunna köpa vår pärm med en massa tips om hur

Du sköter Din folkbåt (160 kr), och stötta folkbåtssegling i största allmänhet.  
Sätt in medlemsavgiften 200 kr på pg 437 58 45 – 7, Svenska Folkbåtsförbundet.  
Ange namn, adress, tel, e-mail, båtnummer, båtnamn, byggnadsår, byggnadsort.

Om du väljer att betala via Internet så kan du komplettera dina uppgifter via e-post vid platsbrist.

[goran.svensson@folkbat.se](mailto:goran.svensson@folkbat.se)

Välkommen

## FÖRBUNDSSTYRELSE

### Ordförande:

ANDERS OLSEN  
Stolp-Ekeby 11  
186 95 Vallentuna  
Tel: 08-512 30 323 (hem)  
[a\\_olsen@swipnet.se](mailto:a_olsen@swipnet.se)

### Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON  
Norra vägen 9  
302 31 Halmstad  
Tel: 035-13 35 14 (hem)  
[svante.r.svensson@telia.com](mailto:svante.r.svensson@telia.com)

### Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON  
Heleneborgsgatan 44 tv  
117 32 Stockholm  
Tel: 08-669 32 82 (hem)  
Mobil: 070-592 01 26  
[goran.svensson@folkbat.se](mailto:goran.svensson@folkbat.se)

### Sekreterare:

GUNNAR LINDQVIST  
Karl Smeds Gränd 2  
239 35 Skanör  
Tel 040-47 22 52 (hem)  
[gunnar.lindqvist@tetrapak.com](mailto:gunnar.lindqvist@tetrapak.com)

### Teknisk ansvarig och matchef:

PER-ARNE JOHANSSON  
Erik Dahlbergsvägen 95  
374 38 Karlshamn  
Tel: 0454-311 62  
[paj@karlshamn.se](mailto:paj@karlshamn.se)

### Tävlingssekreterare:

DONALD BRATT  
Sjöviksvägen 9  
144 61 Rönninge  
Tel 08-534 40 332 (hem)  
[donaldb@algonet.se](mailto:donaldb@algonet.se)

### Övrig Ledamot:

KERSTIN BJÖRFJÄLL  
Blankavägen 41  
433 62 Sävedalen  
Tel: 031-264428  
[parker@bredband.net](mailto:parker@bredband.net)

### Redaktörer för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON  
Se styrelse  
PER HÖRBERG  
[per@navigatordialog.se](mailto:per@navigatordialog.se)  
HANS MELCHERSSON

### Ansvarig utgivare:

ANDERS OLSEN  
Se styrelsen

## KONTAKTPERSONER

### Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON  
Se styrelsen

### Halmstad

SVANTE SVENSSON  
Se styrelsen

### Ostkusten

GÖRAN SVENSSON  
Se styrelsen

### Västkusten

KERSTIN BJÖRFJÄLL  
Se styrelsen

### Skåne

GUNNAR LINDQVIST  
Se styrelsen  
Bengt Larsson  
[bengt.a.larsson@sycon.se](mailto:bengt.a.larsson@sycon.se)

**Svenska Folkbåtsförbundet (SFF)** är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.