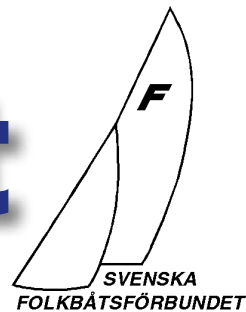


# Folkbåtsnytt



NYHETSREVE FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 2/MAJ 2008



SESSANPOKALEN I BERLIN 2008

# SESSAN-POKALEN 2008

Årets Sessan-pokal avgjordes 17-20 april på Wannsee i Berlin och arrangör var Segel Verein Stössensee. SVST är en av ett hundratal (!) segelklubbar som är verksamma runt den , efter svenska förhållanden mätt , lilla sjön. Wannsee, som egentligen mest är en utbuktning av floden Havel, är ungefär en mil lång men mäter inte mer än 1-2 km på bredaste stället.. Ändå kan Wannsee visa upp en imponerande Folkbåtsflotta. Jag räknade till 37 toppfräscha folkor vid klubbens brygga.

Redan vid invigningen på fredagskvällen visade SVST att man tog det här arrangemanget på allvar. Ett imponerande antal funktionärer mötte upp i det trevliga klubbhuset och ordförandens hälsningsanförande skvallrade om en genomtänkt organisation.

Som vanligt vid Sessanpokalen seglar man i lånade båtar men med egna segel. Båtägaren, eller en representant för denne, följer med som gast. Vi drog en riktig vinstlott, inte bara beträffande båten, utan kanske framförallt när det gällde gästen ,skulle det visa sig.

Startfältet bestod av 17 lag där vardera laget utgjordes av 2 båtar. Sverige ställde upp med 3 lag. Utöver värdnationens 8 lag deltog dessutom 4 lag från Danmark och 2 lag från Finland.

På lördagen startade seglingarna. Vädret var sådär med en råkall nordostvind på 6-7 m/s. Utseglingen var längre än väntat. För att mildra effekterna av språkförbistring föreslog Anders och jag Erhard Schuler, vår tyske gast att han skulle ta fördäcksjobbet .Han såg rask och smidig ut och accepterade genast men förvarnade om att hade för vana att ramla i sjön när han seglade. Roligt tyckte vi och skrattade, men vi satte skrattet i halsen redan i andra racet när han föll överbord i samband med en gipp och vi skämdes litet när vi fick klart för oss att Erhard var 70 år gammal. Under tecknad, som är något yngre, fick krypa upp på fördäck istället.

Utöver denna lilla incident fungerade seglandet bra för oss. Visserligen inledde vi med en diskning för tjuvstart i första racet men i de följande seglingarna tog vi placeringarna 14 resp 7 och kände oss rätt nöjda. I

söndagens enda segling, i lätt och vridande vind , kom vi 5:a och eftersom våra lagkamrater Lasse Köhler, Janne Björnberg och Ralf Stähr seglade minst lika bra (8-5-11-32) kammade Schweden 1 till slut hem en hedrande 3:e plats. Schweden 2 bestående av Lars-Gunnar Lindberg, Per-Olov Johansson, Bengt Jarfeldt och Ola Zetterberg blev 9:a och Schweden 3 med Johan Rasin, Erik Holmer och Donald Bratt kom på 10:e plats.

Danskarna dominerade och tog såväl första som andra platsen. Segrarna Per Jörgensen och Christian Thomsen var överlägsna. Den sistnämnde inledde med tre spikar.

Vår egen skeppare imponerade kanske mest på prisutdelningen då han höll ett trevligt tacktal på tyska.

Slutintycket av Sessanpokalen är mycket positivt. Våra tyska värdar imponerade med engagerat och seriöst arrangörskap. Vi seglade bra och gjorde en trevlig bekantskap i vår tyske gast Erhard. Numera kan han litet engelska också. I varje fall vet han vad "sit down" betyder.

OLLE SVERNELL



# ORDFÖRANDESPALTEN

## K-märkning?

Som några kanske har snappat i mass-media så har Sjöhistoriska Muséet i Stockholm tagit ett initiativ till att K-märka förtjänta äldre fritidsbåtar. Folkbåtsförbundet har fått förslaget på remiss. I korthet så går det ut på att varje enskild båtägare till någon kulturhistoriskt intressant båt kan ansöka till Muséet om att få sin båt K-märkt. Exakt hur det ska gå till framgår ej, men Muséet gör en bedömning om båten är värdig K-märkning, 500 kr ska det kosta att ansöka.



Det är alltså inte tal om att K-märka hela Folkbåtsklassen och andra äldre båtclasser. Det är vi inte intresserade av - Folkbåten är ju i hög grad en aktiv kappseglingsklass, och det skulle knappast gagna oss att framhäva någon museal image. Men kanske kan K-märkning av enstaka äldre båtar höja statusen och intresset för att ta hand om våra äldre båtar bättre.

Vad skulle då en K-märkning innebära för den enskilda båtägaren? Ja - det framgår inte av förslaget. Därför är det ju svårt att ha någon definitiv åsikt om det hela. Men något större tvång kan ju knappast Muséet pålägga båtägaren - det värsta som kan hända honom är väl att K-märkningen dras tillbaka antar jag. Man talar lite luddigt om att kanske rabatter för inköp till båten mm skulle kunna ordnas. Det man väl borde jobba på tycker jag - och det är väl förmodligen också tanken - är att det ska bli status att ha en K-märkt båt - det vore ju sannolikt en välgärning för våra äldre fina båtar. Något man som båtägare kan känna stolthet för i båtklubben och gästhamnen alltså. De har redan K-märkning av äldre skepp, skutor o d har jag hört, så detta är inte helt nytt.

Styrelsen i Folkbåtsförbundet har svarat Sjöhistoriska Muséet att vi är försiktigt positiva till förslaget.

## SM på Utö.

The heat is on. Åter ett SM i det som kanske för närvarande är Folkbåtsens värsta getingbo - Stockholmstrakten. På ett nytt spännande ställe för Ostkustseglarna också - Utö. Jag själv ser verkligen fram mot detta SM, Utö tycker jag är ett av dom häftigaste ställena i skärgården. Om bara vädrets makter är någorlunda med på noterna bör det kunna bli en mycket trevlig upplevelse, både för de värsta kappseglarna och för dom mindre kappseglingserna. För att puffa extra för det hela har vi via sponsorer ordnat rikligt med nyttpriser, och som lök på laxen lottar vi ut en sprillans ny NEXT-flock bland alla deltagare. Tag gärna med eventuella

musikinstrument och sångröster också - det händer inte alltför sällan att läge uppstår för glam. Haninge Jolleseglare som arrangerar har det bästa rykte man kan tänka sig - det blir säkert en trevlig erfarenhet att ha dom som arrangörer.

För mig själv blir det premiär i JO-JO - Folkbåt F SWE 2. Det ska bli verkligt spännande att se vad världens näst äldsta Folkbåt kan göra mot dom nya plasthojarna. Vi ska ha Vikingaregattan som uppvärmning, sedan SM, sedan drar vi ner till Guldpokalen i Flensburg. Ska bli kul att se Tyskarnas reaktion på det hela... Guldpokalen är ju liksom SM en riktig seglarfest - har man varit med några år träffar man många gamla kompisar, och får nya vänner.

## Ha en riktigt skön sommar.

Sist, men inte minst: Ha en riktigt skön sommar. Vare sig Du glider runt i skärgårdarna och längs kusterna, eller kappseglar. Eller gör bådadera, vilket jag tycker är en oslagbar kombination. Högrtryck, varmt i vattnet och sol i sittbrunn - det önskar jag alla!

ANDERS OLSEN

## UPPROP/ENKÄT (nytt försök)

Folkbåtsrenoverare - ge er tillkänna. I förra Folkbåtsnytt efterlyste vi information från Dig som medlem om Din egen renovering, eller annan (grannbåt på samma klubb t ex) renovering. Tyvärr föll e-mailadressen och telefonnumret bort i trycket. Nu alltså nytt försök.

Det vore alltså intressant att få ett hum om hur mycket som renoveras egentligen på våra gamla Folkbåtar. Skriv en kort rad och berätta det Du känner till. Sammanställning i nästa Folkbåtsnytt förhoppningsvis.

Till:  
a\_olsen@swipnet.se  
eller 070/3917522

Redaktörer för detta nummer av Folkbåtsnytt är:  
Hans Melcherson, Göran Svensson och Per Hörberg

Nummer 3/2008 kommer i mitten av november.  
DEADLINE ÄR DEN 20 OKTOBER.

Välkommen med ditt bidrag.

# SKÅNE

I ett stadie av 3 dygns "Montezumas hämnd", så kan denna text te sig lite osammanhängande..., men håll ut, det ger sig nog i slutet...

Det är den 20 april, och ett flertal folkbåtar är redan sjösatta här nere i Lomma! Vi har haft ett förvånansvärt bra väder i april månad, så då finns det ingen återvändo. Först hade vi dock flottiljens våraktivitet den 10 april! Vi hade bjudit ner Anders Olsen, tillika vår ordförande i Svenska Folkbåtsförbundet, för att lyssna på hans föredrag om renoveringen av nr.2, Jo-Jo! Ett par timmar går väldigt fort när man har kul och Anders skötte det med bravur! Ett informativt bildspel och instick av Anders gjorde det väldigt intressant. 28 personer slöt upp på detta arrangemang! Vi hade besök ifrån Halmstad och även båtbyggare fanns på plats. Flottiljen bjöd på årtor m tillbehör. Vi väntar med spänning på hur det kommer att gå för nr.2, Jo-Jo! *Stort tack Anders, från Skånes folkbåtsflottilj med dess medlemmar!*

Flottiljens 3:e arrangemang blir i maj månad. Det är dags för att åka med en organiserad fisketur ut på Öresund! I skrivande stund finns inget datum, men det kommer ut info på vår hemsida och genom mailinglistan.

Angående kappseglingsskalendern, så är fortfarande vissa race utan datum, så vi håller till mans lite koll i våra resp klubbar när datum utlyses. Jag väntar fortfarande på svar angående ev DM i Barsebäck.

De nämnda kappseglingarna är:

- Pokalseglingarna i Lomma – Lörd 24 maj
- Saltholm runt på Limhamn – 3:e lörd i augusti
- Ven runt från Råå – 9 augusti
- Ev DM i Barsebäck

*Med önskan om en skön sommar,  
Patrick Öberg*

*Skånes Folkbåts Flottilj*



## Kassören har ordet.

Du som ännu inte har betalat årsavgiften får med detta utskick en ännu en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort.

När detta skrivs är det ett 50-tal medlemmar som ännu ej betalat.

**Efterlysning:** Du som har bankkonto 1875 20 53431, hör av dig till kassören så att din medlemsavgift blir registrerad. Du har också betalt 2 gånger. Bankkontonumret var all information som fanns på inbetalningskortet. Se nedan.

GÖRAN SVENSSON

20080428 00001 INBETALNING/GIRERING A Kod 1

PlusGirot  
Meddelande till betalningsmottagaren

Årsavgift 2007/2008 200:- Standert 85:-

Flottilj Påminnelse

Västkusten  Skåne

Blekinge  Ostkusten

Halmstad

@ e-post:

Båtnummer:

Byggn. år:

Telefon:

Glöm ej namn och adress!>>>

Meddelande kan ej lämnas på bakskan

Svenska kronor öre

2007

Från PlusGirot/bankkonto (Med girering)

1875 20 53431

#04#

140

# VÄSTKUSTEN

Fernissa på händerna och slipdamm i håret, nu börjar det komma fler och fler vårtecken. Många timmar har det blivit i båten, många timmar är det kvar före sjösättning... att man aldrig kan lära sig att planera för en lagom stor renovering. Är det någon som känner igen sig?

Fast det är kul att fixa med båten, speciellt om man fått till något riktigt bra.

Nu gäller det att tänka lite längre än bara till sjösättningen. Vilka kappseglingar ska deltas i, vilka vikar ska utforskas och vilka oceaner ska korsas? En av tre kanske räcker för de flesta.

Om man får komma med lite tips till dem som inte tänker delta i alla kappseglingar så kanske Marstrandsregattan och Tjörn Runt borde locka lite extra. Marstrandsregattan för att det är

platsen för SM på västkusten och lite träning är aldrig fel (kom ihåg att de som tränar mest har mest tur...). Efter två Tjörn Runt med inga eller ett fåtal folkbåtar är det dags att komma igen, speciellt med en Neppare som segrare sist. Har vi några aspiranter med siktet inställt på toppresultat?

Att utforska vikar och nya platser är alltid roligt, i år kanske vikarna utanför Skärhamn kunde passa, då kan man ju vara med på eller titta på träbåtsfestivalen. Långholmen har en fin vik, där har jag varit flera gånger.

När det gäller korsning av oceaner kan jag inte ge några tips...

Segla väl i sommar och hör gärna av er till någon i styrelsen om ni har några frågor.

*Seglarhälsningar Per Börjesson*  
FOLKBÅT 1233 KISMET

## Västkust cupen 2008

- 25/5 Vår regatta LSS
- 25-28/6 SM Haninge Jolleseglare
- 23-26/7 Marstrandsregattan GKSS (DM)
- 2/8 Hermanö Runt HKSS
- 9/8 Framnäsdagen & Johnnie Walker Cup SS Fram
- 16/8 Tjörn Runt StSS
- 31/8 Höstregattan LSS
- 6/9 Septemberseglingen GKSS
- 13/9 Höstkvalten LSS

## Tisdags seglingar hos LSS 2008

- Vårserien 6/5 - 10/6
- Höstserien 12/8 - 16/9



# OSTKUSTEN

Jaha – så är vi igång. SM-år på Ostkusten är alltid lite extra spännande, och Utö känns nytt och fräscht. Vi hoppas förstås på stort deltagande och fint väder – alla förutsättningar finns för en mycket trevlig seglarfest. Du som inte kappseglar – kom gärna förbi och bara ligg med Din folkbåt några dagar på Utö och var med insup lite av stämningen även om Du inte kappseglar. För övrigt en del nyheter. Förra året hade vi ju en välbesökt kappseglingkurs. I år kompletterar vi den med att ge Dig en möjlighet att följa med någon av de mest erfarna kappseglarna en sväng. Tanken är väl framför allt att kunna visa hur man lämpligen skotar en Folkbåt – något som ju är nästan omöjligt att förklara i en lektionssal. I kappseglingens programmet har en anpassning gjorts i MANIFESTETS anda, och med erfarenhet av tlidigare års uppslutning på olika seglingar. KSSS höstcup har strukits och ersatts av distansköret Runt Lidingö. Och Gäddisregattan är en ny spännande regatta, med bankappsegling ena dagen och distanskör andra dagen. 6 besättningar från Ostkusten har varit nere i Berlin och seglat Sessanpokalen på den lilla insjön Vannsee

i april, resultat finns på annan plats i tidningen. Missa inte Sessanpokalen och SanFrancisco Cup – dom här inbjudningsseglingarna är ofta livsupplevelser både vad avser kappsegling och det sociala. Man seglar alltså i lånade båtar, och tar med sig egna segel. För övrigt önskas alla en fin sommar med mycket segling.

#### **Sommarprogram:**

*Fredag kväll 9/5.* Båtpyssel och grillen är på, kvällen före Lidingö Runt. VSS hamn, Djurgården, Ingen anmälan.

*10/5. Lidingö Runt.* Sedvanlig säsongspremiär. Separat vandringspris för bästa Classic Folkbåt (utdelas på årsmötet i höst). [www.lss.a.se](http://www.lss.a.se).

*Träningskvällar.* NYHET. Hur skotar man för att få fart på en Folkbåt? Svårt att förklara på en föreläsning. Vi erbjuder Dig nu att hänga med någon av de erfarna kappseglarna en sväng någon kväll, så får Du en "privatlektion". Du kontaktar själv någon av de vana kappseglarna och gör upp om lämplig kväll. Kostar inget, men att ta med en bärs och en macka gör nog skepparn glad. Här några vi

vidtalat, med lite geografisk spridning: Lars-Gunnar Lindberg, Lagnö/Värmdö: 7153299, 073/0378202. Vikingarnas SS, Djurgården: Anders Olsen 51230323, 070/3917522 och Zetterberg/Jarfelt 837303, 0709/968353. Lasse Köhler, Käppala, Lidingö: 0730/448869. Åke Ljungqvist, SSK, Kungsholmen: 257719, 0705/558736.

*24-25/5. Saltsjöbadsregattan.* Baggen-sfjärden på våren – vad kan man mer begära? [www.ksss.se](http://www.ksss.se).

*Måndag 9/6 19.00.* Anders bjuder in till sjösättning av JO-JO, F SWE 2. Vikingarnas SS, Djurgården. Baren öppnar 18.30. Öl kan köpas, och en tidsenlig husmanskost med mörkt öl för drygt hundralappen. Meddela om Du ska äta senast 7/6 på [a\\_olsen@swipnet.se](mailto:a_olsen@swipnet.se) eller 070/3917522.

*14-15/6. Vikingaregattan.* VSS klubbholme Ekholmen. Trevligt, och bra genrep inför SM. Distriktsmästerskap. [www.vss.nu](http://www.vss.nu).

*25-28/6. Svenskt Mästerskap i Folkbåt. Utö.* Årets höjdpunkt. Se inbjudan och kappseglingssidan. Ingår i Stockholmsserien också.

*16-17/8. Gäddisregattan.* NYHET. På SSG.s klubbholme Lilla Skratten, ca 3 nm utanför Vaxholm. Ska vara mycket trevligt sägs det. Bansegling ena dagen, och distanskör andra dagen. [www.gaddviken.se](http://www.gaddviken.se).

*30/8. Runt Lidingö.* NYHET. Start norr om Lidingöbron, och runt Lidingö åt "fel" håll. Mål vid Fjäderholmarna. Kanske läge att äta där efter? [www.lss.a.se](http://www.lss.a.se).

*20-21/9. VSS*  
Inbjudningssegling. Traditionell säsongavslutning utanför bryggan. Vikingarnas SS, Djurgården. [www.vss.nu](http://www.vss.nu).



STYRELSEN OFK

# Sommarens fröjder

Du har seglat med din käresta en hel dag på skummande fjärdar och har hittat en lugn och skön lävik.

Ni har förtöjt och njuter av ett ankarfäste i världsklass, korkar upp en Grande Cru ur den rika vinkällaren strax ovanför kölen. Låter de första klunkarna sammanfatta dagen med sin storhet, mognad och smak. Glittrande ögon och sprittande känslor.

En promenad hand i hand över hällarna. Vinden står fortfarande på fjärden. Solen värmer inte lika mycket och vinden känns lite råare. Ni kramar om varandra och går ned genom buskage och småskog på stigen tillbaka till båten. Knott har samlats i skuggan. Ni viftar bort dem på vägen till middags-förberedelserna.

## Mygg i natt och jag får fnatt

Men skepparen får en olustig tanke. Mygg i natt och jag får fnatt. Tyst och beslutsam går han igenom båtens skrymslen i minnet. Låg det inte ett nummer av Folkbåtsnytt i garderoben? Eller var det i höstas jag såg den? Det fanns ju en lösning på problemet...

Väl tillbaka ombord tog hungern över. Det finstämda paret hjälps åt att skära och hacka, reda och koka, steka och fräsa. Vinet fortsätter att överraska positivt och den stolte skepparen är trygg med påfyllningen från sitt vin-förråd. Maten är precis klar när den slår till, eller rättare sagt, för ned sin sugande snabel i kaptens nacke. Myggan vill ha blod kryddat med Grande Cru.

Istället för att sura över en surrande måltid i sittbrunnen där myggen attackerar och sedan omgrupperar till ruffen, finner vår hjälte en lösning. Han förstör inte utsikten denna underbara kväll med en "supstuga" - han förhöjer den med en "myggstuga" baserad på elementära ting som parasoll, sänghimmel och några små, små avgörande detaljer.

På så sätt blir middagen superb liksom efterspelet i ruffen och sömnen därpå - gutår!

GÖRAN ANDERSSON



Myggfritt tält över sittbrunnen räddar kvällen



Café-parasoll i mitten av sittbrunnen med en sänghimmel, inköpt varuhus



Längs skarndäck binds gummirep som spänner fast nätet. Klädnypor förbinder rep och nät.

## INBJUDAN TILL

Haninge Jolleseglare Utö-regatta 2008 med Svenskt  
Mästerskap för Folkbåt 2008-06-25--28  
Arrangör: Haninge Jolleseglare

### 1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S.  
1.2 Seglingsföreskrifterna kan komma att ange att alla båtar ska föra tävlingssponsorns reklam enligt ISAF Regulation 20.

### 2. Villkor för att delta

- 2.1 För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar ska varje tävlande (alla i besättningen) vara medlem i en klubb som är ansluten till SSF.  
2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.  
2.3 Tävländare deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, besluta att kappsegla.  
Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

### 3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2008-06-04 till klubbens hemsida. [www.haningejolleseglare.nu](http://www.haningejolleseglare.nu)  
Anmälan ska innehålla uppgifter om segelnummer, rorsman/alt.ägare, adress och tel.nr, klubbtilhörighet samt namn på besättning och deras klubbtilhörighet  
3.2.1 Anmälningsavgiften är 1200 kronor och betalas på pg 707728-2 Haninge Jolleseglare i samband med anmälan.  
Avgiften ska vara insatt på kontot senast 2008-06-04. Vid försenad anmälan/betalning tillkommer en avgift av 500 kronor.

### 4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2008-06-25 kl 14.00.  
4.2 Mätbrev ska visas upp innan en båt kappseglar.  
4.3 Stickprovskontroller av att båtarna överensstämmer med reglerna kan göras under tävlingen.

### 5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

### 6. Tidsprogram

- 6.1 Onsd. 25 juni kl 9.00-14.00 – **Registrering**  
kl 10.00-15.00 – **Mätning och säkerhetskontroll**  
kl 17.00 – **Tune-up race**  
kl 20.00 – **Invigning och inform.möte**
- Torsd.26 juni kl 10.30 – **Dagens första start, tre kappseglingar beräknas genomföras**
- Fred. 27 juni kl 10.30 – **Dagens första start, tre kappseglingar beräknas genomföras**
- Lörd. 28 juni kl 10.30 – **Dagens första start, två kappseglingar beräknas genomföras.**  
C:a kl 16.00 – **Prisutdelning. Därefter bjuder HJS på grillfest**  
Varje kväll hålls "spikutdelning" till dagens vinnare.

- 6.2 Åtta kappseglingar är planerade varav minst tre ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap. En tredje segling kan läggas in på lördagen om färre än tre seglingar genomförs.

### 8. Kappseglingsområde

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på Mysingen.

### 9. Banan

- 9.1 Banan är en kryssläns-bana.

### 10. Protester och straff

- 10.2 Straffet med blå flagga enligt KSR appendix T gäller vid brott mot KSR 31.1.

### 11. Poängberäkning

- 11.1 Lågpoängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.  
11.2 Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

### 12. Priser

- 12.1 Svenska Seglarförbundets plaketter i guld, silver och brons samt Riksidrottsförbundets plaketter. Därutöver priser till minst var femte båt.

### Seglare från annat land

Även seglare från andra länder är välkomna. De behöver då bli medlemmar i en svensk klubb (ex. Haninge Jolleseglare) och seglar då på samma villkor som svenska seglare.

### Bryggplatser

På Utö hyr vi bryggplatser från tisdag 24 juni kl 12.00 till söndag 29 juni kl 12.00. Avgiften för detta ingår i anmälningsavgiften. I södra hamnen reserveras pontonbryggor på styrbordssidan för tävlande båtar. Tenderbåtarna kan ligga under samma tid på valfri plats i hamnen för 600 kronor. Du löser denna biljett på regattaexpeditionen.

### Inkvartering och hygieninrättningar

På Utö finns vandrarhem, gäststugor och tältplats nära hamnen. Tel. Utö värdshus 08-50420300, turistbyrå 08-50157410. Se även klubbens hemsida. Det finns toaletter, dusch och bastu vid tävlingsexpeditionen. Tält att sova i får endast uppsättas på tältplatsen.

### Transporter

Båtar till Utö går från Årstabryggan i Västerhaninge. För avgångstider kontakta Waxholms Ångfartygs AB, tel. 08-6795830.

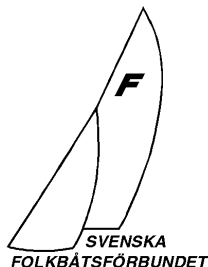
### Sjösättning

Sjösättning kan ordnas av Norberg & Nilsson, Nynäshamn.

Tid måste avtalas i förväg. Tel. 08-52017410.  
Karlslunds Marina, Dalarövägen. Tid måste avtalas i förväg.  
Tel. 08-50033215.

VI HÄLSAR ALLA VÄLKOMNA TILL REGATTAN.





## SM-SPONSORER 2008



Next Sails  
- vinst genom fart och höjd



Stolp-Ekeby

Träbåtsrenovering



BRATT  
TRADING

The world's leading brands of Professional Hair Tools under one roof

### GYNNA VÅRA SPONSORER – DE GYNNAR OSS!

Du är välkommen att sponsra våra SM-arrangemang.

Du syns både i Folkbåtsnytt och på vår hemsida.

Kontakta [svante.r.svensson@telia.com](mailto:svante.r.svensson@telia.com)

## KAPPSEGLING

En ny kappseglingssäsong ligger under planering. Riktigt många fina tävlingar finns att välja på. Det stora evenemanget är hårdtsatsande Flensburgs Segel-Club's Guldpokal. Ett flertal svenska båtar har visat intresse!

När detta går i tryck har tre svenska lag seglat Sessanpokal i Berlin. 18 lag är anmälda, vilket blir 36 båtar på startlinjen! Till resultaten får vi återkomma senare.

Riktigt spännande blir det ute på Utö i sommar där vi kommer att segla Svenska Mästerskapen. Haninge Jolleseglare har mycket gott rykte och har ordnat en stor mängd SM och DM. Det är ju också spännande att se om vi kommer upp i det magiska antalet 20 båtar. Sex båtar har, i skrivande stund, redan anmält sig och med den takten skall vi säkert klara av det!

I syfte att öka intresset har några åtgärder vidtagits:

- Folkbåtsförbundet sponsrar varje startande med SEK 300.
- En splitter ny foca från Next Sails lottas ut bland de startande.
- Nytttopriser från Watski, Kommen-dörsgatan i Stockholm, kommer att delas ut.
- Nytttopriser från Bratt Trading kommer att delas ut.

Hör gärna av Dig om Du har några synpunkter eller frågor rörande tävlingsverksamheten.

Seglarhälsningar,  
Donald  
F-SWE-1358 "Sjöjungfrun"

#### TÄVLINGSKALENDER

##### SM på Utö 2008-06-25-28

Haninge Jolleseglare är kända för sina SM och lokala DM evenemang och nu har även vi blivit inbjudna att få komma till Utö. Se inbjudan i detta nummer av Folkbåtsnytt!.

##### Guldpokal i Flensburg, 2008-07-13-17

Flensburger Segel-Club har gjort mycket reklam för sig i Kerteminde och San Francisco – de räknar med 90 deltagande båtar!  
<http://www.fsc.de/>

En uppdaterad tävlingskalender finner Du på:  
<http://www.folkbat.se/regattor/>

#### KALLELSE TILL ÅRSMÖTE I SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Torsdag 26/6 19.00 i Gruvbyn, Utö.

Exakt lokal och eventuell tidsändring kommer att anslås på SM-anlagstavlan.

Uppfriskande öl eller annan dryck, och intressanta diskussioner utlovas.

Alla välkomna.

Ordföranden

#### WWW-TIPS

Våra mätbrev finns hos  
Seglarförbundets hemsida:

[www.ssf.se/tk/matning/matning.html](http://www.ssf.se/tk/matning/matning.html)

Där kan man även adressändra  
och göra ägarbyte. En annan sida som  
kan vara värt att besöka är:

<http://www.blur.se/fordommar/>

och läs vad folk anser om Folkbåts-  
seglare (och andra seglare med för  
den delen)

**2008**

**F**

**GOLDCUP**

**NORDISCHE FOLKEBOOTE**

**14. - 19. 07. 2008**



**FLENSBURGER SEGEL-CLUB**

# Invitation til de nordiske fokebådes Guldpokal 2008!

Kære Folkebådssejlere,

FSC som organiserede forening og Flensborgs Folkebådsflotte inviterer til Guldpokalen 2008 på Flensburger Förde fra den 14.07.-19.07.2008.

Flensburger Förde er kendt som et af de skønneste sejlområder langs Østkysten. Beskyttet, men alligevel med alle Østkystens typiske vejerfacetter.

Terminen ligger mellem det danske og det tyske mesterskab, så det er en udfordring for sejlere af begge nationer at deltage i begge foranstaltninger.

Vi planlægger at skaffe en uge med den vigtigste internationale folkebådsregatta, som kombinerer sejlsport på højeste internationale niveau, snak og hyggelig samvær.

Der er planlagt tre dage med et officielt fællesprogram, for de sejlede deltagere er prisen for menuen disse aftener i startpengene indbefattet. De næste tre dage vil det være muligt at deltage i FSC restaurantens buffet og nyde solnedgangen ved hyggelig samvær og snak på terrassen. Alle sammen vil vi så gå en tur til Åbningsarrangement Lykksborg Slot.

For familie og venner vil det være muligt at følge regattaen i daglige bådsturer eller langs Flensburger Förde i land eller at tage på besøg ved Landesgartenschau i Slesvig og i Globushaus (Del af statsmuseet).

For Deltagerne af Guldpokalen 2008 i Flensborg, som også vil deltage med deres båd i det tyske mesterskab, er der planlagt en trailertransfer fra Flensborg til Travemünde.

Sejl som bliver opmålt ved Guldpokalen i Flensborg behøves ikke at blive forelagt på ny til opmåling ved det tyske mesterskab. De kontrollerede både får et kontrollbevis, i sammenhæng med dette bortfalder bådskontrollen ved det tyske mesterskab.

## Overblik over programmet:

13 July 2008	Start af registrering kl. 15:00
14 July 2008	Opmåling
14 July 2008	Slut af registrering, det sidste båd er i vandet 18:00
15 July 2008	Kapsejlads
16 July 2008	Kapsejlads
17 July 2008	Kapsejlads
18 July 2008	Kapsejlads
19 July 2008	Kapsejlads

Der er mulighed for op til 3 Kapsejlads per dag.

## Fællesarrangement:

13 July 2008	19:00	„Velkomst øl“ for de allerede ankomne
14 July 2008	19:00	Åbningsarrangement og middagsmad
16 July 2008	19:30	Modtagelse på Lykksborg Slot
19 July 2008		Championship Dinner med tildeling af priserne.

*Vi glæder os til at kunne hilse på jer til FSC's Guldpokal 2008.*

Jochen Frank  
Formand for FSC Lykksborg

Robert Winkler  
Formand for Flensburger Flotte

Link for registration : <http://www.fsc.de/regatta-races/gold-cup-2008.html>

## DUKA DÄCK

Dom artiklar om däcksdukning vi har i Classic Folkbåtspärmen börjar få några år på nacken. Nya material kommer, och gamla försvinner. Epoxy t ex är ju numera ett bra alternativ om man har plywooddäck. Och den gamla hederliga spännlacken tillverkas inte längre. Jag har nyligen dukat ruff och däck – här är mina erfarenheter.

### Duk, epoxy eller färg?

På ett plywooddäck skulle jag välja epoxy istället för duk. Plywooden målas med epoxy, en matta rollas i, och den mättas sedan med epoxy – allt vått i halvått. Använd långsamhär-dande epoxy. Man jobbar sig framåt en bit i taget. Sannolikt håller väl ett epoxydäck något längre än ett dukat däck, kanske lite lättare att få tätt i kanterna, och man kan skippa kvarts-lister runt ruffen. Där gör man istället en hålkål fylld med polyuretanspackel, t ex Sikaflex 291. Till ett list-rufftak skulle jag nog också välja epoxy, ett rufftak rör sig nog inte så mycket, och man slipper halvrunna listerna runt taket. Nackdelen med epoxy är att det fordrar lite vana att jobba med (öva på någon plywoodbit först, framför allt att få snygga kanter), att det fordrar 15 graders värme (kanske kan man fuska nedåt 10 grader om det är torrt!), och att epoxyn ändå måste målas som skydd mot den ultravioletta solstrålningen.

Har man turen att ha mahog-nyplywod (vilket nog är ovanligt på Folkbåtar) kan man bara måla den. Måla så många gånger så att du uppfyller klassbestämmelsernas krav på 240 g/kvm. På furuplywood fungerar enbart målning dåligt eftersom det lätt blir småsprickor i ytskiktet efter några år som är väldigt svåra att komma tillrätta med.

På ett listdäck gäller väl fortfarande dukning. Ingen vet väl riktigt hur epoxy fungerar här när däckets rör sig i hög sjö och med varierande fuktighet. Dukning är ju också en välbeprövd och traditionell metod – det kan ju

vara kul att hålla sig till de gamla metoderna på en gammal båt.

### Vad är det jobbiga med dukning?

Min erfarenhet är att själva jobbet med duken gick fortare och lättare än vad jag trodde. På en eller två dagar är det klart. Listerna däremot tar tid att få dit. Det ska ju vara både avvisarlist och fotlist runt båten, och kvarslist runt ruffen. En himla massa skruv som ska dit och proppas. Och allt klet med tejning och polyuretanspackel. Tar ca 2 veckor.

Att riva bort den gamla duken och listerna tycker jag ska gå fort. Man det beror förstås på. Tycker man det är kul, har gott om tid och kanske ont om pengar, kan man försöka spara de gamla listerna om dom är i bra kondition, men mycket tidsödande pilljobb om man vill ha snygga propphål mm. Jag skulle rekommendera att man river bort allt det gamla i ett huj på förhösten. Tar en till två dagar med lite finputsning efter. Så att man kommer igång med uppbyggnaden och slipper hetsen till våren.

### Riva

Listerna kan spräckas på längsen med stämjärn och klubba varefter skruvarna ( eller spikar) kan dras eller skruvas ur. Är det mässingsskruv, vilket är vanligast, kan man också såga med en tigersåg ed (eldriven sticksåg som alla byggjobbare har – billig) längs däck och bordet så att man sågar av alla skruvar. Följ efter med en kloss som lyfter listen.

Riv bort gamla duken. Försök få med så mycket dubb som möjligt. Kvarvarande dubb dras ur eller i nödfall purras ner ordentligt. Håll tum-marna nu att däckets under är i hygglig kondition. Annars får det som är dåligt bytas. Kolla särskilt att röstjärnen har bra stöd åt sidorna. Rör det sig här blir det svårt att få tätt. För sådana här lagningar är epoxy, förtjockat med mikrofibrer till lagom konsistens, ofta jättebra. Se till att däckets sitter ordentligt fast i översta bordet – komplettera med galvad dyckert cc 40 mm

som purras ner någon mm. Många skruvar till avvisarlisten kommer sen att hamna i springan mellan däckets och bordet och vilja pressa isär. Slipa däck och kanter med bandslip – var noga med att alla stubbar från gamla skruvarna slipas ner ordentligt. En bandslip ! för amatörbruk kostar några hundralappar.

### Dit med duken.

Slipa, olja och lacka ribben. Slipa lätt igen så att inga knotttror finns. Dammsug noga. Ett sandkorn = hål i duken. Ibland lägger man vaxat papper e d under duken för att den inte ska fastna, utan ribben ska kunna röra sig. Min erfarenhet är att det verkar fungera bra både med och utan vaxpapper. Jag valde att istället pensla ett mycket tunt lager motorolja över springorna mellan listerna för att duken inte ska fastna i kanterna på listerna där de rör sig mest. Om det var smart eller inte vet jag inte riktigt.

Kraftig och bra bomullsduk köpte jag på Tackel och Tåg, Råseglarhuset i Stockholm. 2,20 m bred, precis lagom om man tänjer ut den lite på båtens bredste ställe bredvid ruffen.

Rita upp mittlinje och två referenslinjer 90 cm bredvid mittlinjen, både på duk och däck.

Duken fästs med rostfria häftklamrar 8 eller ev 6 mm långa. Det gäller att få en jämn spänning i duken i alla riktningar överallt. Jag fäste den först på fördäck längs mittlinjen med en rad klamrar för att ha mittlinjen fixerad. Dom klamrarna tas sedan bort då allt är klart. Sedan sträcker man mitt på åt båda sidorna och klamrar där. Sätt inte klamrarna för långt ner på sidorna – det är bra om dom kommer en bra bit upp under relingslisten i slutänden. Sen sträcker man och klamrar 45 grader bakåt och framåt på däckets växelvis. Sedan delar man upp dom sektorerna i hälften och sträcker/häftar mitt i dom tårtbitarna växelvis åt alla håll. På så sätt fås mindre och tårtbitar åt alla håll, och däckets får en jämn sträckning i alla riktningar. Eftersom spännlack

inte finns att köpa längre så är det viktigt att duken är väl spänd från början. Det! var inget större problem tyckte jag – man drar så hårt som man tror häftklamrarna håller för, också klamrar man.

Sen ska man runt ruffen. Klipp upp duken med någon dm marginal inåt. Här uppstår problem om ruffen har utstickande ruffsidor. Framtill kan man dra in duken under dessa, men baktill kan man tvingas klippa upp duken i ena hörnet. Alternativt prövar Du att kränga på duken över ruff/sittbrunn innan Du börjar klamra fördäcket. Eller också sågar Du bort de utstickande öronen – det är alltid en läckagerisk under dom.

Sen fortsätter man akterut längs skarndäcken – nu förstår Du varför referenslinjerna 90 cm bredvid mittlinjen är nödvändiga. Med en knappnål genom dukens referenslinje ser Du att Du hamnar på däckets referenslinje. Om duken är 2, 20 m bred får man "fuska" på mitten av båten och förskjuta duken gradvis utåt där så att den når en cm ner på båtsidan.

Längs ruffen klamrar man både i däck och mot ruffsidan. Gå inte för långt ut från hörnet, det är bra om klamrarna kommer ordentligt in under kvartslisten sen.

Så jobbar man sig vidare och gör på samma sätt med akterdäcket. Komplettera med klamrar så att det blir cc 30 mm överallt.

Klipp dukkanterna runt om. Jag

tycker att duken ska sluta minst 4 mm in under listerna sedan, så att polyuretanspacklet under listerna tätar till ordentligt. Ett snabbare alternativ är att sätta dit listerna först och sedan skära duken efter listkanten. Men större risk för vatteninsug då tror jag. Beundra hur fint det blev, och njut av att vila handen efter allt klamrande.

Dränk in duken med kokt linolja som får torka minst en vecka. Grundmåla duken – vanlig lackfärg är lämplig.

#### Listerna.

Ovanstående arbeten går ju på några dagar, men nu börjar det tidsödande. Köp teaklister från Folkebådcentralen, eller beställ lister från något snickeri. För mått - se folkbåtens bestämmelser. Jag tycker listerna ska vara på minimimått, men det beror på om man vill ha en yacht eller en båt med mer rustikt utseende. Teak kan ju vara obehandlad, men ek och mahogny lackas tre gånger före monteringen. Viktigast är att få tätt lackskikt under listerna.

Sätt listen på plats och fäst den provisoriskt med halvt iskruvad skruvar med någon meters mellanrum. Borra resten av hålen. Tejpa listen på båda sidor, och däck/fribordet på båda sidor. Bort med listen. Borra upp hålen i listen till gängyttermåttet och försänk. Kläm ut en rejäl sträng polyuretanspackel mellan tejparna där listen ska sitta. Ett tips är att ta vitt spackel åt den sidan där det är vitt,

och brunt spackel åt den sidan där det är brunt (fernissad mahogny t ex). Då syns spacklet mindre då det hela är klart. Skruva dit listen. Listen kan också skruvas på plats först, men med en cm glipa under, varefter man klämmer in polyuretanspacklet. Mindre kladdrisk, men kan gå lite trögt att skruva ner listen sen med alla skruv i. Stryk bort spacklet allra längst inne i hörnorna (med finger i tunn plasthandske t ex) o! ch drag bort tejparna. Polyuretanspackel är superkladdigt och den här proceduren måste vara väl förberedd. Om Du lyckats nu ska det se fint ut, men en lätt stryckning med fuktat finger inne i hörnet kan snygga till det sista. Det är ju mycket viktigt att inte fukt kan komma in under listen, särskilt under avbärarlisten där vattnet kan fortsätta in mellan däck och översta bordet.

Kvartslisten runt ruffen måste vara nästan plan på undersidan om den inte ska glappa i kanterna. Dukanten och häftklamrarna bygger ju en viss tjocklek och det är en öppen vinkel mellan däck och ruffside. Ska man skruva och plugga den måste den vara ganska stor och klumpig. Jag spikade den med mässingsdyckert som jag sedan purrade istället och kunde ha en smal och elegant list..

I med propparna över skruvarna och lackning, målning.

Se där! Ett tätt och snyggt däck. Och vilken skaparglädje!

AO

## ClassicGruppen

### *Hej kamrater!*

Sent omsider några rader om senaste mötet.

Vi blev 7 st tappra här på Alströmergatan. Mona, Monas särbo/sambo, Lennart, Fredrik, jag och Veikko ställde upp. Curt dök inte upp.

Påminnde mycket om förra gången vi hade möte. Full fart på snacket från första sekund! Glömde nästan fika.

Fredrik visade fina bilder via med-

taget USB. Speciellt bilder hur han dukade om ruffen.

Jag hade med mej bitar av mitt gamla dukdäck. Mycket snack om olika sätt att skydda däck.

Bomullsduk, masonit, plywood glasfiberduk.

Det verkar bli så att vi ska planlägga mötena så får in dem i årsplaneringen. Föreslogs 2 möten på hösten och 2 på vintern-våren. Jag ska kolla av med Anders hur vi kan samköra,

integrera våra renoverings/underhållsfrågor i ClassicFolkbåt så att alla i klubben som är intresserade får möjlighet att delta.

Jag har kompletterat listan med Monas "Pärulan" och klubb "Dalbo BK".

Skicka mej gärna ett mejl om ni har synpunkter på det jag skrivit.

Vänliga hälsningar  
ERIC KLINTFÄLT

## GÖRA NYTT RODER

Många gamla roder börjar ju bli trötta, så båten skulle kanske bli glad av ett nytt roder. Ett kul snickarjobb som är lagom att pula med över en vinter. Här lite tips hur jag gjorde ett nytt roder till F SWE 2, Jo-Jo.

Börja som vanligt med att läsa Klassbestämmelserna, så Du inte köper fel material eller gör någon annan tabbe. Det gamla rodret kan nog användas som mall, men kontrollmät enligt Klassbestämmelserna innan Du köper material eller kör igång sågen.

Jag gjorde rodret av två hoplimmade 18 mm mahognyplywoodskivor av marinkvalite. Rodret ska ja vara min 35 mm i framkant, men det kan vara lättare att få en perfekt form på rodret om man har lite övermått på tjockleken, t ex 36 eller 40 mm. (Sedan 2007 finns också ett maxmått på roderbladet: 50 mm). Tag gärna en lätt plywoodkvalité om det finns valfrihet. All limning sker med epoxylim, som jag även använde som ytbehandling. Till ytbehandlingen går det åt mycket epoxy, räkna med ca 4 kg till hela jobbet. Se till att Du får med en handledning i epoxylimning om Du är ovan vid epoxy (West epoxy har t ex en förträfflig på 10 sidor).

När Du säger ut rodrets form, observera att klassbestämmelserna har toleranserna +20 mm/0. Ingen minus-tolerans alltså. Ett litet roder vill man ju ha för att få minsta möjliga våta yta, men såga ut det med minst 10 mm plustolerans – det kan behövas när det sedan ska passas in mot akterstäv.

Så ska då rodersidorna formas, vilket är lätt eftersom limskikten i plywooden gör det enkelt att veta hur djupt man är nere och att man får symmetri. Grovavverka med en elektrisk handhyvel eller en bandslip med grövsta pappret. Finlira med t ex bandslip med finare papper.

### Rodersidornas form

Vänta med att forma den förligaste decimetern tills rodret hänger på båten – se nedan.

Hur rodrets akterkant ska se ut är det egentligen ingen som vet. Klassbestämmelserna säger ju att rodret ska vara minst 15 mm tjockt 20 mm in från akterkanten. Det måttet ska man naturligtvis ner till, men akter om detta är det lite oklart vad som är bäst. Att dra ihop sidorna till en spets är inte helt bra, eftersom det blir en sådan kraftig krök att man sannolikt får avlösning av vattenströmmen innan den nått akterkanten. En plan yta som är 5 till 10 mm bred akterut, och som har skarpa hörn är sannolikt optimalt. Gör en liten masonitmall att kolla akterkantens form med då du formar den - se skiss 1.

### Gångjärnen

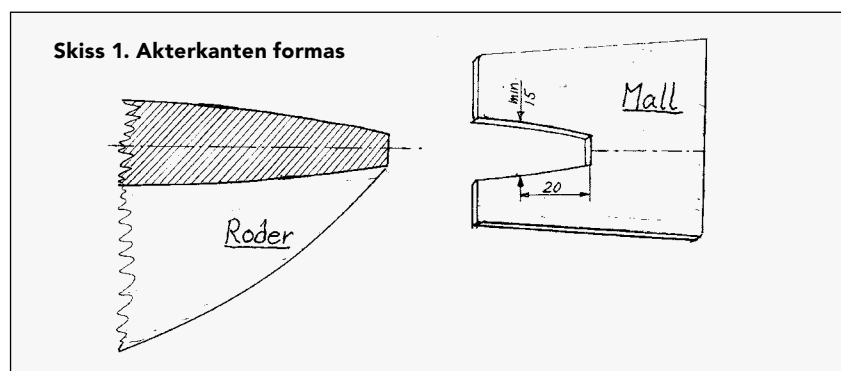
Så är det dags att klura på hur gångjärnen ska se ut. Går dom gamla att använda är ju det en möjlighet. Men oftast är väl också dom ganska slut. På en gammal träbåt är det kanske enklast att ta med dom gamla till en rostfri verkstad och låta dom göra nya med dom gamla som mall. Tänk på att det hel ska bli starkt som sjutton i slutänden bara, och det får inte heller tränga in vatten runt skruvar ed. Rejält överdimensionerade träskruv eller genomgående bult. På dom första plastbåtarna hade man på det översta gångjärnet en lång och tjock bult som gick rätt in i rodret. En dålig konstruktion eftersom det inte blev så mycket gods kvar i rodret vid sidan och akter om bulten, och fukt lätt dessutom gick in runt bulten och försvagade rodret ytterligare.

När man ska fästa rodergångjärn på akterstäv måste man tänka på

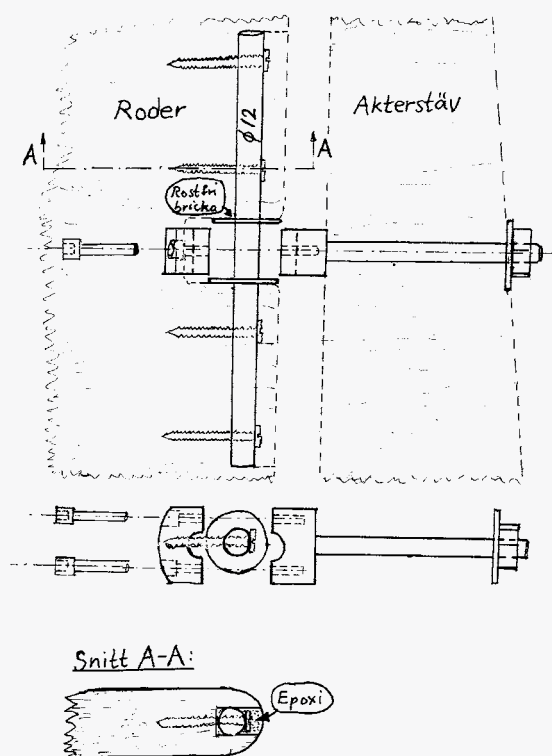
att akterstäv är genomlöpt av en massa bultar upp till akterknät och till bottenstockar, så man inte borrar rakt in i dom. Sätt fast gångjärnen i akterspegeln först, och märk av exakta lägena på rodret sen.

Jag köpte de delarna av gångjärnen som sitter i akterstäv från Folkebådcentralen, och lät själv göra gångjärnsaxlarna som sitter i rodret enligt skiss 2. Gångjärnen som sitter i akterstäv är alltså delade mitt i sina hål och delarna hålls ihop av en M6 –insexbult på vardera sidan som kan skruvas i då rodret svängs åt motsatta hållet. En elegant lösning – man slipper urtagen i rodret ovanför gångjärnen för att lyfta rodret av och på. På gångjärn nr 2 uppifrån måste fästbulten förlängas för att nå genom akterstäv. Det nedersta gångjärnet går ej att fästa med en genomgående bult eftersom akterknät sitter innanför akterstäv där. Jag fäste det genom att borra och gänga i akterstäv. Sedan dränka i hålet med epoxy, och gänga fast gångjärnet. Innan ! Du gängar in gångjärnet – borra ett litet lufthål från sidan in i gänghållet högst upp. Annars kommer något att gå sönder av trycket då Du gängar in gångjärnsbulten.

Gångjärnens axlar försänks ner i rodrets framkant med t ex en överhandsfräs och fästs in i rodret med rejäla skruv. Efter att ha passat in rodret mot akterstäv dränks alltsammans in i epoxy så ett en jämn framkant fås. Urstarkt och liten risk för vatteninträngning i roderplywooden runt gångjärnen. Var inte ledsen om det blir lite bred springa mellan roder och akterstäv, det fixar vi nedan.



Skiss 2. Rodergångjärn



### Roderhuvudet

Det enklaste är ju att köpa ett rostfritt roderhuvud från Folkebådcentralen. Lite passvirke kan behövas, men en snabbmonterad och bra lösning fås.

Jag ville dock ha kvar utseendet av ett gammalt ekroder. Så först limmade jag på 3 mm ekfaner på båda sidorna och på akterkanten av roderet ovanför vattenlinjen. Jag fick då också den tjocklek som behövs upptill eftersom rorkulten bör vara minst ca 42 mm tjock för att hålla. Sedan gjorde jag ett traditionellt ekroderhuvud, dock så lätt som jag vågade. I vart och ett av de fyra hörnen runt rorkultstunneln satte jag en genomgående rejäl 4 mm kopparnit som jag inte försänkte (svår att få tag i i Sverige i tillräcklig längd – se [www.toplicht.de](http://www.toplicht.de)). Det är ju här påkänningen på roderhuvudet blir som störst vid en idiotsväng med rorkulten, och det hela blev också en estetisk knorr tycker jag.

### Rodrets förliga kant

Nu ska roderet passas mot akterstävsn så att optimala strömningsförhållanden fås.

När man kryssar bör vattenströmmen på båtens lovertssida ha en så jämn yta som möjligt att passera över. Lovertssidan är ju vingens (= kölens+roderet) läsida hydrodynamiskt sett. Andra sidan har mindre betydelse. Normalt sett så vinklar man väl roderet ca 4 grader på kryss för att kompensera för lovgirighet.

Vrid alltså roderbladet ca 4 grader och försök slipa ner (eller spackla upp) rodersidornas förliga del och/eller akterstävsn så att en någorlunda jämn övergång fås från kölens/akterstävsn till rodersidan på båtens "lovertssida". Vrid sedan roderet 4 grader åt andra sidan och fixa motsatta sidan på samma sätt. Tänk dock på att roderets framkant måste vara min 35 mm tjock enl klassbestämmelserna.

### Roderspringan

Roderspringan bör vara så smal som möjligt, 1 mm är väl optimalt, så att inte roderet kärvar. Vid kryss kommer vatten att tryckas från kölens trycksida till kölens undertrycksida genom springan, och det går det åt energi till. Hur stor betydelse detta har vet

som vanligt ingen dock. För stora roderspringor fixas galant på följande sätt: Haka av roderet och slipa vid behov roderets framkant så gott fäste fås för Polyuretanspackel (t ex "Sikaflex 291"). Täck akterstävsn med gladpack så att inte spacklet fastnar där. Häng på roderet. Tryck in spacklet från båda sidorna i springan så att den blir helt full med spackel. (Om Du har delbara rodergångjärn enl ovan så skruvar Du inte ihop gångjärnen, utan trycker upp roderet på plats med spännband e d, annars får du inte bort roderet sen eftersom roderet måste kunna svängas då man demonterar det). Låt torka. Tag av roderet. Komplettera eventuella gropar med spackel, och forma sedan framkanten med t ex bandslip med grovt papper så att en rund framkant fås. Obs att "läppar" e d är förbjudet enl klassreglerna.

### Ytbehandlingen

Det hela börjar nu se väldigt tjugigt ut, och endast ytbehandlingen kvarstår. Jag valde epoxybehandling, d v s en tjock epoxyhinna över roderet som förhoppningsvis förhindrar vatteninträngning i plywood. Obs att varje kvadratmillimeter måste vara täckt, annars fås motsatt effekt - vatten som trängt in torkar aldrig. Minst 3 lager epoxy måste det vara överallt. Missa inte att spackla de hål i fanerskiktens ändträ som alltid uppstår då man tillverkar plywood. Man kan blanda lite färgpulver (gullockkra, grön umbra e d) i de olika skikten så är det mindre risk att man sedan slipar igenom alltsammans någonstans. Man kan också lägga ett lager glasfibermatta i epoxyn om man vill vara säker på att inte slipa igenom det. Jag valde att inte ha matta – känner en olust att plasta in trä i en ! stumt plastskal. Över vattenlinjen fernissade jag, men epoxy ända upp går ju bra om man sedan täcker den med UV-skyddande fernissa. Särskilda epoxyprodukter som UV-skydd finns också.

Ja. Så var det hela klart. Ett starkt och snyggt roder som ser ut som ett ekroder, men bara väger 16 kg (minimivikten är 15 kg). En Folkbåt ska ju vara lätt i aktern.

AO

# Få ordning på slippapperen!

Under de tre första åren jag hade min träfolka var det likadant varje vår: Var fasen har jag mina skrapor, slipklossar och slippapper?

Hur skulle jag få ordning på alla slippapper som i höstas låg i en enda röra i en plastkasse? I bästa fall låg slipklossarna i samma kasse. Skraporna låg i någon låda, antingen i båten, förrådet eller i garaget, och slipmaskinerna i ytterligare en låda.



## Någonstans

Förra våren bestämde jag mig för att få ordning på eländet!

För ett antal år sedan gick jag, glad i hågen, till vår livsmedelsbutik med två drickabackar, den gamla typen utan mellanväggar, som hade stått i förrådet några år. Här skulle tjänas pengar, för tidigare brukade jag få 25:- per styck för dom.

”Det var länge sedan vi slutade ta emot dom där!” sa handlarn.

Det var tur det, för nu när jag har båt har dom verkligen kommit till användning. I den ena har jag färgburkar, penslar och lösningsmedel, och i den andra har jag gjort så här:

Vid ett besök på IKEA sålde dom ut begagnade hängmappar på fyndav-

delningen. Jag köpte en 10-pack och märkte upp dem med de vanligaste grovlekarna på slippapper, från 40 till 400. 320 och 380 fick samsas i samma mapp, för dom användes inte så ofta.

Mapparna, bredd ca 32 cm, passar perfekt i backen och då får även skrapor, slipklossar, planslip och slipmus plats. Att ha allt samlat på ett ställe underlättade verkligen vid senaste vår-rustningen.

Hängmappar kan beställas i en bokhandel eller kontorsvaruhandel och backar kan du få tag på hos ????

SLIP WELL!

CURT-L. WIKLUND  
FS-1190 VACKRA ANNA

# Man överbord !!!

Vi på folkbåten Panik (Undertecknad med gastarna Ulf Olsson och Håkan Allgurén) bestämde oss för att segla SM vecka 27 i Råå (eller på Råå som dom infödda säger). Vi seglade dit och hem och hade tur med det. Ostlig kuling på ditvägen och Västlig på hemvägen. Hemresan gick på 21 timmar från Råå till Karlshamn. Stundtals lågflygning längs sydkusten. 14 knop enligt GPS med en Folkbåt.

Men det var inte detta jag skulle tala om som Evert Taube säger utan om första SM-seglingen som började i 8-10 m/s. Vi låg stadigt på ca. 3:e plats men på sista kryssen ökade det till uppåt 15 m/s och då var det ingen som hängde med oss och vi seglade upp oss till ledning.

När vi hade ca 200 m kvar till mål skulle vi ”bara” gippa för att bevaka 2:an.

Vi slängde över storen och Uffe på fördäck petade ut focken i lovart och drog fockbommen bakåt med full kraft för att hjälpa till att skota hem focken snabbt, som vi alltid brukar göra.

Då brast bommen (45 mm rundstav) mitt mellan händerna på honom och han gjorde en baklänges frivolt rakt ut i Öresund.

Vi gjorde en bredsladd direkt och gick upp dikt bidevind.

Sedan slog jag igen så fort jag kunde och seglade mot Uffe på halv vind med bidevindskotade segel i 15 m/s. Då kränger det bra.

Jag fick ögonkontakt med Uffe och pekade på lävantet som var långt ner under vattnet. Sedan sikta jag rakt på honom och hoppades att han skulle få tag i vantet.

Han lyckades med detta och låg släpandes i lä och Håkan fick tag i benet på honom.

Då släppte jag på skotet och när båten rätade sig så låg han på skandäck.

Vi föll av direkt och lyckades komma i mål som 2:a.

Med trasig fockbom och genomsur gast, så beslöt vi att inte segla mer denna dag.

Jag trodde dessutom inte att det skulle bli mer segling p.g.a. hårt väder,

och vi ville skaffa ny bom och hänga Uffe på tork.

Det genomfördes trots det ytterligare två seglingar denna dag vilket jag tycker var dumdrigt då vinden ökade hela tiden. Uppemot 20 m/s i slutet av 3:e seglingen.

Facit blev 8 skörade segel, en IF-båtsmast, ett roder, en IF-båtsgast i sjön två gånger samma dag och en gast till sjukhus efter att ha ramlat i sittbrunnen och slagit sig illa.

Hur gick det sedan då? Vi hade serien 3-3-4-3 på resterade seglingar och slutade 7:a trots att vi fick räkna en DNS.

Med facit i hand skulle vi bitit oss fast och seglat vidare utan fockbom och med blöt gast, men då hade vi kanske fått allvarligare skador på båten och inte kunnat segla alls.

Så trots allt är vi nöjda med vårt SM.

PAJ  
SWE1274 ”PANIK”



# Folkbåt i skala 1:11

Som nybliven Folkpensionär startar jag en småskalig produktion av folkbåtsmodeller.

Du som seglar/seglat folkbåt – alldeles egen eller kanske ”bara” som gast – vill säkert ha en kopia nära dig under vinterkvällar eller när det ruskar. Och du som tvingats stanna vid att drömma - nu kan du bryggsegla utan massa jobb, kostnader och bekymmer. Beställ en modell helt enkelt!

Dina egna önskemål styr så långt som möjligt färgsättning och utrustning. Men tro inte att det är en produkt likvärdig med de seglande, radiostyrda folkorna! Dessa skepp ska brygg- eller bokhylleseglas och kanske samla lite damm på sin höjd.

## Priset?

Riggad och klar med bomullssegel i ”osynlig” vagg 3.100:–

Tillägg för dacronssegel 200:–

Vinteruppställd a la VSS 1.900:–

Rabatt 10% lämnas till medlemmar i eller Folkbåtsförbundet.

Dyrt? Knappast! Vad kostar en pensionstförsäkring? En GPS? Eller en familjepizza?

Bilden föreställer min egen fd folkbåt Seagull S1337 med de fina gamla Granseglen.

Välkommen med förfrågningar och gärna även beställningar till Greger Lundberg, 070-517 16 91 eller greger.k.lundberg@telia.com.



150 folkbåtsägare kan inte ha fel! Så många exemplar har vi hittills levererat till folkbåtsägare som vill sköta och underhålla sin folkbåt på bästa sätt. För att underlätta, inte minst för nyblivna folkbåtsägare, har vi samlat ihop och sammanställt ett antal artiklar om underhåll och reparationer av träfolkbåtar.

Ett måste alltså, för alla nyblivna folkbåtsägare, men också en användbar dokumentsamling för gamla erfarna folkbåtsrävar. Hur man fixar sitt slitna däck och vad man skall göra åt dåliga röstjärn är bara några av de cirka 20 artiklarna. Med tiden hoppas vi att det skall bli många fler genom att fånga upp goda idéer och genomförda projekt hos medlemmarna.

Du som inte redan har beställt, kan nu få ditt exemplar för omgående leverans genom att sätta in kronor 160:– på plus (f.d.post)-girokonto 4375845-7, Svenska Folkbåtsförbundet. Priset är självkostnad för framställningen och inkluderar porto. Ange ”Tips och idéer” på inbetalningen och glöm inte namn och adress.

## Classic Folkbåt Samlade tips och idéer



# KRIS I FOLKBÅTSKLASSEN?

Utdrag ur Folkbåtsnytt nr 3/65

## Kris, tillfällighet eller normal utveckling?

Det är dags att göra bokslut, både över den aktiva och den ekonomiska säsongen, och i båda avseenden kan vi lägga resultaten till handlingarna med en känsla av att ha lyckats. Vi har haft fler och bättre trimmade båtar och besättningar på banorna än någonsin, vi har nått fram till ett av våra stora mål - arrangerandet av officiella svenska mästerskap i klassen - vi har skådat det första fyrsiffriga numret i ett folkbåtssegel och vi har en medlemsstock, som är större än någonsin.

Men ändå! I all denna utvecklingshammoni finns i bakgrunden en disharmoni, som svagt men fullt tydligt slår igenom. På annan plats i nyheterna står att läsa om försålda båtar och det anmärkningsvärda med dessa försäljningar är, att det är vår absoluta elit, som efter en rad av lyckade säsonger nu gör sig av med sina båtar - och gör det inte för att skaffa om möjligt bättre folkbåtar, utan för att mäta sina krafter med rorsmän i andra klasser.

Företeelsen har många förklaringar och kan tolkas på många sätt: I något fall är det familjen, som kräver större båt, i annat är det nyfikenheten på de internationella tremansklassernas standard, i ett tredje är det längtan ut till de avlägsna internationella banorna, i ett fjärde är det havsbanorna som lockar. Ja, det finns kanske lika många försäljningsorsaker, som försäljare och anledningen till att så många toppbåtar byter ägare just i år, kan ju bero på att ägarna utnyttjat de goda säsongresultaten till att få ut bra priser.

Men vidgar vi observationscirkeln till områden utanför vår egen sfär, så finns det kanske anledning tolka höstens stora omsättning på toppbåtar som en kris och inte som en tillfällighet eller som ett led i en normal utveckling. Floran av plastbåtar ökar för varje år och konstruktörerna, både de internationella och våra egna, har i många fall använt folkbåten som utgångspunkt - om inte rent utseendemässigt, så i storleks- och dispositionshänseende. Resultaten har i en del fall blivit mycket tilltalande skapelser och frågan är om vår kära folkbåt i framtiden kan konkurrera i egenskap av både bankappseglings- och turbåt. Det blir kanske nödvändigt för klassens bestånd att välja sida - eller varför inte ett både och?

Är det otänkbart att med skrovet som bas skjuta in sig både på kappsegling och tursegling, ja varför inte både på bankappsegling och havsdito? Att med andra ord låta de nu gällande byggnadsbestämmelserna vara ett alternativ för den som vill bankappsegla (och då naturligtvis med spinnaker) eller för den lilla, unga familjen att tursegla i. Vid sidan av detta, ett alternativ för havskappseglaren och den större familjen - en båt med framdragen ruff och doghouse, självlänsande sittbrunn (och mastheadrigg). Första steget i den riktningen är redan taget genom ett, åtminstone i remissinstanserna godkänt danskt förslag om självlänsande sittbrunn. Underlaget för båtens spridning och fortbestånd skulle onekligen vidgas härigenom.

Det ovan skrivna är författarens helt egna personliga reflektioner, som han lämnar åt läsaren att diskutera över, samtidigt som han med detta nummer tar avsked som redaktör för "nyheterna" och önskar efterträdaren Nils Ugefors all möjlig lycka och framgång.

# MER BILDER FRÅN FOTOTÄVLINGEN!!



Foto: Ake Ljungqvist



Foto: Göran Andersson



Foto: Göran Andersson



Foto: Lennart Bergstrand



Foto: Veikko Kekki



Foto: Olle Svensson

# BLI MEDLEM I FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Du folkbåtsägare som ännu inte är medlem – kom med i vårt gäng.  
Och få denna tidning 3 gånger per år, få veta vad som händer i folkbåtsvärlden, kunna delta på våra träffar, kunna köpa vår pärm med en massa tips om hur

Du sköter Din folkbåt (160 kr), och stötta folkbåtssegling i största allmänhet.  
Sätt in medlemsavgiften 200 kr på pg 437 58 45 – 7, Svenska Folkbåtsförbundet.  
Ange namn, adress, tel, e-mail, båtnummer, båtnamn, byggnadsår, byggnadsort.

Om du väljer att betala via Internet så kan du komplettera dina uppgifter via e-post vid platsbrist.

[goran.svensson@folkbat.se](mailto:goran.svensson@folkbat.se)

Välkommen

## FÖRBUNDSSTYRELSE

### Ordförande:

ANDERS OLSEN  
Stolp-Ekeby 11  
186 95 Vallentuna  
Tel: 08-512 30 323 (hem)  
[a\\_olsen@swipnet.se](mailto:a_olsen@swipnet.se)

### Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON  
Norra vägen 9  
302 31 Halmstad  
Tel: 035-13 35 14 (hem)  
[svante.r.svensson@telia.com](mailto:svante.r.svensson@telia.com)

### Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON  
Heleneborgsgatan 44 tv  
117 32 Stockholm  
Tel: 08-669 32 82 (hem)  
Mobil: 070-592 01 26  
[goran.svensson@folkbat.se](mailto:goran.svensson@folkbat.se)

### Sekreterare:

GUNNAR LINDQVIST  
Karl Smeds Gränd 2  
239 35 Skanör  
Tel 040-47 22 52 (hem)  
[gunnar.lindqvist@tetrapak.com](mailto:gunnar.lindqvist@tetrapak.com)

### Teknisk ansvarig och matchef:

PER-ARNE JOHANSSON  
Erik Dahlbergsvägen 95  
374 38 Karlshamn  
Tel: 0454-311 62  
[paj@karlshamn.se](mailto:paj@karlshamn.se)

### Tävlingssekreterare:

DONALD BRATT  
Sjöviksvägen 9  
144 61 Rönninge  
Tel 08-534 40 332 (hem)  
[donaldb@algonet.se](mailto:donaldb@algonet.se)

### Övrig Ledamot:

KERSTIN BJÖRFJÄLL  
Blankavägen 41  
433 62 Sävedalen  
Tel: 031-264428  
[parker@bredband.net](mailto:parker@bredband.net)

### Redaktörer för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON  
Se styrelse  
PER HÖRBERG  
[per@navigatordialog.se](mailto:per@navigatordialog.se)  
HANS MELCHERSSON

### Ansvarig utgivare:

ANDERS OLSEN  
Se styrelsen

## KONTAKTPERSONER

### Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON  
Se styrelsen

### Halmstad

SVANTE SVENSSON  
Se styrelsen

### Ostkusten

GÖRAN SVENSSON  
Se styrelsen

### Västkusten

KERSTIN BJÖRFJÄLL  
Se styrelsen

### Skåne

GUNNAR LINDQVIST  
Se styrelsen  
Bengt Larsson  
[bengt.a.larsson@sycon.se](mailto:bengt.a.larsson@sycon.se)

**Svenska Folkbåtsförbundet (SFF)** är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.