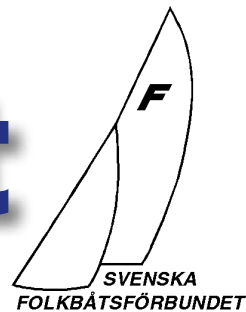
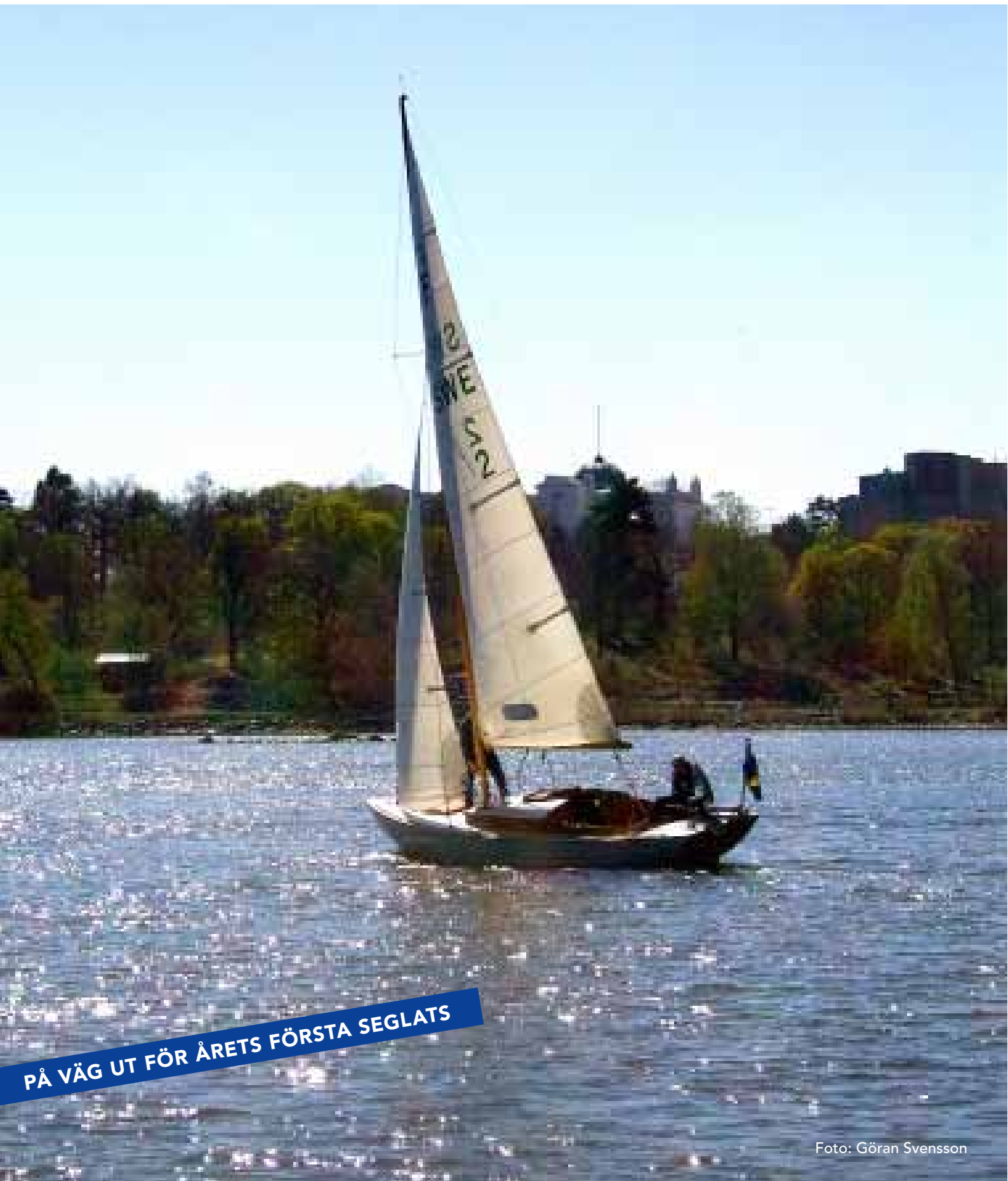


Folkbåtsnytt



NYHETSREV FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 2/MAJ 2010



PÅ VÄG UT FÖR ÅRETS FÖRSTA SEGLATS

Foto: Göran Svensson

ORDFÖRANDESPALTEN

Folkbådscentralen lever vidare – ett glädjande besked. Det hela har hängt lite i luften sedan Erik Andreasen börjat trappat ner för ett år sedan. För dem som inte känner till det hela kan upplysas att det var Erik som 1976 startade tillverkning av plastfolkbåtar med sitt nystartade företag Folkebådcentralen, beläget i Kerteminde i Danmark. Han har sedan skött sitt företag med den äran, och tillverkat över 1000 plastfolkbåtar. På senare år har båtarna byggts i Estland. Jag tror Erik skulle kunna hålla ett ganska långt föredrag om alla bryderier som han fått hantera under resans gång. Jag tycker Erik är värd ett mycket stort tack – båtarna han byggt har varit av mycket hög kvalitet och med en förstklassig finish och design. Vad skulle folkbåtsklassen vara idag, och i framtiden, om inte Erik sett till att plastfolkbåten kommit till stånd och tillverkats i den omfattning som skett. Våra träbåtar i all ära, men det är ett ofrånkomligt faktum att tidens tand börjar ta dem i allt högre omfattning. De flesta träfolkbåtar är nu äldre än 40 år. Jag önskar Erik lycka till i framtiden, och hoppas på att få träffa honom på någon regatta framöver, helst i en Folkbåt, men även i en Nordic Cruiser – den motorbåt som han nu fortsätter att tillverka och sälja.

Det är inte förvånande att Folkebådcentralen tas över av ett tyskt konsortium med centrum i Hamburg. Tyskland har ju seglat upp som Folkbåtslandet nummer ett, med en imponerande aktivitet, och man anar god tysk organisationskompetens både i NFIA och Tyska Folkbåtsförbundet. Jag får varje nummer av deras tidning – ett imponerande alster på ca 50 sidor, och med mycket läsvärt.

Vi önskar de nya ägarna till Folkebådcentralen lycka till – mer info om dom i Hans Torléns artikel längre fram i tidningen.



För övrigt vill jag önska Dig en trevlig sommar med många härliga och spännande stunder i Din Folkbåt. Glöm inte att föreviga dom bästa stunderna på ett foto som Du även sänder till Göran Svensson som bidrag till årets fototävling. Årets höjdpunkt blir SM med Finnkamp i Sandhamn. Blir bara vädret

hyggligt kan det bli mycket trevligt – alla förutsättningar finns för detta. Jag vill uppmana alla som har ett hum om kappsegling att delta – även om Du inte har rutinen att slåss om förstaplatsen tror jag Du kan få en spännande och trevlig upplevelse.

ANDERS OLSEN

Redaktörer för detta nummer av Folkbåtsnytt är:
Hans Melcherson
Göran Svensson och
Per Hörberg
Nummer 3/2010 kommer i mitten av november.

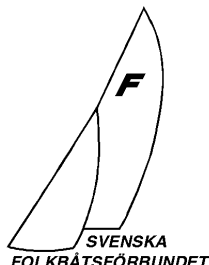
DEADLINE ÄR DEN 20 OKT.

Kassören har ordet.

Du som inte har betalat årsavgiften får med detta utskick ännu en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort.

När detta skrivs är det ett 50-tal medlemmar som ännu ej betalat.

Göran Svensson



VI TACKAR VÅRA SM-SPONSORER 2010



Next Sails
- vinst genom fart och höjd



Stolp-Ekeby

Träbåtsrenovering



DELLENSTEDTS MÅLERI AB

dellenstedts.maleri@minpost.nu • 0709-22 12 32

GYNNA VÅRA SPONSORER – DE GYNNAR OSS!

FOLKBÅTSFÖRBUNDET SÖKER SM-SPONSORER

Snart är det sommar igen och då ska vi ha en ny härlig SM-seglarfest med generöst prisbord. För detta krävs sponsorer och vi ber nu samtliga medlemmar om hjälp att hitta villiga sponsorer till SM-tävlingarna. Känner Du någon granne, arbetsgivare, kund, leverantör eller annan som Du kan påverka att bli SM-sponsor?

För det facila priset av 2.000:- erbjuds annonsplats under rubriken "SM-SPONSORER" i alla utgåvor av Folkbåtsnytt samt publicering på förbundets hemsida under ett år.

Hur blir man då sponsor?

Enkelt, Du kontaktar någon Du känner i förbundet eller så vänder Du dig till vår sponsoransvarige: Svante Svensson.

Kontaktuppgifterna finns på hemsidan och i Folkbåtsnytt.

SPRID BROSCHYRERNA!

Hjälp till att sprida Folkbåts-broschyrer, och därmed göra PR för vår båt.

Vår målsättning är att, med hjälp av medlemmarna, få ut en bunt broschyrer i de flesta segelklubbers klubbhus runt om i Sverige. Även på andra ställen där seglare möts, och på anslagstavlor. I byråldor och i förråd gör inte broschyrerna någon nytta.

Lägg alltså en bunt i Ditt klubbhus, och i grannklubbarnas klubbhus.
Kontakta Göran Svensson så skickar han en bunt.

Med Folkbåtshälsningar – Styrelsen Folkbåtsförbundet



HALMSTADS SEGELSÄLLSKAP

ANNO 1910

FOLKBÅTSKLASSEN STÖRST I JUBILEUMSREGATTAN!

Ingen av FBs läsare torde ha missat att Halmstads Segelsällskap i samband med 100-årsjubileet arrangerar tävlingar där folkbåten står i centrum. I skrivande stund (25 april) är fler än 80 båtar anmälda till regattan den 31 juli och folkbåten är hittills största klass. Klubben arrangerar dessutom Västkustens öppna Distriktsmästerskap den 7 – 8 augusti dit alla oavsett hemort är välkomna.

HSS har genom åren framgångsrikt

stått värd för såväl Lag-SM som SM i fleetrace förutom en Guldpokal år 2001 med 54 deltagare. Föreningens historia borgar alltså för trevliga och sportsliga arrangemang där vänlighet och generositet kombineras med professionalism.

Det ryktas både från skåne och ostkusten att ett antal kvalificerade besättningar talar om att se distriktsmästerskapet som en uppvärmning inför Guldpokalen i Danmark. Möjligheten att under samma arrangemang segla 6 kryss/länsbanor under säsongen

ges inte så ofta, så ta vara på chansen.

Mer detaljerad information finns att tillgå på www.hss1910.nu och tveka inte att kontakta undertecknad om det är något som är oklart.

Välkomna

För Halmstads Folkbåtsflottilj

SVANTE SVENSSON
SWE 1307
Tel. 0730723801

1910 Halmstads Segelsällskap 2010
100 år
Jubileumsregatta 31 juli

KI 09.00 - Tävlingsexp. öppnar
 KI 10.30 - Rorsmansmöte
 KI 12.00 - Första start

Information om banan, start m.m. ges på rorsmansmötet.
 Anmälningavgift 150 kr
 Anmälan via 035 - 217653, www.hss1910.nu eller halmstads.segelsallskap@prelia.com

FOTOTÄVLING

Tag vackraste eller häftigaste folkbåtsbilden i sommar (eller kanske har Du den redan). Sänd gärna in fler bilder - redaktionen för Folkbåtsnytt törstar alltid efter bra bilder. Helt digitalt, men papper går också bra. Retur garanteras (glöm ej att skriva ditt namn + adress).

Förutom äran och att få visa Dina bilder i tidningen utlovas fina priser till de tre bästa bidragen. Prisjury är Folkbåtsförbundets styrelse. Prisutdelning sker i höst på respektive flottiljs årsmöte, och vinnarna och de bästa bilderna kommer att publiceras i nr 1/2011 av Folkbåtsnytt.

Sänd bilderna till Göran Svensson, Heleneborgsgatan 44 B, 117 32 Stockholm. svensson@gs-elektronik.se senast 15 oktober 2010. Folkbåtsförbundet har rätt att använda insända bilder i Folkbåtsnytt eller på annat sätt.

V Ä S T K U S T E N

På västkusten är det två stora jubileum på gång!

GKSS firar 150 år och bjuder in äldre båtclasser till regatta i juni.

I slutet av juli bär det av till Halmstad som firar 100 år med regatta och stor festlighet och inte minst DM i Folkbåt för Västkusten!

Jag vill uppmana alla folkbåtar inom rimligt avstånd att delta! Använd gärna hemsidans kommentarer så vi kan färdas tillsammans eller umgås på kajen när vi njuter av kalaset.

Annars är det i skrivande stund full fart med att få båtarna klara för sjösättning. Förhoppningsvis är de flesta båtarna i när tidningen kommer ut.

Kan vi räkna med att få in bilder och resultat från de flesta regattorna i sommar? Det finns många som vill ta del av hur det går, och kom ihåg att en bild från en segling är värd minst tusen ord... skicka in materialet till "folkbat@gmail.com" ingen rapport är för liten eller löjlig, någonting är alltid bättre än ingenting, det kan nämligen skapa ett spirande intresse för Folkbåtsklassen.

KERSTIN BJÖRFJÄLL
ordf VFF

S K Å N E

Det är den 15 april och våren har anlänt! Det säger dom som kan(eller längtar) i.a.f. En hel del båtar har redan sjösatts men ser lite lätt "skrämda" ut i vårsolen. Härom dagen toppade det på ca 25 grader i solen mitt på dagen, men sen föll det lika fort och vår snittemperatur är nog som den brukar vara i april, lite lätt ostabil....



rädda det med hjälp av existerande e-post adresser och vår hemsida, men tyvärr blev det inställt.

Så till efteråret kommer det bli en Höstträff med inslag av både båtbyggare och möjligt besök hos ett båtvarv såsom Brant-Möller. Även ett besök på Saxemara båtvarv i Blekinge finns i åtanke. Gunnar undersöker och återkommer i god tid!

Självklart blir det även arter med tillbehör för vi kan ju inte frågå detta, eller hur?! :o)

Seglingsssäsongen startar så smått i början av maj med "torsdagsseglingar" i resp klubb och rent officiellt är det Pokalseglingarna i Lomma som är säsongens start i vår serie om "bästa folkbåt".

Det är på sin plats att be medlemmarna i Skånes folkbåtsflottilj om ursäkt för debaclet angående Vårträffen som skulle ha skett i slutet av mars. Jag tog hjälp av en variant av media vi ej använt förr, och resultatet blev ju som vi alla såg raka motsatsen. Jag försökte

På återseende
PATRICK KJELL, Skånes folkbåtsflottilj

Säkrare sätt att fylla på rödsprit i köket.

Det är lite förargligt när spriten tar slut, i spritköket alltså, 5 minuter innan potatisen är klar.

Alla som har spritkök vet ju, att man håller inte rödsprit i ett varmt kök direkt ur flaskan, eftersom brandrisken är överhängande.

Förbered därför på följande sätt till nästa gång:

Köp en batterivattenflaska med plaströrsförlängd pip hos en biltillbehörsfirma eller Biltema (20:-, med vatten).

Fyll flaskan med 2,5 dl åt gången och markera varje nivå med en spritpenna.

Fördelen med att fylla 2,5 dl åt gången är att nivån blir lika oavsett om du håller flaskan rättvänd eller upp-och-ner, som när du fyller köket, och du riskerar inte att överfylla.

Se till att båda lågorna är ordentligt släckta om du har ett dubbelläggigt kök. *Största möjliga försiktighet skall alltid iakttas!*

Kläm ihop plaströret, vänd upp-och-ner på flaskan, för ner plaströret i spritbehållaren och släpp på trycket, men behåll av säkerhetsskäl greppet runt plaströret!

Om spriten trots allt skulle antändas är det viktigt att du snabbt kan klämma ihop röret och dra undan flaskan!!

Om du drar undan flaskan utan att klämmer ihop röret kan spriten skvätta omkring i pentryt och orsaka en förödande brand.

Genom markeringarna på flaskan kan man direkt se hur mycket man fyller på, och att man inte överfyller.

Nu kan du tända på igen och bränna på fläskkotletten på andra lågan.

Bon appetit!

Önskar

Curt-L., F-S677 Vackra Anna

OSTKUSTEN

Ja, så är vi igång igen. Lidingö Runt står för dörren då detta skrivs, och förhoppningarna och förväntningarna på sommaren på topp. Måne denna kalla högtrycksvinter följs av en sommar då det ryska högtrycket åter växer ut över Skandinavien med värme och labra brisar. Höjdpunkten blir förstås SM och Finnkamp i Sandhamn – missa inte detta. En utförlig information om SM fanns i förra Foikbåtsnytt, och alla data finns på arrangerande KSSS' hemsida www.ksss.se. Man noterar att startavgiften på SM endast är 1350 kr - bra gjort KSSS att lyckas hålla den så lågt. (Biliga än både 2009 och på Utö 2008 faktiskt). Basen blir ju Lökholmen, där Janne Gustavsson kommer att ha krog i Trollgården. Det ryktas att vi ska få personliga hamnplatser – bra att veta efter hamnstrulet vid SM förra gången i Sandhamn. Mycket av våra arrangemang kommer ett ske tillsammans med Nerparklassen – en bekantskap som vi tror kan bli trevlig. Vi vet att vi kommer att se en del nya Folkbåtskappseglare efter vårens satsning på båtmässan – ni hälsas hjärtligt välkomna. Som det ser ut idag har nykomlingarna en mycket varierande ålder, (från 20 upp till ca 70), vilket är riktigt kul.

Laglandskamp mot Finland seglas den 2 juni, samma dag som tuning up seglingen – se separat artikel för info om Landskampen.

Men allt handlar inte bara om kappsegling – vi vill även puffa för träbåtsfestivalen ”Trosa Seglar vackert”. *OBS datum: 6 – 7 AUGUSTI!* (Det stod tyvärr fel datum i förra Foikbåtsnytt).

Kalendarium:

8/5 Lidingö Runt.

Resultatet finner Du på www.lss.a.se.

22-23/5 Saltsjöbadsregattan. En regatta med traditioner. Och ambitioner. Fin olympiabana ute på Baggensfjärden, och trevlig hamnplats med fören rakt in i Strandbaren på Restaurangholmen. Trevlig prisutdelning med After Sail med enklare förtäring. www.ksss.se.

19-20/6 Vikingaregattan, och också Stockholms-DM. Vikingarnas klubbholme Ekholmen i vårskrud. Kommer

plastfolkorna att ha en chans, eller blir Jo-Jo åter DM-vinnare? Generalrepetition inför SM. www.vss.nu.

2-5/6. *Internationellt Svenskt Mästerskap i Nordisk Folkbåt*. Sandhamn/Lökholmen. Se ovan, separat artikel, och www.ksss.se.

6-7/8 *Trosa Seglar vackert. OBS datumet!* Nyinstiftad träbåtsfestival med Trosa och Tullgarns Slott som bas. Ostkusten behöver en rejäl träbåtsfestival – ställ upp med Din vackra träfolka (plastfolkor torde också kunna smyga sig in...). Det kan bli mycket trevligt – ambitionsnivån tycks vara hög. www.sailtrust.org

4/9 *Runt Lidingö*. Du seglar runt Lidingö åt fel håll, d v s start straxt norr

om Lidingöbron, och sedan medsols runt ön, med avslutningkrök runt Fjäderholmarna till Gåshagatrakten. Trevlig distanskappsegling även för dom som tycker bankappsegling med märkesrundningar och andra stressmoment är för hetsigt. www.lss.a.se.

18-19/9 *VSS inbjudningssegling* utanför Vikingarnas hamn på Djurgården. Säsongsavslutning och sista chansen att plocka poäng i Stockholmsserien. www.vss.nu.

Till sist: Ha en riktigt skön sommar vare sig Du kappseglar, turseglar eller – varför inte – både turseglar och kappseglar.

STYRELSEN OFK



Folkebådscentralen blir Tyskt

Erik Andreassen har solt indholdet i Folkebådscentralen til et nystartet Tysk bolag. Erik beholder motorbåden Nordic Cruiser.

Det nystartede Folkboat Central Hamburg finansieres delvis af Wolfgang Rader som har tidligere Folkebådscentralen-

het. For den daglige virksomheden står Erik Schneider og et samarbejde findes også med Polar Shipyard i Estland afseende nytilvirkning af båtar.

Webadressen er numera www.folkboat.dk, den gamle adressen linkes automatisk, og indholdet på hjemmesiderne

er såsom tidligere. Hemsiden kommer at opdateres og tilpasses til de nye årgange. Webshoppen fungerer præcis som tidligere. De nye årgange kommer også at kontakte de tidligere efterforsalere for at sikre en god fortsættelse også lokalt.

Flytning af Folkebåt - konceptet!

Hej Svenska Folkebådsförbundet og alle svenska folkebåtsägare.

Jeg har som et begyndende generations-skifte, og for at sikre en kapitalstærk og yngre dynamisk fremtid for Folkebåden, afhændet alt hvad der har med Folkebåden at gøre. Køberne er de samme tyske investorer, som sidste år overtog mit produktionsapparat i Estland, hvor de driver værftet Polar Shipyard, der med adskillige af mine tidligere ansatte i Estland, har know-how og ekspertise til også fremover at bygge Folkebåde i høj kvalitet.

Her i Kerteminde fortsætter jeg med at sælge vor succesrige motorbåd Nordic Cruiser, og firmaet Folkebådscentralen har derfor taget navneforandring til Nordic Classics AS. Min nye personlige mailadresse er: ea@nordic-classics.dk.

35 år!

Må jeg benytte lejligheden til at takke vore mange trofaste svenske kunder for et godt samarbejde gennem nu snart 35 år! Tilbehør kommer fremover fra Hamburg med foreløbig "kun" 19% moms, så jeg håber, at I alle vil bakke

op om den nye mr. folkboat, der er ansat til at forestå den fremtidige drift:

Erik Schneider (31)
Folkboat Central GmbH.
Süderstr. 77
D-20097 Hamburg
+49 171 7402639
es@folkboat.de
folkboat@folkboat.de

Venlig hilsen
ERIK ANDREASEN



Nordic Classics A/S
Grønlandsgade 10
DK-5300 Kerteminde
Tel. +45 65 32 32 32
Fax. +45 65 32 32 26
CVR-nr. DK: 30 57 23 35



Vad pratas det om inom NFIA?

Jodå, det pratas en hel del. På det senaste mötet den 27/3 så hade Erik Andreasen, tidigare ägare till Folkbåtscentralen i Kerteminde tagit med sig de nya Tyska ägarna för en presentation av den nya situationen. De nya ägarna, som presenteras på annan plats i denna tidning, gjorde ett mycket trevligt och seriöst intryck.

NFIA passade också på att tacka Erik för en synnerligen gedigen insats för Folkbåten under många år.

Inom Tekniska kommittén så är det just nu många bollar i luften. Följande frågor diskuteras:

GPS användning. Enligt gällande klassregler så är GPS inte tillåtet då den ger information om flera parametrar samtidigt. Detta gäller naturligtvis inte enbart GPS utan regeln, 8:50, förbjuder all form av sammankopplad information. Regeln är väldigt tydlig och kanske börjar den bli lite omodern. Dock finns samma regelverk inom flera andra klass-

er, typ Drake. Tekniska kommittén ska komma med ett förslag till ny formulering och nytt innehåll. Alla är överrens om att GPSen, redan nu, ska vara tillåten i samband med distanskappsegling såsom Lidingö Runt etc. Detta är dock inte 100% klart då den nya SRS regeln, gamla LYS, hänvisar till klassregeln, om inte annat påtalas.

Vi har tagit fram ett förslag gällande ny max storlek på rutorna i seglen där syftet är att öka tillåten yta till minst det dubbla. Idag är materialet i rutorna så pass bra att det inte innebär något problem samt att det också är intressant av säkerhetsskäl. Nuvarande tillåten rutstorlek enligt regel 9:13, är 0.28 m² per segel, och förslaget just nu är 0.5 per segel.

Tekniska kommittén har också lagt fram ett förslag om att få använda kolfiber i spirbommen. Skälet till detta är att man vill ha en starkare bom som håller i alla väder.

En diskussion har påbörjats gällande tillåtet material i focken. Idag finns det material som gör att fockens hållbarhet och livslängd förlängs till en förhållandevis liten prisskillnad vilket i praktiken borde ge båtägaren, i ett längre tidsperspektiv, en billigare segelgarderob. Utredningen fortsätter.

Nuvarande klassregel gäller fram till 2012 varför troligen inget av ovanstående kan börja gälla förrän då. Möjligheten att ändra något tidigare bygger på att det är möjligt att göra ett enklare förtydligande av gällande skrivning. Detta kan möjligtvis gälla vad det gäller GPS under distanskappsegling. Jag återkommer naturligtvis om så skulle vara fallet. Håll också ett öga på NFIA:s hemsida.

Passar på att önska Er alla en riktigt trevlig sommar med fina seglingsupplevelser.

HANS TORLÉN
SWE 1290

SRS = Segla Rakt Söderut

Svante Svensson skrev i senaste Folkbåtsnytt att man inte fick ha med sig en GPS i folkbåten på tävling. Det hade jag ingen aning om.

Jag har ju inte precis lusläst reglerna, men det låter lite konstigt, tycker jag, eftersom de flesta båtar väl numera har en GPS.

Jag har en enkel handburen GPS, främst för att kolla farten, för jag har ingen fast logg. Får jag alltså inte använda den så på tävling?

Eftersom man som arrangör av en tävling kan välja bort den här regeln som förbjuder GPS, får jag börja tänka på att påminna åtminstone min nya hemmaklubb om det.

Ett annat spörsmål dök upp i samband med det här: SRS.

När jag skrev till Svante påstod jag att LYS hade bytts ut mot SYS.

Så var det ju inte riktigt. Däremot hade LYS bytts ut mot SRS, Swedish Rating Stick eller Svenskt Rankingsystem (blev det rätt nu?).

Det var redan i höstas jag såg en artikel om det nya systemet.

Fördelen, åtminstone för oss, är att SRS-talet för folkbåten är oförändrat, men en del andra båtar har fått både högre och lägre ranking.

Nu hoppas jag vi snart kan segla både fort och högt!

CURT-L. F-S 677 VACKRA ANNA

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE I SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Lördag 3.juli kl 19.00 på Lökholmen vid Sandhamn (i samband med SM)
Plats: Trollgården, eller annan plats som i så fall anslås på regattans anslagstavla.

Välkomna.

ANDERS

LAGLANDSKAMP SVERIGE – FINLAND.

Denna traditionsrika tävling – även kallad ”Finnkampen” äger alltså rum den 2.a juni. De båtar som blir uttagna till landskampen seglar landskamp samtidigt som övriga SM-deltagare har tuning-up-segling inför SM.

Stadgarna för denna tävling är enkla – hemmalaget ska ställa upp med lika många båtar som det gästande laget. Sedan är det en ren lagsegling – detta år planeras 3 delseglingar.

Uttagningen av det svenska laget sker av en enväldig uttagare – Lars-Gunnar Lindberg. Lars-Gunnar var bäste svensk på både SM och Guldpoka-



len förra året, och får anses självskriven i laget. Han tar ut deltagarna efter deras meriter på SM, Guldpokalen, Stockholmsserien och övriga kappseglingar. Någon exakt formel för uttagandet finns inte eftersom även båtar utanför Stockholmsregionen ska ha lika stor chans att bli uttagna. Målsättningen är naturligtvis att få starkast möjliga lag.

Lite historik: Landskampen hölls första gången 1971, och har seglats sammanlagt 15 gånger, varannan gång i Finland och varannan gång i Sverige. Sverige har vunnit 8 gånger, och Finland 7 gånger. Många seglare minns nog med välbehag våra eskaderseglingar till Hangö, med Hangöregattan och Landskampen där. (När jag skriver detta börjar jag faktiskt längta efter nästa Hangöresa.....). Dom 6 första landskamperna vanns av Finland, men från 1981 har sedan Sverige vunnit alla gånger utom 1998. Sverige har alltså vunnit de senaste tre gångerna, 1999, 2003 och 2007. Priset är en magnifik silverbuckla uppsatt av Sven Salén, och det vinnande

laget får även lyckan att fylla den med lämpligt bubbelvatten och bjuda runt till alla deltagande seglare.

Den senaste landskampen, 2007 i Hangö, var spektakulär. Först seglade vi Hangöregatta i frisk till hård vind, varvid de svenska seglarna blev ordentligt frånåkta av våra finska vänner. Under tecknad hade oturen att krocka med en Hajbåt andra dagen, och fick utgå för två dagars reparation.

Sedan seglade vi runt Hangö Udd till Hangö Västerfjärd för att göra upp i Landskampen. Men då hade vinden tappat gnistan totalt, och det var mycket svaga vindar. Något som tydligen passade svenskarna utmärkt, och efter svenska vinster i två seglingar var det hela avgjort.

Vi hälsar våra finska vänner välkomna till Sandhamn, med Landskamp och Öppet Svenskt Mästerskap. Må vi få lika spännande och trevligt som alltid då vi möts!

ANDERS O





Välkomna till Sandhamn Race Week 2010!

KSSS och jag är väldigt glada att välkomna er alla till SM och Sandhamn Race Week, 2 – 5 juli. Här kommer lite information inför regattan.

Sjösättning

Det finns möjlighet att sjösätta båten på Bullandö Marina på vardagar mellan kl. 8.00 och 16.00. Där går det även att parkera bil samt trailer under regattan. Bokning sker till regatta@ksss.se. Kostnaden för sjösättning/upptagning och parkering under perioden 2 till 7 juli är 1 500 kr och betalas in till KSSS bankgiro 160-2861. Märk inbetalningen med namn, segelnummer och "Bullandö Marina".

Sjösättning kan även ske hos KSSS i Saltsjöbaden, tidsbokning sker till regatta@ksss.se.

Registrering

Registreringen sker i Sandhamn, regattaexpeditionen öppnar fredagen den 2 juli, kl. 12.00 och är öppen till kl. 22.00.

Landskampen och Tune Up Race

Fredag den 2 juli, kl. 13.00 går varningssignalen för det första racet i Landskampen i klassen Folkbåt. Finland och Sverige ställer förhoppningsvis upp med fem båtar vardera och efter ett antal race koras vilket land som vunnit. Prisutdelning sker i samband med invigningen på Stora Bryggan i Sandhamn kl. 21.00.

För Neptunkryssare och övriga klasser går varningssignalen för Tune Up Race kl. 15.00.

After Sail och Regattamiddag

I Sandhamn kommer det dagligen att hållas After Sail med Daily First-priser, så vi kan umgås och prata om dagens seglingar.

Samtliga Neptunkryssare och Folkbåtar med familjer är välkomna till regattamiddag på Lökholmen, söndagen den 4 juli kl. 19.00. Bokning av biljetter till regattamiddagen sker via mejl till regatta@ksss.se. Biljetterna kostar 150 kr.

Boende och mat

KSSS erbjuder boende i Juniorbarackerna (8-bäddsrum) på Lökholmen. Kostnaden är 200 kr per natt och person. Medtag lakan, örngott och sovsäck. Bokning av boende sker på KSSS hemsida; <http://www.ksss.se/sv/Kappseglingar/Bokning-boende/>. Betalning ska göras till KSSS bg 160-2861 efter bekräftelse av bokningen.

Under regattan kommer det att serveras frukost i Varvet (i anslutning till Juniorbarackerna) till bra pris. Det finns även möjlighet att köpa lunchpaket att ta med ut på sjön. Förbokning av frukost och lunchpaket sker till regatta@ksss.se.

Hamnplatser

Reserverade platser kommer att finnas i KSSS gästhamn på Lökholmen. Deltagare på regattan behöver inte betala hamnavgift under tidsperioden 2 – 6 juli. Tält för förvaring av material under kappseglingarna är tillåtet på Lökholmen, i anslutning till gästhamnen.

Tenderbåtar

Deltagare som har med sig tenderbåt under regattan måste förboka plats genom att mejla sandhamn@ksss.se. Hamnavgiften är rabatterad för tenderbåtar under perioden 2 – 6 juli.

Frågor?

För frågor kring tävlingsformat m.m. kontakta tävlingsledare Fredrik Feldreich, fredrik@ksss.se.

För frågor rörande anmälan kontakta Lotta Ridelberg, lotta@ksss.se

För övriga frågor kontakta Isabelle Mungsgård, projektledare kappseglingar, isabelle@ksss.se.

VÄLKOMNA!

Fredrik Feldreich
Tävlingsledare
KSSS

FOLKBÅTERI PÅ VARVET

Han smög bland presenningarna för att komma till båten osedd.

Här gällde det att jobba effektivt under den lilla tid som fanns mellan barn, fru, resor och jobb, mycket jobb. Precis som han hade börjar borsta ros från kölen dök han upp. Varvets mest snacksalige besserwisser.

Du har fel borste och du borstar åt fel håll!, skojade muntergöken friskt.

Vår folkbåtshjälte höll masken – eller rättare sagt hoppades att han hade haft en mask och öronskydd på sig för att om möjligt undvika den sociala själen.

Några garv senare, så lyckades det. En rygg mot snackpåsen och ett frenetiskt borstande gjorde susen. ”Den som kunde allt” lommade i väg till ett nytt offer – en IF-båt lite närmare slipen.

Kölen blev hyfsad och nu skulle den slanka (näja) undervattenskroppen spacklas lite och sedan slipas. Spacklet blandades och skulle just läggas på just de ställen där det gjorde mest nytta, när nästa gubbe dök upp.

Hej där vad gör du?

Vår värrustare skraktade inombords, kliven som han var mellan tidsbrist och det faktum att det är trevligt att snacka med gubbarna på varvet. Samtalet blev vidlyftigt och kreativt. Det handlade först om konkret båteri, sedan om sommarens seglatser och till slut om livet självt.

Tur att det var lite lyligt, annars hade spacklet härdat för vår idoga spacklare som glatt och lätt stressat tog sig an ojämnheterna. Det gick inte långs stund förrän nästa gubbe kom.

Nu suckade vår man tungt. Det här går inte, tänkte han.

Men det gjorde det – för denna gubbe togs sig an friborden på den sida som inte vår hjälte slipade på. Folkbåtsägaren riktigt njöt av samtalet där han slipade och slipade, medan den andre gubben tvättade och tvättade.

Det blev lunch på bryggan i den smått försiktigt värmande vårsolen. Mackor med sill på, mackor med kaviar på. Och en belgisk öl. Livet lekte för gubbarna där de satt och ljög med

kisande ögon mot den sol som lovade sommar.

Åter till slipandet och tvättandet. Den trevlige snackgubben gick hem med halva, halva båten kvar. Men vad gjorde väl det nu när arbetet var i kapp tidsschemat. Nu började vår gubbe att vända sig utåt, mot andra värrustare, med glada tillrop. Tillsammans skapade de en trevlig och effektiv arbetsgemenskap där hårt arbete varvades med roliga kommentarer och allt mer öppna frågor till varandra.

Det blev dags för rostskyddsfärg på kölen och där stod han utan verktyg att öppna burken med. En ung, kvinnlig kapten stod femton meter bort och jobbad med öppnandet av sin färgburk. Vår folkbåtsgubbe avvaktade tills två saker sammanföll:

Att hon var klar och att den övervakande mannen (gast?) skulle gå ned i ruffen från sin spaningsplats där i sittbrunnen på grannbåten.

Kan jag få låna skruvmejseln?, frågade vår man snällt..

Inga problem och burkens lock var snart ett problem mindre. På väg tillbaka till kölen träffade något honom över axeln.

Jasså, slita på vår skruvmejsel, det kostar!, sa hennes man till synes sårad över att ha tappat kontrollen några sekunder.

Kvinnan stirrade ned i backen och vår man valde att skratta bort det hela och koncentrerade sig sedan på kölen.

Lite mer tvätt av det som var kvar av det gamla plastskrovet, sedan polish och vax. Men först lite rubbing här och där.

Med lätt värkande axlar och leder gick sedan gubben hem för att korka upp lördagsvinet och drömma sig bort till sommarens seglatser. Bottenmålnings och ställningen, sedan skulle det vara fritt fram att masta på. Ja, fixa lite med masten först, men ändå nära till den sköna stunden att köra ned seglen till båten!

Vi ses på havet folkbåtsglatt folk!

PER HÖRBERG

F 1269

TIPS

Förpikslucka

I nr 2/maj 2009 av Folkbåtsnytt hade Anders Olsen en ritning på en förpikslucka. Den skulle jag vilja kalla AO-luckan.

För drygt ett år sedan fick jag en skiss av Anders på den luckan.

Min ambition var att göra en garanterat tät lucka och kalla den GT-luckan.

Nu när den är klar visar det sig att skillnaden i byggsätt inte blev så stor.

Största skillnaden är att jag har lagt till en ”sarg” runt om, som tätats med tätmassa i.s.f. gummilister.



Jag hoppas kunna presentera den närmare i nästa nummer av folkbåtsnytt, efter samråd med Anders Olsen.

Min ambition är att kunna skicka en ritning med byggbeskrivning i skala 1:1 via mail.

Vi får se hur det lyckas!

Hälsningar

CURT-L.

F-S 677 Vackra Anna

WWW

www.folkbat.se

FICK DU IGÅNG SNURRAN?

Här om morgonen när jag gick ner i köket för att hålla upp ett glas 5 gradig apelsinjuice så uppträckte jag att lampan i skåpet blinkade. Eftersom jag är en händig man så gick jag genast till förrådet och hämtade en ny lampa, lika bra att få det fixat direkt tänkte jag. Så lätt var det nu emellertid icke. Electrolux ingenjörer har ju naturligtvis försett skåpet med en speciell typ av lampa som garanterat inget hushåll har hemma. Näja jag struntade i att byta lampan och tänkte att jag för fixa detta imorgon istället. Totte och jag släpade oss upp till sängen igen för att sova ytterligare någon timma. På väg från skåpet registrerade mitt undermedvetna att skåpet klickade i samma takt som lampan tidigare hade blinkat. Jag somnade om.

Morgonen randas, ner i köket för att göra i ordning frukost, kylskåpet är nu dött. Di flotta digitala displayerna har slocknat, innanmätet är i princip lika varmt som vårt sommarvarma hus. Jag dricker ett glas ljummen fil och efter samråd men frugan kommer vi överens om att hon ska kontakta kylskåpsbutiken för att få en lösning på problemet. Nu är det emellertid så att de som säljer kylskåp inte är intresserade av att laga desamma. Istället hänvisar de till en annan firma som är specialiserade på att laga trilskande kylskåp. Eva ringer dit och får direkt beskedet att det är ”kortet som lagt av”. Ett nytt kort måste på plats och bara några dagar senare dyker reparatören upp och byter hela elektronikenheten i vårt endast tre år gamla kylskåp. Delen med arbete och resa kostar ungefär hälften så mycket som hela skåpet gjorde när det var nytt. Självklart gäller inga garantier eller försäkringar eftersom skåpet är så gammalt, det är bara att bita i det sura

äpplet och betala. Nu fungerar dock skåpet och jag kan återigen sitta vid köksbordet och via de digitala displayerna övervaka hur kallt det är inuti skåpet, det är 5 grader. Är det inte fantastiskt vad utvecklingen går framåt! Tänk för 15 år sedan, då fick man gissa hur kallt det var i skåpet, eller så fick man köpa en liten kylskåpstermometer på konsum för att få reda på hur kallt det var. Vidare fick man öppna skåpet och vrida

märket ”British seagull”. Motorn är gammal och har inte varit igång på många år. Faktum är att min svåger köpte motorn i början på 80-talet, redan då var den minst 20 år gammal, troligen äldre ändå. Han startade aldrig motorn utan den blev stående i förrådet i tio år. I början av 90-talet hjälper en bekant till att serva den varpå motorn startades och kördes några kortare sträckor, året var 1993. Därefter stod motorn återigen

oanvänd tills idag. Jag baxade ut motorn ur förrådet servade upp den en aning och hängde den sedan på båten. 14 år har gått sedan den ca 50 år gamla motorn senast startades och vad händer tror ni?

- Styrkortet hade pajjat?
- Nej, inte alls.
- Indikatorn till centrumsprutningens digitala moderkort var havererat?
- Nej, inte det heller.
- Den automatiska tommgångsfluxatorn indikerade kolik i lambda-sonden?
- Icke.
- Berätta då, berätta, vad hände?

Jo, jag lade startsnöret några varv kring svänghjulet (någon automatik finns inte, de engelska ingenjörerna tyckte att det bara var en onödig detalj, ytterligare en sak som kunde gå sönder) och så drar jag...host... host...

Jag upprepar proceduren och pang, så tänder den och snurrar igång, lika snabbt som när den var ny en gång på 50-talet. Totte och jag tittar förvånat på varandra och sedan på den intensivt knattrande båtmotorn. Den gick igång, efter 50 år! Tänk ändå om British Seagull hade byggt kylskåp också?

SVERKER KLINTENBERG
F 641



på ett vred för att justera temperaturen. Idag kan man göra det lätt och elegant via tastaturet på kylskåpets framsida. Det kallar jag produktutveckling! Att det sedan inte håller och inte går att laga det är en bisak i sammanhanget.

När så skåpet återigen fungerar så har jag gett mig i kast med ett annat projekt av teknisk karaktär. Nämligen att förse min gamla segelbåt med motor. Det är en motor av det legendariska

The story of s/y Mylene, S-641

”Alla” lite äldre seglare har en relation till denna fantastiska, klassiska nordiska segelbåt. Man angör aldrig en brygga utan att någon (ofta lite äldre) seglare kommer fram och pratar om folkbåtar i allmänhet och om sina minnen kopplade till folkbåtar i synnerhet. Eller så kommer de bara fram för att fälla kommentarer av typen:

- En sådan fantastisk skön båt!

- Du vet att du har hamnens vackraste båt, va?

En gång när vi var med på en LYS-segling i sundet blev vi omsegade av en modernare båt (ska sanningen fram så är folkbåten inte särskilt snabb, i varje fall inte i jämförelse med dagens kapseglare). Besättningen på den förbipasserande båten, jag tror det var en Express ropade till oss:

- Hade tävlingen gällt vilken båt som är vackraste, då hade ni utan vidare vunnit!

Vårt exemplar av folkbåt är inte på något sätt extremt välskött. Visst är den välhållen, men det syns att den har använts flitigt. Trots detta, eller kanske just tack vare detta utstrålar den en sorts patinerad skönhet som är svår att beskriva.

Att folkbåten sedan är en god seglare gör ju inte totalupplevelsen sämre. De låga friborden ger en nära havet upplevelse som man inte får i modernare båtar och den långsträckt kölen ger en fantastisk stabilitet. Även om det friskar i och båten kränger kraftigt är balansen i roret perfekt och hon skär stabilt genom sjön där dagens flatbottnade tvällkoppar bara står och stampar.

Kort sagt att äga en folkbåt är att adoptera en bit av det svenska marina kulturarvet. Ett stort ansvar och mycket arbete som bör tagas på största alvar. Att segla en folkbåt är att segla ett museum, att förvalta folks minnen från en tid då båtar var vackra skapelser i större utsträckning än de var praktiska sommarstugor. Att vistas i och vid en folkbåt är en total skönhetsupplevelse. Allting, från de vackra linjerna och det rogivande kluckandet från den klinkbyggda bordläggningen, till ruffens lätta doft av trä och linolja samverkar i perfekt harmoni.

Folkbåt, en skönhets- och ”nära-havet-upplevelse” utöver det vanliga!

Mylene, S-641

Båten byggdes år 1961 av båtbyggare Sven G. Ryhl på Åhus båtvarv. Beställare var direktör Bernt Karlsson. I dokument med senare datum omnämns denne direktör Karlsson som ”bagaren i Simrishamn”. Båten hette då Myléne. Troligen uppkallad efter bageridirektörens hustru.

Bernt Karlsson sålde sedan båten till en Thomas Jeppsson i Hammenhög, Simrishamn. Thomas var inte bara begravningsentreprenör i Simrishamn utan han kom också att bli Sveriges främste folkbåtsseglare genom tiderna. Själv väljer jag att tro att detta mycket beror på den hårda skolning han fått som rorsman på Mylene

Thomas vann inte mindre än fyra SM-guld, nämligen 1983, 1986, 1988 och 1989. Samtliga gånger med båten Veronica (S-1188) När Thomas beställde en ny IF-båt av Bil & Järnmekano i



Södra Rörum lämnade han Mylene som inbyte. Den 13 mars 1972 fick Mylene sin tredje ägare nämligen Björn Kelvgård i Malmö. Björn betalade då 15.700 kronor för henne och under de tre år som Björn hade vårdnaden om Mylene hände en del. Nedan följer Björns egna berättelse:

Den 19/8 1973 kl 09.50 blev Mylene påseglad av en ”Grosshandlare” från Barsebäck. Det var vid starten på Saltholm Runt som en IF från Barsebäckshamn försökte sig på en Grosshandlarstart*, förlorade kontrollen och seglade rakt in i Mylene’s styrbosdsida. Mylene låg uppe vid lovarsmärket och hade gjort en perfekt start om inteDet blev ett djupt hack (8 cm) i översta bordet och även märke på bommen. Det blev protest och försäkringshistoria och Grosshandlaren fick betala. Han (Grosshandlaren) blev sedermera direktör på Securitas.

Erik Olsson, en fantastisk båtbyggare, åtog sig att reparera Mylene så att hon blev som ny. Han ville ha 3000 kr för jobbet så jag gjorde en kontantuppgörelse med försäkringsbolaget på 3000 kr.

Jag tog upp båten. Erik var där en natt och skruvade loss relingslisten och hyvlade av färgen runt skadan. Vi träffades en söndagsmorgon för att börja reparationsarbetet. Erik berättade att han inte ville byta hela bordet, utan föreslog att vi skulle fälla in en bit istället. Han hade hittat en bit lärk som var lika gammal och hade ungefär samma ådring. ”Det blir bättre, och minst lika hållbart. Byter vi hela bordet kommer det att röra sig olikadet blir inte bra”. Vi beslutade att fälla in lärkbiten.

Erik tog upp en yxa med trasigt skaft och högg ur en båge med skadans djup och ca 30 cm lång ur bordet. Sedan snedfasade han urhuggningen i ca 45 grader.

Han satte sig på en bock, tog den nya träbiten och började hugga. Med en rasp som var böjd och vriden snyggade han till kanterna och passade träbiten mot uthuggningen en 3-4 gånger. Vid 5-e provningen satt brädbiten kvar! Trots 45 graders snedfasning! Jag bara gapade. Erik rynkade på näsan, tog ner träbiten och skulle hugga. STOP skrek jag. ”Den

passade perfekt!" Erik satte upp träbiten igen och visade att ådringen inte satt i samma våg som bordets. Dessutom menade han att om vi sänker den ytterliga ca 4 mm föröver och 2 mm akteröver så kommer lärkbitens grova ådringarna att sammanfalla med bordets grova ådringar, fantastiskt!

Erik gjorde jobbet färdigt och lackade. För att kunna se skarven, tunn som ett hårstrå, fick man sticka näsan riktigt nära. Sedan målade jag grönt etc.

Erik ville bara ha 1500 kr för jobbet, men jag vidhöll att han skulle ha alla pengarna. OK sa Erik men då ingår en ny skotbänk! Jag hoppas den sitter kvar. En otroligt vacker skotbänk. Mahogny med infällningar av ask. Lackad 7 gånger!

*En "grosshandlare" eller "grosshandlarstart" är en i kappseglingssammanhang ganska illa sedd startmanöver som inte sällan skapar kaos i startfältet.

Vid Saltholm runt året därpå 1974 gick det dock bättre för Mylene och hennes besättning då hon vann sin klass. 1975 ställde Björn upp i SM med Mylene, tyvärr utan någon större framgång.

Björn gör inga stora förändringar på Mylene han uppdaterar segelgarderoben med två nya ställ innan han den 28 Augusti 1975 säljer Mylene vidare till dess fjärde ägare Malmöbon Göran Olsson. Köpeskillingen denna gång är 28.000 kronor. När Björn köpte Mylene hade hon gröna fribord, svart bottenfärg och en vit vattenlinje. Det var också den färgsättning som båten hade då Björn överlämnade Mylene till Göran.

Göran Olsson ägde båten i tre år och här finns noteringen om att båtens färg fortfarande var grön och svart. Göran Olsson figurerar under två olika adresser, en i Malmö och en i Höganäs. Jag tolkar det som att han flyttade från Malmö till Höganäs under den period som han ägde båten.

1978 säljer Göran båten vidare till en Nils Ljunggren i Höganäs han äger båten till 1983 då en annan Höganäsbo Klas Nilsson tar vid. Då döps båten om till Classika och får också nya färger, eller kanske snarare ny färg. Klas målar om båten så att både bordläggning och botten blir vit med en röd vattenlinje och mast! Under denna tid får båten också en ruta i ruffluckan, centrumlyft och nya segel. Klas kom härom våren ner till Borstahusens hamn och inspekterade vårrustningen. Han var nöjd med



det han såg och tyckte att det var kul att båten fortfarande var i gott skick.

Den 13 februari 1993 byter båten ägare igen. Efter precis tio år säljer Klas Nilsson den vidare till Bengt Holmqvist i Landskrona. Köpeskillingen var 25.000 kronor. I köpet ingår all utrustning samt även löfte om att säljaren ska ombesörja transporten av båten från Höganäs till Landskrona och Borstahuset.

Bengt döper (Under ett anfall av tillfällig sinnesförvirring?) om båten till Gubben Pettson och målar om den. Nu blir bordläggning svartblå med grå botten och vit vattenlinje. Redan till första säsongen köper Bengt en ny rigg från Ulrik Pedersons "Fabrikation af master och bomme" i Kokkedal, Danmark. Masten är förstas av trä och kostade 1993 5.300 danska kronor ex. moms.

Bengt äger båten och använder den flitigt till såväl kappsegling som tursegling. Det är också under denna tid som Mylene genomgår den största renoeringen hittills då det gamla dukade däck tas bort och ersätts av ett nytt i plywood. Under Bengts tid som vårdnadshavare inträffar troligen den mest dramatiska händelsen under Mylenes historia och den skedde konstigt nog på torra land. Det hela utspelar sig den 8:e januari 2005. Den minnesgode kommer ihåg att det då drog en orkan över norra Europa, känd under namnet "Gudrun". Mylene låg förstas på land men tyvärr stod inte vaggan pall för stormen varför hon välte och lade sig på sidan. Dock utan några större skador som följd.

Den förste oktober 2005 övergår Mylene i Familjen Klingenberg's ägo och det är de som alltjämt tar hand om

henne. Köpeskillingen denna gång var 22.000 kronor. Klintonbergarnas ägo har så här långt inte inneburit några större förändringar, dock sköts det löpande underhållet idogt trots att båten används förhållandevis lite. Sverker har försett båten med en, eller rättare sagt två motorer. En "museimotor" av märket British Seagull och en mer riktig och driftsäker motor av märket Suzuki. Under denna period byts också båtens färgbehandling till att genomgående bestå av enkomponents oljefärger. Sverker lägger även klarlack på den svarta bordläggningen för att erhålla en bättre lyster. Eftersom sundet inte är särskilt aggressivt när det gäller beväxning under vattenlinjen byts också bottenfärgen och allt sedan dess har båten varit bestruken med Nordsjöfärgs Fabi "Skibsmask". Familjen har sedan övertagandet 2005 varit oense om vilket namn båten ska ha. Flera namn har varit på förslag och också används till och från. Till exempel ville Sverker att hon skulle heta något så pompöst som s/y Grimhild af Öresund. Övriga familjemedlemmar var inne på enklare namn som Freja eller Maria efter Maria från Borstahuset. Någon enighet har vi inte nått och efter kontakter med en av de tidigare ägarna (Björn Kelvgård) insåg vi att Mylene är Mylene och hon ska så förbli. Till sommaren kommer hon därför att få sitt nygamla namn på bordläggningen.

Allt detta och mer därtill – som att höra Karl Gerhard sjunga om hur KSSS inte släpper in en katt bland hermelinerna - kan läsas på <http://klintonberg.net/sida31.html>

BLI MEDLEM I FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Du folkbåtsägare som ännu inte är medlem – kom med i vårt gäng.
Och få denna tidning 3 gånger per år, få veta vad som händer i folkbåtsvärlden, kunna delta på våra träffar och stötta folkbåtssegling i största allmänhet.
Sätt in medlemsavgiften 250 kr på pg 437 58 45 – 7, Svenska Folkbåtsförbundet.
Ange namn, adress, tel, e-mail, båtnummer, båtnamn, byggnadsår, byggnadsort.
Om du väljer att betala via Internet så kan du komplettera dina uppgifter via e-post vid platsbrist.

svensson@gs-elektronik.se

Välkommen

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande:

ANDERS OLSEN
Stolp-Ekeby 11
186 95 Vallentuna
Tel: 08-512 30 323 (hem)
a_olsen@tele2.se

Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON
Norra vägen 9
302 31 Halmstad
Tel: 035-13 35 14 (hem)
svante.r.svensson@telia.com

Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON
Heleneborgsgatan 44 B
117 32 Stockholm
Tel: 08-669 32 82 (hem)
Mobil: 070-592 01 26
svensson@gs-elektronik.se

Sekreterare:

GUNNAR LINDQVIST
Karl Smeds Gränd 2
239 35 Skanör
Tel 040-47 22 52 (hem)
gunnar.lindqvist@tetrapak.com

Teknisk ansvarig och mätchef:

PER-ARNE JOHANSSON
Erik Dahlbergsvägen 95
374 38 Karlshamn
Tel: 0454-311 62
paj@karlshamn.se

Tävlingssekreterare:

DONALD BRATT
Sjöviksvägen 9
144 61 Rönninge
Tel 08-534 40 332 (hem)
donaldb@algonet.se

Övrig Ledamot:

KERSTIN BJÖRFJÄLL
Blankavägen 41
433 62 Sävedalen
Tel: 031-264428
kfjall@gmail.com

Redaktörer för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON
Se styrelse
PER HÖRBERG
per@navigatordialog.se
HANS MELCHERSON

Ansvarig utgivare:

ANDERS OLSEN
Se styrelsen

KONTAKTPERSONER

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON
Se styrelsen

Halmstad

SVANTE SVENSSON
Se styrelsen

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON
Se styrelsen

Västkusten

KERSTIN BJÖRFJÄLL
Se styrelsen

Skåne

GUNNAR LINDQVIST
Se styrelsen
PATRICK KJELL
patrick_oberg@yahoo.com

Webmaster

PÄR BJÖRFJÄLL
folkbatt@gmail.com

Svenska Folkbåtsförbundet (SFF) är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.