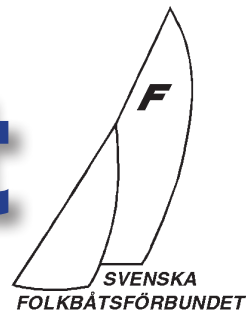


# Folkbåtsnytt



NYHETSBRV FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 2/MAJ 2014



SM-2012 i Ljungskile. Det blev en 2:a plats för 1311. Foto: Vicktor Gunnarsson.

# ORDFÖRANDESPALTEN

När du läser detta hoppas jag att din båt är i sjön! På vikingarnas Segelsällskap har aktiviteten varit hög den senaste tiden. Träbåtsägarna putsar sina klenoder och plastbåtsägarna vaxar sina.

Det har hänt en hel del i Folkbåtsvärlden sedan sist. Först av allt bör jag göra dig uppmärksam på att det finns ett elektroniskt nummer av Folkbåtsnytt ute. Det finns att hämta på vår hemsida, om du missat vår information om det numret.

Men nu är vi tillbaka på papper igen!

Bäst i minnet är naturligtvis helgens tävling Sessanpokalen i Berlin arrangerad av Seglervereinigung 1903 Berlin. 52 båtar mötte upp på lilla Wannsee i centrala Berlin. Man seglar i lag om två båtar och vi kan gratulera Lars Köhlers och Bengt Lindholms lag till en fin tredjeplats. Sessanpokalen är ju ursprungligen svensk och man blir litet stolt när man ser hur uppskattad denna idé är. Bengt Jarfelt, Thomas Strasser, Christian Trapp och jag har gjort en historik, som vi publicerat på Wikipedia.

Ett annat Wikipedia-projekt har va-

rit att få fram alla guld, silver och bronsmedaljörer sedan vårt första SM 1965. Per-Arne (PAJ) Johansson knöt ihop säcken genom att dyka ner i arkiven från Karlshamn 1969. Nu är listan komplett. Om du hittar något som borde tilläggas, så redigera själv eller skicka ditt inlägg till mig.

Folkbåten är också mycket ”fotogenisk” – fina folkbåtsbilder har visats i Båtunionens tidning Båtliv. Där har Svenska Seglarförbundet fått några sidor på prov sedan tidningen Segling lagts ned (rest in peace). Vips dyker en fin bild från vårt SM i Sandhamn 2010 upp (foto Malcolm Hanes). En annan fin bild pryder boken ”Seglare minns”, redigerad av Börje Larsson. Där har vår specielle fotograf Peter Lyon från San Francisco en bild på omslaget. Omslagspojken är Bengt Jarfelt och Åke Ljungqvist i en tät duell. Folkbåten har också ett eget kapitel där seglarna Tom Nyström och Willy Svensson minns Folkbåten från 50-talet. Många diskussioner om regelöverträdelser, men varför göra en god historia sämre. Mycket underhållande läsning.

Under Svenska Seglarförbundets

seglardag var inte så många tunga frågor upppe utan tiden kunde användas till mycket socialt snack också. Torsten Jarnstam från Finnjolleförbundet och jag tyckte att klassförbundens röst inte hördes så mycket och på Torstens initiativ kommer vi att försöka stärka klassförbunden inför seglardagarna.

Hör gärna av dig om du vill hjälpa till i det arbetet.

Sommarens stora händelse är ju vårt SM i Nynäshamn – alla formaliteter börjar bli klara och det är bara att anmäla sig. Vår tävlingssekreterare Hans Torlén ordnade en fin tillställning i Gamla Stan där han samlade alla seglare i Stockholmsregionen och hela 18 var redan på gång för SMet. Jättekul! Det ryktas om ett antal danskar också, så vi kan få en riktigt internationell stämning också.

SMet börjar med Folkbåtsförbundets årsmöte. Vi ses där – gör din röst hörd!

DONALD BRATT

F-SWE-1358 Sjöjungfrun

Redaktörer för detta nummer av Folkbåtsnytt är: Hans Melcherson, Göran Svensson och Per Hörberg

Nummer 3/2014 kommer i mitten av november. DEADLINE ÄR DEN 20 OKTOBER.



## Kassören har ordet.

Du som ännu inte har betalat årsavgiften 2013/2014 får med detta utskick ännu en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort.

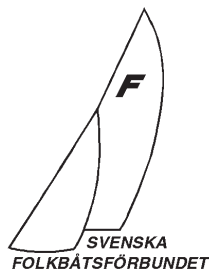
När detta skrivs är det ett 30-tal medlemmar som ännu ej betalat.

Vår kassa räcker inte riktigt till för att trycka och distribuera vår tidning Folkbåtsnytt. Vi valde därför att göra nummer 1-2014 i digital form som du själv läser/laddar hem från vår hemsida.

Till några medlemmar som hört av sig har jag skickat en svart/vit utskrift med posten. Om du inte kunde ta del av digitala Folkbåtsnytt, hör av dig till undertecknad så skickar jag en pappersutskrift.

Kontaktuppgifter finns på sista sidan.

Göran Svensson



## VI TACKAR VÅRA SM-SPONSORER 2014

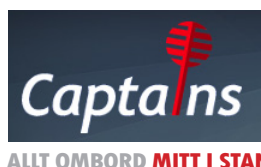
---



Teknisk och ekonomisk förvaltning av bostadsrättsföreningar i Stockholm  
[www.nordstadenstockholm.se](http://www.nordstadenstockholm.se)

---

Stolp-Ekeby  
Träbåtsrenovering



ALLT OMBORD MITT I STAN

---



DELLENSTEDTS MÅLERI AB

dellenstedts.maleri@minpost.nu • 0709-22 12 32

---

### Sponsorer till SM 2014

*Vi söker nu generösa sponsorer inför 2014. Du som läser detta har kanske en arbetsgivare eller rentav ett eget företag som kan vara intresserad av att bli presenterad i Folkbåtsnytt under året och synas på Förbundets hemsida, kostnaden för detta är endast 3.000 kronor/år. Vi tar även gärna emot attraktiva nyttosaker som kan vara lämpliga till prispbordet. Tänk kreativt, kanske din gast eller varför inte din granne kan vara en presumtiv sponsor.*

*Kontakta gärna undertecknad för ytterligare information.*

SVANTE SVENSSON

Första kvartalet på det nya året kännetecknas i regel, av ett stort lugn, innan sommar-aktiviteterna igångsättes. Dock har flottiljens årsmöte avhållits, dessvärre med ett mycket begränsat antal intresserade mötesdeltagare, vilket förhoppningsvis kan bero på att kallelse utgått via flottiljens hemsida, som måhända ej besöktes så ofta.

Kallelse hade även utgått direkt till de medlemmar, som jag har mail-adresser till. I årets första nummer av Folkbåtsnytt, noterade jag att jag vore tacksam, om medlemmarna kunde sända sina mail-adresser till mig, på min mail-adress [hh.sbk@swipnet.se](mailto:hh.sbk@swipnet.se)

Det första numret Folkbåtsnytt gavs ut digitalt, i enlighet med det beslut som togs på årsmötet i Ystad, vilket kan förklara det låga mötesdeltagandet. Jag vill ånyo göra medlemmarna uppmärksamma på att nr. 1 går att hämta hem från förbundets hemsida, då jag tror att många missat detta.

Vid årsmötet valdes en ny sekreterare,

då den tidigare sekreteraren Donald Bratt, har flyttat från Skåne, och är numera bosatt i Stockholm. Som ny sekreterare valdes Martin Johansson (numera SWE 1389), som är aktiv i Öresundsregionen.

Ola Formare hade till mötet aviserat, att han gärna ville bli ersatt som webmaster. Då mötet ej kunde komma på någon mer lämplig än Ola, blev vi överens om att gemensamt försöka att hitta någon, som kan ersätta Ola. Tacksam för tips.

I övrigt kvarstår den tidigare valda styrelsen.

Säsongens kappseglingar har tidigare noterats i Folkbåtsnytt nr. 1, dock med det tillägget att vi gemensamt, skall försöka att få ett aktivt deltagande av folkbåtar till Saltholm Runt, på sätt att det vandringspris som finns (halvmodell), kan delas ut och fortsätta att vandra, istället för att ligga och samlas i mitt arkiv.

Det stora bekväret som diskutera-

des, var det svikande medlemsantalet, i såväl flottiljen som i förbundet. Vi måste var och en försöka att få de folkbåtsegelare som inte är medlemmar, att få dessa att bli intresserade av ett medlemskap, och få del av den sociala gemenskap som ett medlemskap trots allt ger.

När detta läses har vårutrustningen påbörjats, med den spänning och förväntan som varje år inställer sig, vare sig den är i form av kappsegling eller tursegling.

Jag hoppas att det stora intresse som uppstod för folkbåten, i samband med SM:et i Ystad, fortplantar sig under den kommande säsongen, i hela regionen.

Med detta önskar jag alla en god och fin seglarsommar med allt som därtill hör.

Skånes Folkbåtsflottilj  
HÅKAN HÅKANSSON  
SWE 1363 *Sea Travel*



SM-2012 i Ljungskile. Foto: Viktor Gunnarsson.

# OSTKUSTEN

## Säsongsstartmöte i Gamla Stan

I slutet på mars samlades ett drygt 20-tal entusiastiska Folkbåtsseglare för ett "start up" möte.

Detta är en ny idé och syftet var att, förutom den sociala biten, också titta lite mer i detalj på årets folkbåtssäsong på Ostkusten.

Vi hade fått tillgång till snickarmästarföreningens fantastiska lokaler i ett 1600-tals hus mitt i Gamla stan. Bara det var en upplevelse, och flera av de mer hängivna träbåtsälskarna ägnade en hel del tid åt att studera det fantastiska museet med bl a gamla verktyg och beskrivning av äldre tillverkningsmetoder.

Vi började med att låta oss väl smaka av en korv stroganoff med därtill nödvändig dryckjom. Smakade bra på alla sätt. Under middagen visades också en film från förra årets propaganda-Guldpokalsseglingar i Niendorf.

Detta blev en mycket bra start på att titta närmare på kommande seglingsevenemang som naturligtvis toppas av SM i Nynäshamn. En lista skickades

runt och det kändes omedelbart som om att alla var laddade inför kommande event. Vad som tydligt märktes var att många har för avsikt att vara med i Nynäshamn. 17 båtägare anmälde sitt intresse för denna segling och ytterligare två kanske kommer. Kändes riktigt bra. Att det naturligtvis kommer båtar utanför denna krets och att det redan nu annonserats att troligen två danska båtar har för avsikt att delta gör att vi kan se fram mot ett riktigt spännande SM med många deltagare. Kul! I övrigt verkar det som om intresset inför kommande säsong är riktigt bra. Kolla bara den lista som bifogas denna artikel.



När vi nu ändå var rejält på gång och riktigt i "kappseglingsstöten", kan man säga så?, så

passade vi på att arrangera en riktigt fin bild som en liten intresseanmälan om att återuppta den fina landskampstradi-

tionen mellan Finland och Sverige. Vad säger Ni, kära Finska Folkbåtsseglare. Ska vi ta en "fight" i Helsingfors 2016??

Under mötet pratades det också, naturligtvis, om såväl prylar och båtar som om nya segel. Många har köpt nya segel och det verkar som båtarna under vintern fått en hel del extra omsorg. Flera nya roder har införskaffats och alla seglare verkar vara på bettet.

Utvecklingen av Folkbåten diskuteras också inom några grupper och vi ser fram mot den enkät som är på väg från NFIA. Kändes spontant som om att vi i denna krets inte var intresserade av att få tillbaka spinnakern. Även om den ger ett färgglatt intryck på banan så tillför den egentligen väldigt lite.

Efter mötet skildes vi riktigt taggade och beredda att gå hem och ta ett extra sliptag på botten för att göra våra fina Folkbåtar ytterligare mer "vinthundslika" inför säsongen.

*Vi ses på banan. Segla snabbt o väl.*

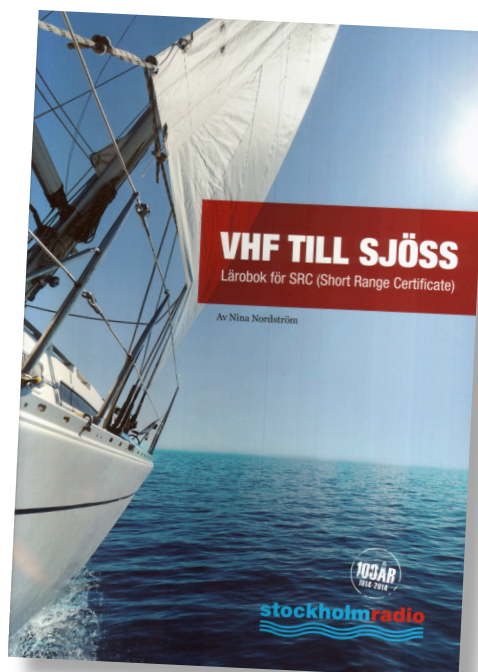
HANS



## Kapseglingsprogrammet 2014 på Ostkusten

### Stockholm-serien

<b>Resultat Lidingö Runt</b>	<b>10 maj</b>
<b>1. Anders Olsen</b>	
<b>2. Staffan Bellander</b>	
<b>3. Ola Zetterberg</b>	
<b>Fullständig resultatlista finns på <a href="http://www.lidingorunt.se">www.lidingorunt.se</a></b>	
<b>Saltsjöbadsregattan</b>	<b>17-18 maj</b>
<b>Vikingaregattan/DM</b>	<b>14-15 juni</b>
<b>ÅF Inshore Race</b>	<b>28 juni</b>
<b>SM i Nynäshamn</b>	<b>16-20 juli</b>
<b>VSS Inbjudningssegling</b>	<b>20-21 september</b>



ÅF Inshore Race kräver att du har VHF-certifikat.  
Boken VHF TILL SJÖSS är en utmärkt självstudiekurs.



# VÄSTKUSTEN

En ny härlig Folkbåtssommar står framför oss igen! Trots den tidiga våren var den traditionella VIP-kvällen på Viking yachting lite senarelagd i år, men det gjorde att känslan att sommaren var nära förestående tydligare. Janne på Viking lovade att se om han kunde ordna ett par tillfälliga gästplatser på Långedrag. Några dagar senare höll han sitt löfte. Kanske kan startfälten bli något större på vårens seglingar? Under 2013 dök en "ny" Brandt-Möllerbåt upp i Göteborg med nr 1390. Ägare Lennart Magnusson. Ett annat stort glädjeämne är att några nya unga entusiaster som köpt äldre träbåtar och startat renoveringar. Vidare har en annan stor Folkbåtsentusiast valts in i flottilstyrelsen i form av Sten Ljungström från Skärhamn.

ROLF U

## Västcupen 2014

**31/5 Framnäsvalsen SS Fram Bohus Björkö – Ingår i Liros cup**

**6/6 Klassisk regatta GKSS Långedrag**

**7/6 Kölbåtsregatta LDSS Långedrag**

**15/6 Nordön Race-ingår i Liros cup**

**9/8 Framnäsdagen/Jonny Walker Cup SS Fram**

**16/8 Tjörn Runt STSS**

**30/8 Höstregatta LDSS Långedrag-ingår i Liros cup**

**13/9 Höstkvalten LDSS Långedrag**

**20/9 Sista chansen BKSS Björlanda- ingår i Liros cup**

**Vårens tisdagsseglingar startar den 13/5**

**Höstens tisdagsseglingar startar den 19/8**



SM-2012 i Ljungskile. Foto: Viktor Gunnarsson.



### *Nordic Folkboat Gold Cup 2014*

*Kerteminde July 29 to August 2*

Gold Cup 2014 will take place in Kerteminde on July 29 to August 2 in some of Denmark's finest racing waters.

We should like to encourage you to arrive early to enjoy trying out the fine waters and the wonderful 601 year old town and its unique surroundings together with friends and family. So from July 26 all partaking boats are exempted from paying harbour charges

For programme and further information about Gold Cup please visit [www.kerteminde-sejlkлуб.dk/goldcup](http://www.kerteminde-sejlkлуб.dk/goldcup) . The site will be updated regularly up until and during the Cup. For enquiries about the races contact Race Manager Hans Jørgen Ellekilde by emailing [goldcup@kerteminde-sejlkлуб.dk](mailto:goldcup@kerteminde-sejlkлуб.dk).

As to accommodation there are excellent camping facilities on the harbour. Please book along with your registration from April 2. For holiday cottages, apartments and B&B's please visit [www.kertemindebooking.dk](http://www.kertemindebooking.dk) for bookings well in advance. Use booking code "GoldCup2014" or email to [turist@visitkerteminde.com](mailto:turist@visitkerteminde.com).

Kerteminde is a summer paradise for all ages boasting Funen's finest beaches, a unique and authentic nature at Hindsholm, interesting museums, good restaurants and many local farmers and producers of specialities such as Hindsholmgrisen, Nybro Frugtplantage, Selleberg, Munkebo Mikrobyrg. Do visit [www.visitkerteminde.dk/gold-cup-2014](http://www.visitkerteminde.dk/gold-cup-2014) and be convinced.

*See you in Kerteminde for the Nordic Folkboat Gold Cup 2014*



## Kallelse

SFF:s årsmöte onsdag 16 juli, 2014, kl. 12.00, Nynäshamns Segelsällskaps klubbhus, Nynäshamn

1. Mötet öppnas.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Mötets behöriga utlysande.
4. Fastställande av dagordning.
5. Fastställande av röstlängd och uppvisande av fullmakter.
6. Val av två justeringsmän.
7. Verksamhetsberättelsen. (Håkan)
8. Ekonomisk redovisning. (Göran)
9. Disponering av årets vinst/förlust.
10. Revisorernas berättelse.
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
12. Budget för innevarande år.
13. Fastställande av medlemsavgift.
14. Val av styrelseledamöter (Lars-Gunnar)
15. Val av två revisorer och en revisors-suppleant.
16. Val av valberedning.
17. Kommande seglingar; SM 2015; Guldpokaler. (Hans)
18. Behandling av inkomna motioner.
19. Övriga frågor – ordet fritt.
20. Mötet avslutas.



## NYNÄSHAMNS SEGELSÄLLSKAP

### Svenskt mästerskap för Folkbåtar Nynäshamn 16-20 Juli

Inbjudan ligger nu ute på Nynäshamns segelsällskaps och Svenska Folkbåtsförbundets hemsidor.

Det är bara att anmäla sig!!

Intresset har visat sig ovanligt stort, se bara den intresseanmälan som publiceras på annan plats i denna eminenta tidskrift, utöver det så vet vi med stor sannolikhet att det kommer en eller två båtar från vårt sydvästra grannland. Kul, det kan bli ett riktigt toppen-SM.

Så nu gäller det ju att Ni som har Era båtar på västkusten, sydkusten, i Norrland eller var någonstans Ni nu har era små klenoder, att börja planera för en utflykt till sommarstaden Nynäshamn.

Det mesta av nödvändig information finns i inbjudan, men en viktig detalj har inte kommit med: i anmälningsavgiften ingår även regattamiddag för tre personer. Det är väl bra? Vad exakt som ingår i middagen vet jag inte och lite spänning måste det väl finnas kvar.

Alltså: VI SES I NYNÄSHAMN  
SWE 1290  
Hans



Foto: Oskar Kihlberg



NFIAs tekniska kommitté har haft möte i Lübeck och därefter även några sk Skypemöten, dvs online möten med datorn.

Den enkät med frågor och förslag gällande Folkbåtens utveckling ska enl uppgift börja distribueras närsomhelst. Förslagen i denna enkät är redovisade i ett tidigare nummer av Folkbåtstnytt.

De frågor som kommit in lite mer akut har gällt roder, köl och inredning.

Gällande roder så har denna fråga förts fram beroende på att man i Danmark tagit fram ett sk profilroder. Efter kontroll av detta roder, dess för o nackdelar, även med hjälp av riktig expertis på strömningsteknik, så har vi inte funnit att det är emot klassregeln och ej

heller att det skulle ge någon fördel som kräver en översyn av regeln.

Gällande inredning så har detta kommit upp beroende på att man ställt frågan om det är tillåtet att flytta lös inredning i båten i samband med kappsegling, ex rorsmanstoft, durkar etc.

Detta är inte tillåtet och ett förtydligande av regeln kommer.

All inredning ska vara på dess tänkta plats.

Kölen är ett lite knepigare kapitel och har kommit upp beroende på att vissa båtägare har lagt glasfiber på kölen.

Att täcka kölen i syfte att ändra kölens profil är enligt befintlig regel och måttritning inte tillåtet och sannolikt ej heller möjligt.

Att skydda kölen mot rost är naturligtvis tillåtet så länge man använder tillåtet material. Att gjuta in kölen i glasfiber, där ingjutningen är en del av skrovet är inte tillåtet

En översyn av regel o ritning kommer att ske under det kommande året.

Jag vill också påpeka att detta lilla inlägg är skrivet utan tillgång till klassregeln varför inga hänvisningar till regelnummer har kunnat göras.

Ni får gärna ringa eller maila om Ni har frågor.

HANS  
070 5170949  
ht@enerplan.se

**Kan man lita på lyftstroppen?  
Saxat ur tyska Folkbåtstnytt.**



## Damit euch so etwas nicht passiert.

von Micha Kiehl, F-G359

Eigentlich sollte ELSA vor den Wettfahrten noch kurz vom Schleim befreit werden, doch wie ihr seht, lief das ziemlich schief!

Beim Stoppen des Schwenkkrans riss der vordere Stropp. Nachdem ich mich von der Schnappatmung etwas erholt hatte, ging es an die Ursachenforschung: Beide Gurte (Folkboatcentralen, Kerteminde, violett) waren in gutem Zustand, ohne Einrisse oder Scheuerstellen, allerdings ungefähr 12 Jahre alt. Jeder Gurt ist für eine garantierte Belastung von 1000 kg ausgelegt mit ca. zweifacher Sicherheit. Für ein Folkeboot sollte das reichen!? Im Schrägzug, wie bei den meisten Booten üblich, wird es aber rechnerisch eng. Denn dann liegt die zulässige sichere Last bei 1400 kg. Bei Booten, die eine zentrale Anschlagöse haben, spielt das keine Rolle wenn die Stropps parallel laufen. Für alle anderen kann ich nur empfehlen, auf 2 t-Gurte umzurüsten (wahlweise Schlaufe oder Lasche, Kennfarbe grün).

Ich bin immer noch etwas erschüttert.



# Trevligheter på varvet

Är det dags att komma nu, säger träbåt-entusiasten när jag dyker upp. Han gör det med glimten i ögat, för vi vet båda våra val. En av oss väljer träfolka för passionens skull. Det innebär per definition många, långa fler dagars värrustning än plastfolkans. Det är osannolika 18 grader på hamnplan och jag tar av mig den cykelvarma skjortan. Stillsamt låter jag årets första sol grilla min vita överkropp medan jag på några minuter tar ned båttäckningen. Lätt presenning och stöttor i plast på däck. Det tar max en kvart att få ned allt. Träbåt-entusiasterna behöver ju bygga hus för att kunna slipa och fernissa sina vackra bordläggningar. Och av någon anledning är de av samma snitt som "alltid". För att de ska stå kvar när det blåser, säger träbåt-entusiasten. Jag säger inget, tänker dock på alternativerna med lätt material och vattentyngder...

I bakgrunden hör jag den unga familjen umgås så fint när de värrustar sin niometers plastsegelbåt. Barnen i sju- respektive tioårsåldern leker och busar hyfsat kontrollerat. Tålmodig svarar föräldrarna på deras ivriga frågor om allt. Farfar är med. Han är van med båtar och stolt över sin son som leder arbetet på ett väldigt fint sätt. En glad ton mot alla: hustru, barnen och sin pappa. De verkar få mycket gjort innan

etappmålen är nådda och de går i väg för att njuta fika.

Trots att jag arbetar långsamt, ut-studerat i njutning med solen som en oväntad vän, så är botten snart klar för fläckmålning. Det var mycket länge sedan som jag gjorde de pliktrogna "måstena" att slipa botten och måla nytt. Sju år sedan, tror jag. Tvättade av botten vid torrsättningen, så nu återstod bara att ta det jag glömde tvätta bort, borsta rost och måla på rostskyddet. Om du, käre läsare blir skeptisk, betänk då detta: Denna bohemiskt(?) skötta botten levererade väl i höstens sista regatta. Och den seglingen gick i väldigt lätta vindar. Snarare miljövänligt att inte ta bort fungerande färg och låta den verka tills den inte verkar längre!

Träbåt-entusiasten kom sedan trevligt med ett förslag. Om jag hjälper dig vika pressen, sa han, hjälper du mig att hänga på rodret då? Ok då, svarade jag med ett leende ända upp till örönen. Väl på hängde rodret väldigt fint. Jag drog en rövarhistoria om min nuvarande uppdragsgivare som menar att hans välkända organisation inte har något roder. Många vill styra, men inget finns att styra med. Jag hoppas på ett låååångt uppdrag ;)

En annan folkbåtskompis var nere på klubben och njötarbetade. Fick tips

om ett alternativt fikaställe, gick dit och köpte en köttbullsmacka med kaffe. Släntrade ned till vattnet på Lidingö, satte mig på bryggan och tuggade långsamt på rödbetssallad och annat läckert. Fjärden såg lömskt glittrande ut och nog längtade jag ut alltid. Såg framför mig hur Blanca Nieve kryssade i den labra brisen mot Fjäderholmarna. Tog en klunk kaffe och suckade hänfört över lyckan att leva och snart ha en folkbåt att ge mig ut i. På vägen tillbaka till jobbet att rekonda relingslisten fick jag mig en påtår av den charmerande damen i kaffeluckan. Med kaffe i hand gick jag långsamt mot raden av uppställda folkor och tackade grannen för tipset. Det blev ett samtal om ditt och datt. Sedan gjorde jag halva relingslisten innan nästa seglarkompis råkade gå förbi.

Det blev ett samtal om öl. Jag berättade om Belgobaren på, passande nog, Bryggargatan. Om hur jag briljerade genom att beställa ett öl jag inte hade råd med. Eller vad sägs om 900 kronor för 33 cl? Sparsam som jag var, frågade jag kyparen efter ett lite billigare öl i samma smakområde. Och se, S:t Bernadus, Abt 12, visade sig ha goda kvaliteter till ett något rimligare pris. Sedan kom Lidingö runt på tal. Frågan är om folkbåtarna skulle bli största klassen igen i denna klassiska distanskappsegling. Nu åtta anmälda folkbåtar mot sju Express...

Sitter och skriver detta i hemmets lugna vrå- Solen håller på att gå ned och jag blickar förnöjsamt på den limmade skotbänken vars ledvagn fått nya linor. Känner mig som ung jolleseglare när jag ser de fräscha tamparna i rött och grönt. Skotbänken fick, om sig inte en skrapa, så i alla fall ett slippapper och lite fernissa på det. I morgon bitti blir det strykning nummer två!

Längtar till morgondagen då botten blir toppen, efter den där fläckvisa målningen, du vet. Enligt SMHI är det noll nederbörd fram till sjösättningen, vilken fröjd!

Vi ses på fjärdarna :)

PER HÖRBERG  
F 1269



En del båtar läcker vid sjösättningen

Vad är alla snygga dekaler och klädmärken som visar att vi seglar folkbåten?

Var är Ni som har smak och tycker saker.

Har ni redan förslag – bra!

Känner Ni någon bra som kan ämnet!

Hör av Er så vi får fram trevliga märken.

Deadline är 75 års firandet 2017

Hälsar Gunnar Bonthelius

gunnar.bonthelius@comhem.se

0708-12 96 66



## Sessanpokalen i Berlin. Grattis Bengt och Lasse till en hedrande 3:e plats av 26 lag

Punktsystem: Low-Point-System  
Teamwertung

Team	Land	Segel Nr.	Steuermann	Crew	WF1 1.	WF1 2.	WF2 1.	WF2 2.	WF3 1.	WF3 2.	WF4 1.	WF4 2.	GES 1.	GES 2.	Team GESAMT	Rang
Kolding	DEN	871	Jørgensen, Per	Jørgensen, Lars Metzing, Thomas	1		1		4		(14)		6		17	1
	DEN	703	Thomsen, Christian	Holk, Henrik Kramer, Michael		4		4		(9)		3		11		
Berlin	GER	730	Klabunde, Stefan	Zenker, Martin Nielsen, Karl-Peter	2		12		6		(53)		20		44	2
	GER	631	Pflüger, Udo	Blank, Andreas Wanderburg, Thomas		(13)		11		5		8		24		
Stockholm 2	SWE	1	Lindholm, Bengt	Lundqvist, Peppe Braun, Jürgen	(53)			5		13		11		29	54	3
	SWE	1346	Köhler, Lars	Lindström, Fredrik Kauf, Thomas		(14)			9		3		13			

# Segla med Citona, S-742 Del 2

Gåsö – Höganäs

Av Gustaf Holgersson



**Lördag 6 augusti.**

*Sol. Varmt. SV.*

Avresa med SJ Intercitytåg till Göteborg kvart i åtta. Träffade styrman Ola på Stockholm Central.

Framme i Göteborg vid halvtolv. Biljettköp till Fiskebäckskilsbussen som skulle gå tio över fyra. Lunch på stan efter en promenad i det vackra sommarvädret. Köpte en box rödvin.

Bussen avgick efter protester från föraren som tyckte att alla som inte visste hur biljettsystemet fungerade var idioter.

Jättekö från Torp till Rotviksbro där Ladan bjöd på Diggilo.

Sture Sundén hämtade oss dock i Bokenäs klockan sex. Så vi var inte särskilt försenade. Två andra gäster till Sture & Ingrid följde med i båten över till Gåsö.

Allt OK med Citona. Endast en knape som lossat under de två månader hon legat i på Gåsö.

Drink hos trevliga normän i nybyggt hus, god middag i Settingen. Styrman Ola sov i Sjöboden & jag i Citona.

**Distans: Stockholm – Gåsö 500 km**



Startpunkten Stockevik var helt öde



Skepparen och styrman Ola beredda på avfärd från Gåsö

**Söndag 7 augusti**

*Regn. SV. 10 - 12 m/s.*

Frukost i Settingen. Pyssel med Citona i regnet. Följde med Sture till Lysekil för att proviantera och titta på hans presseglung av MF-båten. Såg ganska vanskligt ut. Hård vind och spinnaker är ingen bra kombination.

Stampig återfärd till Gåsö. Det klarnade dock upp så vi fick möjlighet att montera den nya spirstången.

Middag vid sju. Trevligt. Sent i säng.

**Distans: 0 NM**

## Måndag 8 augusti.

*Sol. Varmt. SV. 5 - 10 m/s.*

Morgondopp i kallt vatten och blåst. Ruggigt, men skönt.

Tuff segling med start vid elva-tiden. Gick utanför Grötö eftersom det var stora djupa dyningar och det hade blivit en jobbig kryss förbi Islandsberg. Det blev dock kryss förbi Gullholmen. Vinden mojnade lite. Vid två-tiden var det dags för ösning av Hafsörnen. Utanför Hälleviksstrand ökade vinden och vågorna detsamma. Märkligt att det är så få som seglar söderut, däremot gick många för motor.

Vid halv fem lade vi till vid bryggan i Viks Ödegärde. P-O stod och visade oss en utmärkt plats.

Middag hos P-O tillsammans med Elisabet. Både gott och trevligt så det blev en sen kväll.

**Distans: Gåsö – Viks Ödegärde 14 NM**



God fart vid Löken utanför Grundsund



Det gulliga Gullholmen

## Tisdag 9 augusti.

*Sol. Varmt. SV. 4 m/s.*

Morgonbad i svalt vatten. Vackert med tidig morgon i Bohuslän. Promenad upp till P-O:s hus, styrman Ola gick en stund före mig.

Trevlig frukost hos P-O som visade och spelade på sina nya instrument. Kul.

Men efter frukosten började det regna! Vi fick skjuts till livsmedelsaffären för att komplettera provianten. Väl tillbaka hade regnet upphört. Skönt.

Ner med den blöta supstugan och avfärd vid halvtolv. I solsken. Trassel med att sätta storen. Trots att vinden avtagit till 1-2 m/s.

Besvärlig men vacker kryss genom Kyrkesund. Därefter blev det bättre med vind samt att den vred till V.

Fin-fin segling till och genom Marstrand. T.o.m. genom Albrektssunds kanal!

Därefter fantastisk halvvind ända till Knippla som vi anlände till redan vid halv fyra.

Promenad runt ön. Inköp av öl & vatten. En stilla bärs i hamnkrogn. Engelsktalande servitris som hade det lite svårt för sig. Dyr hamnavgift – 200 kr!

Middag hos Tias. Vacker kväll. Lång simtur.

**Distans: Viks Ödegärde – Knippla 25 NM**



I Viks Ödegärde bjöd PO Söderpalm på god middag och musikalisk underhållning



PO's järnvägssamling

### Onsdag 10 augusti.

*Molnigt. Varmt. SO. 4-6 m/s.*

Fin morgon. Frukost. Vi lade ut vid halvelva. Strax före avgången kom en liten regnskur som gjorde att vi var tvungna att packa ner en fuktig supstuga. Ett omen inför resan? Seglen upp precis utanför kusin Tias hus. God fart söderöver mellan Öckerö och Grötö samt vidare förbi Hönö och ut i Rivöfjorden (Göta Älvmynningen).

Vinden friskade i och var snart uppe i 10-12 m/s. Sjön grovnade och dyningarna från Kattegatt vällde in och det drog ihop sig till regn. Brrr.

Det var då det hände. En bit in på Rivöfjorden slet sig Hafsörnen med en smäll!

Två gånger lyckades vi segla upp till Hafsörnen och få tag i henne, men vi orkade inte hålla fast. Det fanns ju inget att fästa i! Vid tredje försöket hade hon försvunnit bland dyningar & vågor. Vi kryssade fram och tillbaka utanför Gäveskär och Gula Bockskär mellan Stenabåtar och lastfartyg i gott och väl två timmar. Men inte en skymt av Hafsörnen, så vi gav upp och valde att gå söderöver innanför Rivö och Asperö för att få lite vindskydd. Det hjälpte inte så mycket, vinden friskade i än mer! Efter att vi passerat Vrångö bestämde vi oss för att hitta en lämplig natthamn i skydd från den hårda västliga vinden. Det blev till att lämna det relativa skyddet och ta sikte på Kungsbackafjorden och Gottskär. Färden blev tuff, 3-4 m vågor och 10-12 m/s västligt. Det blev svårt att hålla kursen. Vi pendlade mellan sex & tio knop. Lite mycket för en liten Folka!

Efter att vi passerat fyren Hallands Svartskär föll vi av österut för att komma in i Kungsbackafjorden mellan Mönsterudde och Malö. Inget bra val. Vi fick platt läns samtidigt som vågorna klämdes ihop mellan udden och öarna. Än värre blev det när vi skulle gå mellan Malö och Hällsundsudde. Där blev det också två gippar. Jobbigt. In till Gottskär blev det i alla fall en behaglig segling med jämförelsevis lugnare sjö men fortfarande hård vind.

Någon halvtimme och ca tre NM senare tog vi ned seglen och kunde surra in i Gottskärs trygga hamn. Trötta efter obehagliga upplevelser, förlust av Hafsörnen och 40 NM dagsetapp!

Allt var som vanligt blött i förpiken. Måste fixa tätning!

Väl i land och på hamnplan, här hade jag varit förut! Här bodde ju Georg och Britt Marie. Middag på Hamnkrogen sedan kom Britt Marie och hämtade oss. Trevligt att se dem igen!



## Distans: Knippla - Gottskär 40 NM



Kalvsund passerades på ett klick



Det gick fort ibland



Väl i Gottskär orkade vi inte mycket

### Torsdag 11 augusti.

*Lätta moln. Varmt. NO. 3 - 4 m/s.*

Iväg före nio. Gled ur hamnen för motor. Satte segel i den lätta vinden och gled sakta vidare söderut förbi Ramnö, Vindö och Näsbykrok. Det tog nästan en timme att komma ur Kungsbackafjorden! Tätade förliga luckan med tätningslist och häftpistol som jag fått låna av Georg.

I höjd med Ringhals ökade vinden till det behagliga fem-sju m/s. Farten upp till sisådär fem knop förbi Ringhals. Vi gick innanför öarna Norra och Södra Horta och skymtade kusin Frasses nya hus.

God fart över småkrusigt vatten till Varberg som vi nådde vid fyratiden. Sedan kom regnet och strax därpå bleke. Mitt i bleken mötte vi en fiskare som var upptagen med annat men styrde rakt mot oss. Vi var tvungna att skrika högt för att han skulle vakna upp och styra bort från oss, med sur och oförstående min!

Trist att behöva Frk Johnson igen. Hon skjutsade oss förbi Morups Tånge i total vindstilla. Strax blev det ett intensivt duggregn. Lång ränna in till Falkenberg som vi nådde vid halvåtta. Där möttes vi av en trevlig hamnvärd, Roland, som gav oss den bästa platsen alldeles vid Klubbhuset. Inget blött i förpiken! Hurra! Lång promenad in till stan för mat & brödinköp. Det blev en hamburgare och en bärs på Havets Pizza.

**Distans: Gottskär – Falkenberg 40 NM**



Morups Tånge såg inte särskilt inbjudande ut



På väg in i Falkenberg

**Fredag 12 augusti.**

*Sol. Varmt. NO. 4 m/s.*

Vaknade som vanligt halvåtta. Flyttade ut Citona i solen för att torka supstugan efter den tunga daggen.

Avgång vid halvtio. Underbar segling i sol och lagom vind till Skallekrokens hamn, dvs Norra Haverdals hamn, dit vi anlände ca halvtolv. Dags för lunch hos styrman Olas vänner Göran och Birgitta, som bor i Särdal, kom och hämtade oss.

Dessförinnan fick vi en pratstund med en av gubbarna i hamnen. Han berättade om de stora problem de hade med sanden som drev in i hamnen med strömmarna. Det var så mycket att de måste muddra hamnen var tredje/fjärde år! Det hela hade kunnat undvikas om de hade fått tillstånd att bygga ut piren för att stoppa strömmarna.

Det blev en fantastisk lunch. Ingenjör Lundström hade många roliga experiment att visa. Efter lunchen blev tillbakaskjutsade till hamnen. Styrman Ola klev fel när han skulle kliva ned i Citona och slog upp sin gamla knäskada. Trist.

Halv fem kastade vi loss i god vind och siktet inställt på Grötvik strax söder om Tylösand. Fin fart förbi Haverdal och Skälvik/Ringenäs. I höjd med Tylön mojnade vinden och farten gick ned till bara någon knop. När vi rundat Tylön och ändrat kurs mot öst blev det lite bättre fart. Seglatsen tog bara två timmar, så vi lade till vid halvsju. Strax därpå kom Marie och hämtade oss för en god middag i Tylösand. Det blev sent.

**Distans: Falkenberg – Grötvik 25 NM**



Alltid rörigt, men skönt med en siesta



Vem kan segla förutan vind? Styrman Ola beslår focken

### Lördag 13 augusti.

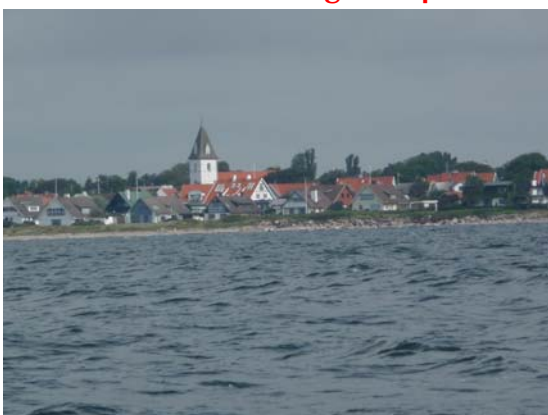
*Sol. Varmt. NO. 7 m/s.*

Iväg vid tiotiden. En perfekt vind gav god skjuts söderut., trots en ganska gropig sjö. Finfin segling ända fram till Kullen där vinden vred från NO till SO. Dvs motvind till Höganäs! Sjön blev alltmer krabb och gropig så det blev mycket stänk. Ingen överspolning dock. För att segla in till Höganäs måste man hitta rännan. Svårt när det guppar och stänker mycket. När seglen skulle ned utanför hamnen i Höganäs blev något fel så vi gick på den stora gröna styrbordsbojen i hamninloppet. Detta pajade fören. Trist. Får reparera så gott det går imorgon. Vi lade till redan klockan fyra. 40 NM på sex timmar! Fantastiskt.

Förliga luckan är nu helt tät, tackochlov, men det läcker in någon annanstans ifrån. Det blir läcksökning och ytterligare applicering av "Ettans" imorgon.

Lillasyster Maria hämtade nye styrmannen Olle i Helsingborg. Sedan blev det middag och trevligt.

**Distans: Grötvik – Höganäs 40 NM**



Vi passerade nära Torkov



och förbi Hallands Väderö

# BLI MEDLEM I FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Du folkbåtsägare som ännu inte är medlem –  
kom med i vårt gäng.  
Och få denna tidning 3 gånger per år, få veta vad som händer i  
Folkbåtsvärlden, kunna delta på våra träffar och stötta  
Folkbåtssegling i största allmänhet.  
Enklast blir Du medlem via vår hemsida:  
<http://www.folkbat.se/medlemskap.html> eller via mail:  
[svensson@gs-elektronik.se](mailto:svensson@gs-elektronik.se)

Årsavgiften är 300:– Plusgiro 437 58 45-7, Svenska Folkbåtsförbundet

Välkommen  
[www.folkbat.se](http://www.folkbat.se)

## FÖRBUNDSSTYRELSE

### Ordförande:

DONALD BRATT  
Sjöviksvägen 9  
144 61 Rönninge  
Tel: 08-534 40 332 (hem)  
[donaldb@algonet.se](mailto:donaldb@algonet.se)

### Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON  
Norra vägen 9  
302 31 Halmstad  
Tel: 035-13 35 14 (hem)  
[svante.r.svensson@telia.com](mailto:svante.r.svensson@telia.com)

### Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON  
Heleneborgsgatan 44 B  
117 32 Stockholm  
Tel: 070-592 01 26  
[svensson@gs-elektronik.se](mailto:svensson@gs-elektronik.se)

### Sekreterare:

HÅKAN HÅKANSSON  
Västra Vallgatan 17  
271 35 Ystad  
Tel: 0708-117210  
[hh.sbk@swipnet.se](mailto:hh.sbk@swipnet.se)

### Teknisk ansvarig och mätchef:

PER-ARNE JOHANSSON  
Erik Dahlbergsvägen 95  
374 38 Karlshamn  
Tel: 0454-311 62  
[paj@karlshamn.se](mailto:paj@karlshamn.se)

### Tävlingssekreterare:

HANS TORLÉN  
Sjökvarnsbacken 12  
131 71 Nacka  
Tel: 070 5170949  
[ht@enerplan.se](mailto:ht@enerplan.se)

### Övrig Ledamot:

ROLF UPPSTRÖM  
Dragonvägen 2  
459 32 Ljungskile  
Tel: 0734052233  
[rolf.u@hotmail.com](mailto:rolf.u@hotmail.com)

### Redaktörer för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON  
Se styrelse  
PER HÖRBERG  
[per@navigatordialog.se](mailto:per@navigatordialog.se)  
HANS MELCHERSON

### Ansvarig utgivare:

DONALD BRATT  
Se styrelsen

## KONTAKTPERSONER

### Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON  
Se styrelsen

### Halmstad

SVANTE SVENSSON  
Se styrelsen

### Ostkusten

GÖRAN SVENSSON  
Se styrelsen

### Västkusten

ROLF UPPSTRÖM  
Se styrelsen

### Skåne

HÅKAN HÅKANSSON  
Se styrelsen

### Webmaster

PÄR BJÖRFJÄLL  
[folkbat@gmail.com](mailto:folkbat@gmail.com)

Svenska Folkbåtsförbundet (SFF) är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.