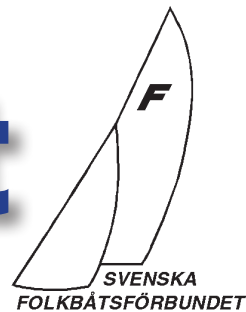


Folkbåtsnytt



NYHETSREV FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 2/MAJ 2015



I väntan på start. Foto: Göran Svensson

ORDFÖRANDESPALTEN

Så, nu är det dags! Har precis fått på nya masten på Sjöjungfrun. Det skall bli spännande att prova masten (!) från Next sails. Efter en del ”mek” med beslagen så ser det mesta ut att vara på plats och fungera. Väldigt roligt att vi har möjlighet att köpa master i Sverige igen.

Kappseglingssäsongen kommer igång nästa helg (9 maj när du läser detta) med Lidingö Runt. Folkbåtar och Expresser är största klasser med 13 deltagare vardera. Det är några nya namn på listorna också, så det finns en tillväxt i Folkbåtsklassen. Något att vara stolt över när kappseglandet går ned i landet!

Jag skickade in anmälan till Ljungskile Segelsällskap och SM också. Det skall bli väldigt roligt och trevligt att segla i Ljungskile igen! Det här blir ju också ett litet test på seglingsintresset på västkusten. Vi vill ju helst lägga ett SM på 75-årsjubileet i Göteborgstrakten 2017, men det beror också på hur många vi blir i Ljungskile. Så möt upp alla Västkustseglare!

En annan tävling i tävlingen är att även Andungarna kommer att segla i Ljungskile samtidigt som vi. De seglar VM (!) – västkustmästerskap. Ryktena säger att de blir fler än Folkbåtarna, men det återstår ju tid att komma tillrätta med det!

Svenska Folkbåtsförbundet kallar till sedvanligt årsmöte onsdagen den 1e juli kl 12-13 i Ljungskile. Välkommen att diskutera Folkbåtens väl och ve med andra Folkbåtseglare!

Jag vill rikta ett varmt tack till våra sponsorer som ger våra SM en guldkant med sina sponsorpengar. I diskussionerna med Ljungskile Segelsällskap kunde vi få ned anmälningsavgifterna då vi kunde garantera evenemanget ekonomiskt.

Efter att ha haft några riktigt trevliga träffar med Svenska Seglarförbundet åkte vi på en ”broach” i relationen. Utan att rådfråga klassförbunden vill man införa en tävlingslicens redan 2015. Den skulle gjort deltagandet på SM i Ljungskile 1000 kronor dyrare redan i år. Dessutom låg förslaget så att det skulle administreras av klassför-

bunden med ideella krafter. Motprestationen skulle vara en försäkring som alla redan har. Så, efter att en enat kappsegelarsverige ställt sig emot förslaget, togs det bort och en arbetsgrupp skulle se över SSFs skrala ekonomi.

Som vanligt är kappseglingsprogrammet mycket ambitiöst och vi är nu välkomna att segla de Danska mästerskapet för första gången. Det vore ”sjovt” om någon tog sig dit. Mycket Dansk gemyt utlovas!

Vi har fått inbjudan till San Francisco Cup och får vara med med hela tre lag; Team Hörberg, Team Jarfelt och Team Svensson. Det blir litet tuffare denna gång med 11 seglingar och en borttagen ”lay day” (vilodag). Ingen vila denna gång utan så mycket segling som möjligt på San Francisco Bay!

Nu är ju livet inte bara kappsegling och kommande säsong innehåller mycket seglande på vattnen som inte kommer att ske under press. Själv



tänkte jag förlänga tiden på västkusten med en seglingsvecka i Bohuslän. Det är bara att sätta sig vid rodet och segla ut mot nya äventyr!

Vi ses på havet!

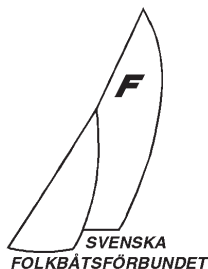
DONALD
F-SWE-1358 Sjöjungfrun

Kassören har ordet.

Du som ännu inte har betalat årsavgiften 2014/2015 får med detta utskick ännu en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort. När detta skrivs är det ett 30-tal medlemmar som ännu ej betalat.

Göran Svensson

**NR 3/2015 kommer i mitten av nov.
Deadline är den 20 oktober. Välkommen med ditt bidrag**



SM-SPONSORER 2015



Teknisk och ekonomisk förvaltning av bostadsrättsföreningar i Stockholm
www.nordstadenstockholm.se

Stolp-Ekeby
Träbåtsrenovering



poolbolaget
LJUNGSKILE
0734-0522 33

prefabsystem

BRATT
TRADING
The worlds leading brands of professional hair tools gathered under one roof

DELLENSTEDTS MÅLERI AB

dellenstedts.maleri@minpost.nu • 0709-22 12 32

Sponsorer till SM 2015

Vi söker nu generösa sponsorer inför 2015. Du som läser detta har kanske en arbetsgivare eller rentav ett eget företag som kan vara intresserad av att bli presenterad i Folkbåtsnytt under året och synas på Förbundets hemsida, kostnaden för detta är endast 3.000 kronor/år. Vi tar även gärna emot attraktiva nyttosaker som kan vara lämpliga till prispbordet. Tänk kreativt, kanske din gast eller varför inte din granne kan vara en presumtiv sponsor.

Kontakta gärna undertecknad för ytterligare information.

SVANTE SVENSSON

SKÅNE

Nu är det äntligen dax, efter ett långt och grått "vinterhalvår".

Under våren 2015, har vi haft 3 "sammankomster" i flottiljen, för att lätta upp tristessen, där vi gemensamt planerat, och "ljugit" lite för varandra. Vid mötena deltog, varje gång mellan 15 och 20 folkbåtsseglare.

Vid ett av vårens möte hade vi en mycket aktiv och framgångsrik A-catta seglare, Pontus Johnsson som berättade om sin seglarkarriär. Det kan nämnas att Pontus är en av Europas främsta i sin klass. Ett mycket intressant och uppskattat föredrag (Pontus är även aktiv i Folkbåtsklassen).

Vid vårens sista sammankomst, diskuterades sommarens träningsseglingar samt de kappseglingar som kan bli aktuella. Stor enighet fanns, vi tränar alldeles för lite, varför vi kom överens om att ha en gemensam träningssegling varje söndag f.m. med samling kl. 10.00 i Ystads Marina. Självfallet med undantag för de tillfällen då lokala inbjudningskappsseglingar kan förekomma.

En intressant information som vi har kommit att ta del av, är att den av Mats Duvander till Estland, sålda SWE 1321, kommer att ligga kvar i Ystad några månader, och vara med vid våra seglingar härstädes, innan den fortsätter till Danmark för att vara med vid de nu internationella och öppna Danska Mästerskapen. Därefter planeras ett deltagande vid Guld Pokalen i Warnemünde. Den nya ägaren har framställt en förfrågan, om det finns någon som kan ha intresse för att gasta vid de två aktuella seglingarna. Om intresse härför finns, går det bra att höra av sig till mig, så skall jag förmedla kontakten.

SWE 1321 är nu inregistrerad i Estland under EST 32. Skall bli intressant att följa f.d. 1321:s fortsatta "öden".

Under sommarsäsongen kommer liksom under tidigare år, Sydostcupen och Sydsvenskt mästerskap att genomföras. I cupen ingår 6 lokala arrangemang, anordnade av 6 klubbar runt Skåne och i Rönne på Bornholm.

Statuterna och vilka de olika datum som gäller för de olika seglingarna, har lagts in på Flottiljens hemsida.

Ny segling för året, som ersättning

för Öresunds Hakkeböf-race, blir en segling mellan Abbekås och Ystad. Denna segling beslöts att ske under lördagen den 6 juni, med samling kl. 8.00 i Ystad.

Säsongens stora begivenhet blir som tidigare fastställt, Distriktsmästerskapet i Ystad, som kommer att avhållas fredagen den 10 juli och lördagen den 11 juli, samt ett tune up race under torsdagen den 9 juli, för de som känner härför.

Vid flottiljens senaste styrelsemöte, beslöts att Bertil Lindhals pokal, skall vara ett ständigt vandrande pris för segraren vid DM.

Då DM:et kommer att avhållas tillsammans med H-båtarnas SM, finns goda förutsättningar för att det kan komma att bli ett stort och intressant seglingsevenemang.

Med förhoppning om ett stort och aktivt deltagande vid sommarens olika begivenheter, hoppas jag att vädergudarna är oss gynnsamma, och att vi ses på de olika banorna.

Skånes Folkbåtsflottilj

HÅKAN HÅKANSSON
SWE 1363 Sea Travel



SM Folkbåt i Ystad 2013

Foto: Helene Ohsbeck

HAMNEN SE

Prenumerera på vårt nyhetsbrev som är alldeles gratis:

www.hamnen.se

och/eller följ oss på Facebook:

<https://www.facebook.com/www.hamnen.se>

OSTKUSTEN

Gubbar, gubbar :)

Hans, vår kappseglingsschef, anordnade för andra året i rad något härligt: En Stockholmskväll i Gamla Stan inför sjösättningen. 20 gubbar och, tack och lov, en kvinna samlades i Snickarmästareföreningens anrika lokaler vid Skeppsbron. Föreningen startade 1882 och medelåldern på oss gubbar var närmare 68 år...

Nu är det ju så att 70 är det nya 50 - välfärden har hjälpt oss att hålla spänsten (rodret) längre än förr - men kära, lite yngre folkbåtsentusiaster, var är ni?

Hur som helst blev det en underbar kväll. Vi som normalt fajtas på banorna runt om i världen, kunde nu prata om annat än kappsegling. Och det gynnar nog alla! Vi pratade om livet, skärgården, filosofi, hälsan och så lite om segling också! Ett av syftena med

träffen var att mobilisera intresset inför stundande kappseglingar. Den som vill kan ju segla såväl SM, som danska och finska mästerskapen. Ja och så Guldpokalen i Tyskland Tre besättningar (en från Halmstad och två från Stockholm) får glädjen att segla på San Francisco Bay i september. Ja, så där håller vi på!

På den skönseglande träbåtssidan är det tack och lov lite yngre och kvinnligt också. Träbåtar runt om i Sverige värdas ömt av framtidens folk. En del av dessa lånar ibland en kappseglingsfolka och spöar oss gubbar också!

Jobbig upprepning?

Ofta tycker jag mig hamna i samtal av typen: Jaså du seglar folkbåt i plast. IF, alltså! Nej, Nordisk Folkbåt! Va, NF? Nej, INTE Nordisk Familjebåt, folkbåt! I plast? Ja, i plast! Jaha.

Eller är det bara jag som hamnar där?

Hur som helst, nu är det dags att börja segla igen. Snillerik uppfinning det där med vintern. Så att man får längta, liksom! Funderar på hackbräda för att smidigare segla båten själv. Och en ölöppnare saknas fortfarande i sittbrunnen. Torka ur kölsvinet ordentligt för att hedra goda viner och läckra öl av olika de slag. Och så drömmen om de perfekta slagen på fjärdarna. De som för båten före andra direkt efter starten vid läflaggen. Och de slag som för båten ut på fritt vatten mot de avlägsna kobarna i ytter-skärgården!

Ett slag för Folkbåten, helt enkelt!

PER HÖRBERG
F 1269

Gubbarna och gumman samlade i Snickarmästareföreningens anrika lokaler.



Lidingö runt 2015

Det är inte lätt att vara stockholmare. Här får vi stackars folkbåtssegelare tampas med Olivia, vår mest internationell meriterade, och meste mästaren i modern tid, Sjöjungfrun. Som om inte det vore nog har vi tvåfaldiga mästaren Amanda och så Jo-Jo då. Förutom SM så har Jo-Jo i trä eller Mathilda i plast mer eller mindre prenumererat på vinsten i Lidingö runt. Hur vindarna än gått runt ön. Tummelisa har nog de flesta SM-båtar fått stryk av under de senaste åren - och ja, den som är påläst vet att vi arma ostkustsegelare dessutom har en 16-faldig svensk mästare i form av Slow Motion. Den senare har dock blott ett SM-tecken i Folkbåt, de andra är väl mest i Safir, men ändå ;)

Hur det nu är så händer det titt som tätt att dessa mästarbåtar blir slagna gul och blå av Blånäsa, förtrollade av Stradivarius eller får en kask av Grådask. Nu senast var det bara Jo-Jo som , nätt och jämnt, klarade Grådask. Så här gick det till.

Blånäsa tar starten på skottet i denna lättvindsregatta, som är allt annat än lättvindig. Snövit ligger hack i häl med Slow Motion i hasorna. Snart leder Snövit och låter sig njuta av det,

väl medveten om att seglingen knappt börjat.

Halvvinden kommer och går, ibland går det bra i lovart, ibland i lä. Ledningen växlar, men framåt Fjäderholmarna har Amanda och Blånästa ryckt. Spirbommarna är satta och Jo-Jo ligger väldigt sist, långt bakom. Snövit hamnar i ett mellanläge och ser dystert hur lovartbåtarna börjar tåga iväg, samtidigt som de båtar som nyss låg hjälplöst efter, nu knappar in.

I den svaga vinden som kommer och går, går Jo-Jo som tåget. Snövit jippar mot land för att hamna på samma spår. Men det spårar snart ur och vid rundningen norrut i Halvkaksundet, går både Slow Motion och Jo-Jo om. De som gick i en vid lovartsbåge hade redan passerat vid det laget. En av dem var Grådask, en annan var Marelín. Och så var det Tummelisa, Olivia och Sjöjungfrun också...

Sedan vidtog ett skärande och jippande mot rundningen av Duvholmen. Snövit drog nitlott på nitlott och fick förlita sig på omstarten vid rundningen. Där gick det bättre och kryssen kunde börja med glatt humör!

Vänster sidan var, med facit i hand,

bäst. Där gick visst Jo-Jo och Grådask mest hela tiden. Andra lycköskare som Sjöjungfrun och Snövit provade högerkanten och belönades med ett 30-gradigt vred som gjorde exempelvis Slow Motion lycklig. En kort stund. För sedan vred det tillbaka och allt var som vanligt igen.

Men det var tätt i täten. Snövit, mitt i fältet, ser toppbåtarna ganska nära hela tiden. NV och Väst om Lidingö är vindarna om möjligt än mer nyckfulla. Smärre omstarter, ryck och stopp i vindhål drabbar alla. Men konstigt nog en del mindre än andra...

Till slut blev det en sekundstrid mellan Grådask och Jo-Jo. Den senare drog längsta strået. Om man får tro Anders så var det den sjuårige taktikern (barnbarnet) förtjänst. Snövit kom sju, fem minuter bakom efter 4 och en halv timmes segling. Det är inte lätt att vara stockholmare...

Turordning i mål: Jo-Jo, Grådask, Marelín, Sjöjungfrun, Blånäsa, Olivia, Snövit, Slow Motion, Tummelisa, Stradivarius, Amanda, Blue Sky, Stella.

PER HÖRBERG
F 1269



Med hjälp av barnbarnets taktik tog Jo-Jo hem segern.

Foto: Gustav Morin/Hammen.se

HALMSTAD

S-716 Tarro

Efter att under flera år närt tanken på att ta hand om en träbåt stod jag så i maj förra året på en av bryggorna vid Saltholmen i Göteborg och tittade på S-716 Tarro. En oerhört vacker båt, byggd av Bröderna Jacobsson i Dragsmark. Hon var lite väderbiten men visade sig i grunden vara frisk och det behövdes nog bara lite (!?) omvårdnad för att hon skulle kunna fortsätta att glänsa. Vid en första anblick var det duken på däck och rufftak som behövde åtgärdas men även rigg och beslag skulle på sikt behöva ses över för att kunna fungera både vid dagsturer och kappsegling. Men, här fanns ingen tid att tveka och ett handslag senare så hade jag ansvar för en bit av vårt maritima kulturarv!

Tarro var ute till försäljning eftersom den dåvarande ägaren av hälsoskäl inte längre kunde ge sig ut och det var med starka löften om att ta hand om henne som jag fick ta över vårdnaden! I sammanhanget måste nämnas att ägaren, Göte Karlsson, hade ägt henne sedan hon byggdes 1960-61 och tagit hand om henne på ett fantastiskt sätt.

Efter hemtransport på trailer blev det sjösättning direkt men tyvärr gavs bara ett fåtal möjligheter att segla under resten av året och det är istället nu, under den gångna vintern, som jag ordentligt lärt känna varje centimeter av Tarro och det hantverkskunnande som ligger bakom bygget av henne. Även om det i höstas fanns en plan att prioritera de mest akuta bristerna, duken på däck och rufftak, har det givetvis sparat

ur... bytet av duk har lett till lagning och förstärkning av däck och ruffsarvar och byten av lister och fönster. Sen blev det renskaprapning av botten och köl också, inte något skönhetsjobb men det kommer att märkas på farten! I ett sådant här läge är det ovärderligt att ha hjälp av min far Roger och hans erfarenhet. Tack vare fantastiska generositet hos de andra lokala folkbåtsseglarna har jag också en ny mast och bom till den kommande säsongen.

Förhoppningsvis är vi snart i sjön och kan njuta av att "bara segla", bada och dörja makrill. Självklart ska vi också vara med på klubbseglingar och ge de andra folkorna en match och, vem vet, kanske ses vi på ett SM framöver!

JOHAN THEIN



SM 2015

Så kom den då äntligen-Maj-månaden som ger oss förväntningar på sommar sol och Folkbåtssegling! Bilden när man sitter på läsidan och iakttar bogvågen föröver kan nog alla känna igen. Bilden som får oss att stå ut de alltför långa vintermånaderna.

Denna vinter har det gått hårt åt vår anläggning i Ljungskile. En 20m ponton sjönk till botten, två fasta bryggor blev mer eller mindre kaffeved, anslutningsramp och lämmar blev totalförstörda.

Turligt nog kom jag över en ”lättviktsbrygga” som kommer att utgöra ett ”T” på ordinarie brygga.

Denna brygga har jag faktiskt byggt en gång, så det känns kul att få återanvända den. Den kallas faktiskt ”Rolf brygga” inom segelsällskapet! Bara så ni vet att jag inte vill se några brakstilläggningar på densamma!

Annars är det mesta sig likt i Ljung-

skile. Som jag skrev i senaste numret av ”Folkbåtsnytt” så är det stort tryck på boende i hela Uddevallaregionen under vårt SM. Bland många arrangemang kan nämnas VM i motocross som går samtidigt. Så har du inte bokat plats på något boende (om du inte har eget boende med dig) så måste du skynda dig nu!

Vad gäller själva SM seglingarna har det kommit vissa farhågor om lördagens seglingar. När det bestämdes att Ljss skulle anordna SM 2015 för Folkbåt hörde klassförbunden i Andunge och C55 av sig och ville dela bana och fest med oss på lördagen. Folkbåtsklassen har ett mycket gott rykte om sig att vara en trevlig och social klass vilket ovan nämnda klasser nog vill få del av.

Att segla flera klasser på samma bana är något som vi prövat förr i Ljungskile utan problem. Skulle sådana ändå uppstå har givetvis Folkbåtarna företräde!

En del har kanske med er hjärtas

utvalda som inte seglar. Vad kan då lilla Ljungskile erbjuda sina gäster? Ett tips är att gå in på

www.destinationuddevalla.com och där leta upp turisttidningen

Uddevalla&Du. Där hittar du en utmärkt artikel om vad Ljungskile kan bjuda på.

Om du vill lämna din båt i förväg eller kanske sjösätta för lite segling i skärgården före SM går det förstås alldeles utmärkt, kanske med undantag av midsommarhelgen då de flesta av oss är upptagna av annat. Enklarest att ordna med detta är att kontakta mig på tfn: 0734052233. Övrig information finner du på Segelsällskapets hemsida: ljss.se

Ljungskile Segelsällskap hälsar er hjärtligt välkomna till 2015 års SM för Folkbåt!!

ROLF UPPSTRÖM



Kallelse

SFF.s årsmöte onsdag 1 juli, 2015, kl 12.00, Ljungskile Segelsällskapets klubbhus, Ljungskile

1. Mötet öppnas.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Mötets behöriga utlysande.
4. Fastställande av dagordning.
5. Fastställande av röstlängd och uppvisande av fullmakter.
6. Val av två justeringsmän.
7. Verksamhetsberättelsen.
8. Ekonomisk redovisning.
9. Disponering av årets vinst/förlust.
10. Revisorernas berättelse.
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
12. Budget för innevarande år.
13. Fastställande av medlemsavgift.
14. Val av styrelseledamöter.
15. Val av två revisorer och en revisorssuppleant.
16. Val av valberedning.
17. Kommande seglingar; SM 2016; Guldpokaler.
18. Behandling av inkomna motioner.
19. Övriga frågor – ordet fritt.
20. Mötet avslutas.

Vackra Anna seglar vidare



Det är intressant att följa med i en folkbåts fortsatta öde efter att man sålt den, särskilt när man haft förmånen att få vårda en sådan klenod i tio år.

Jag sålde min båt till en motorsågsägare nedanför Ö-vik och en tysk/italienare som bor i Toscana, Italien, och som har segelbåt i en sjö där, plus ett pågående renoveringsobjekt i trä. Han föll för Höga Kustens charm och tyckte att man naturligtvis skulle ha segelbåt här. Det visade sig redan första sommaren att det blir problem att både rusta och segla om man vistas här uppe knappt en månad per år.

Det resulterade i att i höstas bjöds båten ut till försäljning och man satte även in en annons i tyska motsvarigheten till Folkbåtsbörsen. Det resulterade i att en läkare från Berlin hörde av sig, som redan hade en mindre segelbåt på Wannsee, en sjö i Berlin, och där det redan finns 28 folkbåtar.

Han tog sig upp till Ö-vik och

begick samma misstag som den förra tysken, nämligen att få provsegla en folkbåt några dagar, dessutom en dag med ganska hårt väder, och sedan var han frälst!

Det blev ingen flytt till Berlin, utan som läkare, som bestämmer över sin egen tid, beslutade han att avsätta den tid som behövdes för att göra i ordning båten och segla på Höga Kusten så länge han kände för det!

Det gläder mig, för det betyder att vi nu får ha kvar åtminstone fyra Folkbåtar på Norrlandskusten, en i Holmsund, tyvärr på land, en i Obbola, en i Näske och en i Mjällom.

Är det någon som vet av nå'n fler folkbåt norr om Öregrund, så vore det intressant med en inventering av beståndet. Hör gärna av dig till

curtwik@allt2.se

Tack på förhand!

CURT-L. WIKLUND

Uppdatering lyftstroppar 2.0

Fick tips från Anders Olsen om företaget Certex i Täby som tillverkar lyftstroppar.

Har själv beställt två nya klassade för 2 ton vardera. Alltså en fördubbling jämfört med de som Folkbåtscentralen tidigare levererat.

Kostnad ca 1.000 kr.

Med hänvisning till tidigare artikel i Folkbåtsnytt / FolkeNews.

Seglarhälsningar

Hasse Wikmar





NFIA (Nordic Folkboat International Association)

En kort rapport.

Det var nu ett tag sedan jag informerade om vad som händer inom NFIA, vilket jag tänkte ändra på nu.

NFIAs styrelse består sedan förra årsmötet, i samband med Guldpokalen i Kerteminde 2014, av följande personer:

STEFAN ROSEHR (Tyskland) ordförande.
SÖREN KÄSTEL (Danmark)
HARALD KOGLIN (Tyskland)
HANS TORLÉN (Sverige) tekniskt ansvarig

NFIAs tekniska kommitté består, förutom av undertecknad, av KAY-ENO BRINK (Tyskland) och BJARNE MARCUSSEN (Danmark)

Kontaktuppgifter till alla finns på NFIAs hemsida.

Guldpokalen verkar vara en populär tillställning. Åtminstone vad det gäller själva arrangerandet.

I år går evenemanget av stapeln i Warnemünde och det verkar bli 5-7 båtar från Sverige. År 2016 seglas GP i Helsingfors. Där hoppas vi på rikligt deltagande av svenska båtar. Det kommer att finnas rabatterade transportbiljetter med Finnlines för de som fraktar båten på hjul. 2017, som är 75årsjubileumsår så går Guldpokalen i Kerteminde, igen. 2018 har antytts att det vore trevligt att lägga en Guldpokal

i Sverige och frågan har ställts till Ystad alt. Simrishamn. Vi får se hur det blir med det. 2019, puuuhh, har Århus bett om att få arrangera. Sen vet vi inget mer gällande GP arrangemangen!!!

Gällande tekniska frågor i samband, eller inför, nästa regeländringstillfälle (årsskiftet 2016/17) så har det gjorts en liten undersökning där många idéer har funnits med. Nu är den listan bantad, om än dock ganska lång, och följande punkter finns kvar i diskussionen:

- Travare i storseglet. Detta är mättekniskt litet bökigt men vi har blandat in några sakkunniga för att föra frågan framåt.
- Större fönster och längre lattor i storseglet.
- Rullfock (ett önskemål från cruisingseglare som ibland deltar i kappseglingar).
- Förändrat kicksystem med tillåtande av exempelvis en fjädrande glasfiberpinne, typ Barton. Detta kommer att, med dispens, testas på tre båtar under innevarande säsong. En dansk, en tysk och en svensk båt, kommer att testa detta. Den svenska är min och har nummer 1290.
- NFIA har tagit fram ett antal mallar för att kunna göra en undersökning gällande kölarnas utformning o profil. Vad detta leder

till vet vi ännu inte men det kan komma att påverka regeln i någon form. Större eller mindre toleranser. Vi får se.

- Ett klargörande gällande sittbrunns design o förflyttning av invägd utrustning är redan nu lagt på NFIAs hemsida. Kortfattat kan man säga att det innebär att den utrustning, rorsmanstoft, lådor etc som båten är vägd med får inte flyttas från sin ursprungligen tänkta plats, i samband med kappsegling.
- En diskussion pågår gällande antal personer ombord under kappsegling. En maxvikt istället för antal?
- Backstag i 4mm Dynema istället för 3mm vajer? Diskussion pågår.

Och avslutningsvis gällande dessa tekniska frågor vill jag igen påpeka att detta bara är diskussionspunkter och att inget är beslutat, förutom klargörandet gällande flyttning av utrustning.

Fortfarande är det fritt fram för egna tankar o idéer så det är bara att Ni hör av Er till mig så kan jag föra det vidare.

Önskar Er alla en fin o trevlig sommar med förhoppningsvis mycket segling.

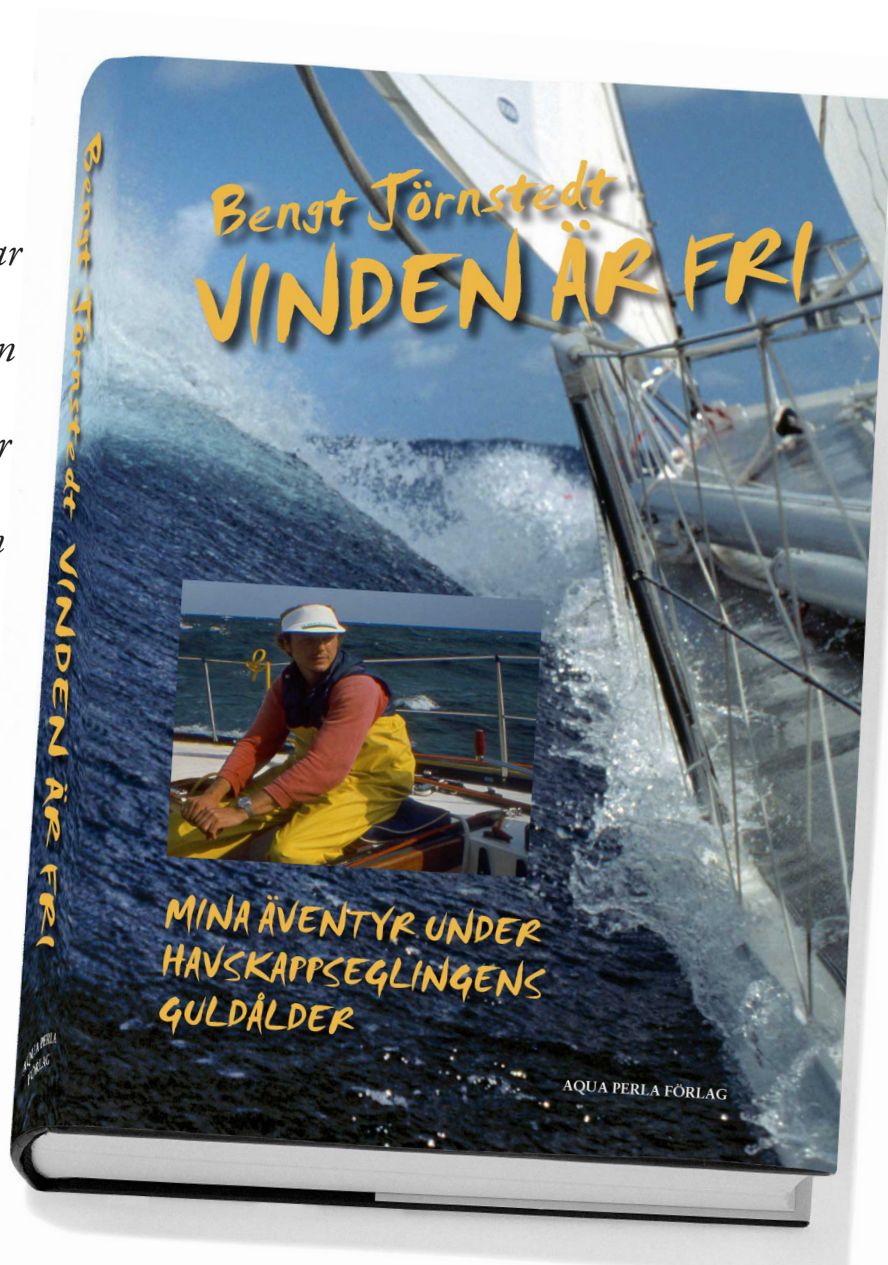
HANS TORLÉN
070 5170949
ht@eberplan.se



Vinden är fri handlar om havskappseglingar, men bjuder på läsning och äventyr som tilltalar många fler än bara bitna kappseglare. (På sluttampen handlar det också om min fina Folkbåt Ellinor.)

I bokhandeln eller via

www.vindenarfri.se



Media eniga om *Vinden är fri*

"... lättlästa texter tillsammans med många fina bilder och illustrationer gör läsningen till en glädje."

SearchMagazine

"Vinden är fri lovar att bli en klassiker, en bok som är mycket svår att lägga ifrån sig."

Veteranbåten

"Mästerskribenten Bengt Jörnstedt har gjort det igen ... Boken bjuder på mycket nöje och kunskap som gör att man hela tiden vill läsa mer med ett leende på läpparna"

Båtliv

"En maffig volym på 500 sidor ... Årets julklapp"

blur.se

"... mycket välskriven ... beskrivningar av race på högsta nivå och av segling i nästan ofattbara förhållanden gör att man läser boken nästan som en deckare, från pärm till pärm utan uppehåll."

Oceanseglaren

Segla med Citona, S-742 Del 4

Vordingborg – Klintholm

Av Gustaf Holgersson



Torsdag 18 augusti.

Mulet till en början, sedan sol. Varmt. SV. 5 - 7 m/s.

Tidig avgång för att vi skulle hinna de planerade 40 NM till Spodsbjerg före kvällen. Det började med en besvikelse. Bron vi tänkt gå igenom öppnas inte! Det blev till att gå tillbaka några NM, en och en halv timmes extra väg, för att gå under den stora bron mellan Spodsbjerg och Gåbense/Sakskjøbing med tillräcklig frihöjd för Citona. Till detta kom att vi förlorade mycket höjd på omvägen och blev tvungna att gå ända upp till Knutshoved Odde och slå ner till Femø för att sedan kunna lägga ett lågt ben upp mot Omø. Det blev ytterligare någon timmes tidsförlost, men det gjorde inget då vi fått en

fin, stadig SV som skapade en bra segling. Vid Femø tappade Olle sin keps – för andra gången!

Fick ett samtal från Sjöpolisen i Göteborg att Hafsörnen var återfunnen! HURRA!

Men att fjärdarna kan vara så stora. Inget land i sikte, men ändå bara någon eller några meter djupt! Det blir liksom enahanda med krabb sjö och bara horisont.

Framåt femtiden när vi hade kommit fram till den stora leden längs Langeland mojnade vinden till komplett bleke. Då hade vi femton NM kvar! Återigen Frk Johnson. Vi anlöpte inte Spodsbjergs Gästhamn förrän kvart i tio. De sista NM var verkligen sega och tycktes aldrig ta slut. Allt mörkare blev det.

Allt var stängt som vanligt så det blev Bullens Pilsnerkorv, köttsoffa och potatissoppa ur förrådet.

Sammantaget 12,5 timmar på havet. Som igår, segt men härligt.

Distans: Vordingborg – Spodsbjerg. 55 NM



Färjerederiet i Spodsbjerg



Skeppar'n undrar var vi är



Tandhygien är viktigt!

Fredag 19 augusti.

Mulet. Regn. SV. 10 - 20 m/s.

Vilodag i hamn. Det blåste för mycket, därtill regn, då blir det inget roligt på havet!

Handlade frukostmat, duschade och tog en promenad. Hittade en buss som skulle gå till Svendborg om några minuter. Varför inte ta en tur dit, då den ursprungliga planen var att segla dit. Men vi hade tagit bort besöket eftersom det skulle vara trångt, grunt och strömt att komma dit. Så det blev en färd i buss för att undvika blåsten och regnet.

En god lunch på Svendborgsunds Restaurant, där Olle äntligen fick sin spätta med remouladesås. Lång promenad runt den vackra staden inklusive det marina flytande Museet och alla dess gamla, väl restaurerade skutor.

Köpte extra god middagsmat för att fira att Hafsörnen var återfunnen och medmänniskornas ärlighet. Buss hem och avkoppling till den goda biffmiddagen!

Distans: Spodsbjerg. o NM



Gata i Svendborg



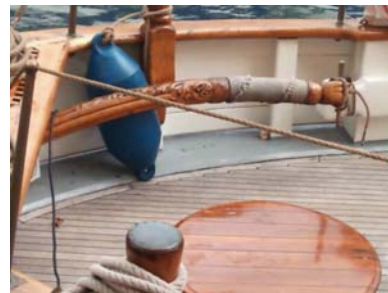
Kyrktorget i Svendborg



Svendborg Skeppsmuseum



Ankarspelet i fina båten



Rorkult i fina båten

Lördag 20 augusti.

Sol. V. 8 m/s.

Tidigt upp. Avfärd klockan åtta. Prick. Den krabba sjön gjorde det svårt att sätta seglen. Men snart gick det undan söderut utefter Langeland. Olle förtjust över att vi gjorde runt åtta knop långa tider. Trots motsjö.

Redan vid halvtio var vi vid Langelands sydspets, men var tvungna att gå ytterligare några NM söderut för att kunna slå upp mot Ærø och Marstal. Sedan blev det 320° kurs rakt mot Marstal som vi nådde redan klockan ett. Detta trots att vi hade svårt att hitta inseglingbojen till rännan från sydöst. Det visade sig att den var som alla andra bojar i Danmark – liten!

Marstal var ingen besvikelse. Flera mindre varv som sysslar med reparation av mindre tonnage samt stor aktivitet i den kommersiella delen av hamnen. Bl.a. låg Ebbes Båtbyggeri där!

Man höll också på att restaurera skonaren Buena Vista från 1911. Intressant att se. I princip blir det ett nybygge eftersom i stort sett allting blir utbytt. Finansieringen kommer till största delen från Danmarks Nationalmuseum. Något att tänka på för vårt svenska Nationalmuseum!

Äntligen hittade vi ett ställe, Fru Berg nere i färjehamnen, som serverade en spätta värd namnet! Supergott!

Distans: Spodsbjerg. – Marstal 30 NM



Marstal i sikte i dimma



Enda svenska båten i Marstal



En stilla öl i Marstal



I Marstal kyrka fanns det många fina votivskepp



Skonaren Buena Vista under renovering med medel från danska Nationalmuseet



Motorfabriken i Marstal



Sjöfartsmuseet i Marstal

Söndag 21 augusti.

Sol. S. 4 m/s.

Tidig, vacker morgon. Vi lade ut klockan åtta och var tvungna att låta Frk Johnson jobba. Motvind! Väl framme vid Langelands sydspets efter 10-12 NM kunde vi hissa på utanför Bagenkop och börja segla igen. Skönt.

Det blev en sagolikt härlig segling utefter Langelands östsida med i snitt sex knop. Ända fram till sundet mellan Lolland och Rågø. Där varierade djupet mellan 4,8 och 1,8 meter. Obehagligt att se tångruskorna och krabborna under kölen. Även här var det gott om fisknät. Som vanligt svårt att hitta inseglingsojarna till den prickade leden. Men halv sju knöt vi fast i Kragenæs fina hamn. Efter tio och en halv timmes fantastisk segling. Utmärkta hygieniska faciliteter, så det blev ordentlig tvagning, men före det en utmärkt hamburgare i färjehamnens lilla hak.

Distans: Marstal – Kragenæs 40 NM



På väg till Kragenæs med Marstal i fonden



Den vackra fyren på Langelands sydspets

Måndag 22 augusti.

Grått, dimma. V. 5 m/s.

Gårdagskvällen vacker med många, många svalor. De hördes t.o.m. genom åskmullret. Senare under natten kom det ett riktigt åskregn. Allt blött runtomkring, även inuti Citona på morgonen. Attan att det fortfarande läcker i rufftakens hörn. Fram med "Ettans" igen. Det var inte bara regnigt. Det var grått också. Grå, låga moln, grått dis, grått humör. Fuktigt och vått.

Vi gick dock ut vid halvnio. Hissade på direkt utanför piren. God fart med fem - sex knop. Vinden tilltog, liksom den krabba sjön. När vi passerat norr om Femø blev det också dyning. Inte så konstigt när det är grunt. Det blev skvättigt och några översköljningar. Dock inte så mycket att vi behövde pumpa.

Man reflekterar omedelbart att de danska innanhaven inte är att leka med! Grov, krabb sjö, dyningar och massor med fisknät.

Efter passagen under E4-bron vid Vordingborg vände vädret till sol, vackert och varmt. Vi fick också halv vind ända till Stubbekøping. Vi toppade åtta knop i smul sjö. Helt fantastiskt att glida fram fort utan vågor!

Knepigt inlopp till Stubbekøping. Först måste man segla upp i prickad led mot den kommersiella hamnen och när man väl är där, vika av österut alldeles nära utsidan av piren för att gå in österifrån i gästhamnen! Märkligt.

Stubbekøping var en typisk dansk småstad, med en hel del fina hus, men som överallt annars var det mesta stängt. Inga krogar öppna, trots att vi kom dit tidigt på eftermiddagen. Men det var varmt och skönt.

En dansk patrullbåt lade till under eftermiddagen. Olle och jag tog en promenad för att titta på den. När vi stod där knackade en man på axeln. Det var Kristian, som vi träffade i Rødvig. Han tyckte vi skulle komma och ta en vinare tillsammans med hans Yvonne.

Klart vi gjorde. Vi blev sittande ganska länge och såg solen glödande gå ned i havet västerut.

Olle fixade en god köttbit till middag.

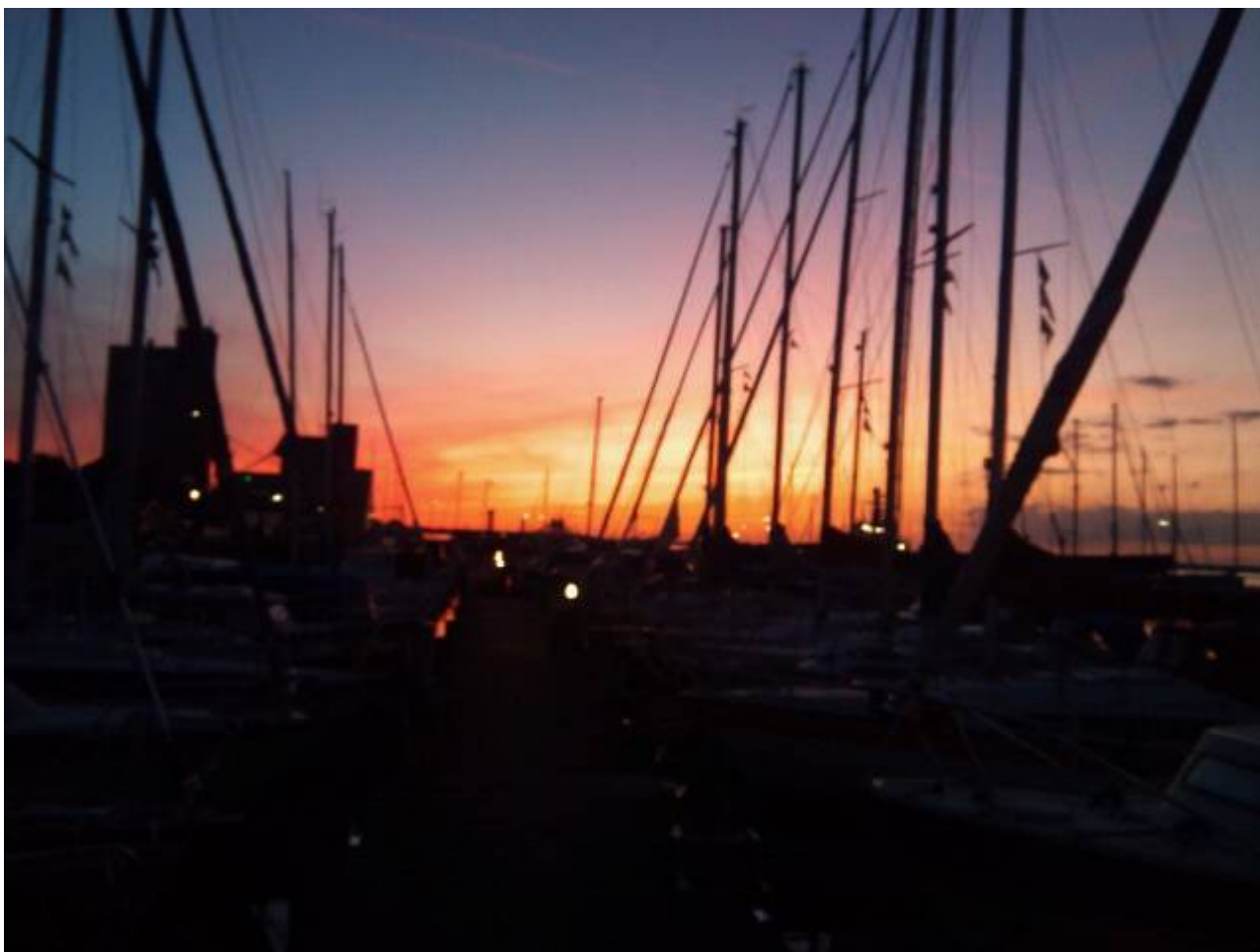
Distans: Kragenæs – Stubbekøping 35 NM



Torget i Stubbekøping



Långa tomma gator



Det vackraste i Stubbekøping var solnedgången

Tisdag 23 augusti.

Sol, Varmt. SO. 1 m/s.

Vaknade med tung dagg, allt var blött utanför, inne var det dock torrt!

Vi lade ut vid halvniö. Praktiskt taget ingen vind. Då blev det Frk Johnson igen. Otroligt vackert att surra ut mellan Lolland och Møn, även om det var grunt. Det blev inte mycket bättre när vi kommit ut i Hjelm Bugt. Det grunda vattnet och stiltjen fortsatte. Precis som utanför Vordingborg & Smålandsfarvandet gick det att räkna tångkrabborna ibland. Tumlarna utanför Rydsbøte piggade dock upp lite grand.

Efter ytterligare två timmar hade vinden ökat ytterst lite, men fortfarande från fel håll, så Frk J fick jobba vidare ända tills vi skulle lägga till i Klintholm på Møn. Två meter före kajkanten tog soppan slut! Då var klockan ungefär tolv

Vid inloppet till Klintholm låg en kut, som snabbt gled ned i vattnet när vi surrade förbi.

Lite senare såg vi kuten alldeles inne vid hamnkaptens lilla hus.

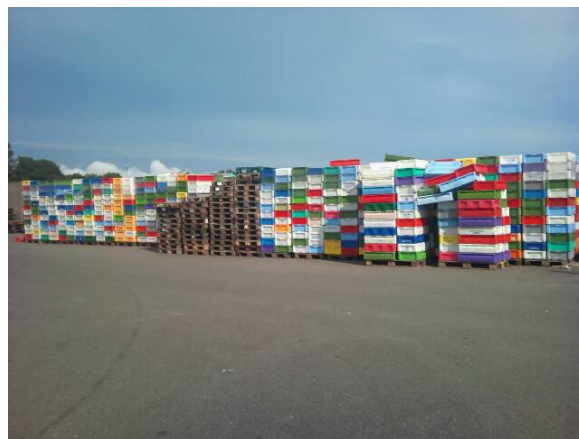
Det blev en slö eftermiddag eftersom vi inte hittade bussen till Møns Klint. Däremot blev det en superb spätta på den oansenliga lilla krogen Hyttefadtet.

Senare på kvällen började det blåsa upp och regna. Det blåste så mycket att jag blev orolig för supstugan. Men den höll! Tackochlov.

Distans: Stubbekøping – Klintholm 15 NM



I Klintholm på Møn möttes vi av en kut



Klintholm var delvis en riktig fiskehamn, kolla bara in fisklådorna

Forsättning i följer!!

BLI MEDLEM I FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Du folkbåtsägare som ännu inte är medlem –
kom med i vårt gäng.
Och få denna tidning 3 gånger per år, få veta vad som händer i
Folkbåtsvärlden, kunna delta på våra träffar och stötta
Folkbåtssegling i största allmänhet.
Enklast blir Du medlem via vår hemsida:
<http://www.folkbat.se/medlemskap.html> eller via mail:
svensson@gs-elektronik.se

Årsavgiften är 300:– Plusgiro 437 58 45-7, Svenska Folkbåtsförbundet

Välkommen
www.folkbat.se

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande:

DONALD BRATT
Sjöviksvägen 9
144 61 Rönninge
Tel: 08-534 40 332 (hem)
donaldb@algonet.se

Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON
Norra vägen 9
302 31 Halmstad
Tel: 035-13 35 14 (hem)
svante.r.svensson@telia.com

Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON
Heleneborgsgatan 44 B
117 32 Stockholm
Tel: 070-592 01 26
svensson@gs-elektronik.se

Sekreterare:

HÅKAN HÅKANSSON
Västra Vallgatan 17
271 35 Ystad
Tel: 0708-117210
hh.sbk@swipnet.se

Teknisk ansvarig och mätchef:

PER-ARNE JOHANSSON
Erik Dahlbergsvägen 95
374 38 Karlshamn
Tel: 0454-311 62
paj@karlshamn.se

Tävlingssekreterare:

HANS TORLÉN
Sjökvarnsbacken 12
131 71 Nacka
Tel: 070 5170949
ht@enerplan.se

Övrig Ledamot:

ROLF UPPSTRÖM
Dragonvägen 2
459 32 Ljungskile
Tel: 0734052233
rolf.u@hotmail.com

Redaktörer för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON
Se styrelse
PER HÖRBERG
per@navigatordialog.se
HANS MELCHERSON

Ansvarig utgivare:

DONALD BRATT
Se styrelsen

KONTAKTPERSONER

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON
Se styrelsen

Halmstad

SVANTE SVENSSON
Se styrelsen

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON
Se styrelsen

Västkusten

ROLF UPPSTRÖM
Se styrelsen

Skåne

HÅKAN HÅKANSSON
Se styrelsen

Webmaster

ALEXANDER BRATT
ascbratt@gmail.com

Svenska Folkbåtsförbundet (SFF) är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.