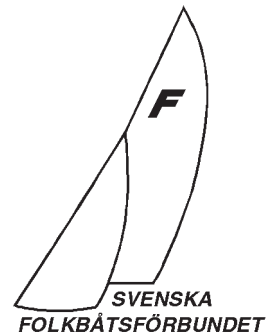


# Folkbåtsnytt

NYHETSREV FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 2/NOV 2019





# ORDFÖRANDESPALTEN

Detta blev ett litet underligt seglingsår för min del. Under våren var jag i Peking och fick därmed en kortare säsong. Familjen lyckades dock med samlade ansträngningar värrusta och sjösätta, så jag kom hem till dukat bord! Det blev ändå en spännande säsong. Mest spännande var nog "Round the Island Race" runt ön Isle of Wight – litet mer om det senare nästa nummer.

Av de vanliga seglingarna så fick det bli ett urval. Årets SM blev, till exempel, en väldigt trevlig historia på Rastaholm utanför Ekerö i Stockholm. Det var varierande vindar, men ändå rättvisande. Roligast var nog fredagen med 6-8 m/s och hällande regn - riktigt Folkbåtsväder! Svensarna hade inte så mycket att komma med gentemot de inresta danskarna och tyskarna. Gamle Sverigebekantingen Per Jörgensen med besättning i Kajka gick inte att stoppa den här gången heller. Bäste svensk på femte plats och tillika Svensk Mästare blev Hans Hamel med besättning Hamel/Söderbäck i den fina träbåten Snudd. Hans har nu vunnit SM fem gånger, det vill säga flest gånger av alla! Grattis till båda båtarna!

Guldpokalen seglades i de fina vatten och den fina seglingsanläggningen i Århus, Danmark. Överlägset bästa svenska båt blev Slaghöken II med Cederblad/Johansson/Andersson på en fjärdeplats - en av de bästa placeringarna någonsin på bortaplan. Grattis till Slaghöken II-gänget!

I San Francisco hade vi bara en båt med i år. Desto roligare att Lennart Magnusson med besättning kom på en meriterande sjunde plats i det tuffa sällskapet!

Jag hoppas att alla Folkbåtsnyttläsarna haft lika trevligt under säsongen



som de kappseglande båtarna!

Några kommande aktiviteter bör nämnas också. Folkbåten följer, som bekant, OS-reglementet för nya regler. Så kommande fyra-års regeländringar diskuteras nu i höst. Har du några idéer eller tankar kring Folkbåtreglerna, så hör av dig. Ett nytt förslag är att inte tillåta gästar att gömma sig i ruffen under lättvindskappseglingar. Ett ovanligt humant förslag, som ett exempel.

Anders Olsen, vår Folkbåtsnestor, har fått en förfråga om att ställa ut F-SWE-2 "Jo-Jo" på vårens Allt för sjön. Det ser vi fram emot och behöver dessutom frivilliga till monterarbete.

En ny spännande bok om Folkbåten är också på väg. Tidigare opublicerat material utlovas av projektledare Sebastian Pettersson på Breakwater Publishing.

Vi har också varit i kontakt med Stenungsunds Segelsällskap (StSS) om SM 2020. De ställer upp som arrangör och vi ser fram emot att komma till Hakefjorden för att göra upp om SM-titeln. Vi delar SM med International One Design (IOD), som finns i trakter-

na kring Stenungsund. Mycket vackra båtar! Tanken är att Folkbåtarna skall ta tillfället i akt och segla Tjörn Runt också. Det hade varit kul med några Folkbåtar högt uppe i resultatlistorna! Vi hoppas dessutom på en eskader i Bohuslän - något som efterfrågas av våra utländska gäster. Vi får hålla tummarna för att det går att fixa.

Det kom in en spännande förfrågan från England. En Folkbåtsentusiast där vill köpa en ny Folkbåt i trä. Efter att ha gått igenom de klassiska varven ser det ut som endast Saxemara i Blekinge skulle klara av att bygga något nytt. Hoppas det går i lås. I så fall kanske vi skulle kunna göra något eller några reportage från bygget!

Passa nu på att jobba hårt på din Folkbåt under vintern, så den blir fin och vacker (och snabb) till kommande säsong.

Även denna ledare har författats i Peking - det börjar bli en vana!

Seglarhälsningar

DONALD

F-SWE-1358 Sjöjungfrun

## Kassören har ordet.

### Årsavgiften 2019/2020

Nu är höst och vinter här, båtarna är uppe på land och vilar upp sig, det är dags för den årliga medlemsavgiften. Bifogat finner Du ett inbetalningskort avseende årsavgiften 2019/2020. Årsavgiften är oförändrad 300:- varav 30:- går vidare till din flottilj.

Uppge gärna din e-postadress när Du betalar. Med fungerande adresser kan flottiljerna och förbundet nå ut med information om lokala träffar och seglingar oftare än i Folkbåtsnytt i stället för att lägga pengar på porto.

Du som redan betalat avgiften har fått ett överkorsat inbetalningskort.

Du kan också köpa en standert för 150:-

Göran Svensson

# VI TACKAR VÅRA SPONSORER 2019

---

Stolp-Ekeby  
Träbåtsrenovering



DELLENSTEDTS MÅLERI AB

---

dellenstedtsmaleri@outlook.com • 0709-22 12 32



"Hos oss får du  
vara med och dela  
på överskottet"

Josefin, en av våra 247 000 delägare.

 Svenska Sjö  
Stödjer svensk segling



## Sponsorer till SM 2020

*Vi söker nu generösa sponsorer inför 2020. Du som läser detta har kanske en arbetsgivare eller rentav ett eget företag som kan vara intresserad av att bli presenterad i Folkbåtsnytt under året och synas på Förbundets hemsida, kostnaden för detta är endast 3.000 kronor/år. Vi tar även gärna emot attraktiva nyttosaker som kan vara lämpliga till prisbordet. Tänk kreativt, kanske din gast eller varför inte din granne kan vara en presumtiv sponsor.*

*Kontakta gärna någon i styrlsen för ytterligare information.*

Höstmörkret har anlänt och snart är vintern här. Även i Skåne har de flesta båtarna tagits upp för vintervila. Efter fjolårets stora evenemang Sail Österlen 2018 med såväl SM som Guldpokalen i Simrishamn har verksamheten inom flottiljen under år 2019 återgått till en något lägre nivå. Ett par båtar har avyttrats, samtidigt som det tyvärr inte förmärkts några nytillkomna på kappseglingssbanorna. De flesta av Skånes folkbåtsseglare har seglat folkbåt under många, många år, samtidigt som den aktivt kappseglande skaran tenderar att minska i omfattning. Folkbåtskappseglingarna verkar vara ett utdöende släkte och i Skåne kan vi se ett tydligt och akut behov av såväl nytändning som nytillskott och förnyring. Men skam den som ger sig – det gäller att se framåt och hjälpas åt att intressera andra för vår hobby.

Trots dessa minst sagt dystra iakttagelser finns det lyckligtvis ljusglimtar. En sådan ljusglimt är det grundmurade intresset för folkbåten och folkbåtsklassen, för flottiljens del märks detta kanske särskilt i Ystad på sydkusten, men även i Limhamn och i några andra av de många övriga hamnarna längs Öresund. Under året har från YSS Kenneth Göransson i SWE1393 Julle representerat folkbåtsklassen i årets upplaga av Hanöregattan, som anordnades i Simrishamn inom ramen för Sail Österlen 2019. I Ystad har regelbundna folkbåtskappseglingar anordnats. Inför nästa år hoppas flottiljen på ett trendbrott med ökat deltagande av folkbåtar på kappseglingssbanorna i Skåne och att flottiljen då kommer att vara representerad såväl vid SM på västkusten som vid Guldpokalen i Eckernförde i Tyskland.

Inom flottiljen har det under året seglats folkbåt även utan kappseglingssyfte. Ett tydligt exempel på detta är Mats Cederholm, YSS, som på egen köl i SWE1304 Finfin besökt flera av våra grannländer vid Östersjön. Under sommaren har han seglat en tur till Sassnitz i Tyskland, en annan till Bornholm i Danmark och en tredje till Kołobrzeg i Polen, den senare ”singlehanded”.

Den sociala sammanhållningen inom klassen är fortsatt god och viktig att slå vakt om. Inom flottiljen planeras just nu för vinterns traditionsenliga vinterträffar, vilka är tänkta att inledas under november månad. Alla intresserade är välkomna till dessa evenemang och närmare information kommer att lämnas på flottiljens hemsida. Håll utkik!

PEHR OLA PEHRSSON, SWE1249

## Ny ledamot i styrelsen

### ÄNTLIGEN EN FOLKBÅT !

Att segla har alltid varit nödvändigt för mig. Sedan tidiga ungdomsår har jag seglat och ägt många olika segelbåtar och deltagit i olika typer av kappseglingar allt från World Cup för R:8 till distanskappseglingar och SM i IF båtar. Då både jag och min fru är lärare så har stora delar av våra sommarlov medfört seglingar till många platser längs svenska-danska och norska farvatten.

Efter min pensionering för några år sedan tyckte vi att det kanske var dags att satsa på någon mindre segelbåt. Vår 34 fotare hade vi sålt och snart infanns sig ett starkt ”begär” att skaffa något nytt flytetyg. Snabbt kom tankarna att skaffa en Folkbåt och i Göteborg fanns en lämplig båt i plast och till ett hyggligt pris. Hösten 2016 var jag ägare till Folkbåten SWE1282. En biltransport tog hem båten till Höganäs. Folkbåtsäventyret började. 2017 var det SM i Halmstad och vi beslöt att delta. Besättning var jag, min son Johan och seglarkompisen Ulf. Vi hade alla kappseglat med aldrig tidigare med en Folkbåt. Resultatmässigt blev det ingen höjdarka och vi fattade snart att vi hade mycket att lära. Vi fann också att folk-

båtsseglare är trevliga och delar gärna med sig i konsten att segla Folkbåt. Efter SM seglingarna så känns det som jag har hitta min båt för ”framtiden”. Det är kul att segla Folkbåt och att ibland kunna slå moderna båtar på klubbseglingar i Höganäs. Segling har alltid funnits i mitt liv och jag är fortfarande engagerad i föreningslivet inom segling. I Skånes Seglarförbund har jag jobbat med kölbåtssegling. I min hemmaklubb Höganäs Båtsällskap har jag tidigare haft ansvaret för klubbens kappsegling- och ungdomsverksamhet.

1997 startade jag och några vänner i Höganäs en förening som heter Kullens Skutseglare. Föreningen äger ett skolfartyg T/S Valkyrien, en galeas. Med detta fartyg bedriver vi ungdomsseglingar, läger-charterseglingar mm. Mitt arbete inom skolans värld och föreningslivet har lärt mig mycket om samarbete och att vara lyhörd och nyfiken. Som ny styrelseledamot hoppas jag kunna bidra med min erfarenhet och kunskap inom segling.

Vi ses på banan ,Lars Evaldsson  
SWE1282 ChaBang





# VÄSTKUSTEN

## SM 2020 och Tjörn runt?

Så blev det bestämt: SM 2020 arrangeras i Stenungsund av STSS.

Stenungsunds Segelsällskap är ju arrangör av Tjörn Runt, en handikappsegling som lockar både elit och söndagsseglare. En topplacering ger automatiskt status här i väst!

Datumet för SM är bestämt till 7-9/8. Det blir ett samarrangemang med IOD båtarna som också seglar på samma bana. Vi prövade detta i Ljungskile med mini-folkbåtarna och det fungerade ju utan problem.

Lördagen den 15/8 går ju Tjörn runt av stapeln så det kanske vore ett bra tillfälle för våra långväga gäster att delta även i detta evenemang? Om

intresse finns så har vi en idé om att segla eskader i Bohuslän under väntan på Tjörn Runt.

Om vi hittar någon hugad arrangör kanske vi kan segla om den ärorika Bohuspokalen under onsdagen. Men som sagt mycket måste klaffa!

Våra danska vänner visade stort intresse för upplägget när vi presenterade idén för ett par år sedan.

Då blir det en liten kombination av kappsegling och långsegling i vår skärgård som vi gärna vill visa upp!

Stenungsund då? Samhället måste nog rubriceras som Sveriges petrokemiska centrum. Industrierna har expanderat norrut ända till Ödsmål i norr.

Själv kommer jag ihåg när familjen

kom till Stenungsund första gången och lade till bredvid ångbåtsbryggan. Familjen bestod av fem och vi sov gott i vår lilla J14! Söder om Ångbåtsbryggan låg strandängar med betande kor. Idag ett köpcenter- Stenungsunds Torg! Saker och ting förändras! Längre söderut ligger segelsällskapet som i sin tur har Stenungsbadens Yachtclub som närmaste granne i sundet. Yachtklubben utmanade om Americas cup en gång i tiden.

Ytterligare information lämnas i nästa nummer av Folkbåtsnytt våren 2020.

*Väl mött i Bohuslän 2020!*

Göran Börjesson forsar fram under Tjörn Rund 2019



# Svenskt mästerskap på Rastaholm

SM i Folkbåt gick i år av stapeln vid SSS (Stockholms Segelsällskap) fantastiska o klassiska seglingsarena på Ekerö, vid Rastaholm, med seglingar ute på Björkfjärden.

20 båtar var anmälda och av dem var tre danska och två tyska båtar som letat sig hela vägen för att delta i vårt mästerskap.

Invigningen genomfördes på klubbhusets veranda i strålande kvällssol. Därefter bjöds det på bubbel o tilltugg på bryggan och på Lasse Blombergs fina skuta.

Den första seglingsdagen (torsdag 22/8) bjöd på strålande sol och ganska svaga vindar, 3-5m/s. Tre seglingar genomfördes utan några konstigheter, starterna funkade bra och vinden skiftade lite hit o dit. Bra segling.

1:a racet vanns av vår erfarna folkbåtsseglare Hans Hamel med besättning som SM till ära fått låna den fantastiskt vackra träbåten SWE 1942. Under 2:a och 3:e racet visade Guldpoalkvinnaren Per Jörgensen med besättning i DEN 703 att de definitivt tänkte vara med och slåss om även denna

regatta. Två spikar i rad blev det. Även Lasse Köhler i SWE 1346 hade en bra dag med bla en 2:a och en 3:a.

På kvällen bjöd Svenska Folkbåtsförbundet på kulturutflykt till världsarvet Birka som ju passligt nog ligger på andra sidan av Björkfjärden. Här fick vi återigen stor nytta av Lasse Blombergs skuta som med god hjälp av Lars-Gunnar Lindbergs rejäla motorbåt tog oss, cirka 50 personer, över till Birka. Väl där blev vi mottagna av Vikingarnas Segelsällskaps ordförande Bengt Jansson som var vår utmärkta guide runt Birka. På plats på denna synnerligen anrika ö bjöds det på både en god sallad och till det olika alternativa drycker av god kvalitet. Guidningen och all information om Birka, som anlades under 700 talet var mycket intressant och spännande. Tack Bengt.

På fredagen hade vädret slagit om rejält, 6-8 m/s sydlig vind i hållande regn. Här var det definitivt regnställ på även om det ändå var ganska varmt. Mycket spännade och väldigt rättvisa seglingar. Detta blev lite av en tyskdag med två spikar av Horst Stephan Schultze i GER 1135. Hans Hamel var

dock med långt fram med en 4:a och en 3:a.

Efter 6 genomförda seglingar var det nu öppet om SM titeln mellan SWE 1942 och SWE 1346, dvs mellan Hamel o Köhler. Eftersom Per Jörgensen under dagen tagit två 2:aplatser så var regattavinsten redan klar. För att lite förtydliga så är vårt SM en öppen regatta där utländska båtar gärna får delta och de kan vinna regattan men inte vinna SM. SM kan bara vinnas av en svensk båt.

På lördagen vaknade vi återigen till strålande sol, varmt och i stort sett vindstillainte på Björken. Till slut dök det dock upp lite vind. Inte mycket men kanske 1-2 m/s. Svårseglat och oerhört vridigt. Ibland kändes det som man låg i topp och ett slag senare så var man hjälplöst parkerad i källaren. Här visade återigen Per Jörgensen vilken duktig seglare han är. Spik igen. Regattasegern cementerat på plats. I SM kändes det som om herrarna Hamel o Köhler hade lite av en egen regatta med viss bevakning. Hans Hamel vann denna del av tävlingen och säkrade därmed SMtiteln.

På väg till Birka







Donald, Anders, Claes och Thomas såg till att det vart trevligt

Den andra seglingen fick ställas in pga. ingen vind alls. Otroligt vackert men helt vindstilla. Dock genomföres 7 av 8 planerade seglingar under regattan. Helt Ok.

Grattis SWE 1942, Hans Hamel med besättning, till SM-titeln.

Grattis också SWE 1346 Lasse Köhler med besättning, till en hedersam 2:a-plats och grattis också SWE 1390,

Lennart Magnusson med besättning till en fin 3:e-plats

Självklart också ett stort Grattis till DEN 703, Per Jörgensen med besättning till en överlägsen regattaseger.

Och grattis alla ni andra som genomförde en mycket bra och trevlig regatta utan incidenter eller annat onödigt diskuterande.

Efter en fin prisutdelning, återigen

i strålande kvällssol, var det dags för regattamiddag i klubbhusets restaurang. Vi serverades en mycket god middag och kvällen blev både lyckad och sen. Musikframträdande med inslag från både Västkust och Ostkust blev en riktig succé.

Tack SSS tävlingsteam för väl genomförda seglingar i en fantastisk miljö.

HANS TORLÉN SWE 1290

Plac.	SM Plac.	Boat	Helmsman	Clubb	Race 1	Race 2	Race 3	Race 4	Race 5	Race 6	Race 7	Race 8	Total
1		DEN 703	Per Jörgensen	Kolding Sejlklub	40	1	1	5	2	2	1		12
2		DEN 972	Johnny Jörgensen	Jägerspris Sejlklub	7	4	7	2	6	1	3		23
3		GER 617	Gunter May	SV03 Berlin	2	5	4	3	8	6	4		24
4		GER 1135	Horst Stephan Schultze	SVA Arnis	45	2	5	1	1	4	14		27
5	1	SWE 1942	Hans Hamel	KSS	1	40	9	4	3	9	2		28
6	2	SWE 1346	Lasse Köhler	Nyköpings SS	6	3	2	7	7	8	40		33
7	3	SWE 1390	Lennart Magnusson	Långedragss SS	9	42	6	9	4	5	5		38
8	4	SWE 1289	Anders Olsen	VSS	3	6	45	6	13	3	9		40
9		DEN 722	Per Damm	Jägerspris Sejlklub	5	14	3	8	46	15	8		53
10	5	SWE 1323	Lars-Gunnar Lindberg	VSS	4	47	14	10	9	16	6		59
11	6	SWE 1290	Hans Torlen	VSS	12	9	47	12	5	13	11		62
12	7	SWE 1358	Donald Bratt	VSS	13	45	10	11	11	10	7		62
13	8	SWE 1394	Rolf Uppström	LjSS	14	8	12	14	12	7	45		67
14	9	SWE 1239	Hobbe Wärnegård	RYC	11	7	13	45	15	11	13		70
15	10	SWE 1311	Johan Rasin/Erik Holmer	VSS	8	11	48	13	14	12	12		70
16	11	SWE 1354	Gunnar Bonthelius	KSSS	18	48	8	16	17	14	18		91
17	12	SWE 1335	Staffan Bellander	Saltsjöbadens BK	47	16	16	17	10	17	17		93
18	13	SWE 1271	Åke Ljungqvist	Stockholms SK	16	13	11	48	18	18	16		92
19	14	SWE 1147	Anders Ekemar	SSS	DNF	DNF	19	19	19	19	DNF		116



# OSTKUSTEN

Efter att ha bjudits in och varit på sedvanlig och sedvanligt trevlig kick-off hos Hans och Kjell Torlén i Staden mellan broarna, denna gång med olympiern och America's Cuputmanaren Kalle Torlén som inspiratör var det dags att polera båtarna, måla bottarna och lacka relingslisterna för att vara klara för säsongspremiär i Stockholmsserien.

Denna säsong gjorde Lidingö Runt comeback på programmet, i år i en marig variant utan vind där endast två båtar kom i mål. Tummelisa var den första och Grådask den andra. Vidare bar det av till Baggenfjärden där Salt-sjöbadsregattan var nästa anhalt. Snabbast runt bojarna denna gång blev Mathilda III med tre spikar på fem starter. Vikingaregattan (med DM) avverkades

helgen före midsommar med samma segrare.

Ett antal Stockholmsbåtar var i Århus, Mathilda III lyckades bäst med en 24:e plats i det 53 båtar starka startfältet

Sista förberedelsen för SM blev Gäddisregattan, tyvärr var dock bara två båtar med och de andra missade den sedvanligt trevliga regattamiddagen på lördagen. Bäst här var Sjöjungfrun framför den andra tappra folkbåten Olivia. SM själv behandlas i separat artikel i detta organ; bästa stockholmsbåt var Slow Motion som tog hem silverpengen.

Säsongen avslutades med Höstrasta på SM-vigda vatten i Mälaren. Hösten knackade på med starka vindar och det

blev endast segling på lördagen. I de tre seglingarna lyckades tre båtar skrapa ihop en förstaplats, en andraplats och tredjeplats, men Stradivarius vann den sista seglingen och tog därmed hem regattan före Sjöjungfrun. Olivia kammade hem en femteplats i regattan och blev i och med det totalsegrare i Stockholmsserien, utan någon enskild regattavinst. Två blev Mathilda III och på tredjeplats hittar vi Sjöjungfrun.

Senare i november kommer OFK:s årsmöte med prisutdelning för podium i Stockholmsserien, efter detta kanske en vinteraktivitet, och därefter börjar det om igen på ungefär samma sätt med några småjusteringar i handlingen.

/OFK

Lindberg och Blomberg vinnare av Stocholm-Serien 2019. Bilden är från bleket sista dagen på SM.





# Folkbåt på Allt för Sjön 2020

Så är det dags att vi åter puffar för folkbåtsegling genom att ställa ut en folkbåt på Allt för Sjön i Stockholm. Mässan är denna gång lite senare än vanligt, nämligen 6 - 15 mars 2020. Initiativet kommer från Mässan och från SYS (Sail Yacht Society), som ska skapa en monter med fritidsbåtens utveckling på 19-hundratalet. Dom vill ha med Anders Olsens totalrenoverade folkbåt Jo-Jo, med nummer SWE 2. Världens näst äldsta folkbåt. Planerna är även att ha en skärgårdskryssare, en drake och en femma m fl båtar i samma monter.

Det är ju egentligen inte folkbåtens museala image vi vill marknadsföra, men det ger också ett möjlighet att berätta om folkbåten idag - en av Nord-europas mest aktiva kappseglingsskasser

för kölbåtar. Det hela är gratis för Folkbåtsförbundet, och Mässan kommer också att svara för intagning och uttagning av båten om vi förstått det rätt. Ett tillfälle som är synd att missa alltså.

Nu i skrivande stund är inga detaljer klara, men vi vill hälsa alla Folkbåt-sentusiaster välkomna till montern.

*Alltså - vi ses på Allt för Sjön 2020.*

facebook [Gå med](#)

Titta in på vår Facebookgrupp för internet-diskussion mellan Folkbåtsintresserade. Sök på FOLKBÅT.

Självklart kommer allt viktigt finnas på hemsidan och i Folkbåtsnytt.

Mejla till [webb@folkbåt.se](mailto:webb@folkbåt.se) om ni har något ni vill lägga upp.

Alexander Bratt

webmaster



# Slaghökens team DD



Magnus och Anders

Hösten 2017 skrev jag i Folkbåtstnytt om vår satsning bakom SM-guldet i Halmstad samma sommar. Vi kom som nykomlingar i klassen och vann vårt första SM direkt. Sådant gör nog ingen utan förberedelser och träning. Vi tar nu paus från Folkbåten ett tag och blev därför ombedda av redaktionen att skriva en uppföljande artikel. Här är den!

Redan vid inköpet av F 1328 hade vi som mål att bli den snabbaste och mest aktade båten från Sverige. Vi hade högt ställda mål som vissa i omgivningen tyckte var lite väl kaxigt. Möjligtvis var det så, men från min sida var det ett relevant mål och vi var och är extremt ödmjuka över den enorma kompetensen som många besättningar i klassen har.

Säsongen 2018 blev ett mellanår då vi flamlade efter att hitta tillbaka till något bra och roligt igen. SM och Gold Cup gick i Simrishamn. Jag som ägare av projektet blev pappa igen efter ett uppehåll på i runda slängar 15 år av denna typ av familjär aktivitet. Anders Cederblad och jag bestämde oss rätt tidigt för att köra båten på två personer. Det blev ett SM-brons som med lite mer flyt kunde blivit ytterligare ett guld. Men det kändes ändå helt okej som regatta. Glädjande var att alla tre båtarna på pallen kom från Blekinge. "Guldkusten" är onekligen en plats att vara på om en som folkbåtsseglare skall hitta rätt coaching och träningskompisar.

Gold Cup 2018 började riktigt illa med vägval som var så usla att veckan var över redan efter två seglingar. Men vi kämpade oss igenom evenemanget, dock utan någon riktig inspiration. Glädjande nog så kom allas vår idol Hans Hamel med kanonbesättning på bronsplats och min gode vän Sören Kessel visade både styrka och ödmjukhet och vann regattan.

## Med sikte på 2019

Anders Cederblad och jag har haft "tusentals samtal" och funderingar under resans gång på vad vi skall kunna förbättra för att göra oss snabbare. Inför säsongen beställde vi en ny mast från Andreas Granlund som i samarbete med Folkemast skapat en otroligt mycket mjukare och följsammare mast än någon innan gjort. För oss som lägger ner all vår energi på små detaljer var detta den absolut största förändringen och det lyft vi sökte efter. Vi valde efter tre fantastiska år med Hamel Sails att byta material till Doyle Sweden som varit extremt hjälpsamma med material och dessutom skapat något riktigt bra och hållbart över tid. Här vill jag poängtera att vi valde att byta material av en "känsla" och inte på grund av något sätt bristande samarbete. Mest för att "något behövde göras". Hamel Sails är kanske den bästa hantverkaren på marknaden och har fantastiska segel som exempelvis tog SM guldet 2019.

Vi skrev även ett flerårigt avtal med GUL Watersport som gav oss möjligheter att fokusera på de små detaljerna som skulle bli lyftet 2019.

2019 bestämde vi oss för att jobba i ensamhet och fokusera på oss själva. Vi förstod redan efter första seglingen i hemnaviken att vi fått det lyftet vi önskade och allt kändes fantastiskt. För när en har en känsla av att en Folkbåt nästan foilar på kryssen så är det ju en höjdare (!). När vinden ökar ordentligt, båten lutar lite och vi släpper några centimeter på spridarna och båten sedan bara vill framåt, ja då är en bra trygg med grejerna.

Innan Gold Cup var vi med på några lokala seglingar med resultat som talade för sig själva. Expresserna hade svårt att komma förbi oss. Vi hade även

en lokal segling som var en distans-kappsegling eller en klassisk Trätoppsegling och som hölls i relativt hårda vindar. Detta års vindriktning skapade en utmärkt kryss-länsbana med ett kryssben om två timmar. Vi hade en relativt hårdsatsande folkbåt med på regattan. De hade ny mast och helt nya segel. Snällt nog gav de oss lite energi innan start när de frågade var någonstans våra presenningar var sydda! Men efter kryssen var vi elva minuter, ja elva minuter före dem. Inget mer snack om segel den dagen.

## Gold Cup 2019

Strax före avfärden till Aarhus så topades besättningen med en ny kille till TEAM DD.

Bo-Staffan Andersson från Ronneby. Han har meriter som talar för sig själv med bl a fyra VM-guld och tre VM-silver i OK-Jolle och två i OS-uttagningen år 1990 i Finnjolle.

Dagarna innan resan till Danmark satte vi oss ner och fördelade ansvaret och satte det tydliga målet att ta oss till pallen under Gold Cup

Väl framme så blev vi väl omhändertagna av besiktningsmän som gick igenom Slaghöken noga – kändes som den enda båten som fick denna ära. Ja, jag ser det som ett kvitto på att de hade respekt för oss. Besiktningen fick givetvis ett prickfritt resultat. För övrigt ligger Danmarks OS-center för segling där. Oj, vilka lokaler de har. Vi svenskar skulle nog kunna lära oss en massa av danskarna och kanske göra något likande.

Vi la så mycket tid vi kunde på havet innan första seglingen för att lokalisera väder och vindförhållande.

## Första dagen

Natten innan och på morgonen skötte Bo Staffan sin uppgift att studera vädret genom en massa olika vädersajter och han ökade sina kunskaper om strömmarna i bukten. Under frukosten fick vi en tydlig bild över vädersituationen. Som brukligt är, var vi först ut på havet för att studera vad som hände med vindarna. Startlinjen var cirka 700 meter lång så det är gott om plats och vi gick på intuition och valde vänster kant



på första kryssen för att senare byta sida på kryss två och tre då vinden skulle vrida höger. Inför tredje kryssen har vi bra koll på hela fältet och leder med 100 meter i vinden som var cirka 4-7 m/s. Vi ser att det bygger upp en front över land och 300 meter innan målgång dör vinden och dessa 300 meter tar cirka 45 minuter att driva fram och båtarna som bara har en 20 meter mer sydlig status får den där lilla pusten som gör att tre båtar rinner förbi oss i cirka 0,2 knops fart. Frustrerande, men helt sant. Det blev inte fler seglingar denna dag

### Andra Dagen

Samma rutiner med väder och ut först ur hamnen, faktiskt innan vår svenske granne kommit till sin båt.

Vi startar bra och känner även denna dag att vi är snabbast på banan och vår mast och våra segel är fantastiska. Vi väljer rätt väg, har farten och jobbar oss upp från en 4-5 plats i första rundningen till att leda med flera hundra meter på sista kryssen. En fantastisk känsla att ha allt under kontroll ger en otrolig harmoni i skutan.

Sedan kommer åskan och resterande seglingar blir inställda denna dag. Där tror jag att viss del av förklaringen till vårt slutresultat ligger. Utan avbrottet känns det som att vi hade seglat ifrån allt flytande...

Vi ligger nu tvåa totalt med 5 poäng. Endast ertrevlige Walther Furthmann ligger före oss på sina fyra poäng.

### Tredje dagen

Ni känner nu till rutinerna på morgonen.

Segling tre startar vi hyggligt igen utan att vara på topp. Det var styrbordsfördel och lugna vindar. Rätt

snart ligger vi trea-fyra och bevakar vår placering då vi har lovat oss själva topp-fem i varje race. Men innan målgång kommer ett skift igen. Det var svårtolkat och vi förlorar några båtar. Blir sju. Här börjar vi nog få en viss oro i kroppen. Pressen ökar på oss själva och dessutom börjar flera andra båtar bevaka oss före start och under racet. De rackarna försöker täcka och blockera oss, precis som det skall vara.

Segling fyra är ett mörker och jag minns faktiskt inte allt men det blåser rejält och vi kom efter. Men efter att ha plockat cirka tio placeringar på sista kryssen går vi ändå i mål som 14:e båt. Denna får vi räkna bort. Vi ser tydliga tecken i resultatlistan på att det bara handlar om fem båtar som kan ta hem denna guldpokal.

DEN 703 Per Jörgensen, DEN 873 Sören Kassel, GER Walther Furthmann SWE 1328 samt GBR 673 och vi.

Åskan spelar oss en spratt även denna dag och vi går in som två totalt efter tre dagars seglingar. Men då har både DEN 703 och DEN 873 ett resultat var som belastar dem mycket. Något de kan räkna bort efter nästa segling.

### Fjärde och sista dagen

Rutiner som vanligt men oron av vädret och åskan ligger i luften.

Race 5 blir oroligt med apan uppe på grund av åska. Det kommer vindbyar och lokala åskväder ett par gånger som vi alla får genomlida. När seglingen väl kommer igång vrids vinden ordentligt och det blir en läfördel. Vi går ut på babordsidan rätt tidigt och blir sedan tyvärr överens om att högersidan är gynnad då ny front bygger på från den sidan. Vi blir mer eller mindre tvingade att slå oss fria och tappar greppet om toppbåtarna men slutar i alla fall som 13:e båt i mål. En katastrof med vår ambitionsnivå.

### Sista seglingen Race 6

Denna "överlevnadssegling" blev uppskjuten ett flertal gånger på grund av åska. När starten äntligen gick så blåser det 10-14 m/s och havet skummar. Vi gillar detta då vi har benkontroll på läget igen. Vi ser att det är en lovartfördel och vi startar som tredje båt från startbåten. Med lovartsfördel och hela fältet i lä ska nu ta chansen att ta hem silvret. Guldet var redan utom räckhåll. Efter tre minuter känner vi att vinden

ökar kraftigt och Anders längst bak ropar "ner med skiten, nu kommer det pulver i lovert".

Sedan bryter ett rent helvete ut i tio minuter. Bo Staffan ligger på focken och kämpar för att hålla sig kvar ombord. Efter denna stormby är regattan över och många båtar har skörade segel och det hela ser mest ut som ett sjöslag på Gustav Vasas tid. Jag är uppriktigt tacksam för att alla kommer i land och att ingen fick ge sitt liv i detta inferno.

### Summering

DEN 703 Guld 19 poäng  
DEN 873 Silver 33 poäng  
GER 466 Brons 34 poäng  
SWE 1328 Fyra 39 Poäng  
GBR 673 Femma 59 Poäng

Vi var rätt ensamma som svenskar i toppen och det är lite ledsamt, men det borde ge energi åt några andra att göra det där lilla extra!

### Sammanfattning

TEAM DD har i stort sätt levererat det vi drömde om och med lite flyt hade vi kommit på andra plats i år. De saker jag tar med mig är följande:



- Hitta kamrater som ni har det roligt med!
- Var fokuserade och sätt relevanta mål
- Gör de små sakerna som skapar trygghet och extra fart samt pondus
- Välj ett material som ni trivs med

### TEAM DD

Vi har sedan hösten 2016 levt i en folkbåtsbubbla och tror att 2020 får bli ett mellanår då jag sålt F 1328 till Kerteminde. Dessutom för jag en dialog med olika parter för att skapa ett helt nytt koncept för folkbåten. Min idé är att skapa en "Race edition" som är gjord bara för kappsegling - typ som en Starbåt eller Drake. Vi för dialoger med tillverkarna och även med en vän som vill skapa en racer ur en skrotad båt. (Kanske en kittlande tanke även från ett återvinningsperspektiv!)

Men lycka till alla folkbåtsentusiaster. Vi finns här och svarar alltid på samtal eller meddelande för att ge er tips från vårt perspektiv

MAGNUS/ANDERS

Nr.	Sejlnummer	Hold	Klub	T	Total
1	 DEN 703	Per JØRGENSEN Jørgen PONDUS OVERGAARD Kristian HANSEN	Kol...	17.0	17.0 ✓
2	 SWE 1328	Anders CEDERBLAD Magnus JOHANSSON Bo Staffan ANDERSSON	Karl...	26.0	26.0 ✓
3	 GER 466	Walther FURTHMANN Hans Christian MROWKA Richard MÜHE	YCS	28.0	28.0 ✓



Årets upplaga av seglingarna i San Francisco vanns av DEN 873, stort grattis till Søren Kaestel, Erik Andersen och Alex Lindegaard som var där för första gången. I och för sig hade Søren tjuvtränat med att segla Knarr några veckor tidigare i samma vatten.

Som enda besättning från Sverige, SWE1390, Lennart Magnusson, Mats Brodefors och Robert Jarl, anlände vi tillsammans med våra respektive Karin, Victoria och Claudia några dagar före regattan. Förutsättningarna kunde inte vara bättre när vi steg av planet på San Francisco Int. Airport, väderprognosen visade en veckas solsken med 22-28 C måttliga till hårda vindar och spännande strömmar. Vi hämtade våra väskor och gick till disken för "Bulky Baggage" för att plocka upp våra segel, där blev det stopp inga segel, Søren & Co fick samma problem.

Efter att de letat efter våra segel i en dryg timme utan att hitta något drog pappers exercisen igång vilket startade med att vi skulle beskriva vad vi saknade, segel förklarade vi vilket inte gick hem alls, till sist förklarade hen bakom disken att segel eller segelbåt var något hen inte kände till så det vore bra om vi kunde beskriva lite bättre vad vi saknade.

Utan segel, men med anmälan för saknat bagage, åkte vi för att inkvartera oss i huset vi hyrt i Tiburon där Corinthian Yacht Club ligger som arrangerade årets regatta. Funkar fantastiskt bra att hyra bostad via sajten VRBO.

Tiburon ligger norr om San Francisco på andra sidan Golden Gate bron, ett pittoreskt litet samhälle med fantastiska bostadshus, härliga restauranger, butiker och båtar. Från Tiburon går det färja direkt över till San Francisco vilket är perfekt när man inte seglar.

Nästa dag, turistdag, körde vi några timmar söder ut från San Francisco längs High way no1 ner till den lilla charmiga staden Carmel-by-the-Sea. Här bor kända artister, författare, poeter, skådespelare och konstnärer. Byggelsen är låg, småskalig och välordnad. Staden tar slut nere på stranden, en fantastisk vacker strand med mjuk sand och vackra dyner. Carmel är väl värt ett besök.

Förutom turistandet jagade vi SAS under dagen för att få ett besked vad som händer med våra segel, till sist fick vi besked att seglen nu var på väg och att vi skulle få dem under kvällen.

På söndagen började eventet, då var det utlottning av lånebåtar samt invigning med presentation av besättningar och funktionärer.

Det var härligt att återse gamla Folkbåtsvänner både Amerikanska och Europeiska.

Det är med varmt hjärta alla hälsas välkomna här. Vi hade tur i lottningen av båt, vi fick USA 121 en Folkbåtscentralen från 2006 med John Mast och Andreas "Magic Rudder".

Brock de Lappe båtens ägare hade vi träffat förut, en mkt sympatisk och trevlig man.

Även om han för några år sedan luffade oss förbi länsmärket, vilket han i all sin iver även missade. Vänskapen återupprättades dock senare med några whiskey.

Så tog en träningsdag vid, seglen hade kommit båten var fixad och i ordning och solen sken. Vi körde några träningsstarter och några "Tune-up Race", allt kändes bra, vi hade fart i båten och humöret i topp. Startförfarandet är det vanliga 5-4-1-0 med det tillägget att alla har VHF ombord, så vi kan följa nedräkning osv. Man blir även

informerad när det är tänkt att starta, om det är långt eller kort uppehåll mellan seglingarna osv. Andra race-dagen fick vi en varning via VHF att man sett en val vid Golden Gate i närheten av kryssmärket.

Det är tre olika banområden seglingarna genomförs på. Knox som ligger precis utanför Corinthian Yacht Club, Olympic Circle borta vid Berkley och så den häftigaste

San Francisco City Front. Vilken det blir bestäms kvällen innan eller senast på morgonen.

För att vi skall, läs försöka, ha koll på strömmarna, när det är ebb eller flod, när det är max eller min så har vi försetts med en tabellbok som anger förhållandena dag för dag.

Så kom första race-dagen, seglingarna var på Knox med start kl11.00 mitt i max motström. När strömmen går in, flod, under Golden Gate bron gäller det att hålla upp mot Sausalito i NV och försöka gå med bakströmmen ut. Vi lyckades så där under dagen med en femteplats som bäst. Fick problem med rorkultsbeslaget i rodret som lossnade i framkanten med glapp i rorkulten som följd. Man har ordnat det fantastiskt fint att när ett problem uppstår på en lånebåt så säger man till så kommer det funktionärer och fixar det. James Vernon som ansvarade för denna service gjorde ett fantastiskt jobb under veckan.

Andra och tredje race-dagen blev på City Front antligen det här skulle bli så himla gött. Stark morstöm upp mot Golden Gate så det gällde att segla nära land längs kajer och sandstranden utan att gå på grund.

Vindskiftena längs land kom ibland tvärt och det gällde att komma in i skiften för att lyckas. Karin, Victoria



och Claudia hängde med på åskådarbåten som David och Evie körde. Ett sånt fantastiskt par, så engagerade, bogserade oss när vinden tog slut, fixade iland så att saker funkade ordnade med boenden osv.

Vi började bra med en tredje plats sen tilltog vinden rorkultbeslaget lossade mer och mer, seglade inte på topp i skiftena. Till nästa dag hade James talat med båtens ägare Brock och det var ok att borra upp beslaget och sätta några genomgående bultar rakt genom rodret, nu satt äntligen rorkulten fast.

City Front igen som sagt, prognosen starka vindar 8-12 m/s med byar till 16m/s.

Vi seglade riktigt bra var framme i alla seglingar, rundade som tvåa eller trea med kunde inte hålla det ända i mål.

Men oj oj vilken känsla att bli jagad av Søren på länsen City Front i San Francisco, det lever man hela vintern på. Det blev tre femteplatser denna dag.

Sista race-dagen ingen vind, vi gick i land och väntade till sist blev det race på Knox.

Vi hade gjort vår läxa låg trea ända till sista biten före mål, började ta in på amerikanen framför då ville han segla match race mot oss i den lätta vinden så Jens DEN634 som låg fyra kunde lugnt passera oss båda, så det blev fyra i mål.

Vi kom på sjunde plats totalt vilket vi är helnöjda med, vi var med i toppen



Robert, Mats och Lennart

ibland men kunde inte hålla ihop det hela vägen. Vi börjar så sakta lära oss Folkbåten (tror jag).

Avslutande regattamiddag hölls på Corinthian Yacht Club en fantastisk trevlig kväll med bejublade uppträdanden från de olika länderna. Vi hade kvällen till ära diktat om All of me till Sail with me vilken framfördes till tonerna från Ukulele.

Ett stort tack till alla som gjorde denna regatta så upplevelsefull och ett särskilt tack till ödmjuka snabbseglande Tom Reed som ansvarat och hållit ihop

detta event. Tom har förutom att hålla ihop eventet seglat in på andra plats totalt, respekt.

Innan hemfärd till Sverige turistade vi några dagar med Whale-watching, vandring i Redwood skog och vingårdsbesök. Vingården Mill Creek i Sonoma County är väl värd ett besök, lite mindre ställe med fantastiska viner och trevligt bemötande. Det kan ju bero på att ägarna i några generationer tillbaka har anknytning till Sverige. Någon flaska av deras Cabernet Sauvignon Reserv råkade hamna i Karins resväska.

LENNART, SWE 1390



Foto: Jim Erskine

# ROLLING HOME i Berlin med Jo-Jo.

Mycket segling har det varit i sommar. Ändå fanns min lust kvar att tänja lite på säsongen. Varför inte traila ner till Berlins avslutningsregatta, Rolling Home? Och varför inte ta Jo-Jo, som är världens näst äldsta Folkbåt, med nummer SWE 2? Jo-Jo hade stått på land i två år, och det hade ju inte varit min avsikt då jag renoverade båten. Båten skulle ju seglas, och visas upp på olika regattor.

Rolling Home är alltså säsong avslutning för Berlinflottiljen, och har med åren utvecklats till en kultregatta med 40 till 50 startande folkbåtar. Det hela försiggår på Wannsee, en insjö som slingrar sig mellan lövklädda lummiga stränder och med 1 km bredd på sina ställen. Ungefär som Lilla Värtan här i Stockholm alltså. På sjön finns ett hundratal folkbåtar, och till denna regatta trailas också båtar från övriga Tyskland, Danmark, och detta år också en båt från England. Också Jo-Jo från Sverige.

Men tanken var ju inte bara att kappsegla. En trevlig resa i stort var målsättningen. Pär Johanson och Åke Ljungqvist var inte svåra att övertala, och så var gastfrågan löst. Åke ställde upp som resesällskap och navigatör på nerresan, och Pär på hemresan.

## RESAN.

För att spara ca 30 mil bilkörning, och se lite nya omgivningar valde vi färja Nynäshamn-Gdansk istället för den vanliga vägen via Trelleborg – Rostock. Att resa genom Polen kan rekommenderas, men fordrar vissa förberedelser. Googlar man på Bila i Polen så får man reda på att man ska ha brandsläckare, förbandslåda och reflexvästar i bilen, det verkar ju vettigt. Sen kom en svårare nöt: ”viatollbox”. (Nämn inte ordet Viatollbox.). Denna lilla låda ska man ha om ekipaget väger (eller får väga) över 3,5 ton, och taxerar automatiskt en vägskatt för fordonet när man kör. Still confused efter att ha läst hemsidan Polska kompisen Agata konsulterades – fortfarande oklart. Bäst att gå till Polska Statens Turistbyrå på Karlavägen. Den trevliga damen där visste inte riktigt, skulle det verkligen vara nödvändigt för den här korta biten motorväg.? Ta reda på och mejla javisst nöd-

vändigt. Ny hemsida med karta och adress till några enstaka mackar där denna finurliga låda kunde hämtas i och runt Gdansk.

Jaha, så kunde vi då dra iväg. Fika på Chokladkafét i Nynäshamn (rekommenderas varmt), innan vi körde ombord på Polenfärjan. Färjan fylldes till sista plats med skohorn med polska långträdare, men eftersom det bara sitter en chaufför i varje bil så var det glest med folk på färjan. Avgång varje dag klockan 18, och framme i Gdansk klockan 12 dagen efter. Fina båtar och god mat. Väg E28 längs Polska kusten via Stettin till Berlin. 51 mil stod det i min bilatlas, men 62 mil enligt mobilen. Till saken hör att man gör en stor sväng runt både Berlin och Gdansk. Ganska skakig väg bitvis första 20 milen, sedan nybyggd kanonfin motorväg. Oj – hur skulle Jo-Jo klara detta, båten hade ju stått på land och torkat i två år. Men först gällde det att skaffa denna viatollbox. Macken i Reda låg bra till. Där tvärvägrade man och hänvisade till en annan mack inne i Gdynia. Vi hade ingen större lust att snurra runt inne i Gdynia med båtsläpet varför vi höjde rösten något, och tyckte att det kunde vi kanske göra upp med polisen då om vi blev stoppade. Några bensinkvitton från macken fick bli alibin. Då plockade dom plötsligt fram en viatollbox och skrev ut ett långt kontrakt att signera. Skam den som ger sig, och boxen låg sedan och pep hemtrevligt framme vid vindrutan. Hotellnatt i Szczecin (Stettin) och vidare mot Berlin. Genvägen genom Berlin var skumpig och långsam, men Åke navigerade med den äran. På hemvägen får det bli motorvägsringen runt Berlin. Incheckning på Haus SansSouci bara 250 meter från segelklubben, och flera trevliga krogar som grannar. Granne är också huset – numera museum – där Wannseekonferansen ägde rum 1942. Hitler, Eichman m fl planerade där judeutrotningen – ruskigt.

## REGATTAN.

45 folkor anmälda. Segelclub Ahoi arrangerade med den äran, och sjösättningar mm sköttes på ett smidigt och trevligt sätt. Stjärnor som Sören Kestel (tillika ordförande i NFIA) och Per

Buch från Danmark på startlistan. Sören har ja vunnit det mesta de senaste åren, och kom nu från San Francisco där han också vann. Svenske Mästaren Hans Hamel deltog i lånad båt.

Jo-Jo är van att stå på land och brukar läcka högst en hink vid sjösättning. Men den torra sommaren 2018 och de skakiga vägarna blev nog för mycket, för nu forsade vattnet in! En man på pumpen och en öste med hink. Efter ett tag såg vi att vi kunde hålla jämna steg med läckaget och det hela blev lite lugnare. En och en halv man öste och pumpade, och en och en halv man mastade på. Sen fick vi tag på en elektrisk pump som gick för det mesta - pust. Vaktlista på natten för att kolla att pumpen gick.

Dagen efter var det strålande sommarväder, med lagom vind och Wannsee fylldes av 45 Folkbåtar och 27 H-båtar. Härligt gott om plats tyckte tyskarna – på sommaren råder stor trängsel på sjön. 4 fina seglingar klarades av. Varje läns inledde vi med att en gast pumpade båten läns. Detta väckte viss munterhet bland kringliggande båtar eftersom utkastet är i flaggstängsfästet på akterdäck så det står en fontän akterut när man pumpar. 17:e plats efter dagens seglingar – ett hyfsat resultat. Bara en segling kvar till söndagen då väderutsikterna talade om mer vind och regn.

Blåsten och regnet hade i stort sett avtagit när sista seglingen startade, och även den blev mycket trevlig. Tyvärr hade en tysk noll koll bakåt i starten och föll av och lade sig på tvären framför oss – så var den starten sabbad. Svårt att segla upp sig och vi slutade 22:a. Slutresultat 20.

Vann gjorde ”som vanligt” Sören Kestel med gastarna Sofie Andersen och Erik Andersen. Hur bär sig karln åt??? Bra starter har vi noterat, men sen?? Om man det begrep. Per Buck 2.a, Andreas Blank från Tyskland 3.a, och engelsmannen Simon Osgood 4.a.

## Nämn inte ordet VIATOLLBOX.

Pär blev mitt trevliga sällskap hem. Hans snits med mobilen imponerade. Nu tog vi vägen runt Berlin på motorvägsringen, ca 4 mil extra, men bra flyt. Hotellnatt i Koszalin. Underbart vack-



ert höstväder med gula vackra träd. Med viss spänning svängde vi in på macken i Reda för att lämna vår Viatollbox. Nu tvärvägrade man att ta emot den. Faktum var väl att ingen på macken visste hur man skulle plippra sig igenom dataprogrammet. Viss ordväxling på knagglig tyska, sedan drog vi vidare till en annan viatollmack. Där kunde man sina grejer och vi blev äntligen av med denna förtretliga manick. Trevlig färjetur hem med god mat. Inköp av vin från Moldavien – ska bli spännande att smaka.

Sammanfattningsvis – vad ska man säga? Mycket trevlig resa var alla överens om. Polen kan rekommenderas – ett underskattat turistland. Klart roligare än att ligga och harva E4-an genom Sverige. Med en plastbåt är vägarna i Polen inget problem, och vägarna blir nu bättre och bättre efter kommunisttidens vanskötsel. Roligt att ha gjort denna grej. Nu ska Jo-Jo packas in inför vintern, och båtutställningen i vår. Nästa sommar blir det nya friska tag med Jo-Jo.

ANDERS O





# Hårda tag på shorthandsegling

Säsongen 2019 blev annorlunda - inte en enda start i Folkbåtsklassen för F 449 Antigua. Istället blev det seglingar mot andra klassiker och en extraordinär shorthandsegling. Skälet var och är mest att min träbåt från 1957 inte kan mäta sig med klassens toppade plastbåtar. Men tagen från alla starterna sitter i och är till god nytta i SRS-seglingar, där mitt mål är att visa omvärlden hur flott en F seglar och kanske vinna.

Årets mest spännande start var shorthandseglingen Nordic Yachts Open (NYO) från Bullandö Marina. Pias prognos sade att vädret skulle bli dåligt med 10 -12 m/sek, upp till 16 m/sek i en front, kyligt och risk för störtregn. Alltså kändes seglingen som en präktig utmaning, skulle min 62-åriga Folkbåt klara så mycket vind?

Men att ge upp före start finns inte i mitt sinne och närheten till skydd bakom öar, plus en följbåt på banan avgjorde saken, riskerna kändes kontrollerbara. Alltså ställde jag upp för nionde året och igen i hopp om att slå moderna racers.

Som i många distanskappseglingar föreskriver arrangören, i detta fall vakna Värmdö Jolleseglare, enskild start för mindre drama. Idealtiden räknas ut i förväg för varje båt och först i mål vinner. Tjusningen, tycker många, ligger i att jaga ifatt alla som startar före

Att kappsegla shorthand passar en

F, den klaras som bekant bra på två. Men för att maxa slörfarten har jag mätt in en gennaker till masttoppen. Tanken är att farten ska öka mer än höjningen av SRS-talet. I år med så mycket utlovad vind, anmälde jag oss dock utan detta sköna segel. Efteråt fann jag att det antagligen var fel, vinden var måttlig i början, då hade gennakern gjort nytta och sannolikt hade masten hållit på den hårda slören.

Som gast hade jag värvat klassiker-kompisen Ulf Aronsson plus prisade kosterägaren Hasse Himbert som OBR - On Board Reporter och fotograf för fartiga bilder. Som vanligt fick vi starta först, i år av 116 båtar. Efter slör i friskande vind till en prick vid Södermöja, vände vi sydvart, korsade Kanholmsfjärden och sträckte ända till Franska Stenarna på Nämndöfjärden. Den långa bogen blev en pärs, aldrig har jag seglat min F så hårt, aldrig har jag haft brytande sjö över fördäck och aldrig har jag tvingats styra i ett så smalt spår. För om jag lovade för att ta sjöarna stannade båten. Och om jag föll för fart, skar lä reling ner och vatten forsade in.

Ulf körde storen, kravlade upp på däck, spirade och dirigerade sin skeppare, som prompt ville gena bland stenar. Inga grundkänningar dock tack vare precisionsplotting på padda.

Sex timmar 40 minuter kämpade vi. Först när äppelkaka och kaffe kom

fram på slören kunde vi pusta. Väl i mål sade dessvärre tävlingens arrangör att tre ombord var emot reglerna och att vi var diskade. Surt, men 41:a i mål kändes överflödigt att dividera om.

Vinnare blev nu en lätt sportbåt på 33 fot, som toppade hela 15,5 knop. En Albin Nova blev tvåa och en Smaragd trea. Eftersom vi inte vann, blev förstas frågan: Hur rättvist är SRS- systemet? Smaragden, som trea bådar gott för äldre båttyper. Folkbåtar har kommit bra i andra distansseglingar, alltså vill jag tro att en toppad F kan vinna NYO, åka hem med en Porsche i pris \* och visa alla att äldst är bäst.

Som arrangemang är således NYO både lyckat och sällskapligt. Greppet med ca 30 M skärgårdsbana, Pias prognos, varmkorv, godispåsar, bastu, hamnplats, regattamiddag, flotta prylpriser på den glammiga middagen med pratbra reseledare och disco till midnatt, överträffar många lördagar som nöje. Så blocka lördag 5 september, ta med en av dina nära, unga eller klasskompisar och var med om en spännande och spexig lördag Ses vi?

CURT GELIN FOTO: HASSE HIMBERT, LASSE EKLÖF

*\* Porschen var en modell, ett skämt och en pik till ett bekant bilpris i Nynäs-hamn.*

**Ulf Aronsson körde stor och navigerade och jag styrde i nästan sju timmar i sträck.**







Spurten blev k mpig mentalt  
n r många som startat sent,  
körde förbi oss.



Ingen gennaker i  r, men det var  
fel beslut - max segels ttning  
gäller för placering.



En Ny bok om Folkbåten

# HELA FOLKETS BÅT

Hur två av världens mest  
kända segelbåtar skapades

Tomas Svensson och Sture Sundén


Vid köp av ett exemplar av boken för 195 kr får ni även Sveriges Maritima Index 2019 (ordinarie pris 245 kr). En maritim uppslagsbok som i text och bild listar svenskflaggade handelsfartyg, svenska hel- eller delägda handelsfartyg under utländsk flagg, fiskefartyg och segelfartyg. Allt ni behöver göra för att få ta del av det erbjudandet är att skriva "Folkbåtsnytt" i meddelanderutan när ni slutför köpet (frakt tillkommer med 50 kr).

Vår hemsida är [www.breakwater.se](http://www.breakwater.se)





*Enkel matematik på sjön:*

Klubbmedlem  
+  Svenska Sjö

---

**Bättre försäkring  
till lägre pris**



Som medlem i Svenska Seglarförbundet är du delägare i Svenska Sjö. Det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering. Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på [www.svenska.sjö.se](http://www.svenska.sjö.se)

# BLI MEDLEM I FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Du folkbåtsägare som ännu inte är medlem – kom med i vårt gäng.  
Och få denna tidning 2 gånger per år, få veta vad som händer i Folkbåtsvärlden, kunna delta på våra träffar och stötta Folkbåtssegling i största allmänhet.  
Enklast blir Du medlem via vår hemsida: <http://www.folkbat.se/medlemskap.html>  
Årsavgiften är 300:- Plusgiro 437 58 45-7, Svenska Folkbåtsförbundet

Välkommen

[www.folkbat.se](http://www.folkbat.se)

## FÖRBUNDSSTYRELSE

### Ordförande:

DONALD BRATT  
Sjöviksvägen 9  
144 61 Rönninge  
Tel: 08-534 40 332 (hem)  
[donald.aa.bratt@gmail.com](mailto:donald.aa.bratt@gmail.com)

### Vice Ordförande:

ROLF UPPSTRÖM  
Dragonvägen 2  
459 32 Ljungskile  
Tel: 0734052233  
[rolf.upp@gmail.com](mailto:rolf.upp@gmail.com)

### Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON  
Heleneborgsgatan 44 B  
117 32 Stockholm  
Tel: 070-592 01 26  
[svensson@gs-elektronik.se](mailto:svensson@gs-elektronik.se)

### Sekreterare:

HÅKAN HÅKANSSON  
Fridhemsgatan 36 B  
271 46 YSTAD  
Tel: 0708-117210  
[hh.sbk@tele2.se](mailto:hh.sbk@tele2.se)

### Teknisk ansvarig och mätchef:

PER-ARNE JOHANSSON  
Erik Dahlbergsvägen 95  
374 38 Karlshamn  
Tel: 0702-741217  
[pajohan@gmail.com](mailto:pajohan@gmail.com)

### Tävlingssekreterare:

HANS TORLÉN  
Sjökvarnsbacken 12  
131 71 Nacka  
Tel: 070 5170949  
[ht@enerplan.se](mailto:ht@enerplan.se)

### Övrig Ledamot:

LARS EVALDSSON  
Krappervägen 290  
263 76 NYHAMNSLÄGE  
Tel: 0708 145578  
[lars.evaldsson@telia.com](mailto:lars.evaldsson@telia.com)

### NFIA technical chairman:

LENNART MAGNUSSON  
Näsets Vinkelväg 12  
421 66 VÄSTRA FRÖLUNDA  
Tel: 0708 609900  
[lennart.magnusson@me.com](mailto:lennart.magnusson@me.com)

### Redaktörer för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON  
Se styrelse  
PER HÖRBERG  
[per.hrberg@samutveckling.se](mailto:per.hrberg@samutveckling.se)  
HANS MELCHERSON

### Ansvarig utgivare:

DONALD BRATT  
Se styrelsen

## KONTAKTPERSONER

### Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON  
Se styrelsen

### Halmstad

SVANTE SVENSSON  
Se styrelsen

### Ostkusten

GÖRAN SVENSSON  
Se styrelsen

### Västkusten

ROLF UPPSTRÖM  
Se styrelsen

### Skåne

HÅKAN HÅKANSSON  
Se styrelsen

### Webmaster

ALEXANDER BRATT  
[ascbratt@gmail.com](mailto:ascbratt@gmail.com)

### Förbundsmätman

PEHR OLA PEHRSSON  
Kupolgatan 8  
271 36 YSTAD  
Telefon 0411-14859,  
070-8577609  
[pehr.ola.pehrsson@telia.com](mailto:pehr.ola.pehrsson@telia.com)

**Svenska Folkbåtsförbundet (SFF)** är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglarens intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.

Redaktörer för detta nummer av Folkbåtsnytt är: Hans Melcherson, Göran Svensson och Per Hörberg  
Nummer 1/2020 kommer i brevlådan i mitten av april. DEADLINE ÄR DEN 20 MARS.

Välkommen med ditt bidrag