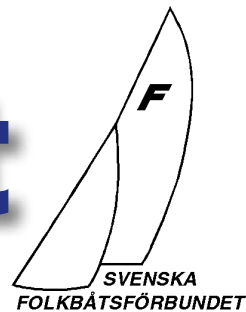


Folkbåtsnytt



NYHETSREV FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 3/NOV 2011



ORDFÖRANDESPALTEN

Det är med viss spänning och entusiasm jag börjar knacka på tangenterna i denna min första ledare i Folkbåtsnytt. Stort tack för förtroendet att få leda Folkbåten framåt några år i tiden.

Först vill jag naturligtvis tacka avgående ordförande Anders Olsen för ett förtjänstfullt arbete.

Anders är ju nästan oersättlig med sitt arbete i och utanför styrelsen de senaste 30 åren. Jag hoppas kunna få några råd och tips från Anders när det behövs.

När det gäller presentationen av mig själv tycker jag att Gunnar Bontelius artikel i förra numret är rätt så heltäckande, så jag belastar inte läsaren med mera data om mig själv. Istället skulle jag vilja använda utrymmet till en genomgång av var vi står idag.

Idag har vi cirka 260 medlemmar och det totala båtantalet ligger väl en bra bit under 1375, som är det segelnummer vi är uppe i nu. Vi har alltså ungefär 25% av Folkbåtsägarna som medlemmar och det är dem vi skall tillfredsställa i förbundet.

Mycket tid och kraft läggs ju på kappseglingen (även jag) och jag hoppas verkligen att även den vanlige träbåtsägaren uppskattar att Folkbåten syns och hörs. Förhoppningsvis håller vi priserna uppe på begagnade båtar genom det arbetet. Folkbåtsnytt innehåller ju allsomsomoftast tips och råd och även vår hemsida erbjuder råd och tips till de olika frågeställarna.

Annars rör sig ju Folkbåten i ganska fina kretsar. I och med vår SM-status är vi välkomna på Svenska Seglarförbundets evenemang, som Seglardagen och Mästarnas Mästare tävlingen. Svenska Seglarförbundet har mycket annat på agendan än Folkbåten, men man ställer gärna upp och löser problem, om så behövs. Man administrerar ju också våra klassbevis och har indirekt ett komplett register över alla Folkbåtar.

Varje år sanktioneras vårt Svenska Mästerskap. Vi är ju måna om vår SM-status och försöker komma över de stipulerade 20 båtarna. 2011 hade vi ett

mycket trevligt SM i Stockholm i Vikingarnas SS regi. Ett mycket trevligt och uppskattat evenemang! Just det faktum att vi var för oss själva tillsammans med den arrangerande klubben blev väldigt lyckat.



Foto: David Thompson

Nästa år, 2012, satsar vi utanför Stockholm och Folkbåtarna samlas i Ljungskile, just söder om Uddevalla. Här ger vi möjligheten för de stora antal båtar i Göteborg och Bohuslän att få vara med på ett SM. Det är härligt att se den entusiasm Ljungskile SS och Västkustflottiljen utvecklar för det SMet.

Året efter drar vi till Ystad i Skåne. Ystad hade ett mycket uppskattat SM 1986 och det blir alltså dags igen. Ett syfte är att få liv i den litet avsmnade Skåneregionen. Det finns många Folkbåtar i hamnarna där.

Internationellt har vi Nordic Folkboat International Association (NFIA), som administrerar Guldpokalen, Folkbåtarnas VM, och klassregeln. Även här är vi svenskar representerade genom Hans Torlén, som är teknisk ansvarig för Folkbåten. Guldpokalen kommer oftare till Sverige, vilket vi välkomnar. 2012 skall vi vara i Sandhamn och 2009 var vi ju

över 50 båtar i Marstrand. En speciell kommitté har bildats för att jobba vidare med KSSS och för att lösa alla praktiska detaljer.

Kontakten med de andra länderna i NFIA är mycket viktig. Folkbåten har ju sina fästen, men även nya länder kommer till. Starkaste fästet just nu verkar vara Tyskland. Man har både ordförande i NFIA och ett stort antal båtar i Tyskland. Folkbåtscentralen är såld till Tyskland, dessutom. Danmark har sin rättmätiga plats och "runner ups" är ju England, Holland, USA och Estland(!). I Stockholmområdet har man ju haft kontakt med Finland i många år. Så även här gäller det att synas och höras och många av våra aktiva kappsegelare tar sig mellan de länderna och kappsegelare och har väldigt trevligt med sina konkurrenter och, numera, vänner!

Det mesta av våra aktiviteter finns på vår hemsida, förtjänstfullt skött av Pär Björfjäll. Häng med där, så får du reda på det mesta vi har att erbjuda.

Så blev det ju mycket kappsegling i ledaren i alla fall. Skall dock puffa för att vara med på våra SM även för de litet ovana seglarna. Dels är det vår årliga Folkbåtsträff och sedan är det så att nästan alla aktiva seglare har varit nybörjare och i många fall har de börjat med en träbåt. Det finns alltså en nästan oändlig källa av tips och råd att ösa ur. Ett vant kappseglaröga ser ofta direkt vad som behöver göras på en båt för att komma upp några snäpp i båt-fart. Och även om man inte vinner SM första gången man är med, kan det vara roligt att segla bra mot andra båtar under nöjessegling.

Har faktiskt själv fått applåder när vi kom in till Smögen för fulla ställ med familjen i 12-13 sekundmeter! Så livet är fullt av glädjemen för Folkbåtsseglaren!

Väl mött på havet 2012!

DONALD
F-SWE-1358 Sjöjungfrun

Nya styrelseledamöter

HÅKAN HÅKANSSON

Är sedan 45 år sedan boende och verksam i Ystad, där jag driver ett konsultföretag inom byggbranschen, med huvudsaklig inriktning på arkitektur, konstruktioner samt bygg- och projektledning.

Min ålder är en ointressant siffra som jag dessvärre endast förtränger.

Jag har varit verksam inom segelsporten under mer än sextio år, såväl nationellt som internationellt, framför allt inom havskappsegling. Dock har jag även under denna period ägt och seglat 3 Folkbåtar. Min första var nr. 783, vars skrov jag fick byggt under sextioalet på Lindströms båtvarv i Borstahusen, och som jag sedan själv färdigställde. Min andra Folkbåt nr. 1321, var ett Torkel Lindbygge, som jag köpte från Danmark under slutet av sjuttioalet. Min tredje nr. 1363, är ett bygge från Folkebådcentralen, som jag även denna köpte från Danmark, när jag slutade med havskappseglingen, är troligtvis min sista.

Det skulle vara roligt om någon som ev. läser denna presentation, som vet var de två första Folkbåtarna finns, och hör av sig.

Under alla mina år som kappseglare, har jag hyst en stor beundran, och tacksamhet, och gör så alltför, till alla dessa funktionärer som ställer upp ideellt, för att vi kappseglare skall kunna utöva vår sport.

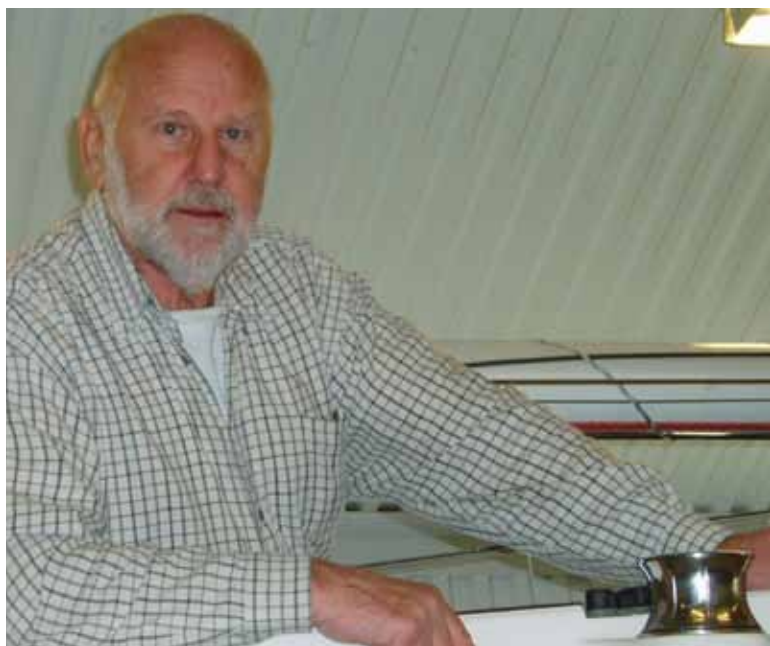
Detta ideella arbete som lagts ner, har medfört att jag har försökt att betala tillbaka något till sporten, varför jag under många år har engagerat mig, i segelsportens olika organisationer.

Jag har varit ordförande i såväl det lokala segelsällskapet och i distriktsförbundet, ledamot i Seglarförbundets styrelse där jag bl.a. var ordförande i den tekniska kommittén. Under ett antal år var jag även ledamot i IYRU i London.

Jag hoppas och tror, att jag som nyvald sekreterare, efterträdande Gunnar Lindqvist som lagt ner ett förtjänstfullt arbete under många år, kan bidra till utvecklingen och intresset för Folkbåten i Sverige.

ROLF UPPSTRÖM

Rolf är en återfallsseglare från "Bohusligan" (70-tal) Kallades den eviga "tvåan". Detta var Lasse Larssons storhetstid. Varför jag seglar Folkbåt igen skall jag försöka berätta i ett kommande nummer av Folkbåtsnytt. Förbaskat kul är det i alla fall!



Redaktörer för detta nummer av Folkbåtsnytt är:
Hans Melcherson
Göran Svensson och
Per Hörberg

Nummer 1/2012 kommer i mitten av mars.

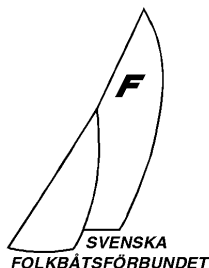
DEADLINE ÄR DEN 20 FEBRUARI

KASSÖREN HAR ORDET.

Årsavgiften 2011/2012.

Nu är höst och vinter här, båtarna vilar upp sig till nästa säsong och det är dags för den årliga medlemsavgiften. Bifogat finner Du ett inbetalningskort avseende årsavgiften 2011/2012. Årsavgiften är oförändrad 250:- varav 30:- går vidare till din flottilj.

Göran Svensson



VI TACKAR VÅRA SM-SPONSORER 2011



Teknisk och ekonomisk förvaltning av bostadsrättsföreningar i Stockholm
www.nordstadenstockholm.se



Next Sails
- vinst genom fart och höjd



Stolp-Ekeby
Träbåtsrenovering



BRATT
TRADING

The worlds leading brands of professional hair tools gathered under one roof

DELLENSTEDTS MÅLERI AB

dellenstedts.maleri@minpost.nu • 0709-22 12 32

GYNNA VÅRA SPONSORER – DE GYNNAR OSS!

Sponsorer till SM 2012

Vi söker nu generösa sponsorer inför 2012. Du som läser detta har kanske en arbetsgivare eller rentav ett eget företag som kan vara intresserad av att bli presenterad i Folkbåtsnytt under året och synas på Förbundets hemsida, kostnaden för detta är endast 3.000 kronor/lår. Vi tar även gärna emot attraktiva nyttosaker som kan vara lämpliga till prispodiet. Tänk kreativt, kanske din gast eller varför inte din granne kan vara en presumtiv sponsor.

Kontakta gärna undertecknad för ytterligare information.

Svante Svensson

Vi skriver 20 oktober och hösten har anlänt härnere i söder. Herregud vad det blåser och regnar, men det är bara en dryg vecka sedan man fortfarande seglade och det var riktigt varmt mitt på dagen! Jag t.o.m badade 2 oktober och det funkade. Båten kom upp på land i förrgår och "nattning" är på G.

Det har varit en säsong med blandade känslor i år, i Öresund var ingen aktiv p.g.a utlandsjobb, båtförsäljningar och seglandes i andra båtklasser. Men glädjande nog så har östsidan, med Ystad/Simrishamn varit rejält aktiva! I Hanö regattan placerade sig folkbåtar på platserna 2,5,6. I Sydost cupen 2,3,5. I båda fallen med Thomas Jeppsson som bäst placerad båt! KM i Ystad vanns av folkbåtsseglande Håkan Håkansson! För utförliga rapporter, gå in på Ystad och Simrishamns segelsällskaps hemsidor. Något att tänka på, är att folkbåten

är oerhört slagkraftig som kappseglande båt mot andra klasser. Ett lågt LYS gör att man som duktig rorsman kan ta sig högt upp på listorna i både trä och plastfolka. Tänk "stort", för SM går i Ljungskile 2012 och Ystad 2013(hemma SM!!).

Om ni skulle ha missat det, så är där 2 plastfolkor till salu på Limhamn. Ta chansen och köp en, lätt underhåll och så får vi kanske behålla dem inom landets gränser.

Det stundar årsmöte och nyval av medlemmar till Skånes folkbåtsflottilj. Sittande ordförande och sekreterare, Patrick Kjell och Gunnar Lindqvist, lämnar styrelsen efter 5 år (dags för någon annan) resp utlandstjänst. Sittande ledamot Håkan Håkansson är beredd att ta över som ordförande, bra tycker jag, för ordförande ska vara aktiv där det händer, i detta fall östra delen av

flottiljen! Vi behöver dock minst 1 ny ledamot till styrelsen, så HÖR AV ER, bli delaktig i flottiljen och gör din röst hörd! Ni kan e-posta till: patrickkjell@yahoo.se eller ringa 0704-258219.

Flottiljen kallar till ÅRSMÖTE torsdagen den 1 dec kl. 19.00 i Ystad på segelsällskapets lokaler. Det kommer att bjudas på en bit mat(säsongsbetonad) efter mötets slut. Eventuell gästtalare meddelas när det närmar sig. Sista dag för anmälan är torsdagen den 24 november. Ni anmäler er till Håkan Håkansson på: hh.sbk@swipnet.se eller ring: 0708-117210.

Bästa folkbåtshälsningar,
PATRICK KJELL

Skånes folkbåtsflottilj

Förbundets ordförande Donald Bratt talar om segeltrim på vårmötet i Lomma.



HALMSTAD

Så var det dags igen att summera ännu en seglingsäsong. Våra kappseglande medlemmar har varit otroligt aktiva i år. Lokalt har vi folkbåtseglare haft möjlighet att genomföra ca 40 starter i Halmstads Segelsällskaps regi, undra hur många klubbar som erbjuder så många kappseglingsmöjligheter under en säsong.

Lokala selingar i all ära men årets höjdpunkt för många var SM på Värtan i Stockholm där hela tre båtar från

Halmstad deltog. Halmstadseglarna prisade arrangemanget i alla tonarter, trots de periodvis minst sagt nyckfulla vindarna.

Erfarenheterna från Hundudden innebär att flottiljen f n har tre entusiastiska båtbesättningar som ser fram emot ett lika välarrangerat mästerskap i Ljungskile kommande säsong.

Förutom SM har flottiljen också varit representerad både vid Guldpokalen i Travemunde och den internationella

folkbåtsregattan i San Francisco.

Inför kommande säsong räknar vi också med att flottiljen, förutom SM-deltagande, även ska representeras vid GP i Sandhamn.

Väl mött säsongen 2012

Halmstads Folkbåtsflottilj
SVANTE SVENSSON
SWE 1307

Foto: Thomas Johansson Vinnaltfoto Halmstad.



OSTKUSTEN

Ännu en sommar har passerat – var den inte konstig. En blåste det hit och en dit.

Vad har hänt sen sist på ostkusten.

Vi har haft en regelkväll med Bo Samuelsson. Samlade inte så många men väl så intresserade. Efter rätt så tufft SM kan vi rekommendera flera att lära sig reglerna.

Vi har haft de vanliga lokala regattorna – alla mycket lyckade speciellt den på Vikingarnas klubbholme med sedvanlig grillkväll och alltid alltid vedbastu i solnedgången.

Ingmarsö-träffen med Såd-rodnen på Ingmarsö ställdes tyvärr in.

Vinnare av Stockholmsserien är svenska mästarna Ola Zetterberg, Bengt Jarfelt och Staffan Sollerhag. SM på Lilla Värtan vanns som sagt välförtjänt av 1303 Amanda med Ola, Bengt och Staffan. De seglar förbenat bra. 27 st båtar deltog och minst två var träbåtar som seglades av unga entusiaster.

VSS Vikingarnas segelsällskap ställde upp på ett fantastisk sätt med Birgitta och Anders Kriström i spetsen. Ja VSS's ordförande med hunden Svinto var

också med. Ja vår nestor Anders Olsen (han med båt nr 2 Jo-Jo) stod för många arrangemang. Ett stort tack till alla.

OFK har haft besättningar som deltagit i San Fransisco, Gold Cupen i Travemünde och nu i oktober i Berlin.

Folkbåten fyller 70 år 2012 och OFK planerar deltagande i båtmässan Allt för Sjön.

Gold Cup kommer gå i Sandhamn vecka 30 den 25-29 juli 2012 och planeringen är redan i full gång. Vi hoppas på fint utländskt besök. Det kommer tom amerikanare sägs det.

Det ryktas om en distanstävling från Saltsjöbaden till Sandhamn.

AKTIVITETER OSTKUSTEN 2011/2012

OFK's årsmöte hålls sedvanligt fredagen den 2 december 2011 på skeppet Rygefjord vid Söder Målarstrand. Pytt i panna, fina bilder och en del sång utlovas som alltid.

Allt för Sjön båtmässa Älvsjö i mars 2012 Deltagande i någon form

Gold Cup i Sandhamn 25-29 juli 2012 en internationell stortävling i Sandhamn

Ostkustens kappseglingar 2012 (Preliminärt)

Lidingö Runt i början maj

KSSS Vårregatta Saltsjöbaden mitten maj

VSS Vikingaregattan på klubbholmen Ekholmen vid Saxarfjärden mitten juni

Runt Lidingö en lördag i september

VSS Vikingarnas Inbjudningssegling på Lilla Värtan september

OFK styrelsen
November 2011

OFK länken på förbundets hemsidan www.folkbat.se

TIPS & TRIX

MARKISOLERINGSMATTA.

Vid många nybyggen ligger det ofta bitar, ibland hela rullar med grå, centimeterjock markisoleringsmatta. Ta vara på den (ibland bör man fråga först), för den har jag haft mycket glädje av.

Jag har skurit ut och lagt den som kojboten under dynorna, för den isolerar bra men släpper (förhoppningsvis?) ändock igenom kondens.

Jag har skurit till och lagt in en remsa i baksätet på min bil för att skydda dynan när jag transporterar båt-

motorn, backarna med slippapper och färgburkar, sommar och vinterdäck och matkassarna på fredan.

När jag har passagerare i baksätet åker den ner i bagageutrymmet.

Lättviktspresenningar är känsliga mot nötning, så därför har jag med silvertejp fäst lagom stora bitar på täckställningen, särskilt i hörnen, och där linor kan nöta på presenningen.

Det är nog där den gjort absolut störst nytta!

Det finns säkert många fler områden där mattan kan komma till an-

vändning, t.ex, som knäskydd mot asfalten när man skiftar däck.

Just nu fnular jag på hur man skulle kunna använda den för att göra egna plattfendrar.

Den svåraste nöten att knäcka är nog vilket lim man skulle kunna använda, så välkomna med tips till curtwik@allt2.se !

CURT-L.
F-S677

Världens vackraste Anna.

RENOVERINGSDAGS?

Jag har en ledig inomhusplats på Stolp-Ekeby Träbåtsrenovering nu. (Vallentuna)

Info: Anders Olsen. 070/3917522

SAN FRANCISCO INTERN

Försvann Alcatraz? För en stund sedan hade vi "The Rock" på babords bog men nu var den helt försvunnen. Det sprakar till i VHF- apparaten "Folkboaters have a sharp lookout for incoming containervessel"!

Uppmaningen är välbefogad då sikten plötsligt försämrats dramatiskt och vi ligger mitt i den intensivt trafikerade farleden. Nu gäller det att hålla god utkik och ha koll på kurserna till banområdet och tillbaka till hamnen om.

Dock som så ofta på San Francisco Bay så ändras förutsättningarna snabbt och ganska snart dyker San Franciscos karaktäristiska sky line upp med skyskrapor i mängd som strävar allt högre upp på kullarna för att avslutas med radiomasterna högst upp på Twin Peaks. På styrbordsidan dyker de översta delarna av Golden Gatebron upp men fortfarande är det berömda brospannet inhöljt i tät dimma.

Det är femte seglingsdagen i San Francisco Bays Internationella Folkboat Cup och vi är på väg mot dagens tävlingsområde, City Front, och det är som namnet antyder beläget på San Franciscos "framsida". Närheten till kajerna och det berömda Fishermans Wharf ger

en extra dimension till seglandet där inte bara det brusande stadslivet med alla människor utan också den intensiva fartygstrafiken ger tävlingsområdet en speciell karaktär. Möjligen är det inbillning, men visst känns också den sura doften från sjölejonkolonin som valt att häcka vid Pier 39 till turisternas stora förtjusning.

Förutom City Front så avgörs seglingarna på något som heter Knox Arena och Berkeley Circle, dessa banområden ligger alla inom rimligt bekvämt avstånd från Corinthian Yacht Club som tillsammans med SFBFA (San Francisco Bay Folkboat Association) står som arrangör för evenemanget. Klubben ligger på nordsidan i den västra delen av San Francisco Bay i en liten välmående stad som heter Tiburon. Staden har en enastående utsikt över bukten mot The Rock, San Francisco och mot det största landmärket av alla; Golden Gate.

Inför tävlingen hade vi hört mycket om de speciella seglingsförutsättningarna på "Bayen". Det skulle vara ganska kallt och "blåsa skjortan" mest hela tiden, strömmar och tidvatten skulle ställa till besvärligheter, för att inte nämna

den riktigt jobbiga sjön som är ett resultat av allt detta. Allt stämde förutom att vi tidvis seglade i ett fantastisk britt-sommarväder med temperaturer kring 20/25 grader och vindar kring 6-8 m/s, endast sista tävlingsdagendagen "tuta-de" det i ordentligt.

Amerikanarna tyckte att vi europeer fick en oförtjänt fördel av de svaga vindarna....

Regattan bestod av 7 seglingar på kryssläns banor med start/mål på mitten och varje segling varade ca en timma. Svårigheterna att bemästra ebb/flod/strömmar var påtagliga. Även om du var seriös och studerade tidvattentabellerna noggrant så blev det gärna lite fel. Ett exempel: vid seglingarna på City Front var strömförutsättningarna entydiga, vid start börjar ebbperioden och den kommer att pågå under hela seglingen. Taktiken blir alltså självklar eftersom strömmen är med på kryssen, slå lite tidigare för att inte försegla dig vid kryssmärket. Första rundningen visar att taktiken var rätt. Kämpa på under länsen, gå nära land försök undvika strömmen, jobba dig uppåt på andra kryssen, slå åter i god tid mot kryssmärket för att få hjälp av medströmmen.

Foto: Roxanne Fairbairn



ATIONELLA REGATTA 2011



Foto: Roxanne Fairbairn

Vad händer, strömmen har vänt, vi når inte upp till märket... Av någon anledning har det bildats en eda och trots tidvattentabellens klara besked befinner vi oss i motström, surt...

En vanlig syn på banorna var också alla dessa européer som hängde på kryssmärkena. Ja, vi också...

Förutsättningarna innebar att det taktikmässigt oftast var klokt att hålla ett öga på hur hemmaseglarna betedde sig, men dock inte alltid.

Vid en av seglingarna på Knox Arena drabbades även de duktiga amerikanerna av vindgudarnas nyckfullhet, toppgänget inklusive slutseglaren gick rätt in i dagens största vindhål, där var flera den dagen, vilket innebar att 3-4 båtar drabbades av DNF.

Vartannat år bjuder SFBFA in besättningar från Europa att delta i San Francisco International Cup for Nordic Folkboats och inte bara erbjuds vi att kostnadsfritt låna båtar utan den som vill erbjuds också gratis inkvartering hos någon lokal seglare. Generositeten hos värdarna är påtaglig det går knäpast en dag utan att det arrangeras något socialt evenemang.

Speciellt intressant för oss svenskar är att en danskättad familj, Madison,

etablerat en tradition där danska och svenska besättningar inbjuds till middag i deras fantastiska hus, byggt i Edwardiansk stil på 1920 talet. Under den trevliga samvaron framkom att anledningen till att familjen Madison bjuder in de två broderfolken är att det påstods att danskar och svenskar inte kunde tala med varandra och det behövdes lite "fredsmäkleri"! Vi sydsvenskar försäkrade värdparet att vi som kommer ifrån gamla Östdanmark absolut inte har kommunikationsproblem med våra danska vänner.

Varje dag efter seglingarna var det självklart "After Sail" med daily first och allmänt mingel. Corinthian Yachtclub var som sig bör ett förstklassigt etablissemang med restaurang/bar och sällskapslokaler där regattan avslutades med Award Dinner. Värdarna vill gärna hålla en god stil varför kavaj var påbudet. Förutom god mat och prisutdelning underhöll de olika nationerna varandra med välljudande sång och spel. Nåja, kanske inte allt som framfördes var särskilt välljudande. Dock kunde vi konstatera att Sverige med Charlie och Donald har en ledande roll i underhållningen vid dessa regattor. Jublet var inte att ta fel på när paret äntrade scenen för

att framföra Anders Olsens "Folkboat Blues".

Förbrödringen med de danska deltagarna var total när Donald ombads att hjälpa till i deras framförande av en Kim Larsen låt.

Det är notabelt att detta framträdande fick konsekvenser ända in i Dansk Folkebådsklubs styrelse då de på sitt möte de 8 oktober hade en punkt där det efterlystes "folkebådssange" i tryck. Det poängterades särskilt att detta saknats i SF 2011.

Att delta i San Francisco är en fantastisk upplevelse på många plan, idrottsligt är det verkligen en utmaning, mänskligt är det härligt att göra nya bekanskap och åter konstatera att världen är full av jättetrevliga människor. Miljön runt evenemanget staden, bukten, bron! Ja, allt detta är verkligen värt en resa.

För besättningen på SWE 1307 Jalina
SVANTE SVENSSON

PS. Det var dock en jättejobbig sak; att knö ner sina fräscha segel i en resväska kändes mycket svårt DS

27 FOLKBÅTAR PÅ SM

När SM för Folkbåt gjordes upp på Lilla Värtan i Stockholm, med Vikingarnas SS som arrangör hade 27 båtar samlats. 3 båtar kom på långtradare från Halmstad, och sjösattes galant av Daniel på Varvsföreningen. En båt kom från Östersund, med båtägaren som gast, men skeppare och andragast från Danmark. Det var Per Jörgenssen som höll i rodet, han har tidigare vunnit både Kieler Woche och så vitt jag vet Danska Mästerskapet. Stor geografisk spridning alltså.

Vikingarna var välrepresenterade, med bl a and annat flera tidigare SM-vinnare. Donald Bratt med tre SM, Lars-Gunnar Lindberg med två SM, Bengt Jarfelt och Anders Olsen med ett SM vardera. Anders seglade på detta SM egenhändigt renoverade SWE 2, Jo-Jo, och hade lånat ut sin plastbåt till några ungdomar. En intressant gästspelare var Nisse Virving, mångdubbel SM-vinnare i Neppe.

Vind och väder var bra, med varierande vindstyrkor, och inte en regndroppe. Dock hördes väl en och annan suck från Halmstadsegelarna under lättvindsdagarna, när man fick segla lika mycket efter svallvågorna från alla motorbåtar som på vindskiften. En intressant utmaning.

Åtta race kunde programenligt genomföras på tre dagar, och att alla var på hugget i starterna hade snart seglingsledningen förstått, och övergick andra dagen till att direkt inleda starterna med skärpt startregel för att undvika en massa omstarter. Bosse Samuelsson ledde med säker hand seglingsnämnden. Dom hade ett svårt jobb att få till bra startlinjer och banor i dom frekventa vindskiftena. Jag tycker att dom gjorde ett utmärkt jobb med tanke på förhållandena. Anders och Birgitta Kriströms insats måste framhållas också, dom var sammanhållande i hela arrangemanget med allt vad det innebär av arbete före och efter seglingarna. Klubbmästeriet sköttes av Anders Olsen m fl.

Hur gick det då?

Det blev en spännande uppgörelse mellan

SWE 1303, (Ola, Bengt och Staffan) och dansk-svenska besättningen (Pär, Christian och Claes) på Östersunds-båten 1355 i slutänden. Men innan det hade många varit med och tagit spikar i enskilda seglingar. Vikingen Johan Edqvist i sin fina Lindt-träbåt inledde med en spik i första racet. Lars-Gunnar Lindberg tog en spik i tredje racet, och Anders Olsen med Jo-Jo spikade två seg-



lingar. Jo-Jo gjorde dock skäl för namnet, och hade en förkärlek för första och sista platserna. Sista platserna i form av en svart-flagg-tjuvstart och en diskning. Inför sista dagens två seglingar var det i huvudsak fyra båtar som aspirerade på förstaplatsen. Olivia med Lars-Gunnar Lindberg hade en spik i bagaget, men lyckades inte helt sista dagen, och fick en hedrande 4.eplats. Tummelisa med Johan Rasin, Erik Holmer och Bengt Lindholm lyckades bättre och lade beslag på 3.djeplatsen. Hur skulle det då gå mellan Vikingarna Ola och kompani, och danskarna. Skulle en dansk åter vinna ett svenskt mästerskap, som hänt flera gånger tidigare. Men nej. Ola, Bengt och Staffan hade två spikar med sig från de tidigare seglingarna. Dom seglade som gudar sista dagen och lade beslag på en andraplats och ännu en spik.

Därmed var saken klar, de nya Svenska Mästarna i Nordisk Folkbåt heter

Ola Zetterberg, Bengt Jarfelt och Staffan Sollerhag med SWE 1303, Amanda, från Vikingarnas SS.

Vikingarnas anläggning på Hundudden en perfekt inramning.

Vikingarna har verkligen en perfekt anläggning för sådana här arrangemang. Ett trevligt och väldisponerat klubbhus. Serveringen i Kruthuset med Calle som spindeln i nätet. Allt i direkt anslutning

till båtcran, mastcran och bryggga. Tack alla båtägare som välvilligt flyttade sina båtar så att Folkbåtarna kunde ligga samlade direkt utanför mastkranen. Och tack Anders Kriström och Erik Sandström som lade det stora pusslet att anvisa tillfälliga båtplatser för dom som flyttade.

Det hela resulterade i att allt blev mycket samlat, och att just den gemytliga sammanhållning uppstod som man önskar sig på ett sådant här arrangemang. Att vädrets makter stod oss bi gjorde inte det hela sämre, och det var verkligen mysigt att se ett stort antal folkbåtssegelare fika i morgonsolen. Direkt efter seglingarna var det samling i den tillfälliga baren på mastkransbryggan, där även daily-first-priser delades ut.

Annars blev nog höjdpunkten i dom sociala aktiviteterna en utflykt på fredagskvällen till Fjäderholmarna. 75 seglare och funktionärer packade ner sig i 9 folkbåtar och snurrade över till Fjäderholmarna. Där inledde 27 föränmälda med whiskyprovning i Mackmyras berglager. Sedan samlades alla på bergen som vätter in mot Djurgården. Lä, och en värmande kvällsol som gick ner över huvudstaden, ackompanjerat av passerande färjor, luftballonger och vaxholmsbåtar gjorde att den där supermysiga stämningen infann sig. Inte sämre blev det av Calles pastasallad som smakade utmärkt.

Så avslutades det hela med prisutdelning utanför klubbhuset, och alla packade ihop och vände hemåt.

Se, det var ett riktigt kalas. Stort tack till alla funktionärer och alla som gjorde detta möjligt.

ANDERS O

Båtnr	Förnamn	Efternamn	Klubb	Båtnamn	1	2	3	4	5	6	7	8	Sum 8	Plac.
1303	Ola	Zetterberg	VSS	Amanda	11	1	6	2	1	6	2	1	19	1
1355	Per	Jörgensen	Kolding	Kajka	DSQ	5	2	4	2	1	7	2	23	2
1311	Johan	Rasin	VSS	Tummelisa	10	9	4	6	4	7	9	4	43	3
1323	Lars-Gunnar	Lindberg	VSS	Olivia	4	2	1	3	14	13	19	7	44	4
1386	Rolf	Uppström	LJSS	Amicitia	7	4	12	5	6	10	8	16	52	5
1271	Åke	Ljungqvist	SSK	Grådask	6	3	9	17	11	5	12	8	54	6
1358	Donald	Bratt	VSS	Sjöjungfrun	13	18	3	9	7	3	11	15	61	7
1339	Klas	Andersson	SSV	Blåtira	18	15	14	7	12	4	4	9	65	8
2	Anders	Olsen	VSS	Jo-Jo	5	6	BFD	1	DSQ	11	1	14	66	9
1289	Hobrik	Wärnegård	RYC	Matilda III	14	21	5	8	5	17	18	3	70	10
1322	Göran	Svensson	VSS	Django	3	16	8	12	17	20	3	13	72	11
1266	Nils	Virving	SSK	Lina	2	22	13	21	15	8	10	5	74	12
1364	Leif	Ahlquist	VSS	Snudd	8	24	BFD	14	16	2	6	11	81	13
1254	Ulf	Bengtsson	HASS		17	12	7	10	8	24	13	19	86	14
1269	Per	Hörberg	VSS	Navigator	12	10	11	16	9	22	17	17	92	15
1375	Johan	Edqvist	VSS	Karoline	1	8	17	22	18	16	14	20	94	16
1307	Svante	Svensson	HASS	Svea	16	23	21	11	3	15	5	23	94	17
1255	Staffan	Bellander	SBK	Blånäsa	9	20	19	19	13	18	15	10	103	18
1290	Hans	Torlén	KSSS	Marelin	22	13	18	20	21	12	16	6	106	19
1257	Lars	Englund	SBK	Kela	19	17	10	23	19	9	22	12	108	20
1383	Stefan	Lagevald	SSG		23	11	20	15	10	21	21	18	116	21
1354	Gunnar	Bonthelius	KSSS	Stradivarius	20	7	16	13	23	19	23	24	121	22
1384	Anders	Johansson	HASS	GoOn	15	25	15	18	24	25	20	21	138	23
449	Curt	Gelin	VSS	Antigua	21	19	22	25	22	14	25	22	145	24
1000	Sven	Matton	USS	Wanda	RAF	14	23	24	20	23	24	25	153	25
101	Erik	Widerström	ASSS	Kajsa	24	26	24	26	25	26	26	26	177	26
1146	Markus	Borgström	FÄBK	Capella	25	DNF	25	27	26	27	27	27	184	27



Bengt, Ola och Staffan, SM vinnare 2011

Intervju med SM-vinnarna: Ola, Bengt och Staffan

Vad kommer Ni främst ihåg från detta SM - från banan och från land

OLA: De var komprimerat, allt från banor, starter och seglingar.

Det funka överallt. Middagen på berget på Fjäderholmarna i värme och solsken var ju fantastisk.

BENGT: Främst kommer jag ihåg att vi fick det mesta att stämma och att vi till slut lyckades vinna SM tillsammans

STAFFAN: Från banan kommer jag ihåg allt. Främst vill jag nämna vår klockrena start i sista seglingen precis framför näbben på Jörgensen/Hansen/Hogler och därpå den matchracing duell vi etablerade mot våra danska vänner. På land inget speciellt mer än den sköna atmosfären och hur bra vi kunde scanna av banan och vindarna uppe vi startkuren innan vi gick ut)

Har Ni vunnit SM tidigare eller är det första gången

OLA: Första gången för mig. Det var jättekul.

BENGT: En gång tidigare 1979

STAFFAN: Första gången även om det varit nära förut.

Varför vann Ni SM:et – eller varför seglar Ni så fort

OLA: Vi var på bettet, vi ville vinna. Vi är samtränade och har stor erfarenhet.

Focus i alla vindar – viktigast i lättvind. BENGT: Som vanligt är det massor av faktorer som spelar in – segla fritt med fart, undvika stopp i vågor och gå dit vinden kommer

STAFFAN: Vi är väl förberedda, bra båt, rigg, segel. Vi seglar igenom hela banan minst ett par gånger innan 1:a start och på olika sätt. Vi snackar med varandra hela tiden. Alla är ordentligt delaktiga.

Hur har Ni lärt Er att segla folkbåt så bra? Några unika metoder?

OLA: Väldigt försiktiga med skotningen i lättvind och hålla höjd hela tiden vågor gäller det att släppa på skoten och tom falla för att inte få stopp.

BENGT: Vi har kommit fram till en bra roll-fördelning och en bra modell för hur vi lägger upp strategin och därför har vi en bra plan att utgå ifrån

STAFFAN: Vet inte om jag kan segla folkbåt.

Era styrkor och svagheter på banan och i förberedelser och annat t.ex. utrustning klädsel humör blodsocker kost

OLA: Att hela tiden vara fokuserade och hålla farten. Ha kul ihop.

BENGT: Styrkan är att vi är allround – och att vi är bra på förberedelse. Vi har också bra koll på manövrar och timing vilket ofta ger bra starter. Min egen svaghet är nog humöret men det brukar jag bli påmind om.

STAFFAN: Styrkan är som jag sa båten, sammansättningen på besättningen. Sen har vi tillsammans mer än 100 år på samma företag SAS vilket skapar en samhörighet. Tror vi är en tänkande och planerande crew. Svaghet är ibland en nervositet (krav på oss själva) som kan bidra med förhastade beslut. Vi är bra på att äta och dricka ombord. Kaffe, mackor, och vatten.

Hur länge har Ni seglat Folkbåt (tillsammans eller annars)

OLA: Jag köpte Amanda för 28 år sedan. Började kappsegla med Bengt för 12 år sedan.

BENGT: Ola och jag har seglat i 10 år. Staffan har varit med i 3 år. Jag har seglat Folkbåt till och från i perioder sedan mitt första SM-deltagande 1968

STAFFAN: Jag har varit med på heltid de två senaste åren och dessförinnan till och från. Kappseglar själv min Scampi som nu får stå tillbaka för folkbåten. Funderar nästan på att sälja. Någon som vill köpa en fin -81'a.

Jag förstår att du Ola har valt att sätta gästen Bengt som rorsman och det verkar ju gå bra. Hur blev det så

OLA: Jag kände Bengt och han är bättre kappseglare så... Staffan är vår 3:e gäst. De första två var också bra men vi slet ut dem.

STAFFAN: Bengt är oduglig på fördäck och så måste han hålla sig i något hela tiden. Därför är Bengt rorsman idag.

Vilka båtar seglade Ni under uppväxten och vilken var den första egna

OLA: Optimist och sen OK (nr 640+1313) har seglat lite av varje t.ex. 6:a

BENGT: Ok-jolle och Triss. Min första

båt var en Långedragseka. Jag köpte Folkbåt som 22-åring tillsammans med en kompis

STAFFAN: Optimist, Triss, Trapez, 505, Stare, IF, Express, Windsurfing, Scampi. Optimisten var den första och den enda jag inte ägt var IF båten. Tävlats mycket i alla mina båtar inklusive bräda!

Hur kom det sig att valet föll på Folkbåt

OLA: Av ren bekvämlighet faktiskt för sittbrunnen i Folkan är skyddad och bra. Folkbåten har bra krysssegenskaper.

BENGT: När jag började 1968 var Folkbåten största klassen (77 båtar på SM i Marstrand). I Långedrag, där jag höll till, var vi 30 båtar på kvällsseglingarna tisdagar och torsdagar och 50 båtar på regattorna.

STAFFAN: Ola och Bengt kör med utpressning och tvingar mig, annars hänger de inte med i min Scampi när något race är på GJ Vad ska jag göra det är bara att se glad ut.

Er båt – Amanda- berätta lite om den (ursprung utrustning bottenfärg ngn spec. utrustning mm)

OLA: Skrovet i plast byggt av Marieholm 1981. I Malexander fick den sin mahogny-ruff av Tomas Burenby. Plogen går fram mot ruffluckan. Jan Nysteds båtar från Ljusterö, bl.a. din Stradivarius, är gjord i samma form (Burenby) som Amanda. Formen tror jag finns kvar hos Klas Andersson i Linköping.

STAFFAN: Den får Ola ta som äger båten, men jag vet att det är en Malexander -81. Bottenfärgen är hemlig, men jag har sett gubbarna med munskydd när de slipar botten innan ett race) Specialutrustningen är också hemlig eller hur Ola.

Vad kör Ni med för segel

OLA: Next. Jag känner och har seglat med Janne Björnberg. Vi får bra service också.

Har Ni gått över till North rigganvisningar med "ostagad" mast På SM hade flera fladdrande förstag – såg konstigt ut

OLA: Nej. Kan inte North. Förstaget kan man doktorera i.

BENGT: Jag har inte studerat North närmare men förstår att de, som alla andra, försöker hitta ett sätt att kontrollera fockens förläk och samtidigt ha kontroll på storens skotning .

STAFFAN: Jag som har seglat så mycket annat än Folkbåt i mitt liv blir inte klok på slacket i förstaget för att uppnå bästa höjd. Tala om att jag har lärt om här. Själv har jag idag en masthead rigg där spänningen i stagen är väsentlig. I Folkbåten fladdrar det som en klädlina.

När kickar Ni och hur ställer Ni ledvagnen i olika vindar

OLA: Jo vi kickar på undanvind och i hårt väder. I lätt vind har vi bommen i lovart. Svårt att förklara. Livsfarligt att skota för hårt i lättvind.

BENGT: I riktigt lätt använder vi inte kicken alls och när det ökar tar vi in så att storens form behålls . Ledvagnen; i lätt strax i lovart om mitten och sedan släpper vi ner lite allteftersom

STAFFAN: Bengt har svart bälte i det här men jag har bra koll på hur det ska vara. I rundningarna sköter jag skotning och travaren.

Jag har alltid undrat det här med att korta ned spirbommen eller ej på plattläns.

OLA: I hård vind kortar vi spirbommen och sen beror det på vinkel, ja svårt att förklara de är en känsla ..

BENGT: Vi kortar på läns så vi har en fin buk. Vi jobbar ganska mycket med denna vid ändring i kurs på läns tex när vinden ökar/minskar

STAFFAN: Jag skulle kunna ha en annan ide om hur man skotar focken på undanvind. Min filosofi är att exponera så mycket yta som möjligt. Nu seglar vi precis som t.ex. Snipen med en rund och fin fock. Men allt är ju inte statistiskt. All yta som kan exponeras är ju till fördel och det gäller ju även den kroppsliga. Vet inte om det ena är bättre än det andra.

Hur slår ni på skiften m a p på storlek på vred, vindstyrka och sjö

BENGT: Svårt att säga generellt. Tror vi på en permanent och fortsatt vridning så vill vi ofta gärna gå in i den en bit. Sedan hänger det på sjö och vindstyrka. Under SM var det lika viktigt att leta efter var byarna kom . Fick man sedan



både vindstyrka och riktning rätt var det ju bingo

STAFFAN: Att slå på skiften är ju i grunden ett vinnande koncept. Känslan måste finnas för att avgöra hur bestående vridet är och om det är värt att slå. Situationen kan ibland avgöra att man inte vill slå och framför allt vad som händer två slag senare. Varje slag kostar distans och ju svagare vind desto mer kostsamt kan det bli. Folkbåt och sjö är ju en mardröm. - Se upp för vågorna, fall av eller slå i väldigt god tid. Nu kan man ju inte alltid komma undan, men farten är ju som alltid det väsentligaste. Själv går jag lite för brant på länsarna och tjänar nästan aldrig på detta Vad är optimalt vinkel för Folkbåten på plattlänsar

OLA: Fråga Bengt

BENGT: I lätt kan nog 10 grader vara en grund . Sedan fall/lova i byarna/ hålen. Men viktigast på läns är ligga i fas med vreden

STAFFAN: Ingen aning. Vinkeln avgörs i förhållande till vindstyrka och hur vindvriden kommer. Man kan tjäna miles på en brant vinkel om man samtidigt kan plocka ett gynnsamt vindvrid tillika vindstråk.

Är Ni pinare eller låter Ni båten löpa på för att ta Er till nya jaktmarker "först". Jag såg att ni segla så på Värtan i lättvind nu i september

BENGT: Ja, i lätt vind är fart och rätt håll viktigt

STAFFAN: Löpa. Fart är för det mesta bättre än höjd. Fart minskar också avdriften. Sällan pinar vi. Händer dock ibland när motvridet kommer på layline. Jisses vad man förlorar då!

Vad är Era erfarenheter av SM 2011

som gick i Sandhamn med vind och sjö tänker på att Gold Cup ju går där nu i år 2012

OLA: Inställning av rigg och trim av segel är viktigt självklart. Det missade vi Sandhamn. Det gick inge bra. På stora havet är det svårt att veta var på banan du är eftersom det saknas referenser i form av land.

BENGT: På Guldpokalen blir det länge banor än SM. Då blir det avgörande att i ännu högre grad ha uthållighet och koncentration för att kunna hålla hög speed i båten.

STAFFAN: Vi har blandande känslor och erfarenheter därifrån. Vi var överladdade och begick alla misstag man kan göra. Jag personligen älskar långa banor och mycket vind. Jag älskar banor som gynnar segelsporten och nu menar jag seglingen inte en eventuell publik. Segling är ett strategispel (och teknik) och de banor man seglar måste ge utrymme till ett strategiskt tänkande och disponering.

Seglar Ni internationellt t.ex. San Francisco eller andra ställen

OLA: Jag och Bengt var nyligen (mitten okt -11) i Berlin och seglade Rolling Home på sjön Wannsee. Deras sista regatta för säsongen. 50 st Folkbåtar. Ingen vind i två dar. Jag har varit i San Francisco en gång.

BENGT: Jag har seglat San Francisco Cup 3 gånger och ett antal Guldpokaler. Senast i år i Tyskland som gäst åt Lars-Gunnar SWE1323. Jag har också seglat en hel del internationellt i andra klasser

STAFFAN: Inte numera, och aldrig på andra kontinenter

Lycka till nästa år
GUNNAR BONTHELIUS

Den ultimata friheten!

Saatan, är det där verkligen en nordisk folkbåt, ropade finnen på klingande finlandssvenska. Det var kryss, 3-5 m/s och vi var ensamma på fjärdarna in mot Stockholm den sena julikvällen. Han hade för tjugo minuter sedan tagit över rodet från hustrun för att segla om den där gamla, lilla båten...

Äventyret hade börjat med frånländsvind ut ur hamnen. Lite motorgång genom Baggensstaket och så ljudet av tystnad och frasande segel ut på Baggen. Lennart väntade på sitt ställe norr om Nämndö. Han hade nog aldrig sett en segelbåt lägga till utan motor förr och verkade förundrad. Glad blev han när han fick en flaska Xavier. Det borde han bli för den Chateneuf papen' går inte av för hackor!

Trevligt snack på hans veranda med folkbåten 30 meter ned, längs med bryggan. Om det är något jag gillar så är det att stå i grilliset med en rökgig whiskey i handen och titta på Folkbåtens vackra, klassiska linjer. Lennart hade köpt öl i England också. Vi behövde bara sallad till det möra köttet, kan jag lova!

De hade seglat skutan Sofia Linnea dagarna innan, hustrun och Lennart. Jag mindes den vackra skapelsen från en annan sommar. Och blev därför extra glad när jag, dagen efter skådade en välkänd siluett åt Sandhamnhället till. Det såg, mer eller mindre ut, som att de halvvindade fram och tillbaka. Inte så konstigt när man saknar en köl värd namnet!

Kom för styrbordshalsar från lä och seglade ikapp. Kunde glida nära deras akter och ta in doften av tjärad märpling. Sedan försvann de i soldiset och jag kryssade vidare mot Sandhamn. Hade glömt att gotlandruntbåtarna inte hunnit i väg, så hamnen var packad och jag gled bara förbi och blev utan seglarbular och kaffe.

Rödkobbsfjärden väntade med sina grund och stora vatten. Vinden var svag och nordligt sval. Varma kläder och mössa på. Funderade på Björkskär, men vinden var för klen. Tittade i sjökortet och dreglade över alla läckra vikar och sund i arkipelagen utanför Möja. Valde de svåraste och roligaste vägen i den svaga vinden. På ett ställe var det så

trångt och grunt att den vita ytan i sjökortet var högst två millimeter.

Tvåblått på bägge sidor om och bonnkryss.

Seglade så långt jag vågade mot ett skär för att få en bra utgångspunkt. Seglade längs med tremeterskurvan rakt mot land på andra sidan det smala sundet – och tittade roat ned i vattnet. Det såg ut att vara två-tre meter. Snart vågade jag inte segla mot land längre, för det skulle ju bli grunt en bit ut där också. Tänkte just gira upp när botten tornade upp sig om babord. Föll snabbt som en kägla runt stenen och lovade sedan upp norröver. På detta sätt hittade jag tursam den obefintliga rännan med djupt vatten!

Stärkt fortsatte äventyret till de vackra skären norr om Lökaö. Hittade ett litet eget berg i den annars överbefolkade hamnen. Precis på udden förtöjde jag och skattade min lycka när jag upptäckte att fyren i farleden utanför hamnade perfekt i blickfånget!

Morgonen därpå fortsatte kryssen i den, ja nästan kalla vinden. Förbi Angö och grundet NO därom. Kom från lä och styrde cirka 50 meter ifrån det välkända grundet. Sälarna låg därför kvar och jag kunde räkna dem till tio. Stort.

Sträckte mellan stenar och skär och gjorde ett slag mot Svartlöga för sedan att komma ost om Blidö i sundet där

man kan ana "Farbror Melkers viste och se Tjorvens Saltkråkan" Nära Svartlöga pågick en regatta eller träning. Tajmade precis målgången av den sista båten och jag kunde obekymrat göra ett slag mitt i fältet. Först tio sälar och nu tio laserjollar!

Ringde en annan Lennart och visst var jag välkommen att lägga till på hans ö. Passerade norr om Furusund och i höjd med Stomnarö kom så solen och kryssandet var samtidigt över. Vilken känsla att slänga ned varma kläder i ruffen och samtidigt öppna en pilsner!

Trevlig samvaro, god middag och frukost – sedan läns under Svartnöbron mot Per och Lena. Fick bo i gästhuset två nätter och lyckades få Marie att ta bilen och vara med i samvaron ett dygn!

Marie åkte hem för att fortsätta jobba och jag seglade söderut i skiftande vindar. I blekena drogs fyraktaren igång. För längtan var nu stor att komma hem igen!

Efter Vaxholm dyker det då upp – den höga masten med de stora seglen. Få se hur länge jag håller dem bakom mig muttrade folkbåtsgubben roat vid rodet...

Fyra sjömils kryssande gick innan de slutligen passerade. Ett par i 40-årsåldern med stor erfarenhet visade det sig när jag väl i land kollade deras blogg från tidigare seglingar på vida vatten.



Båten såg vass ut, en tämligen tämligen ny Finngulf 37...

Båten såg vass ut, en tämligen tämligen ny Finnulf 37...

Men folkbåten biter ifrån och visst möter vi respekt på olika sätt både på vatten och i hamn!

Som under Folkbåts SM på vattnet utanför Djurgården i mitten av augusti. Vilken succé! Vi satt inne i bergtrummet på Fjäderholmarna med trevliga halmstadsseglare och drack whiskey. Ja, det var provning av Mackmyras bästa sorter. En lättillgänglig sak lagrad på Bourbonfat med lätt toppning av svensk ek. Och så tyngre grejer att vattna. Den senare var rökig på alla sätt!

Sedan stappade vi ut ur det fuktiga berget till det varma, soldränkta berget där vi samlades, cirka 70 glada deltagare efter tre seglingar och sex starter (ja,

våra bästa starter ledde förstås till allmän återkallelse). Där på berget såg vi Globen och Kaknästornet. Men framförallt en vacker himmel och en sol som långsamt gick ned över staden. En fräsch sallad sköljdes ned med en sval Riesling och allt var frid.

När solen väl var nere drogs snurorna igång på transportfolkorna. Men några lyckliga själar fick segla till Vikingarnas Segelsällskap med X:et – en 100-årig fenkölsracer med gaffelrigg. Vi andra fick trösta oss med fullmånen över nackalandet.

Det internationella, svenska mästerskapet vanns av ett gäng vikingar, lagom före danske mästaren Per Jörgensen. Hemmahoppen Bengt Jarfelt, Ola Zetterberg och Staffan

Sollerhag, seglade jämnt med idel toppplaceringar i den åtta delseglingarna. Bengt blev mästare för andra gången, senast vann han 1979!

Vi andra 26 båtar njöt av det hela och firade små framgångar här och där. Ombord på Blanca Nieve var vi glada att kunna genomföra så pass väl, först gången tillsammans på en bankappsegling!

Det är bara att konstatera: Det är lättare att handskas med 37-fotare på fjärden än att segla mot andra folkbåtar i en olympiabana! Men frihet är det och förbenat kull!

PER HÖRBERG
F 1269

TIPS & TRIX

VAL AV BOTTENFÄRG – NÅGRA RÖSTER FRÅN FÄRGBURKARNA

Jag använder miljövänlig Mille Light, en vit självpolerande bottenfärg. Den är lite mjuk och kan färga av sig. Den har hårdnat med tiden och jag har ringt tillverkaren och klagat för den bygger lite och krackelerar sen. De kände till problemet och rådet jag skulle slipa ned gamla färglager och övergå till en hård bottenfärg.

Ja och så sa de kanske att jag skulle späda färgen mera. /folkbåt/

Jag kör med VC 17 NT som jag sprutar på med en enkel elspruta (inomhus i hall).

3 lager första året - det är mycket viktigt att underlaget är kanon. Kommande säsonger kan det räcka med fläckvis målning. Vartannat år så slipas hela båten med fint papper och bottenmålas. Inför större race slipas främre delen med 600 papper. /folkbåt/ (färgen kommer sluta säljas i Sverige nu red anm.)

Vi har inte hittat någon annan färg än VC17 som är hård, tunn och håller bevaxning och snäckor borta.

Om man inte vill slipdra och våt-

slipa innan varje race och det orkar man ju inte, längre. /seglare/

I Tyskland har säljs en färg Water Glide med teflon som är en vit tunn-skiiktsfärg som är populär och väldigt bra. X-yacht lär använda den på sina båtar. Okey den giftig och sälj inte i Sverige. /säljare/

Hempel rekommenderade beträffande tunn-skiiktfärger sin Hard Racing Performance (40%koppas) som spädes 50% som då ger en tunn-skiiktkarakter. Den är självpolerande och våtslipbar. Alternativt Lefants västkust tunn-skiiktsfärg eller VC17NT. Hempel rekommenderar att deras färger spädes rikligt så att de inte bygger för mycket – gäller ost och västkust. /red anm/

Många tycker att Internationals VC Tar är bra epoxifärg och den jobbar bra med VC17NT. Men kan ju ha annan bottenfärg också på den. /konkurrenter till International/

Färg-tillverkarna pratar om "föns-ter" och det är den tid inom vilken man bör måla på "deras" bottenfärgen så att de "gifter" sig bra med epoxin. Klarar man inte tiden får den hårda ett tag, dvs få stå allt från 2-3 dar till veckor, och så bör man våtslipa innan botten-

färgen läggs på och då kan man kan lägga på i stort sätt vilken bottenfärg som helst. Tala med din leverantör för det är en mindre vetenskap det här.

3 lager epoxi sägs stå emot vattenin-trängning och skydda mot böldpest – 7 st säger andra /red anm/

Sveriges älvar släpper ut tonvis med koppar i Östersjön så tillskottet från fritidsbåtarna är kanske litet i jämförelse.

Undrar om inte vi släpper ut mer gift nu när färgerna är så dåliga så vi behöver måla varje år. /en tänkare/

LÄNK TIPS

Gå in på



Länkar/Folkbåtsanarki med mängder av hemsidor om Folkbåt.

Kappseglingskalender 2012

Så lägger vi kappseglingsåret 2011 till handlingarna. Som vanligt ett fantastisk fint kappseglingsår. 27 båtar på SM i Stockholm i ett fint arrangemang av Vikingarnas SS. Tävlingsledare Bo Samuelsson lyckades lägga sju av åtta banor exakt rätt i de föränderliga vindarna. Stort grattis till F-SWE-1303 "Amanda" (Jarfelt/Sollerhag/Zetterberg) för titlen svensk mästare.

Ett ganska stort gäng åkte till Travemünde och seglade Guldpokal. F-SWE-1323 "Olivia" gjorde riktigt bra ifrån sig och hade man inte haft bomhaveri, vet vi inte hur bra det kunde gått!

Två båtar drog till San Francisco. Resultaten kanske inte var de bästa, men seglingarna och "social events" går utöver det vanliga. 2013 sammanfaller vår cup med Americas cup – häftigt!

Amandagänget åkte till Båstad och seglade Mästarnas mästare i Svenska seglarförbundets regi. Som vanligt svårt för oss Folkbåtsseglare att göra oss gällande där, men en mittenplacering är i alla fall ett fall framåt!

Nästa år är det full fart igen!

Det stora evenemanget blir ju **Guldpokalen i Sandhamn**. Efter förfrågningar från Tyska och Danska seglare tog vi upp frågan med KSSS, som var mycket positiva. Med stor stolthet kan vi meddela att denna gamla dröm blir av. Vi hoppas också kunna attrahera Finska och Estniska(!) seglare!

Ett annat glädjeämne är med vilken

enthusiasm Ljungskile SS tagit sig an SM 2012. Tanken är att samla alla fina båtar i Göteborg och Bohuslän till ett riktigt Väst kust-SM!

4–8 juli **SM i Ljungskile**

25–29 juli **Guldpokal i Sandhamn**

Hälsningar DONALD
F-SWE-1358 Sjöjungfrun



UPPROP

Vi satsar stort inför 2012 års seglingsevenemang.

Nu har vi Guldpokalen i Sandhamn och SM i Ljungskile.

I syfte att få så många deltagare som möjligt kommer vi att behöva lånebåtar.

Våra kappseglare har gjort marknadsföringsinsatser på Guldpokalen i Travemünde och San Francisco Cup i San Francisco i somras och vi räknar med att många vill komma, men alla kan inte ta med egen båt.

Vi jobbar också på lösningar på hur det skall gå till rent praktiskt.

Utomlands lägger man en deposition för självrisken – den återfås om inget händer.

Man kan också tänka sig ren båthyra. Vi kan utse en representant som inspekterar båta dagligen etc. Förslagen är många, men det viktiga är att både den som kommer att segla båten och den som står för den blir nöjda!

Så, om du vet att du har en bra båt men av något skäl inte kan delta i kommande sommars begivenheter, kontakta Donald Bratt (0761-442516) eller Hans Torlén (0705-170949).

Förbundsstyrelsen

SM 2012

Så fick då lilla Ljungskile äran att arrangera 2012 års SM-seglingar. Beslutet togs av SFF:s styrelse, efter ett par telefonkonferenser, där Ystad och Sandhamn (SM inlagt i samband med Guldpokalen) var konkurrenter om arrangemanget. Beslutet innebar att om Ljungskile-SM lyckas med att få minst 20 deltagare, så erhåller Ystad tävlingen 2013. I annat fall så faller uppdraget på Ostkusten.

Att Ljungskile fick arrangemanget var en stor händelse som mottogs med stor glädje i föreningen. Ljungskile Segelsällskap (LJSS) har aldrig någonsin arrangerat en sådan prestigefull tävling som ett SM. Dock har vi varit medarrangörer till OS-SM i Stenungsund för några år sedan. Därför bör det inte vara några större problem på funktionärssidan. Att sedan Folkbåten fyller 70 och Ljss 50 år gör ju inte saken sämre!

En sak är säker- Folkbåts-SM 2012 är en stor sak i ett litet samhälle som Ljungskile. Medialt bör SM-et få stor uppmärksamhet. Om man jämför med t.ex Marstrand så är ett SM där nästan en pseudohändelse jämförelsevis.

Ljungskile ligger på insidan av Orust. Ungefär 4000 invånare finns här. Man kan nog rubricera Ljungskile som en liten sovstad, då de flesta arbetar i Uddevalla, Trollhättan och Göteborg. Några mindre företag finns dock. Kommunikationerna är utmärkta med både tåg och buss.

Sommartid växer samhället. Affärer och matställen är ingen bristvara i samhället. Övernattningsmöjligheter i form av camping, stugby och turisthotell kompletterar bilden av ett turistinriktat samhälle.

Nere i hamnen hittar man en småbåtshamn som ägs av Ljungskile Båtklubb. Längre ut huserar Gunnars Seglarskola och LJSS. LJSS är en förening som prioriterar ungdomsverksamhet. LJSS seglarskola är framgångsrik och måste betecknas som

kanske den mest tongivande i området.

SM- seglingarna kommer att äga rum en bit ut på viken, på det s.k. ”Flaket”.

Därifrån är det inte långt till Orust och Stillingsön.

Där låg en gång Mats Seldens Båtbyggeri-varvet som byggt flest folkbåtar i trä. Faktum är att detta var ett riktigt Folkbåtseldorado förr. På nära håll ligger Sundsandvik(Töllås) Söbben, Uddevalla Båtvarv, FKAB(Uddevalla) Svineviken, Kungsviken,(flera varv) Dragsmark, Munkeby och Lysekil. Det är exempel på varv som har byggt många Folkbåtar. Man kan nog kalla detta för Folkbåtens kärnland.

Planeringen för nästa års Folkbåts-SM är redan i full gång. Ytterligare information och inbjudan på SFF:s hemsida längre fram.

Vi vill därmed hälsa alla Folkbåts-seglare hjärtligt välkomna till den skyddade delen av Bohuslän v 27!

ROLF UPPSTRÖM



SM i Folkbåt 2012 Ljungskile



4-8 Juli
Välkomna!

GULDPOKALEN

i Sandhamn 2012

Planeringen av GP 21012 går vidare och vi som jobbar med det känner att vi är ute i god tid och har bra koll på läget.

På annan sida i denna förnämliga skrift finns den officiella informationen som tillverkats utav KSSS med god hjälp från arbetsgruppen, och vi har nu sett att denna information ligger ute på de flesta internationella förbunds hemsidor, inklusive NFIA's.

Planerandet är uppdelat i flera underområden såsom: själva kappseglingen, banor etc. Gällande detta område så har vi haft ett möte med havskappseglingsskommittén inom KSSS. HKK är ansvariga för banor o banläggning etc. Såsom nu bestämts kommer vi att få segla, ungefär, på de banor som vi seglade under SM 2010. Detta innebär att vi kommer att ha en kort o behaglig ut och hemsegling och att banorna ligger väldigt ostörda och med förutsättningar för jämna och stabila vindar.

Gällande sjösättning, torrsättning samt parkering av fordon så har vi en grupp i gruppen som jobbar med det. Troligen kommer det att finnas minst två alternativ. Det ena alternativet är hos KSSS i Saltis där detta är gratis med befintlig fast kran. Parkering av bilar o trailers är då möjlig inom Saltsjöbadens båtklubbs område. Här kan även på och avmastning ske. Avståndet till Sandhamn från Saltis är ca 20-25 sjömil och man kan välja att segla via Ingarö och Nämndöfjärdarna eller att puttra med motor genom kanalerna. Det sistnämnda är en mycket vacker och speciell upplevelse. Observera att man kan gå här med Folkbåt men inte med större båtar. Alternativet till att

sjösätta i Saltis är Bullandö. Man är då betydligt närmre Sandhamn men Bullandö marina tar en avgift för detta. Här finns möjligheter till sjö och torrsättning masthantering och bevakad parkering. KSSS för just nu en diskussion med Bullandö om kostnaden för detta och i skrivande stund vet vi inte vad denna kostnad kommer att bli. Avståndet mellan Bullandö o Sandhamn är ca 9 sjömil.

Gällande boendet så finns ett antal möjligheter nämnda i det tidigare informationsbrevet och ett tips kan vara att vara ute i god tid. Då kan man hitta både billigt och bra boende.

Båtarna kommer att vara "parkerade" vid en egen brygga i Sandhamn men färjan mellan Lökholmen och Sandhamn går hela tiden, så Lökholmen är definitivt ett alternativ för boende.

En mycket viktig del, har det visat sig, av GP seglingarna, är den sociala delen. Detta har visat sig väldigt tydligt de senaste åren där ju exempelvis årets GP i Travemuende var ett mycket bra exempel på detta. Bra sociala arrangemang med bra möjligheter för umgänge mellan seglarna, där man gavs möjlighet att lära känna varandra, skapar också bra förhållanden mellan seglarna ute på banan. Detta var mycket tydligt i Travemuende. Justa seglingar och inget onödigt skrikande mellan båtarna. Så vill vi ha det i Sandhamn också.

Vår sociala grupp jobbar nu med detta tillsammans med KSSS. Det kommer att bli olika evenemang varje kväll och självklart planeras en rejäl regattamiddag.

En annan viktig sak, kanske den viktigaste, är att vi vill ha dit många båtar. Som tidigare nämnts så ligger ju informationen på alla hemsidor, dessutom förekommer också en hel del lobbying för att verkligen säkerställa en bra uppslutning. Det kommer att komma båtar från Danmark, Tyskland, Finland samt troligtvis även Estland. Självklart hoppas vi också på deltagande från USA och även England.

Sverige då!! Nu gäller det att visa att vi verkligen är ett homogent Folkbåtsseglarland. Folkbåtens vagga var ju placerad i Sverige. Det var 75 år sedan. Nu gäller det att visa att vi fortfarande är en stor och duktig Folkbåtsnation. Vårt upprop till båtar på Sydkusten, Västkusten, Ostkusten och i insjöarna: Ställ upp i Guldpokalen 2012 i Sandhamn 25-29 Juli.

Vi i organisationsgruppen jobbar intensivt för att få till stånd en riktigt bra seglingsupplevelse.

Du får gärna komma med idéer och eller förslag, kontakta i så fall någon av oss i gruppen.

Välkomna till Guldpokalen 2012

ISABELLE MUNSGÅRD 08 55616683
isabelle@ksss.se

DONALD BRATT 070 5191859

LARS-GUNNAR LINDBERG 08 41055722

HANS TORLÉN 070 5170949

JOHAN RASIN 070 8217057

STAFFAN BELLANDER 070 8141562



ROYAL SWEDISH YACHT CLUB
GOLD CUP, SANDHAMN 2012



GOLD CUP 2012



KSSS welcomes you to Gold Cup 2012

BLI MEDLEM I FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Du folkbåtsägare som ännu inte är medlem – kom med i vårt gäng.
Och få denna tidning 3 gånger per år, få veta vad som händer i folkbåtsvärlden,
kunna delta på våra träffar och stötta folkbåtssegling i största allmänhet.
Sätt in medlemsavgiften 250 kr på pg 437 58 45 – 7, Svenska Folkbåtsförbundet.
Ange namn, adress, tel, e-mail, båtnummer, båtnamn, byggnadsår, byggnadsort.
Om du väljer att betala via Internet så kan du komplettera dina
uppgifter via e-post vid platsbrist.

svensson@gs-elektronik.se

Välkommen

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande:

DONALD BRATT
Sjöviksvägen 9
144 61 Rönninge
Tel 08-534 40 332 (hem)
donaldb@algonet.se

Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON
Norra vägen 9
302 31 Halmstad
Tel: 035-13 35 14 (hem)
svante.r.svensson@telia.com

Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON
Heleneborgsgatan 44 B
117 32 Stockholm
Tel: 08-669 32 82 (hem)
Mobil: 070-592 01 26
svensson@gs-elektronik.se

Sekreterare:

HÅKAN HÅKANSSON
Västra Vallgatan 17
271 35 Ystad
0708-117210
hh.sbk@swipnet.se

Teknisk ansvarig och mätchef:

PER-ARNE JOHANSSON
Erik Dahlbergsvägen 95
374 38 Karlshamn
Tel: 0454-311 62
paj@karlshamn.se

Tävlingssekreterare:

DONALD BRATT
Sjöviksvägen 9
144 61 Rönninge
Tel 08-534 40 332 (hem)
donaldb@algonet.se

Övrig Ledamot:

ROLF UPPSTRÖM
Dragonvägen 2
459 32 Ljungskile
0734052233
rolf.u@hotmail.com

Redaktörer för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON
Se styrelsen
PER HÖRBERG
per@navigatordialog.se
HANS MELCHERSON

Ansvarig utgivare:

DONALD BRATT
Se styrelsen

KONTAKTPERSONER

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON
Se styrelsen

Halmstad

SVANTE SVENSSON
Se styrelsen

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON
Se styrelsen

Västkusten

ROLF UPPSTRÖM
Se styrelsen

Skåne

HÅKAN HÅKANSSON
Se styrelsen
PATRICK KJELL
patrick_oberg@yahoo.com

Webmaster

PÄR BJÖRFJÄLL
folkbatt@gmail.com

Svenska Folkbåtsförbundet (SFF) är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.