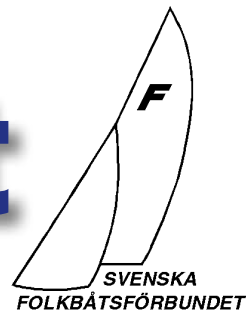


Folkbåtsnytt



NYHETSREV FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 3/NOV 2012



DANSK-TYSK DOMINANS PÅ GULDPOKALEN
Det blev en 7:e plats för Olut

ORDFÖRANDESPALTEN

Så har ett fantastiskt fint Folkbåtsår avverkats. Vi har, tillsammans, firat "Folkbåten 70 år" med en mängd aktiviteter. Stor tack till alla som bidragit. Jag tänkte göra en kort rekapitulering de mest spektakulära händelserna.

Året rivstartade med auktionen på den nyrenoverade F-SWE-181 "Chi-ba-ba" på båtmässan i Göteborg. Orust båtbyggartutbildning renoverar objekt och säljer. Detta år blev det väldigt bra en Folkbåt.

Sedan ordnade North Sails en träff i Stockholm med en av Danmarks bästa seglare Pär Jörgensen. Pär gick igenom Folkbåtstrim från masttopp till köl. Stort tack till North Sails Bengt Lindholm för denna uppvärmning på säsongen!

North Sails låg på och fick till en riktigt fin träningshelg ute hos Vikingarnas SS på Hundudden i Stockholm. Allt för att vara förberedda på anstormningen till sommarens Guldpokal i Sandhamn.

Lagom till sommaren kommer Segling nummer 5 ut med en Folkbåt på omslaget. På framsidan manar man; 70 år 1942-2012 ÄLSKADE FOLKBÅT! Några fina artiklar signerade vår speciella Folkbåtsskribent Curt Gelin finns att läsa i detta temanummer.

Innan vi kommer till de större evenemangen i Folkbåtsförbundets regi, kanske vi skall nämna den fina jubileumsbåten från Brandt-Møller. Den sista(?) träbåten visas på mässan i Köpenhamn och dyker senare upp i Ljungskile med svensk ägare; Leif Ahlqvist. För övrigt den första av 641 Folkbåtar, som Brandt-Møller säljer till Sverige. Den får det passande segelnumret F-SWE-1942! Båten sjösätts i Ljungskileviken före svenska mästerskapen. En härlig syn!

Redaktörer för detta nummer av Folkbåtsnytt är:
Hans Melcherson
Göran Svensson och
Per Hörberg

Nummer 1/2013 kommer i mitten av mars.

DEADLINE ÄR DEN 20 FEBRUARI

Svenska mästerskapen blev något av en succé. Ljungskile som seglar-metropol är ju känt på västkusten men för de tillresta blev det en glad överraskning. Under ordförande, i Ljungskile SS, Stellan Nilssons ledning på land och tävlingsledare Jan Hallins på banan, blev SMet mycket lyckat och minnesvärt.

Bäst seglade F-SWE-1346 "Slow Motion" Köhler/Jergard/Köhler från Käppala Båtsällskap på Lidingö utanför Stockholm. Stort grattis! Lasse Köhler representerar således Folkbåten på Svenska Seglarförbundets Mästarnas mästartävling i Båstad.

Här riktar vi ett tack till våra SM-sponsorer (nämnda på annan plats i tidningen). Gunnars Seglarskola hade ett seglarutbildningspris till näst bästa båt. Det vanns av Lindholm/Holmer/Rasin. Räkna med att de blir giftiga nästa år!

FolkbåtsSM blev också det mest väldokumenterade i historien. Den entusiastiske filmaren Gunnar Sandborg fångade alla seglingar "live" och lade ut dem på Youtube. Den spännande och avgörande segling 8 finner du, till exempel, på följande länk: <http://www.youtube.com/watch?v=NjLWIDpKhqg>

En tanke också till familjen Mike Goebel som tog sig ända från San Francisco för att vara med. En hedrande tredje plats blev det för Mike och F-USA-105 "Mermaid".

Nästa stora Folkbåtsevenemang detta jubileumsår blev Guldpokalen i Sandhamn. Få trodde det var möjligt att locka Folkbåtsvärlden så långt från "ära och redlighet". (Ära och redlighet i detta sammanhang är vattnen runt Danmark och Tyskland.)

Men med 35 båtar anmälda kan man säga att vi var i hamn! En riktig seglarfest blev det ute i Sandhamn. Seglingarna genomfördes suveränt av KSSS rutinerade Mats Dalunde. På land höll projektledningen Eva Holmsten och Anna Klange ordning på alla Folkbåtsegelare.

En riktig fin upplevelse för oss Folkbåtsegelare var när KSSS ordförande Staffan Salén hälsade oss välkomna och berättade om sin farfars, Sven Salén, engagemang för Folkbåten!



När det gäller resultaten "höll sig värdarna artigt i bakgrunden" som det står i Danska Folkbåtsnytt. Vann gjorde F-DEN-926 "Geppeline" Buch/Puch/Schultz från Danmark. F-SWE-1323 Olivia kämpade emot bäst och kom på 10 plats med rutinerade Lars-Gunnar Lindberg vid rodet.

Det var väldigt roligt att se F-USA-107 med Richard Keldsen med besättning från San Francisco. Ett speciellt tack till båtägarna Per Hörberg och Anders Olsen, som välvilligt lånat ut sina båtar till evenemanget.

Även Guldpokalen hade sponsorer. Benns Mast och Tillbehör skänkte en fin Folkbåtsbom, som lottades ut till deltagarna. Den gick till den tyske seglaren Robert Winkler.

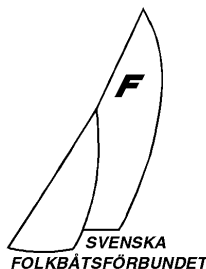
Sedan har det varit några mindre seglingar runt om i Sverige och förhoppningsvis hade ni som inte var med andra minnesvärda stunder i båten i somras. Det var rätt fint väder, då och då!

Nu får vi vila upp oss efter detta hektiska år. Vi laddar för nästa sommars SM i Ystad och Guldpokalen i Niendorf. Man kan chartra en Folkbåt i hyfsat skick i Tyskland ca 40 nm från Niendorf från Nordschipper på Rügen – kan vara ett alternativ om man inte hinner segla dit eller ta båten på trailer.

Sedan har vi fått en inbjudan till San Francisco International Folkboatregatta 2013. Håll även öron och ögon öppna för mer information om den!

Folkbåtshälsningar

DONALD
F-SWE-1358 Sjöjungfrun



VI TACKAR VÅRA SM-SPONSORER 2012



Teknisk och ekonomisk förvaltning av bostadsrättsföreningar i Stockholm
www.nordstadenstockholm.se



Next Sails
- vinst genom fart och höjd



ALLT OMBORD **MITT I STAN**

Sjökvist Förvaltnings AB

Stofp-Ekeby
Träbåtsrenovering



BRATT
TRADING

The worlds leading brands of professional hair tools gathered under one roof

DELLENSTEDTS MÅLERI AB
dellenstedts.maleri@minpost.nu • 0709-22 12 32

prefabsystem

poolbolaget
LJUNGSKILE
0734-0522 33

Gunnars - Seglarskola
...för vuxna

Sponsorer till SM 2013

Vi söker nu generösa sponsorer inför 2013. Du som läser detta har kanske en arbetsgivare eller rentav ett eget företag som kan vara intresserad av att bli presenterad i Folkbåtsnytt under året och synas på Förbundets hemsida, kostnaden för detta är endast 3.000 kronor/lår. Vi tar även gärna emot attraktiva nyttosaker som kan vara lämpliga till prispbordet. Tänk kreativt, kanske din gast eller varför inte din granne kan vara en presumtiv sponsor.

Kontakta gärna undertecknad för ytterligare information.

SVANTE SVENSSON

Så är det nu klart att nästa års SM går i Ystad v 29 (17 – 21 juli). Senast SM gick i Ystad var 1986, och då var det 34 båtar på startlinjen. En upprepning av detta, är väl knappast trolig, dock vore det önskvärt.

Då Ystad ligger väl till med sin närhet till Danmark, skulle det kanske kunna vara intressant, även för danska seglare att delta.

Det är med avund jag konstaterar 45 startande båtar i det Danska mästerskapet. 27 båtar på Svenskt mästerskap är inte heller dåligt. Ljungskile har all heder av sitt beundransvärda arrangemang.

För att vidmakthålla ett intresse för ett kappseglande i folkbåt, och en förhoppning om en ökning, är det dock nödvändigt att ett alternerande mellan de olika regionerna fortlöpande sker, då det är förenat med vissa svårigheter att ombesörja transporter. Ett problem som de 2-3 folkbåtar från distriktet, som planerat att delta i Ljungskile, råkade ut för. "Lagen om alltings jävlighet".

Ävensom bidrager självfallet de förhållandevis höga transportkostnaderna,

till en begränsning i deltagarantalet, utspjutt över landet.

Alternerandet mellan regionerna ger fler seglare möjligheter att vara med, i vart fall att någon gång att få uppleva ett SM, med all den trivsamma samvaro som finns.

Ävensom kan det också konstateras att intresset för folkbåten stiger, på de orter där SM:et går. I Ystad har det redan tillkommit 2 båtar.

Därutöver har Thomas Jeppsson i Simrishamn, förvärvat ytterligare en träfolka. Måhända skall den vara reservbåt till SM:et.

Vid YSS:s klubbmästerskap belade 3 folkbåtar de tre första platserna, vilket visar att det inte är nödvändigt att segla med "häftiga" (och dyra) racingmaskiner.

I Simrishamn deltog 3 folkbåtar med topplaceringar, på Hanöregattan. De två första av fyra båtar var folkbåtar.

Dessvärre har folkbåtsseglandet i Sundsregionen varit mediokert. Intresset har begränsats till klubbseglingar/kvällskappseglingar, i och för sig positivt även detta.

Sundets paradgren, Saltholmen runt, har även fått vidkännas en nedgång i folkbåtsdeltagandet. Troligtvis p.g.a. att folkbåtarna haft svårigheter, att i lätt luft, klara maxtiden, vilket medfört att intresset för ett deltagande svalnat.

Emellertid kan vi se fram emot en fantastisk sommar 2013. SM i Ystad 17 – 21 juli, Hanö-regattan med Sydostcupen och Sydsvenskt mästerskap 22 – 24 juli. Och som kronan på verket Guldpokalen i Niendorf 29 juli – 3 augusti.

Då nu SM:et går i Skåne, får vi alla hjälpas åt att entusiasmera alla folkbåtseglare i Skåne, så att ett stort deltagarantal kan påräknas.

Avslutningsvis, i Folkbåtsnytt nr. 3 /2011, efterlyste jag 1321, som jag nu med stor glädje kan konstatera har återbördats till Ystad, och seglas nu med bravur av Mats Duvander.

Skånes Folkbåtsflottilj

HÅKAN HÅKANSSON
SWE 1363 Sea Travel

KASSÖREN TAR TON.

Årsavgiften 2012/2013.

Nu är det höst och vintern snart här, båtarna vilar upp sig lite inför nästa säsong och det är dags för den årliga medlemsavgiften. Bifogat finner Du ett inbetalningskort avseende årsavgiften 2012/2013. Årsavgiften är oförändrad 250:- varav 30:- går vidare till din flottilj.

Vi ber dig fylla i uppgifterna på inbetalningskortet, framför allt ditt namn och din adress och båtnummer, så att vi kan hitta dig i registret... Om Du betalar via internet kan du även e-posta uppgifter som det inte finns plats för. Du som redan betalat avgiften har fått ett överkorsat inbetalningskort.

Göran Svensson



Sommaren är kort – allting regnar bort.

Nå några var nöjda, de som segla långt ut i Stockholms skärgård för där var det bra väder

Vad har hänt på Ostkusten i år 2012?

OFK årsmöte på fartyget Rygefjord på Söder dec 2012 – med pytt, öl och gemyt.

Anders Olsen avtackades för hans engagemang och insats som avgående sekreterare i OFK. Priser delades ut till Årets nykomling som gick till Stefan Lagevald. Classic Folkbåt priset 2011 gick till Ulrik Winberg för sin omfattande renovering av sin folkbåt (grön) ute på Stolp-Ekeby. Stockholmserien 2011 vanns av Ola Zetterberg/Jarfelt.

Ola Zetterberg berättade om hans och Bengt Jarfelts senaste äventyr på Wannsee i Berlin.

Där seglade eller drev de omkring i stiltje i 3 dar. Vi fick också utförligt följa hans berättelse om vattenvägarna från Ostsee till Berlin. Charlie, Carl-Åke Lagergren, berättade målande om hans och Donald Bratts senaste San Francisco äventyr. Enligt foton så representerade grabbarna Sverige på ett lyckat sätt genom att både sjunga och spela till de andra deltagarnas höga nöje.

Seglingarna och andra övningar 2012

- Jubileumsregatta med radiostyrda Folkbåtar – var och när gubbarna kör är en dold hemlighet!
- Träbåts träff med Träbåtssällskapet Skeppsmyran i Gröndal med epoxikurs av Anders Olsen
- Jubileumsmiddag Nordisk Folkbåt firar 70 år – intogs i våras!
- Fullsatt konferens med dansk folkbådeseglare Per Jörgenssen som berättade om sina erfarenheter och hur man egentligen seglar en folkbåd
- Lidingö Runt vanns av Gunnar Bonthelius – lika förvånad som övriga deltagare - men lycklig
- Trim och Träningssegling med



Anders Olsen, t.h. tillbaka som Stockholmsmästare

Bengt Lindholm North Sails. Lärorikt och trevligt.

- KSSS Saltsjöbadsregatta. Buskigt och vann gjorde Johan Rasin/Bengt Lindholm
- Vikingaregattan med DM i Folkbåt. En blöt historia där mästare blev Ola Zetterberg/Bengt Jarfelt
- VSS Inbjudningssegling. Vann gjorde Lars-Gunnar Lindberg på en extra buskig Lilla Värtan. För att citera Lasse Köhler ”buskigare än SM i Ljungskile men där vann jag i alla fall”
- Kräftköret i Saltsjöbaden i augusti. Två folkbåtar deltog. Den ena hade genua och spinnaker. Ett charmigt race mellan kl 10 och 16 med kräftskiva på bryggan – allt samma lördag.
- Resultat Stockholmsserien : 1:a Anders Olsen, 2:a Zetterberg/Jarfelt, 3:a Lars-Gunnar Lindberg
- Andra bedrifter av Ostkustens seglare: Lasse Köhler vann SM i Ljungskile... hip hip. Lasse deltog även i

Mästarnas mästare en helg i oktober för folkbåtsklassen – han vann inte men kom i mitten av ett fält på ca 40st svenska mästare. Vann gjorde någon Myrgren som segla Laser enligt uppgift (OS brons 2012)

- Gold Cup i Sandhamn. En fantastisk vecka med över 35st båtar från hela världen. Värdet bra – alla var glada. Gladast var danskarna som bjöd på öl och cigarrer. Pojken Sahlén höll ett rörande tal om när farfar var med och startade folkbåtsklassen för över 70 år sedan. 13st båtar deltog från ostkusten.
- Vid SM Ljungskile deltog 6st båtar från ostkusten
- Kvällseglingar har sakta kommit igång vid Vikingarnas tillsammans med Stararna. Kul träning.

Ja så har ännu ett år gått. Det bestående intrycket av året är dock att danskarna och tyskarna segla brallorna av svenskarna på sjöhavet vid Sandhamn Stångskär under några vackra somrardagar.

STYRELSEN OFK

VÄSTKUSTEN

SM 2012 Ljungskile

Efter ett fantastiskt ideellt arbete, var Ljungskile segelsällskap beredda att ta emot Folkbåtsseglarna som skulle göra upp om mästerskapsplaketterna. Utmaningen för sällskapet var att lägga ut 80 m vågbrytare på väldigt kort tid. Man vågade inte börja förrän man erhållit alla tillstånd. Att plocka upp alla förtöjningsstenar (ett 40-tal) på 1,5-3 ton vid ett negativt besked skulle vara allt för tufft för att man skulle våga chansa. Denna eminenta vågbrytare ligger kvar och skapar en mycket lugnare vågbildning i den inre viken. Tänk vad ett folkbåts-SM kan ställa till!

Det var en riktig turvecka i början av Juli. Solen sken, vindarna blåste hela tiden. Räkorna var goda och stämningen var på topp! Deltagarna verkade vara mycket nöjda med allting, inga klagomål nådde våra öron. Den enda incidenten iland var när Bill och Bull stal "Cals" Hoglerts telefon som stod på

laddning i klubbhuset. Med ett uppbåd i bästa västernstil (vår vän från Kalifornien,; Mike var mycket imponerad) ringades bovarna in och "Cals" återfick sin telefon.

På vattnet syntes inga bovar, utan seglingarna genomfördes utan krångel. Att F SWE 1942 blev döpt i Ljungskile var extra hedersamt för oss. Och det skapade ju en del extrareklam för Folkbåten då pressen var på plats. För ingen kan ju motstå en skönhet!.. Se sid. 15.

Seglingarna då? Ja det blev väl som vanligt, d.v.s klar östkustdominans. Lasse Köhler vann efter en imponerande jämn segling med idel topplaceringar. Tummelisa var dock bara en poäng efter. Kanske det är deras tur 2013? Trea blev Mike från US som seglade med Donalds båt "Sjöjungfrun", i sin tur 1 poäng före hemmabåten "Amicitia". Femma blev en ny västkustbåt seglad av Sten Ljungström. Det kändes som att västkustbåtarna har närmast sig

toppen igen. Och det är nog något som vi skall vara glada för. Folkbåten får ju inte bara vara en Stockholmsangelägenhet. Då är nog risken stor att klassen dör ut på sikt. Ljungskile Segelsällskap vill tacka för förtroendet att vi fick arrangera SM-et i år. Vi hade själva väldigt trevligt, och fick en rejäl boost i föreningen!

Folkbåtarna har även visat framförtarna i handikappseglingarna. Göran Börjesson vann totalt i Björlunda Kiles "Sista chansen" med ett 40-tal deltagare med sin F Swe 830 Xantippa. F Swe 1386 vann sin startgrupp på Tjörn runt mot ett 40-tal konkurrenter. Även en 70-årig dam kan konkurrera med de senaste racinglådorna!

Fullständig resultatlista från SM finns på vår hemsida. www.folkbat.se

ROLF UPPSTRÖM





SM-vinnare igen. Lars Köhler, Yvonne Jergard och Ronny Köhler



En intervju av SM vinnarna 2012

Vad kommer Ni främst ihåg från detta SM – Trevligt bemötande. Vi bodde fint i en stuga på Ulvön. Ja sista racet minns vi för Bengt Lindholm startade för babord och gick före alla andra och vi måste komma sämst femma om han vann – det var jobbigt – vi kom fyra och vann. Första dagens race var mörker – vi hittade ej spåret.

Varför vann Ni SM:et – eller varför seglar Ni så fort – Vi vill vinna och hatar att förlora.

Har Ni vunnit SM tidigare eller är det första gången – Nej vi vann SM på Utö 2008

Vilka SM har Ni i andra klasser – Vi har 3st M22 SM och 11st Safir SM

Hur länge har Du seglat Folkbåt – 2005 styrde jag åt Janne Björnberg – det var första gången så vi är "färska" i klassen

Hur kom det sig att valet föll på Folkbåt – Efter Safiren så ville segla i en stark klass – ja sen var det väl Janne Björnberg som lura oss.

Vilka båtar seglade Du under uppvuxen – E-kanot, M22, M30 och Safir

Din båt berätta lite om den – Ja vi köpte den (nr 1346) av Janne Björnberg 2006. Den är byggd i Malexander troligen åt farbrodern som byggde de fina träruffarna där. Den köptes sen av Sven Holm konstnären och folkbåtseglaren

Hur länge har du seglat med dina gästar – Det är länge. Mina gästar är Yvonne och storebror Ronny. Janne Björnberg och Tomas Niejahr har gästade ibland. På SM Utö gästade Bert Höijer och Torkel Wolffelt. Yvonne dök upp sista dan.

Hur har Ni lärt Er att segla folkbåt så bra? – Lång erfarenhet från M22 och Safir. 2009 förlorade Safiren SM statusen och klassen har gått tillbaka tyvärr. Att segla folkbåt kräver stort tålmod och att aldrig tappa koncentrationen. Den är svårare pga. av att man inte direkt känner i kroppen (från skrovet du

sitter på) om man har bra gång i båten jämfört med t.ex. M22. Båten måste få glida på.

Era styrkor och svagheter på banan och i förberedelser och annat – Vi har ett lugn i båten. Jo jag kan fortfarande gapa lite men vi far inte runt och trimmar och så - utan håller fart i båten. Gastarna ger löpande info om medtävlare och vindarna. De får inte "snacka" för då tappar man fokus. Ibland sjunger Yvonne också. Går det dåligt kan jag skrika "sjung för faan".

Vad kör Ni med för segel – Vi har NEXT segel och är nöjda med dem. Jag kör med en lite planare fock än standard. Några "nya" gästar vill att jag ska köra med en normalt bukig fock när t.ex. sjön så kräver - men jag envisas. Har 5 år gamla segel så det kan vara dags för nya.

Har Ni kollat in North rigganvisningar – som är väldigt bra... – Nej. Vi har ganska hårt ansatt rigg och ställer förstags-spänningen genom att skruva på vanten.

Hur trimmar Ni – Vi klickar bara ibland på länsen. Häckstaget har vi ryckt i Igång sammanlagt. Vi vagnar aldrig upp ledvagnen i lovart tvärtom är vagnarna åt lä och så skotar jag block i block dvs. hårt. Fockens skotpunkt i tvärd känner jag inte till – vi har en

skena på däck. Fiolerna är så lösa att jag helst vill ta bort dom.

Kortar Ni spirbommen längd på läns – Vi har automatspira och det funkade bra – vi ställer bommen lite på känsla

Hur slår ni på skiften m a p på storlek på vred – Jag kan ju säga att Danskarna slår mycket mer på skift än Oss – även små skift. De rullar båten i slagen också. Där har vi lite att lära. Vi är dåliga på kompassen men när vi seglar på havet tittar vi på den.

Mästarnas mästare – du var nere i Halmstad i helgen och försvara folkbåten – Ja det gick kanon vi hade bra gång och alla manövrar satt men en liten tabbe i andra köret gav straff-rundningar som gjorde att vi hamna precis utanför semifinalerna. Kul men banorna var jättekostiga med slöt/spinnaker starter.

Vad ger du för allmänna råd angående taktik och segeltrim – Trim är jag inte mycket för – det ska se snyggt ut. Det är svårt att ge råd. Annars så seglar vi vår båt d.v.s. vi söker inte upp andra båtar utan vill segla fritt. Vi går sällan ut långt på kanterna.

Kommer Ni försvara SM titeln i Ystad 2013 – Ja om vi har hälsan

*Nedtecknat av
GUNNAR BONTHELIUS*



Folkbåten och jag

Livet verkar handla om att relatera till saker och ting. Utan något att förhålla sig till, tappar man referensen och ibland perspektivet på sitt leverne. Så länge man arbetar finns allt som händer och inte händer på jobbet, som ett slags livselixir. En partner, en familj, vänner och en hund kan fungera det också!

Men bäst är väl ändå Folkbåten!

Oavsett om vi seglar den mycket eller lite, så finns den alltid där som en trogen vän. En vän som kräver en grundläggande omsorg inför upptagning och sjösättning. En vän som kan gå under, eller som i alla fall sjunker om vi inte sätter henne på grund direkt efter sjösättningen. Eller som kräver åtgärder om vi, med full fart, gått på grund med solen i ögonen och vågor i håret. Även om inte detta händer för jämnan, så slits bomkapellet av vind och sol (näja) och det behövs lite kärt pyssel då och då.

Seglade till vänner i midsomras. En låång kryss upp i Furusundsleden. Roade mig kungligt med att segla så väl som möjligt mot alla typer av båtar som dök upp. Finlandsfärjorna var lite knepiga, men annars gick det riktigt bra – och det värmer alltid ett snabbt folkbåtshjärta! Många timmar senare, la vi till, folkbåten och jag. Väl i land välkomnades vi på verandan med värmande te och en stadig, något rökig whiskey. Det var kallt ute och varmt i sällskapet, som tursamt nog erbjöd en koj i biblioteket. Det gungade hela natten.

Midsommarfesten blev härlig med sillunchen, dansen kring kvasten och middagen. Många gäster dök upp från när och fjärran och alla skulle de beundra två saker vid bryggan. Petterssonbåten från 1934, byggd i Arkösund, och folkbåten från 1978, byggd utanför Lysekil. Sent framåt natten fick vi ett skamligt förslag, folkan och jag. Vill ni bo hos oss i viken, så kan ni lätt nå havsbandet om sommaren – mot att en ledig folka kunde få seglas vackert av paret i fråga? Jomenvisst!

En annan, kall seglats sommaren 2012 skedde i småregn och växlande vindar. Det var så pass ruggigt att endast vi var ute, folkan och jag. Tomt på fjärdarna och tomt i husen på öarna. I ett sund gled vi nära en ö. Spontant

kom folk ut och hyllade ekipaget. Så fint, så vackert, hette det unisont. Man är glad att få värma frusna sommarstugeägare en smula!

Höjdpunkten sommaren 2012 var ändå att segla med det åttaåriga barnbarnet. Först lugnt och stilla med blå himmel på det lokala innanhavet. Sedan i 12 m/s ut till Sandhamn för att låna ut båten till hugade kappseglare. Efter att ha jublat över kastvindar och häftig krängning, somnade hon tryggt på Nämndöfjärden. Morfar kunde njuta av trixig navigation i sökandet efter alla möjliga och omöjliga genvägar, för att sedan väcka det lyckliga barnet när vi rundade Sandön och styrde in i hamnen.

Lökholmen bjöd på fin plats i god tid före invasionen – Gold Cup! Vi strosade omkring och testade bastun, tog ”karet” över till den väntande glassen och minigolfen. Så småningom somnade vi sött i kajutan ombord igen. Fick dagen efter trevlig skjuts till VSS med en snabb motorbåt. De hade det kul under racet, gubbsen och båten. Efter regattan seglades den kära folkan hem igen av ungdomar relaterade till kappseglarna. Endast en kaputt fallhake, och en gelcoatskada i stäven blev resultatet av detta samlade äventyr.

Ja, med en folkbåt kan man inte vara annat än lycklig!

PER HÖRBERG
SWE F 1269



Guldpokalen i Folkbåt 2012

AV SØREN KÆSTEL, RORSMAN PÅ DEN 994, SIF

Vid Guldpokalen 2010 i Skælskør blev det prat om att Sverige skulle hålla GP 2012. Svenskarna menade att man skulle hålla tävlingen i södra Sverige för att locka dit fler danska och tyska deltagare, men lyckligtvis var det också några som menade att det kunde vara kul att hålla GP i Stockholmsområdet. Jag har sedan första gången jag var i Sandhamn menat att det var det perfekta stället för ett seglingsmästerskap, Donald Bratt frågade om jag menade att det skulle fungera. Jag svarade ja med det samma och lugnade honom optimistiskt uppskattningsvis åtta danska båtar som prognos. Det slutade med fyra, vilket sett i backspegeln inte var så dåligt i alla fall.

Själva tävlingen gick av stapeln med Lökholmen som bas, Lökholmen ligger omedelbart intill Sandhamn bara skilt av ett litet sund, som alltid är fyllt till brädden av jollar, stora motorbåtar, sjöflygplan, helikoptrar, färjor, segelbåtar med och utan motor. Med andra ord en garanti för action och lustiga upplevelser. Logimöjligheterna på Lökholmen är att antingen ta med egen båt eller att bo i baracker, som används av juniorseglare. Ett något scoutaktigt sätt att bo på: Helt igenom autentisk skärgårdstrivsel dock med indragen elektricitet, men gemensamhus för sanitära installationer.

Själva arrangemanget utvecklade sig med lika delar charm och effektivitet med en enorm rutin i just att genomföra en tävling längst ute i skärgården. De flesta glömmar ju ändå att det som ser besvärligt ut för den vanlige deltagaren, är minst lika besvärligt för arrangören. Det måste vara en tämligen stor logistisk uppgift att få en tävling till att klaffa så långt från fastlandet.

Seglingarna, de var perfekt arrangerade, dominerades av de sedvanliga (och här höll sig värdarna artigt i bakgrunden). Från Tyskland slutlig tvåa, Christoph Nielsen, och samlad femma Sönke Durst, och från Danmark vinnaren av guldpokalen, Geppeline, med Per Buch, Hans Schultz och Per Puch. Sulejma nummer fyra med John Wulf, Bent "Mallebuk" Nielsen och Benny "Borat" Christiansen. Sif nummer tre

med Søren Kæstel, Jens Løppenthin och Karl-Erik Svare Nilesen. Per Jørgensen och Kristian Hansen hade allierat sig med Claes från Östersund och seglade i hans båt. Det blev sannolikt en besvikelse - en åttonde plats. Per och Kristian hade i starten lite svårt att få Claes båt till att segla bra, men det rättade till sig efter hand som de lärde känna båten. Claes seglar vanligtvis sin båt på Storsjön (pröva med att gå in på Googlearth och leta upp den här positionen 63 11'50"N 14 38'31"O) ca 600 km norr om Stockholm. Han kom i kontakt med Per då han köpte en ny aluminiummast och var ganska nyfiken på, hur man får en sådan att fungera.

Alla de sociala arrangemangen var präglade av skärgårdsmiljön, med picknick i det fria naturligtvis, på toppen av Lökholmen. GP festen hölls i en ungdoms-Campus där det dukades upp på båtbyggarna, på klipporna, på uppdragningplatsen och på hamnplan. Allt klaffade, nog mest på grund av flexibel planering men också tack vare det fantastiskt härliga solskenet vi hade hela veckan.

Som Guldpokaltävling i Folkbåt, är det helt klart den största upplevelsen jag har haft. Den avslappnande stilen, väderet, stämningen och det att alla var samlade på en förhållandevis liten plats, gjorde att alla blandades, som jag aldrig har upplevt förr. Vi bodde i de här "juniorbarackerna" tillsammans med mygg och andra deltagare. En kväll arrangerade vi danska seglare "dansk afton" vid vårt hus, med kylda Harboe öl, Pers cigarrer, Kims chips och rövarhistorier av okänt ursprung. Det var nog inte många som skulle blivit imponerade av arrangemanget, om det hållits på fastlandet, men eftersom vi alla var i samma "båt", var det nog något särskilt för alla.

Vi ser fram mot Guldpokalen in Niendorf 2013 den 29:e juli till den 3:e augusti. Niendorf är en riktigt trevlig stad med en förhållandevis liten, bra hamn. Banan kommer att ligga utanför hamnen och tyskarna kommer säkert anstränga sig för att tillfredsställa oss folkbåtseglare.

Sejler hilsen Søren Kæstel
(Översättning Ingegerd Bratt)

GP-vinnare: Per Puch, Per Buch, Hans Schultz





Foto: Lisa Öhmann

Rank	Nat	SailNo	Boat	HelmName	Club	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total	Nett
1st	DEN	926	Geppeline	Per Buch	Kerteminde Sejlklub	1	4	(11)	3	1	1	21	10
2nd	GER	658	Chiquita	Christoph Nielsen	SV 03 Berlin	4	2	3	2	2	(33)	46	13
3rd	DEN	994	SIF	Søren Kæstel	Skælskør Amater-sejlklub SAS	3	1	4	1	6	(17)	32	15
4th	D	729	Superlajma	John Wulff	Jægerspris Sejlklub	2	3	7	4	3	(23)	42	19
5th	GER	564	h'asta la vista	Sönke Durst	Laboer Regattaveroin von 1910 e.V.	6	5	(8)	5	5	2	31	23
6th	GER	731	Positiv	Stefan Rosehr	Niendorfer Yacht Club	7	6	5	(8)	4	3	33	25
7th	GER	533	Olut	Horst Stephan Schultze	SVA Segelverein Arnis e.V.	10	(22)	1	15	9	4	61	39
8th	DEN	871	Kajka	Per Jörgensen	Kolding Sejlklub	5	10	12	6	7	(36 DNF)	76	40
9th	FIN	302	Miru	Antti Vallittu	HSK	14	7	22	(36 OCS)	10	6	95	59
10th	SWE	1323	Olivia	Lars-Gunnar Lindberg	VSS Vikingarnas SS	9	18	(23)	11	8	13	82	59
11th	SWE	1274	Panik	Per Arne Johansson	KSS Karlshamns Segelsällskap	15	(20)	6	12	11	16	80	60
12th	GER	1000	Little Meltermi	Klaus Blenckner	Segelclub Eckernförde	(22)	14	18	18	12	5	89	67
13th	SWE	2	Jo-Jo	Anders Olsen	VSS	19	(29)	2	17	20	14	101	72
14th	SWE	1303	Amanda	Ola Zetterberg	VSS Vikingarnas Segelsällskap	20	(26)	9	10	14	19	98	72
15th	SWE	1386	Amicilia	Rolf Uppström	LJSS Ljungskile Segelsällskap	26	13	(27)	7	15	12	100	73
16th	FIN	304	Helmi	Petri Vuorjoki	HSK	11	17	13	24	(25)	8	98	73
17th	SWE	1358	Sjöjungfrun	Donald Bratt	Vikingarnas SS (VSS)	21	15	20	16	(27)	9	108	81
18th	SWE	1271	Grådask	Åke Ljungqvist	SSK Stockholms Segelklubb	(24)	23	16	21	13	10	107	83
19th	GER	852	Drpepper	Robert Winkler	Flensburger Segel-Club	17	12	24	14	17	(26)	110	84
20th	SWE	1311	Tummelisa	Bengt Lindholm	VSS	8	8	21	13	(36 OCS)	36 DNF	122	86
21st	SWE	1942	Snudd VI	Leif Ahlquist	Vikingarnas Segel Sällskap	12	9	(30)	20	19	28	118	88
22nd	SWE	1290	Marelin	Hans Torlén	KSSS	13	19	(26)	26	26	11	121	95
23rd	SWE	1383	Gilda	Stefan Lagevald	VSS Vikingarnas Segelsällskap	25	(27)	10	25	16	21	124	97
24th	USA	107	Mathilda 2	Richard Keldsen	St. Francis Yacht Club	18	16	29	22	18	(32)	135	103
25th	SWE	1257	Kela	Lars Englund	SBK	27	25	(31)	23	22	7	135	104
26th	GER	624	Ta-Fri	Andreas Christansen	Flensburger Segelclub	23	21	17	19	24	(27)	131	104
27th	SWE	1255	Blånäsa	Staffan Bellander	SBK Saltsjöbadens Båtklubb	30	28	(32)	9	29	20	148	116
28th	SWE	1375	Karoline	Johan Edqvist	VSS Vikingarnas Segelsällskap	(31)	24	19	28	23	22	147	116
29th	SWE	1364	Snudd	Ben Price	Vikingarnas Segel Sällskap	16	11	25	(36 OCS)	36 OCS	29	153	117
30th	SWE	1307	Svea	Svante Svensson	Halmstads Segelsällskap	(32)	32	28	27	21	18	158	126
31st	SWE	1354	Stradivarius	Gunnar Bonthelius	KSSS	29	(33)	15	29	31	24	161	128
32nd	SWE	1269	Navigator	Gösta Leffler	KSSS Kungliga Svenska Segelsällskapet	28	30	14	(33)	28	30	163	130
33rd	SWE	576	Friendship	Jens Siebolds	WSK Waldemarsviks Segelklubb	34	(35)	35	32	30	15	181	146
34th	GER	886	Blaubaer	Manfred Voss	SGJ Niendorf	(35)	31	33	30	32	25	186	151
35th	FIN	354	Aino	Jari Järvinmaa	HSK	33	(34)	34	31	33	31	196	162

Mera skrönor från förr – del 3

Sitter på Donau i en båt, på väg från Bratislava till Wien. Med tanke på den eländiga sommaren 2012 är den här dagen smått överklig. Blå himmel så långt ögat kan nå, inte en endaste molntapp i sikte. Då är det lätt att associera tillbaka till den gamla Folkbåtstiden på 70-talet, för vad jag kommer ihåg förekom det aldrig (nästan) något regn.

Säsongen 74 avlöpste planenligt tack vare vår flortilj-ordförande Viggo Gustavssons eminenta ledning. Alltid något bus på gång! Det första seglings-evenemanget var som vanligt DM som traditionsenligt var förlagt till Marstrand helgen före midsommar. Likaledes var festen på Marstrands Fästnings festsal nästan lika viktig som själva seglingarna. Det var alltid ett makalöst hålligång, och med entrébål serverades i gigantiska skålar vilket garanterade en omedelbar feststämning. Vi var några stycken som tyckte att det var synd att så mycket bål blev över, så vi offrade oss. Detta var också en tradition, så jag hade förutseende nog inköpt en back dricka som jag förvarade under akterdäcket.

Efter söndagens 1:a segling var det mest tomglas i backen, och de skramlade ljudligt i dyningarna när vi väntade på dagens sista start. Lasse Winrot som var en av de som vanligt rapp-kätfade Göteborgarna döpte mig givetvis till "Apotekarnes".

Starten gick och jag beslöt att gå på den södra sidan av banan för att få vara ifred. Alla andra båtar gick enligt regelboken på Pater Nostersidan. Min besättning kände sig lite trötta så de fick gå ner och vila sig. DM-tävlingen var redan avgjord, vad som än skedde på sista seglingen skulle vi bli 2:a som vanligt. Dock tyckte vi att det skulle verka nonchalant att inte fullfölja alla seglingarna.

Snart hördes ljudliga snarkningar nerifrån ruffen. "Dojan" hade sin idealvind och snart uppenbarade sig slörmärket på "Neapelbanan". Jag slog och hittade en strömfåra, som osedvanligt snabbt förde mig till kryssmärket. Jag noterade att mina konkurrenter låg vid Pater Noster-skären. Slör med hög vinkel för att undvika strömfåran. Att segla med spinnaker själv var inga problem

i den lätta vinden. (Vi hade spinnaker på den tiden). Resten av seglingen fortsatte på samma vis. Ingen valde samma väg som vi. Målfartyget var en stor svart skuta som hette "Vestkust". På "Vestkust" hade man en startkanon vid relingskanten. Jag smög upp tätt in till "Vestkusts" sida, och när kanonen small gick ljudet rätt ner i ruffen genom den öppna luckan. Två något chockade och yrvakna gästar dök upp i sittbrunnen:

"Oj är vi så långt efter"? Ingen konkurrent syntes till, så min besättning var övertygade att vi fått "Grindskottet". Sanningen uppenbarade sig när vi länsade ner i banan och såg 2:an runda för sin sista kryss. Tänk om det alltid var så enkelt!

Helgen därpå inföll midsommar. Traditionen bjöd på att den för "Bohusligan" högt värderade "Bohuspokalen" skulle erövras. Seglingen skulle avgöras med två seglingar, detta året på Käringön. Det vanliga var att vi kom tvåa, men någon gång kanske det skulle lyckas för oss. Och det började bra. 1:a seglingen vann vi men typiskt nog blev den ogiltigförklarad efter en något sen banändring. Den andra och sista seglingen blev därmed helt avgörande. En passiv start nere i lä med klar lovtärfördel, var början på en segling jag sent skall glömma. Ett kraftigt vindvrid och vi befann oss i ledningen. En cirkus utan dess like tog sin början. Vinden

vred hela tiden kompassen runt. Det var en åskfront, så alla bogar ledde till nästa märke. Alla normala rutiner slutade att fungera, och sittbrunnen liknade snart ett trassligt garnnystan. Ofattbart ledde vi med ett 20 -tal meter före hela kopplet av konkurrenter som låg som en vägg akter om oss. Plötsligt lyfte en spinnakergaj av ruffluckan. Att hämta den skulle vara rena självmordsuppdraget med hela folkbåtsarmadan i ryggen. Men en båt såg vår lucka och fiskade upp den. Vi lyckades hålla hela gänget bakom oss hela vägen in i mål. Viggo Gustavsson blev 2:a. Den kvällen firade vi rejält. En gammal dröm hade gått i uppfyllelse.

Dags för SM i Grisslehamn. Det blev storslam för "Bohusligan"! Vann som vanligt gjorde Lasse Larsson med oss som 2:a. 3:a en senare mästare; Bengt Jarfelt.

Vi hade en s.k. "Layday", och Stockholmsgänget utmanade oss på fotboll som vi givetvis vann! OK-jolle-världsmästaren Göran Andersson fick spela mittback. "Jag har aldrig spelat fotboll i hela mitt liv" sa Marstrandssonen.

"Inga problem" svarade jag "Låt bara ingen komma förbi dig"! Och Göran som var en mycket muskulös och vältränad kille släppte inte en j-vl över bron!

Regattafesten vann vi nog också, men det överlåter jag åt Stockholmarna

Bohusligan





Friska vindar under SM i Grisslehamn 1974

att bedöma. Minnesvärd var den i alla fall för dem som kommer ihåg något. Det lär finnas en film från festen. Kanske den kan lära våra ungdomar ett och annat.

Hemfärden från Grisslehamn är värt ett eget kapitel. Viggo Gustavsson jagade vår gamla Scania 76:a med en ny testbil från Volvo. Vår gamla koksbil frustade allt vad den var värd. Tyvärr missade jag en avfart, och snart befann jag mig i det lastbilsförbjudna Uppsala centrum. Efter en del krångel (GPS:en var ju inte uppfunnen) kunde jag dock styra söderut mot västkusten. Tidigt på morgonen anlände jag till Uddevalla där min bror övertog ekipaget. Det skulle bli skönt med lite sömn tänkte jag. Men Christers bror Tomas ringde så fort jag var innanför dörren.

”Har du glömt att vi skall ut på vår likvecka”? Frågade han.

”likvecka” betydde en vecka med obefintlig hygien och alldeles för mycket billigt vitt vin. Hur kunde jag glömma det? Så det var bara att bege sig ner till hamnen där Tomas väntade med färdig-provianterad båt.

En solig och varm dag med en lätt bris i ryggen förde oss ut mot kusten. Värmen gjorde dock att vi svalkade oss näck efter båten och drack lite vin. När vi närmade oss Lysekil rundade vi Kungaskeppet Norge. För att skydda oss mot den brännande solen hade Tomas hittat två höga hattar som hade glömts kvar i båten sedan midsommar. Tänk själv er synen när en Folkbåt med

två nakna killar med höga hattar passerar. En av nudisterna klinkar på en ostämd gitarr. På ”Norges” akterdäck uppmärksammar den gamle kung Olav oss. Han seglade VM i 5:5:a som gick utanför Lysekil. Han vinkade glatt åt oss med en tidning. Nästa dags eftermiddag (vi var lite morgontrötta) när vi seglade norrut, mötte vi kung Olav igen. Jag såg att han sa något till sin besättning, och sedan vände sig hela besättningen mot oss och då vinkade kungen med sin skepparmössa den här gången.

Ett femton-tal år senare gjorde jag en del jobb för hotell Stenungsbaden. Tomas Wallin ägde hotellet. Tomas var en entusiastisk seglare. Han utmanade t.o.m i Americas Cup. Vid detta tillfället seglade han dock en En-tonnare som var inköpt med två proffsgastar från Nya Zeeland. Han hade just avslutat en träningsperiod med kronprins Harald, Norges nuvarande kung. Tomas berättade att pappa kungen hade frågat sin son hur det gick att umgås med svenskar. Själv hade han bara träffat två riktiga svenskar, två stycken nakna i hög hatt i en Folkbåt!

”Jag var en av dom”!
Kunde jag berätta för Tomas.

Detta skulle bli min sis-

ta säsong med ”Dojan”. Jag började ett jobb som resementör, och insåg att risken var överhängande att jag skulle få tidsbrist och därmed vara tvungen att sänka mina värutrustnings-ambitioner. Jag sålde henne med mycket tungt hjärta till en Malmökill, som lovade att ta väl hand om henne. Att jag 35 år senare skulle segla folkbåt igen kunde jag inte ens föreställa mig. Jag trodde att Folkbåten var ett avslutat kapitel, men så var ju inte fallet.

I nästa nummer (om redaktören vill) skall jag berätta vad som skedde!

ROLF UPPSTRÖM



1942 sjösattes den första folkbåten

"Första tävlingsdagen genomfördes i strålände solsken och ostliga vindar på 5-8 m/s. Leder SM gör nybygget "Snudd VI", SWE 1942". Så skrev Ljungkile segelsällskap på sin hemsida sommaren 2012 – året för folkbåtens 70-årsjubileum.

En dag efter islossningen, den 23 april 1942 sjösattes den första folkbåten vid Arendal i Göteborg. Bara några dagar senare, den 6 maj köptes F 1942 loss i Tyskland, för att köras på trailer till Sverige. Ja, 70 år senare alltså!

Leif Ahlquist, seglande folkbåtslegend, började segla Optimist-, Pigg- och OK-jolle innan han år 1970 köpte sin första folkbåt. Två i trä, sedan tre i plast, före diamanten i samlingen – denna skapelse av Brandt-Møller, byggd år 2012 i dansk fur. Året före denna skönhet, med namnet Snudd VI, trodde nog Leif att folkbåteriet var över. Bosatt i Österrike med seglarkompisar och hamn i Sverige... Det blev knöligt med nattvakteri, upp- och nedtagning av båt och allt däremellan. Men tack vare Claes Høglert, gast till Leif sedan många år, tog det hela en ny vändning. Claes bevakade, av eget hängivet intresse, Brandt-Møller-båtar åt Leif. Claes ringde ofta och sa: den där måste du köpa. Våren 2012 hade det ringts extra ihärdigt. För i tyska Folkbåtsnytt hade den aktuella läckerbiten annonserats. Leif uppfattade det mer som en order: Nu köper du bara den båten!



Per Brandt-Møller visade sig fara en trevlig fyr. Han tog över efter sin far 1980. Per, en 69-årig man med ett utseende som en vital 40-åring och en trevligt effektiv hustru därtill, blev tungan på vågen. Leif prutade och slog till på stående fot!



Leif Ahlquist

Brandt-Møllers Båtbyggeri startades 1946 av Oscar Brandt-Møller. Från alla första början gällde devisen "Bara det bästa hantverket med det bästa materialet". Varvets första folkbåt byggdes 1947 och sedan dess har det blivit 650 stycken. De har sålts över hela världen, men få har gått till Sverige. Speciellt de av kategorin "Classic Wooden", den renodlade träbåten där "allt är lackat nio gånger".

Per Brandt-Møller bygger i vinter en ny båt åt sig själv. Skrovet blir då i plast,

men säkerligen med en väldigt vacker träöverbyggnad. "New Classic" kallar varvet sådana folkor. Medan en tvättäkta plastfolka heter "New Function" på Brandt-Møllerska!

Snudd VI är helt byggd av trä som först har torkat under tre år. Det borgar för att det, mot förmodan, ska gå att förvara båten inomhus på trailer mellan seglingarna. Leif är kappseglare och båten har Harkenbeslag, men en komfortfiness finns det mitt i all prestanda: en förkortad skotbalk för storen – "walk around" för ett skönt hamnliv och förstås även för ett bekvämare singelseglande! Hamelsegel valde Leif, de är som sagt prydda med F 1942. En elegant eftergift av reglementet för att hedra båten som byggdes till 70-årsjubileet tillsammans med sin systerbåt. Besättningsmedlemmen under SM, Hans Hamel, hade möjligen ett finger med i spelet till ledningen efter första dagen och den totala sjätteplatsen på SM i somras!

Leif Ahlquist bor i Wien sedan 2006 och pendlar regelbundet mellan sina företag i Stockholm och Wien. Både för arbetets skull förstås, men i hög grad också för att hålla kontakten med folkbåtsmaffian i Stockholm. Leif har varit tävlingsledare i Vikingarnas Segelsällskap i cirka 40 år. Respekt! Förutom Folkbåteriet är fotboll det stora intresset och Leif missar ogärna en AIK-match om han är i Stockholm.



(Det senare är modigt med tanke på FB-maffians bas på Djurgården...)

Leif anser att Folkbåten, Staren och Draken är de klasser som håller bäst över åren. Detta i kraft av starka klassförbund såväl lokalt, som nationellt och internationellt. Folkbåten är fantastisk, säger han, och tillägger: i alla väder. Även i svag vind, för farten är ju relativ de andra på banan, säger kappseglaren Leif. 1942 skrattade många åt folkbåten, som avvek från skärgårdskryssaridealet. Nu skrattar ingen. Snarare får vi beundran, vart vi än seglar. Folkboats forever!, avslutar Leif.

PER HÖRBERG



Dop



Första seglatsen

Hur Hugolina hittade hem

Efter att ha seglat två svenska mästerskap i Anders Olsens eminenta Mathilda III började diskussionerna i Team Fläsk om att köpa en egen Folkbåt ta fart på allvar. Vi eldade upp varandra rejält efter SM på Vikingarnas 2011 och sög på karamellen över vintern. När Gustaf i maj scannade av Blocket fäste vi oss speciellt för en båt hemmahörandes några mil från Karlskrona. F 1239, Johanna II, en plastbåt från Folkebåtcentralen byggd 1977. Vi talade med Anders Olsen och även Per-Arne Johanson, som förutom att varna för de tidiga kölstockarna av trä båda blev förvånade över segelnumret. Den första svenska Folkbåten i plast har väl nummer 1240?

Vi ”svängde förbi” Karlskrona för att se på båten. Vi frågade Anders om det var något speciellt förutom kölstockarna vi borde kolla på. Båten är ju ändå 35 år gammal. ”Njaj, Folkbåten är ju som en stridsvagn...” svarade han. Härligt! Inuti båten kunde vi konstatera att det enda som behövde göras var att gå loss med lite såpa. Sittbrunnen var en annan historia. Den var byggd i trä vilket den feta damen redan sjungit för och skotbänken var sprucken. Kölstockarna var som tur var inte i trä och båten såg i övrigt helt okej ut. För att kappsegla den krävs det att undervattenskroppen får en smula kärlek, men det kände vi oss beredda att ta. Vi bestämde oss på hemresan för att vi ville köpa båten.

När vi gjorde slag i saken och gjorde drömmen till verklighet fick vi ge oss rakt på nästa hinder: hur får vi upp båten till Stockholm? Vi köpte också vagnen som båten stod på, en rejäl hemmasvetsad historia med traktordrag (släpet har ett hål som möter en cylinder säkrad med sprint). Vidare har båten de senaste 7 åren stått stilla på denna vagn. Rullar den ens? Den stod dessutom relativt otillgängligt (läs: långt till närmaste Biltema), hur hanterar vi Murphy's lag? Vi insåg att det var väldigt många saker som skulle kunna gå fel. Både Hobbe och Gustaf är delvis uppfostrade med ledorden ”Vilja - Mod - Uthållighet” samt devisen ”Proper Planning Prevents Piss

Poor Performance”. Kombinera dessa och det borde gå, eller?

Som den vänliga själ han är fick vi låna Anders jeep som dragbil. Lördag morgon tog sig Gustaf ut till Stolp-Ekeby Träbåtsrenovering för att byta fordon och sätta kurs mot Linköping, där han dolt från Hobbe hämtade upp resterande delen av Team Fläsk: Charlie. Vidare mot Jönköping reste de två för att hämta upp Hobbe som tagit bussen från Göteborg. Därifrån bar det av mot Karlskrona, ankomst 01:00. Vi hade fått tummen upp från säljarna att börja jobba med båten så fort vi kom fram, de skulle ansluta kl 8 på söndag morgon för att skaka hand och fullborda köpet.

Nu var det dags att påbörja Fas 2 av vår stridsplan: göra släpet redo för trafik. Hobbe började installera reflexer, blinkers, lampor och LGF-skylt - det är mycket som skall finnas om man vill köra ett eftersläp i mörker. Gustaf och Charlie tacklade den mer känsliga delen - installera en kulhandske. I den massiva U-balken som utgör släpets stomme borrade de 4 hål där vi kunde skruva fast handsken. Därefter skulle traktordraget separeras från släpet medelst vinkelkap och handsken våldas på plats. Den sista muttern drogs åt strax efter kl 8!

Fas 2 var nu i hamn, härligt. Vi hade räknat med att sova några timmar denna natt, men det fick vara. Den stora frågan var nu om släpet skulle rulla

hela vägen hem. Vi uppskattade kultrycket till ca 200 kg, trots att vi lastat allt vi haft med oss (vilket inte var lite) längst bak i båten samt surrat fast jeepens reservhjul på akterdäck. Kommer handsken att palla trycket? Släpets däck var också en känslig punkt, de hade ju trots allt inte rullat på 7 år. Vår lösning på detta problem var 4 burkar punkaspray, en i efterhand något över-skattad numerär.

När vi rullade ut på landsvägen var då den mentala uppförsbacken blev nedförsbacke, släpet rullade hur snällt som helst. Nu kom det mindre problemet i Fas 3 - orienteringen. Jeepens passagerarsäte fram utgjorde kommunikationscentral och DJ-bås, där dator och mobiltelefon sammankopplade gav oss karta och position. Vi hade tidigare gjort en rutt i Google Maps som tog oss på blåa vägar förbi Linköping, norr om mälaren och sedan österut till Stolp-Ekeby. Ekipaget tågade på och med alla söndagsfarare ute på vägarna ville vi åka på så små vägar vi kunde. Dock återspeglas inte alltid vägnas storlek och kvalitet på kartan! Vi passerade en man som klippte sin gräsmatta och kollade långt efter oss med ”vart f**n ska dom?” i ögonen. När asfalt sedan blev till grus var det bara att vända. På vägen tillbaka fick vi ”tänkte väl de, säkert Stockholmare”-blicken.

När vi hade några mil kvar till Linköping slog karma till oss hårt i ma-



Charlie avlägsnar traktordraget

gen. Det hade gått för bra. En varm och solig vårdag på svenska vägar med ett tungt, obromsat släp blev för mycket för jeepens frambromsar. Eftersom vi körde med öppna rutor i snigelfart kände vi doften av trubbel direkt, bromsarna var överhettade. Vi stannade vid vägkanten där en rätt nedstämd Hobbe fick ringa Anders. Det tog inte lång tid innan han tog det taktiska beslutet att låta Anders tala vidare med Ingarösonen och före detta moppepojken Gustaf. Bedömt var det en mycket intelligent diskussion för en och en halv timme senare hade Gustaf fixat problemet med hammare och skruvmejsel. "Ett hederligt gammalt bromsjobb" sa han med ett leende. Med humöret på topp kunde vi äntligen rulla vidare!

Linköping blev sista stoppet för Charlie. Lagom till skymning vinkade han av oss utanför McDonald's. Nu började det kännas att vi inte sovit mer än några sporadiska timmar de senaste två dygnen. Men det var skönt att slippa all trafik, det hade blivit riktigt jobbigt att köra från Linköping i dagsljus. Med full volym på stereon behövde vi bara två kaffestopp, sen var vi på småvägarna norr om Vallentuna. Här var enda gången det faktiskt kändes far-



Gustaf räddar Team Fläsk ur nöden!

ligt. Lokalbefolkningen räknar inte med att möta en folkbåt halv fem på morgonen och justerar hastigheten därefter...

Vi låg 4 timmar före schemat när vi klockan 5 på måndag morgon rullade in på gården i Stolp-Ekeby. En mycket lyckad transport! När vi summerade det hela så fann vi två större framgångsfaktorer. Den ena var planeringen. Den största var Anders. Vi fick låna dragfordon, de verktyg vi saknade och fram-

förallt expertis om allt från båten i sig till alla praktiska delar av våran smått galna resa. Stort tack Anders, vi kommer inte att glömma din insats! Nu ser vi fram emot att få Hugolina i ordning och hoppas att se er alla ute på vattnet 2013! Kanske kan någon påläst Folkbåtsälskare kasta ljus på gåtan om segelnumret?

Signerat
TEAM FLÄSK



Anders Olsen bevittnar målgången i Stolp-Ekeby

Tips & Trix med Curt-L. F-S 677 Vackra Anna

Folkbåtstolett

Det sägs att man inte kan ha toalett på en folkbåt, men den här toaletten tycker jag bevisar motsatsen.

Genom att hänga upp ett plast- (eller tyg-) skynke från rufftaket i några krokar, får man t.o.m. ett eget litet rum därbakom. På en folkbåt vill man ju ha det lite extra lyxigt, så det får bli ett "chambre séparé" som vi säger på norr-länka.

Det är ju mer estetiskt tilltalande än bara "ett dass"?

Här kan man sitta i lugn och ro för sig själv och njuta av dofterna och studera t.ex. sjökortet.

Hade jag vetat om problemen hade jag nog inte gjort toalocket i svepteknik, utan gjort det som en vanlig, enkel, fyrkantig låda. Det hade besparat mig en hel del huvudbry, men jag tycker resultatet ändå blev ganska bra.

En enkel ritning och byggbeskrivning går att få via mail: curtwik@allt2.se, om det överhuvud taget behövs. Det mesta framgår av bilden.



Fender-Step som bryggbroms

Ett alternativ till att hänga en Fender Step, enligt bild, på fören är att man monterar den mot bryggan, om man ligger mellan Y-bommar, för att bromsa upp vid tilläggning och för att minska risken för att fören nöter mot bryggan. Eftersom jag hängt upp Fender Stepen med karbinhakar kan man fortfarande ta den med sig om man så önskar.



Segla med Fender-Step ute?

Att man inte seglar med fenderarna ute, det lär sig nog t.o.m. dom värsta sne-seglarna så småningom, men hur skall jag göra med min Fender-Step?

Jag har den monterad hängande framtill för att fören inte skall ligga och skava mot bryggan och den fungerar även som broms om jag skulle ha lite för hög fart vid tilläggning.

När jag "tävlingsseglar?" på onsdagarna tar jag in den, men vad säger reglementet/kutymenten, att man bör göra om man bara är ute och "turistseglar" en vacker sommardag? Av bekvämlighetsskäl tar jag sällan in den vid kortare turer.

Undrar

CURT-L. Wiklund Umeå
F-S 677 Vackra Anna

Ankargränd 11
903 34 UMEÅ
070-211 32 82



Luktborttagare

I förra numret av Folkbåtstipsade jag om hur man får bort styren- (alltså plastlukt) och skutlukt med hjälp av ättika i en skål. Ett mycket enklare sätt är att köpa en burk Luktborttagare på Biltema för 34:90.

Det är tredje säsongen jag har den, och har inte ens behövt ta av locket för att få avsedd effekt i en träbåtsruff. Jag har burken i en plastpåse, som jag öppnar ett par gånger per säsong, och då får jag en lagom lukt-pust. Lätt som en plätt!

Burklock

Ibland hinner man inte, eller vill inte, dricka ur hela läsk- eller ölburken på en gång. Då har man genast ett förvaringsproblem, för vem gillar avslagen eller utspild läsk eller öl i kölsvinet?

Börja redan nu på hösten med ett par ordentliga storbak, så att du till våren har ett par tomma bakpulver- eller vaniljsockerburkar. Lite vaniljsocker i vetesnurrorna är absolut inte fel.

Locken till de här burkarna passar sedan perfekt på en läsk- eller ölburk. Vaer gang! (Tack Börje H. för tipset!)

www.folkbat.se

Länkar/Folkbåtsanarki med mängder av hemsidor om Folkbåt.

Förlängt växelreglage till Mercury 4hk

För att slippa kasta mig upp på aktertoften varje gång jag skall hantera växelreglaget har jag förlängt det med en skena av aluminiumplåt, en gaffellänk med låsbult, 6 mm:s gänga, en 6mm:s gängad stång, klädd med en plastslang/bränsleslang eftersom den annars blir ganska vass, och en ändknopp.

Material:

- Aluminiumplåt 2-3 mm, bockad och hopskruvad i 3 eller 2 lager (totalt 6 mm)
- Lämpligt antal skruv med mutter och brickor
- 1 st Gaffellänk med låsbult 6mm
- Gängad stång, 6mm
- Plastslang som passar utanpå den gängade stången
- 1 st Ändknopp



Sparka ut Late Jack, montera en Zegelsamlare

Jag har aldrig förstått varför det heter "Lazy Jacks" när det finns ett så väl beskrivande ord som Segelsamlare. Det blir kanske lättare att acceptera om vi i stället säger "Zegelsamlare", med Ts-ljud i början?

Eftersom jag inte har någon dirk (lina som håller upp bommen), är en annan fördel med en zegelsamlare, att den håller upp bommen så att den inte ramlar ner på ruffluckan eller i huvudet på roersman när man tar ner storseglet.

Om någon är intresserad av en enkel beskrivning hur man själv gör en Zegelsamlare kan du maila curtwik@allt2.se.



NORDIC FOLKBOAT INTERNATIONAL ASSOCIATION

Lite information:

Efter fyra års funderande så kommer det nu en ny klassregel, gällande från 1/1 2013.

Ändringarna i den nya klassregeln har vi redovisat här tidigare och de mest märkbara/synliga förändringarna är nog storleken på rutorna i seglen.

Nu kommer en ny period om normalt sätt fyra år där nya regeländringar kan diskuteras och beslutas.

UPPROP: Om Ni har idéer eller funderingar på något som Ni vill att vi ska ta upp i syfte att ändra, så slå mig gärna en signal på 070 5170949 eller maila på ht@enerplan.se så kan jag ta det vidare till NFIA:s tekniska kommitté.

Välkomna med Era idéer.

Må så gott i höstmörkret.
HANS TORLÉN

BLI MEDLEM I FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Du folkbåtsägare som ännu inte är medlem – kom med i vårt gäng.
Och få denna tidning 3 gånger per år, få veta vad som händer i folkbåtsvärlden,
kunna delta på våra träffar och stötta folkbåtssegling i största allmänhet.
Sätt in medlemsavgiften 250 kr på pg 437 58 45 – 7, Svenska Folkbåtsförbundet.
Ange namn, adress, tel, e-mail, båtnummer, båtnamn, byggnadsår, byggnadsort.
Om du väljer att betala via Internet så kan du komplettera dina
uppgifter via e-post vid platsbrist.

svensson@gs-elektronik.se

Välkommen

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande:

DONALD BRATT
Sjöviksvägen 9
144 61 Rönninge
Tel 08-534 40 332 (hem)
donaldb@algonet.se

Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON
Norra vägen 9
302 31 Halmstad
Tel: 035-13 35 14 (hem)
svante.r.svensson@telia.com

Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON
Heleneborgsgatan 44 B
117 32 Stockholm
Mobil: 070-592 01 26
svensson@gs-elektronik.se

Sekreterare:

HÅKAN HÅKANSSON
Västra Vallgatan 17
271 35 Ystad
0708-117210
hh.sbk@swipnet.se

Teknisk ansvarig och mätchef:

PER-ARNE JOHANSSON
Erik Dahlbergsvägen 95
374 38 Karlshamn
Tel: 0454-311 62
paj@karlshamn.se

Tävlingssekreterare:

HANS TORLÉN
Sjökvarnsbacken 12
131 71 Nacka
Tel 070 5170949
e-post ht@enerplan.se

Övrig Ledamot:

ROLF UPPSTRÖM
Dragonvägen 2
459 32 Ljungskile
0734052233
rolf.u@hotmail.com

Redaktörer för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON
Se styrelse
PER HÖRBERG
per@navigatordialog.se
HANS MELCHERSON

Ansvarig utgivare:

DONALD BRATT
Se styrelsen

KONTAKTPERSONER

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON
Se styrelsen

Halmstad

SVANTE SVENSSON
Se styrelsen

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON
Se styrelsen

Västkusten

ROLF UPPSTRÖM
Se styrelsen

Skåne

HÅKAN HÅKANSSON
Se styrelsen
PATRICK KJELL
patrick_oberg@yahoo.com

Webmaster

PÄR BJÖRFJÄLL
folkbat@gmail.com

Svenska Folkbåtsförbundet (SFF) är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.