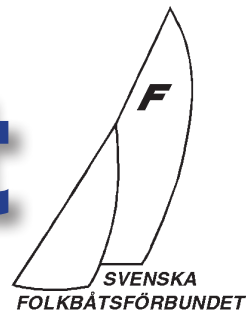


Folkbåtsnytt



NYHETSREV FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 3/NOV 2014



Klubbmästerskap på Vikingarnas SS. Foto: Göran Svensson

ORDFÖRANDESPALTEN

Så lägger vi ännu en säsong till handlingarna! Även denna var riktigt fin och vi Folkbåtsägare fick ut mycket av våra fina båtar. Höjdpunkten för kappseglarna blev svenska mästerskapen i Nynäshamn. Nynäshamn visade sig från sin allra bästa sida och stort tack till arrangörerna Nynäshamns Segelsällskap med ordförande Gunilla Djupfeldt i spetsen. Det var ett tag sedan vi besökte en klubb utan att ha en "Folkbåtschampion" på plats, men det gick alldeles utmärkt – stort tack till Nynäshamns Segelsällskap. Bäst minns vi den andra dagen då det blev några seglingar på Mysingen. Mycket fina kappseglingstvatten och de danska deltagarna utnämnde den dagen till årets bästa kappseglingssdag innan säsongen var klar!

Hur gick det då? Två danska båtar kom först. Etta blev Per Jörgensen och tvåa kom förra årets vinnare Johnny Jörgensen. På tredje plats och årets svenska mästare blev F-SWE-1323 "Olivia" med den rutinerade besättningen Lindberg/Blomberg/Niejahr – stort grattis!

Tack vare den entusiastiske seglingsledaren Bertil Grandinson kunde också en landskamp mot Finland genomföras. Sista avgörande seglingen avgjordes i lättvind och millimetrarna låg på det svenska lagets sida. Sven Saléns stora silverpokal kunde således stanna i Sverige. Grattis till båtarna 1303, 1346 och 1358! Och tack till de finska vännerna som tog sig till Sverige!

Guldpokalen gick detta år i Kertemindinge i Danmark. Detta som ett gen-

rep till jubileumsseglingarna 2017. Kertemindinge har vuxit ut till seglingscenter på Fyn och kunde stoltsera med ett nytt fint klubbhus. Här var konkurrensen förstås mördande och bästa svenska båt blev litet överraskande nykomlingen F-SWE-1390 från Göteborg med Magnusson/Lindberg/Magnusson på en hedrande 30 plats.

Folkbåten är ju inte bara trevlig att segla utan några av oss har, på grund av båten, börjat med fortsatt lärande i vuxen ålder. I våras insåg vi att vi be-



Segler i Landskampen! Donald korkar upp champagnen

hövde kunna VHF-radio för att delta i ÅF inshore race. VHF-radioapparater införskaffades och vi gick kursen. VHF är ett utmärkt verktyg för säkerheten ombord och kommer till nytta långt utanför kappseglingssbanorna.

Förra året var vi några som svarade på Anders Olsens entusiastiska uppmaning i Folkbåtsnytt att ta BE-körkort för att kunna frakta våra fina klenoder (BE-kort ger tillåtelse att köra ett ekipage upp till 7 000 kg totalvikt). Det var bara att sätta sig på skolbänken igen och förbereda sig på skrivning och ny uppkörning. De flesta minns väl hur jobbigt det var att göra detta vid 18-års ålder och inser att det kräver en del för att göra om bedriften! Men man blir nog en bättre bilförare på kuppen..

Styrelsen kommer att träffas i november för att lägga riktlinjerna för verksamheten några år framåt. SM för 2015 i Ljungskile är redan bestämt och det skall bli trevligt att träffa västkustgänget igen. Vi hade väldigt trevligt förra gången!

Guldpokalen går i Warnemünde i norra Tyskland 2015. Warnemünde har gott rykte och det blir ett riktigt äventyr att segla där – observera att man bytt vecka för den Guldpokalen (2015-07-11--18).

Hör av dig om du har några tankar kring Folkbåten och dess framtid!

Seglarhälsningar

DONALD BRATT

F-SWE-1358 Sjöjungfrun
anropssignal Sierra Echo (SE) 7275

Redaktörer för detta nummer av Folkbåtsnytt är: Hans Melcherson, Göran Svensson och Per Hörberg

Nummer 1/2015 kommer i mitten av mars.

DEADLINE ÄR DEN 20 FEBRURI.

Välkommen med ditt bidrag

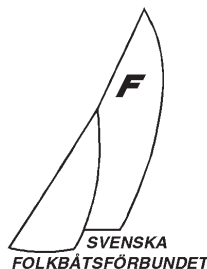
Kassören har ordet.

Årsavgiften 2014/2015.

Nu är höst och vinter här, båtarna är uppe på land och vilar upp sig, det är dags för den årliga medlemsavgiften. Bifogat finner Du ett inbetalningskort avseende årsavgiften 2014/2015. Årsavgiften är oförändrad 300:- varav 30:- går vidare till din flottilj.

Du som redan betalat avgiften har fått ett överkorsat inbetalningskort.

Göran Svensson



VI TACKAR VÅRA SM-SPONSORER 2014



Teknisk och ekonomisk förvaltning av bostadsrättsföreningar i Stockholm
www.nordstadenstockholm.se

Stolp-Ekeby
Träbåtsrenovering



ALLT OMBORD MITT I STAN



DELLENSTEDTS MÅLERI AB

dellenstedts.maleri@minpost.nu • 0709-22 12 32

Sponsorer till SM 2015

Vi söker nu generösa sponsorer inför 2015. Du som läser detta har kanske en arbetsgivare eller rentav ett eget företag som kan vara intresserad av att bli presenterad i Folkbåtsnytt under året och synas på Förbundets hemsida, kostnaden för detta är endast 3.000 kronor/år. Vi tar även gärna emot attraktiva nyttosaker som kan vara lämpliga till prispbordet. Tänk kreativt, kanske din gast eller varför inte din granne kan vara en presumtiv sponsor.

Kontakta gärna undertecknad för ytterligare information.

SVANTE SVENSSON

Nu när sensommarmörkret börjar sprida sig, är det nu dags att summera 2014-års segelsäsong.

Sommarens kappseglingssäsong har varit begränsad till lokala arrangemang på sydkusten, med ett undantag. Ystad-båten Quling SWE 1321 med Mats Duvander och besättning Erika Jeppsson och Mats Cederholm deltog i Guld-pokalen i Kerteminde.

Sydsvenskt mästerskap för folkbåt har rönt ett stort intresse, med 7 aktiva båtar. Ånyo blev Quling SWE 1321 slutlig segrare.

Ävensom har Sydostcupen rönt mycket stort intresse bland folkbåtarna, med framträdande placeringar, för samtliga deltagare, varvid kan nämnas att av de 6 främsta, fanns tre folkbåtar, av de totalt 61 deltagarna.

2:a platsen belades av Clara SWE 1281 med Peter Wrahme med besättning, efter en mycket framstående och rutinerad J24:a.

Dessvärre blev deltagandet vid Salt-holmen Runt med endast 2 anmälda, och 1 som fullföljde, SWE 1389, Martin Johansson, en "flopp". Med beaktande av det synnerligen begränsande intresset från folkbåtsseglarna, för detta arrangemang, har styrelsen beslutat att låta seglingen vara kvar i serieseglingen, ett år till, varefter beslut kommer att tagas, om seglingen skall vara kvar i seriesammanhang.

Ett intressant faktum som vi folkbåtsseglare ställs inför, när vi allt som oftast får frågan, varför vi talar oss varma för en så "omodern" båt som folkbåten. Svaret är mycket enkelt, de s.k. moderna båtarna har svårt att mäta sig med folkbåtarna, då folkbåtarna i regel placerar sig bland de främsta vid SRS-(LYS) seglingar!!!

Som jag tidigare nämnt, har intresset för folkbåten ökat kraftigt på sydkusten. För närvarande finns det nu 14 folkbåtar i Ystad, inklusive de som genomgår renovering.

Till nästa säsong (2015) bedömer jag att 8–10 båtar kommer att vara aktiva kappseglare.

Ett problem som dessvärre uppstått i samband med den stora ökningen av antalet båtar, är den allt mer tilltagande bristen på besättningar!!! Medaljens baksida. Där kan jag tyvärr endast konstatera, att trots ett stor engagemang från de lokala seglarskolorna, det inte tillförs några nya aktiva seglare. Jag vet inte var de "utbildade" ungdomarna blir av?

En form av folkbåtssegling som vi kappseglingssentusiaster sorgligt försummat under de senare åren, är en kombination av tur / kappsegling. För några år sedan förekom en segling i Sundet, som i vart fall under ett antal år var populär, Hakkeböf-race. Tyvärr dog intresset sakteligen bort, det är

kanske dags att ånyo på något sätt blåsa liv i denna segling igen.

På sydkusten har det framförts intresse för en liknande segling, under nästkommande år, varvid det föreslagits ett race Ystad – Abbekås, med någon form av lunch och avkoppling i Abbekås. Förhoppningsvis kommer detta till stånd under vårsäsongen -15.

När vi nu har nästan 6 månader på oss att planera inför nästa års serieseglingar, kan tiderna för de olika evenemangen plockas fram på Simrishamns Segelsällskaps hemsida (www.simss.se), med det tillägget att ett distriktsmästerskap tillkommer. Ett evenemang som kommer att ske någon gång under perioden den 8–11 juli, troligtvis en fredag och en lördag. Ystads Segelsällskap har ställt sig positivt till att arrangera detta, tillsammans med SM för H-båtar.

Jag har i tidigare nummer av Folkbåtsnytt, efterlyst e-mail adresser till flottiljens medlemmar, resp. foto.

Dessvärre har tillkomsten av adresser och foton varit ytterst begränsad, varför jag ånyo påminner härom.

hh.sbk@swipnet.se

Med detta önskar jag en trevlig vintersäsong med många verbala kontakter folkbåtsseglare emellan.

Skånes Folkbåtsflottilj

HÅKAN HÅKANSSON
SWE 1363 Sea Travel



Så här ska det se ut.

OSTKUSTEN

Vad har hänt på

Ostkusten i år 2014

Ja vi börjar eller slutar varje år med, OFK, ostkusten folkbåtseglares traditionsenliga årsmöte på fartyget Rygerfjord vid kaj Söder Mälarstrand i december – med pytt, öl och gemyt.

Här diskuteras det och delas det ut priser åt alla håll. På detta möte delade vi ut priset för årets nykomling till Hobbe Wärnegård, Gustaf Fylkner och Charlie Hagerman.

Ett mycket uppskattat inslag var reseskildringar från San Francisco Bay regatta i oktober. Två svenska besättningar deltog - bägge OFK:arna nämligen Lars-Gunnar Lindberg och Lars Englund med besättningar och fruar.

NYA DJURGÅRDSVARVET - Vi besökte varvet på Djurgården nära bron till Beckholmen. En av de som varit med att skapa varvet är Per Wermelin. Han drev Djurövarvet i nästan 40 år och hans båtbyggare renoverade fina båtar där. Han var vår ciceron och visade oss runt. Varvets vision är att värna och vårda Sveriges unika flotta av klassiska träbåtar. Varvet skall underhålla, renovera och nybygga klassiska båtar och verksamheten är i full gång.

Vi avslutande vårt besök med att titta in på nya stjärnkrogen Oaxen som har flyttat till varvet. I taket, i baren, hänger en av Wermelins första segelbåtar.

RADIOSTYRDA FOLKBÅTAR – har haft regelbundna seglingar.

SESSAN CUP BERLIN. Fem lag deltog från Sverige - varav 3st från ostkusten.

LIDINGÖ RUNT vanns av Anders Olsen tätt följd av Staffan Bellander och Ola Zetterberg/Jarfelt.



Vem som tog kö platsen vågar jag inte berätta men han bor på Lidingö och är den mest meriterade seglaren av alla !

KSSS SALTSJÖBADSREGATTA. En livlig och ibland rörig sak med båtar och flaggor i alla hörn av Baggensfjärden. Vanns av Donald Bratt före HansTorlén och Ola Zetterberg/Jarfelt.

VIKINGAREGATTAN med DM i Folkbåt. Detta var första året regattan flyttas in från VSS klubbholme Ekholmen – för att locka fler deltagare. Nästa år samma vatten men vi får hoppas att vi kommer tillbaka till Ekholmen med fina vatten och ja just det - vedbastun.

Tävlingen vanns av Ola Zetterberg/Jarfelt följd av Lars Köhler och Donald Bratt. Lördagen bjöd på över 18m/s. Donald och Hobbe stack ut men de sa att ”det var överlevnad” mer än segling – så vi ägnade oss åt den ibland bortglömda konsten ”Bryggsegling” med mycket snack om framtiden. På söndagen svag vind och fyra seglingar genomfördes. Tio Folkbåtar deltog.

ÅF INSHORE RACE CLASSIC – är en klass för de lite äldre historiska farkosterna.

Där deltog i år 4st Folkbåtar. Do-

nald Bratt kom 2:a strax efter SK95:an Gerdny.

Johan Racin kom 5:a strax efter havskryssaren Ballad rattad av Salén. Staffan Bellander kom 9:a före ASA-GAO en Gaff Cutter. Curt Gelin (förra årets totalvinnare) kom på 13:e plats efter den mycket vackra Anitra IV - en int 5:a. De ni.

SM I NYNÄSHAMN var en höjdark på alla sätt. Vinnaren var vår egen Lars-Gunnar Lindberg med Thomas Niejahr och Lars Blomberg. Ett stort grattis till dem alla. Det var 26 deltagare varav 2st danska båtar med. Totalt 17st båtar från Ostkusten flottilj – en mycket fin uppslutning.

VSS INBJUDNINGSEGLING. Mycket svag vind på lördagen med två kör bara. Söndagen gav så svag vind att vi aldrig kom ut på banan utan avslutade med prisutdelning runt redan kl. 12.00.

Vann gjorde Ola Zetterberg/Jarfelt följd av Gunnar Bonthelius med samma poäng.

RESULTAT STOCKHOLMSSERIEN: 1:a Ola Zetterberg/Jarfelt 2:a Donald Bratt 3:a Rasin/Lindholm

STYRELSEN OFK

Internationellt SM sett inifrån

Nynäshamns segelsällskap bjöd på fina arrangemang. Vi ska alla komma ihåg vad som krävs för att få en hel regatta att fungera, med ideella krafter. (Förresten, när var du själv ordentligt i de ideella krafttagen senast?) Så bara för att banorna kunde varit lite si och så, och annat smått och gott, så var det ändå helt underbart! Inte minst bemötandet, de sociala arrangemangen med den lokala ölen och så vädret. Sommaren var ju varm och solig, vi hade dessutom vind så det räckte till planerliga åtta race, plus Tune up på onsdagen

Om vi tar upp det tråkiga först, så kör vi bara positivt sedan:

- Vår nykorade svenske mästare var inte ens var nära att vinna regattan. Den bästa svenska båten blev akterseglad med "Oceaner av poäng", av både ettan och tvåan.

- Det vidsträckta grundet i det banområde, som användes under två dagar, lockade till sig båtar. Hade exempelvis inte Leif varit i topp under dagens andra segling, så hade även andra drabbats. Inte minst de som låg i hans kölvatten.

- Den ledande svenska båten, inför sista dagen, lyckades inte knyta ihop säcken. Många unnade just dem att äntligen erövra en SM-titel.

Nu kör vi positivt

Att min besättning inte kölhalede mig efter sista seglingen på havsbanan i riktigt trevlig vind – det är en gåta. De hade all anledningen att låt mig gå på plankan, gå i fångelse utan att passera gå eller åtminstone att gå under. Eller vad sägs om att starta riktigt bra i dagens sista segling och femtio meter från kryssmärket ligga femma - för att sedan runda sist av alla.

Så här gick det till. Slog under styrbordsbåt och klarade inte kryssmärket. Fick slå i störd vind nära märket och genast slå tillbaka för nya styrbordsbåtar. Slog tillbaka, nu väldigt nära märket, och tappade farten helt. Låg som en hjälplös idiot i vägen för alla andra, som dock var snälla när de såg vår belägenhet. Alla susade förbi utom tre båtar. När vi så äntligen kunde slå igen, så lyckades vi inte få upp farten nog för att

runda utan gick på märket. Bara att runda igen och nu slank de sista båtarna förbi också. Seglade upp oss på undanvinden, var nära mittenfältet när vi närmade oss kryssmärket andra gången - och gick på märket igen. Tabblå...

Jag har sällan varit så låg. Bad Anne styra båten i hamn och det gjorde hon med den äran. Vi kryssade som aldrig förr med hela armadan av Folkbåtar framför oss. Vackert så det förslår!

Hur kan nu detta betraktas som positivt?

Jo, när botten är nådd, kan det bara gå uppåt. Eller vad sägs om att dagen efter alla nybörjarmisstag, tampas rejält med de två överlägsna slutsegrarna, över hela banan i två seglingar? Dessa två danska båtar med stor segervana från såväl Danska Mästerskap, som från Guldpokalen, låg i topp i samtliga seglingar under SM i Nynäshamn.

Faktum är att gårdagens fiaskobåt, formligen flög fram under de avslutande två seglingarna. Vi slog slutsegraren¹ rejält (med fyra poäng) efter justa fighter på banan. Vi tog starten i lä tillsammans med fyrfaldiga Guldpokalsvinnarna. Helt korrekt begärde de plats för land efter ett tag. Vi låg betydligt högre i vind med mycket vatten mellan båtarna, så vi sa: "Slå själv". De slog, men föll inte av för att gå bakom. Vi meddelade helt enkelt "Styrbord", varpå de fick slå tillbaka. Vi slog då till bords halsar mot märket. De slog tillbaka, låg efter länge, men seglade så där väl som mästare kan göra - och rundade precis före oss och en svensk toppbåt (flest SM-titlar under 2000-talet).

Vi och dansken, som låg fyra, gjorde rätt vägval på undanvinden, gick om svensken och rundade som tvåa, respektive tre efter den ledande dansken. Vi höll positionerna nästa varv och låg nära segraren när vi gick i mål som tvåa före alla skickliga svenskar och den dansk² som sedan skulle bli totaltvå

¹ Claes Høglert teamade ihop Søren Kæstel och Per Jørgensen. De två senare har som rorsmän vunnit Guldpokalen 2002, 2007, 2008 och 2013. 2014 kom Søren 4:a.

² Johnny Jørgensen vann det Internationella Svenska mästerskapet i Ystad 2013.

(och som vann SM 2013 i Ystad före dubbla världsmästaren i H-båt, Jan Gustafsson)!

Under dagens andra segling mötte vi totalvinnaren vid "gaten" för sista länsrundningen, sa "styrbord", de gippade och sedan möttes vi igen på målkryssen där vi sa "styrbord" igen. Men de väjde inte! Protestflagga upp (utklippt plastbit från bärkasse från Fredells bygg), "protest", "snurra". Inget hände. I detta ögonblick - givet att de fortsatte och att vi hade vunnit en protestförhandling i frågan (vi hade vunnit - så hade totalvinnaren inte alls vunnit regattan. De hade kommit trea. Denna insikt träffade dem sannolikt efter någon minut, så de tog sitt straff (en 360-graders sväng) före målgång och blev omsegade av några till.

Ja, vad ska man säga. Från att ha seglat mediokert i de flesta seglingarna, så släppte det ordentligt efter praktfiaskot dagen innan. En viss betydelse hade det nog också att Donald tyckte synd om oss efter två dagars segling - och lärde oss att skota storseglet under regattamiddagen, medan vi fyllde på hans öl.

Att det var lite si och så under kappseglingsdagarna, speglas av resultatlistan där vi alltså var ordentligt före alla svenskarna sista dagen ("daily first"), men ändå bara 14:e båt totalt av de 26 startande. Har Pär och Anne allt att tacka för känslan av att segla väl den sista dagen på banan. De som lät solen, vinden och den allmänna stämningen vara god även när det var som mörkast - den där dagen på havet då "allt" gick fel. Sedan hade ju Pär valt segel denna sista kappseglingsdag - och de skotades ömsint och satt som en smäck. Storen är minst 15 år gammal och focken över tio år. Men de har mest legat i sina säckar på loftet och långtat ut till slagfältet!

Landskamp och trivsel i land

Det var även landskamp mellan Finland och Sverige. I bäst av tre vann Sverige här fint. Den sista seglingen avgjordes inför alla andra seglare och den blev rikligt rafflande med många finesser, knep och några misstag i lagseglingens speciella form. Kul att denna

(till utseendet märkliga) trofé finns. Den är uppsatt av Sven Salén³ för att stärka brödraskapet mellan nationerna. Lite speciellt också att se hur de två lagen, traditionsenligt, lät silverpriset gå

³ Skeppsredare Sven Salén är mannen som ligger bakom Folkbåtens tillkomst. 1941 tog han upp idén i Skandinaviska Seglarförbundet. Salén hade ett brett register. Visans vänner startade han bl a med Evert Taube och svenskt visarkiv startade Salén med Ulf Peter Olrog. Svenskt visarkiv är numera en statlig institution och viktig källa till kunskapen om den svenska visan. Sven Salén sjöng själv till luta eller gitarr och skrev även egna visor.

lag om för en klunk av det mousserande vinet däri.

Detta om seglingarna. Det sociala livet är minst lika viktigt. Nära nog alla av oss gillar att umgås efter seglingarna med en öl i hand. Solen flödade och det gjorde Nynäshamns Ångbryggeris pumpar också. Indianvikens Pale Ale och Landsort Lager, blev våra favoriter ombord. Förbundet sponsrade en kväll med god mat därtill, en kväll serverade NSS andra läckerheter till ölen till facilt pris och så var det regattamiddagen som var ”gratis” (ingick i anmälningsavgiften). Verkligen härligt att sitta med likasinnade, passionerade seglare för att bara umgås!

Tre finska båtar och två danska förgyllde det internationella, svenska mästerskapet. Utan dem hade vi bara varit 21 Folkbåtar, nära gränsen för att upprätthålla en SM-status: 20 båtar. Så välkomna, alla folkbåtsseglare, till SM nästa år. Vi behöver inte vinna eller ens segla väl. Bara vi har kul, gör så gott vi kan, undviker kollision och umgås så där trevligt aftersail!

Grattis igen Lars-Gunnar, Lars och framförallt Thomas (första SM-guldet) till att bli bäst i Sverige i denna finkulturella kultklass, baserad på enkelhet och skön segling!

PER HÖRBERG
F SWE 1269



Foto: Max Eriksson

Resultat SM i Nynäshamn

Rank	Boat	SailNo	Club	HelmName	CrewName	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	Total	Nett
1st	Kajka	DEN 11	Kolding SK	Per Jörgensen	Claes Hoglert, Sören Kästel	7.0	1.0	1.0	1.0	(27.0 OCS)	2.0	1.0	12.0	52.0	25.0
2nd	Bango	DEN 972	Jaegerspris	Johnny Jörgensen	Gert Henriksen, Bent Nielson	3.0	7.0	13.0	2.0	(27.0 OCS)	1.0	3.0	1.0	57.0	30.0
3rd	Olivia	1323	VSS	Lars-Gunnar Lindberg	Thomas Niejahr, Lars Blomberg	2.0	6.0	5.0	6.0	(27.0 OCS)	4.0	12.0	5.0	67.0	40.0
4th	Slow Motion	1346	KÅBS	Lasse Köhler	Yvonne Jergard, Ronny Köhler	1.0	(13.0)	2.0	12.0	4.0	10.0	5.0	8.0	55.0	42.0
5th	Tummelisa	1311	VSS	Bengt Lindholm	Johans Rasin, Erik Holmer	6.0	3.0	9.0	4.0	1.0	5.0	(16.0)	16.0	60.0	44.0
6th	Amanda	1303	VSS	Ola Zetterberg	Bengt Jarfelt, Staffan Soilerhag	4.0	5.0	4.0	(18.0)	5.0	12.0	18.0	3.0	69.0	51.0
7th	FolkAnn	1388	TJSS	Sten Ljungström	Bo Hougström, Ami Knee	9.0	4.0	11.0	7.0	11.0	3.0	6.0	(19.0)	70.0	51.0
8th	Panik	1274	KSS	Per Arne Johansson	Ulf Olsson, Mats Hedfors	10.0	(21.0)	6.0	13.0	8.0	6.0	9.0	4.0	77.0	56.0
9th	Hugolina	13	RYC	Hobrik Wärnegård	Gustaf Fytkner, Charlie Hagerman	12.0	9.0	19.0	3.0	3.0	8.0	(22.0)	9.0	85.0	63.0
10th	La Pampri	FIN 315	NPS	Herman Saari	Harri Saari, Alekski Lehtonen	(14.0)	10.0	7.0	5.0	10.0	7.0	10.0	14.0	77.0	63.0
11th	Sjöjungfrun	1358	VSS	Donald Bratt	Alexander Bratt, Ingrid Bratt	8.0	14.5	15.0	8.0	7.0	17.0	4.0	(20.0)	93.5	73.5
12th	Marelin	1290	KSSS	Hans Torlén	Hans Jelf, Peter Löfgren	16.0	12.0	(18.0)	9.0	9.0	9.0	14.0	6.0	93.0	75.0
13th	Mathilda III	1289	VSS	Anders Olsen	Per Wärnegård, Johan Wärnegård	5.0	17.0	(20.0)	11.0	2.0	20.0	19.0	2.0	96.0	76.0
14th	Navigator	1269	VSS	Per Hörberg	Pär Johansson, Anne Kihlström-Johansson	15.0	16.0	14.0	10.0	13.0	(22.0)	2.0	7.0	99.0	77.0
15th	Grådask	1271	SSK	Åke Ljungqvist	Urban Ring, Martin Bratt	11.0	2.0	10.0	(19.0)	14.0	19.0	8.0	13.0	96.0	77.0
16th	Amicitia	1386	Ljss	Rolf Uppström	Christian Uppström, Henrik Uppström	(18.0)	8.0	8.0	15.0	12.0	15.0	7.0	18.0	101.0	83.0
17th	Stradivarius	1354	KSSS	Gunnar Bonthelius	Max Eriksson, Ulf Lagerberg	17.0	19.0	3.0	(20.0)	19.0	16.0	15.0	11.0	120.0	100.0
18th	Blondi	FIN 300	NPS	Roni Saksi	Pauli Poutanen, Jukka Ahokas	13.0	20.0	12.0	14.0	6.0	(27.0 DNF)	20.0	17.0	129.0	102.0
19th	Blånäsa	1255	SBK	Staffan Bellander	Mats Milbourn, Rolf Stenius	19.0	11.0	17.0	21.0	17.0	11.0	13.0	(22.0)	131.0	109.0
20th	Antigua	449	KSSS	Curt Gelin	Lars Gelin, Hugo Witting	(21.0)	18.0	21.0	16.0	20.0	18.0	11.0	10.0	135.0	114.0
21st	Kela	1257		Lars E Englund	Kerstin Englund, Mikael Englund	(27.0 OCS)	14.5	16.0	17.0	16.0	13.0	21.0	21.0	145.5	118.5
22nd	Siiri	FIN 373	HSK	Heta Järvimaa-Louto	Johanna Horsma, Mari Ojala	22.0	22.0	(23.0)	22.0	15.0	14.0	17.0	15.0	150.0	127.0
23rd	Bittan	548	VSS	Ulrik Winberg	Kias Litzén, Anders Henriksson	(23.0)	23.0	22.0	23.0	18.0	21.0	23.0	23.0	176.0	153.0
24th	Freja	750	WSK	Göran Karlsson	Anders Brönnert, Lars Johansson	24.0	24.0	(25.0)	24.0	21.0	23.0	25.0	24.0	190.0	165.0
25th	Capella	1146	FABK	Marcus Borgström	Thomas Råhn	(25.0)	25.0	24.0	25.0	22.0	24.0	24.0	25.0	194.0	169.0
26th	Snudd VI	1942	VSS	Leif Ahlquist	Christian Söderbäck, Bengt Wallentin	20.0	(27.0 DNF)	27.0 DNS	27.0 DNS	27.0 DNS	27.0 DNS	27.0 DNS	27.0 DNS	209.0	182.0

SM i historiska vatten

Svenska mästerskapet i Nordisk folkbåt avgjordes på Gårdsfjärden

SM i Nordisk folkbåt gick av stapeln i Nynäshamn i helgen, femtio år sedan det först startade på samma ställe. Vann gjorde Olivia från Gustavsberg.

SEGLING. 1965 hölls det allra första svenska mästerskapet i Nordisk folkbåt, här i Nynäshamn. I helgen, eller mer exakt torsdag 17 juli till lördag 19 juli, gick det 50:e mästerskapet av stapeln, i vattnen där det en gång började.

Nordisk folkbåt är en båttyp som togs fram på initiativ av skeppsredare Sven Salén i början av 1940-talet. Han hade en vision om att göra de skandinaviska skärgårdarna mer tillgängliga för folket. Han såg framför sig hur stadsbor skulle kunna spendera helgerna ute på skärgårdsöar i egen båt med sovplats, en vision som i dag snarast ses som en självklarhet.



Finska båten Siiri med skeppare Heta Järvimaa-Louto hade kvinnlig besättning. Tyvärr sällsynt i sammanhanget.

Tillsammans med Skandinaviska seglarförbundet utlyste Sven Salén en konstruktionstävling där syftet var att ta fram en segelbåt som skulle vara billig att tillverka och rymma minst tre sovkojer.

Efter en turbulent tävling där inga bidrag dög åt

juryn, fick till slut Tord Sundén uppdraget att rita båten och 1942, strax efter islossningen, sjuosattes den första Nordiska folkbåten i Göteborg.

Det blev genast en jättesuccé och redan första året hade femtio båtar beställts. 1976



Vinnarbåten Olivia med skeppare Lars-Gunnar Lindberg och besättningen Thomas Niejahr och Lars Blomberg.

Foto: Erik Bobo Engren

började folkbåten tillverkas i plast och den är fortfarande en vanlig syn i våra skärgårdar.

Helgens Svenska mästerskap avgjordes under tre dagars segling på Gårdsfjärden och Mysingen. Det strålande vädret hade lockat ut många sol- och badsugna till

Strandvägen där man kunde se tävlingen.

Båten Olivia med skeppare Lars-Gunnar Lindberg från Gustavsberg tog hem segern. Tvåa kom båten med det motsägande namnet Slow motion, från Lidingö, och trea blev Täbybåten Tummelisa.

Men det var inte bara SM som avgjordes då även andra skandinaviska båtar ställde upp. Inbakat i tävlingen var också den vartannat år återkommande landskampen mellan Sverige och Finland, Sven Saléns pokal.

Efter andra seglingsdagen var det jämnt mellan Sverige och Finland men sista dagen vanns av Sverige som därför tog hem pokalen.

Även danska båtar ställde upp och det var just två danska besättningar som var allra snabbast under de tre seglingsdagarna.

Båten Kajka med skeppare Per Jörgensen och Bango med skeppare Johnny Jörgensen kom etta respektive tvåa. Den svenska vinnarbåten Olivia kom alltså totalt trea.

ANNA NILSSON
ann@nys.se
08-581 1221



Foto: Max Eriksson



Foto: Bobo Engren



Finska Mästerskapet med "Blånäsa"

Blånäsa kom på 13:e plats i finska mästerskapen.

Inte F-1255 utan med lånad båt i hyffsat skick, väl rustad för kappsegling.

SÅ HÄR GICK DET TILL.

Under SM veckan i Nynäshamn deltog som ni vet ett glatt tjejjgäng från Helsingfors. Heta, Johanna och Marie. Helt nya i F-branschen men väldigt seglingsintresserade.

Under dagarna där föddes idén att delta i finska mästerskapen, inte med egen båt utan med lånad. Sagt och gjort, vi: Rolf Stenius, Lars Englund och Staffan Bellander packade ner segel, ect, samt en spinnaker förstås. Att segla med spinnaker i rykande kulingbyar, det ni! Nu kan vi det hyfsat men det tog en stund att lära.

Alltså vi fick låna en välutrustad Folkari, som betyder folka på finska. Vi fick hjälp med att slipdra båten och avlägsna alla snäckor. En bättre spinnaker fick vi låna (vår daterad 1972). Fler exempel på finnarnas vänlighet. En bil ställdes till vårt förfogande. Vi bodde mitt i stan, svårt annars att komma snabbt till hamnen HTPS ost om Helsingfors.

Så till seglandet: 3 varv på upp och ner bana, 27 folkari på linjen. Vi kände igen 3 båtar från Nynäshamn: Fin 315, Fin 300 samt Fin 373, flickorna ovan. 315 vann, 300 kom 2:a. 373 lite längre bak.

Första starten som kom igång först efter 2 omstarter blev en direkt katastrof för oss. Vi fick inte plats i lovart, trängdes ut och startade näst sist. Ridå... men det var bara att bita ihop. Full fart på kryssen, fin balans, rundade kryssmärket som 14-e men tappade när finnarna snabbt fick upp sina ballonger. 10 m/sek, inga problem för dem inte. Men för oss blev det spira istället, kom in på en 19 plats.

Nästa segling och framöver satte vi spinnakern och fick bättre o bättre fart på vår folkari. Ska inte redogöra för mer seglande men det blev bättre o bättre. Serien 19, 18, 15, 5, 3, 11, 14 samt tjuvstart i sista seglingen för oss. 13e plats totalt. Inte godkänt men nästan tycker vi. Flera dagars seglande i byiga vindar på skyddade vatten och

suverän hantering från arrangörerna. Konstaterar att vi hade bra fart på kryssarna men tappade i manövern med nakkern.

Korv, öl o bastu varje dag, mycket snack på bryggan som det brukar vara, härlig stämning. Kan man ha det bättre?!

Regattamiddag på den anrika klubben med dansuppträdande kunde vi glädja oss åt lördag kväll. Tyvärr kunde vi inte delta i söndagens tredje och sista segling. Färjan Gabriella väntade inte...

4 oförglömliga dagar i vårt östra broderland har vi upplevt. Med i bagaget har vi nya förväntningar inför 2015 och 2016 framför allt, då Guldpokalen ska gå av stapeln i Helsingfors. Alltså kära Folkari-seglare här hemma, vi rekommenderar er varm att delta då. Vi som seglat mycket Finland på olika platser vet att man sällan blir besviken, tvärtom. Alla är mycket välkomna!

STAFFAN BELLANDER



För att något liknande inte skall hända er

av Micha Kiehl, F-G359

Egentligen skulle ELSA ha blivit befriad från lite bottenlemm före tävlingen, men som ni ser gick det lite snett!

När svängkranen stoppade brast den främre stroppen. När jag hämtat mig från andningsstilleståndet började utredningen om anledningen.

Båda lyftstropparna (från Folkbåtscentralen, Kerteminde, violett) var i perfekt skick, utan skador eller skavsår, högst 12 år gamla. Varje stropp är garanterat för en belastning på 1000 kg med ca dubbel säkerhet. För en Folkbåt skall väl det räcka?!

Men genom vinkeln på stropparna, som på de flesta båtar, blir det inte matematiskt korrekt. För då blir den tillåtna säkra lasten 1400 kg. För båtar som har en central lyftögla, spelar det ingen roll för då löper lyftstropparna parallellt. För alla andra kan jag bara ge rådet att ändra till 2 tonsstroppar (välj ögla eller plös, färgkod grön). Jag är fortfarande lite skakad.

Läsarbrev om kranlyftsolyckan

Kära folkbåtsseglare, även om det är mer än 18 år sedan jag sålde min båt (G 294) läser jag fortfarande Folkbåtsnytt med stort nöje. (Översättaren håller med!)

Lyftsolyckan på grund av brustna lyftstroppar var mycket sorglig, och påminner mig om en lyftepisode med folkbåt, som en vän till mig i Wedel råkade ut för. Jag tycks minnas, att även han använde 2x1000 kg:s lyftstroppar, vilket är mot alla regler! Varje stropp måste vara anpassad för den fulla lasten! Jag frågar mig om påståendet i artikeln, att båtägare inte frivilligt byter till stroppar med åtminstone 2 tons nyttolast är för svagt formulerat. Det vore med andra ord absolut påkallat att hänvisade till, att det borde vara en plikt. Möjligen faller detta också tillbaka på kranföraren, som borde vägra att använda de svagare stropparna.

Vi seglar 5,5-metersbåtar, som väger ca 2 ton. Ingen där lyfter med något annat än de för ändamålet föreskrivna 2-tonsstropparna.

Jag vet att det kan låta lite näsvist, men jag anklagar mig själv, att inte redan tidigare ha påpekat problemet. Men med nuvarande utrustning kan man förutsäga nya olyckor, för ni tänjer

på den inbyggda säkerhetsmarginal som varje stropp har. Varför Folkbåtscentralen har sålt dessa lyftstroppar är obegripligt för mig. De har ju båtvikten i huvudet, men skall inte skuldbeläggas utan se till att förhindra nya olyckor.

Ännu en gång vill jag gratulera till en bra tidning.

En skön säsong önskar
DR. LUTZ V. MEYERINCK

Vi bad Folkbåtscentralen om en kommentar:

Självklart har lyftstropssystemet erforderliga säkerhetsmarginaler, som i nyskick har angetts till faktor fyra. Det här gäller också för de stroppar som tidigare såldes från Danmark. Dock kan väder, ålder, och hur de används påverka hållfastheten negativt. Till det har vi på Folkbåtcentralen fastställt, att dragkrafterna vid vanlig, diagonal användning ligger högre än den matematiskt beräknade vertikala belastningen. Vi vill också påpeka att vi långt innan denna olycka hade ändrat till 2-tonsstroppar.

Hälsningar Eder JENS KNAPPE
Folkbåtscentralen FBC GmbH

Damit euch so etwas nicht passiert.

von Micha Kiehl, F-G359

Eigentlich sollte ELSA vor den Wettfahrten noch kurz vom Schleim befreit werden, doch wie ihr seht, lief das ziemlich schief!

Beim Stoppen des Schwenkkranes riss der vordere Stropp. Nachdem ich mich von der Schnappatmung etwas erholt hatte, ging es an die Ursachenforschung: Beide Gurte (Folkbåtscentralen, Kerteminde, violett) waren in gutem Zustand, ohne Einrisse oder Scheuerstellen, allerdings ungefähr 12 Jahre alt. Jeder Gurt ist für eine garantierte Belastung von 1000 kg ausgelegt mit ca. zweifacher Sicherheit. Für ein Folkeboot sollte das reichen!? Im Schrägzug, wie bei den meisten Booten üblich, wird es aber rechnerisch eng. Denn dann liegt die zulässige sichere Last bei 1400 kg. Bei Booten, die eine zentrale Anschlagöse haben, spielt das keine Rolle wenn die Stroppe parallel laufen. Für alle anderen kann ich nur empfehlen, auf 2 t-Gurte umzurüsten (wahlweise Schlaufe oder Lasche, Kennfarbe grün).

Ich bin immer noch etwas erschüttert.



Fri översättning från FolkeNews, tyska motsvarigheten till Folkbåtsnytt.

Huvudskär – sällsam utpost

Att segla till Huvudskär i Stockholms skärgård var extraordinärt i somras. Men inte bara på grund av vädret, utan för att denna miniskärgård då blev Ålandsskärs naturreservat. Därmed stillade sig oron för att denna sällsamma utpost skulle privatiseras.

Min lust att segla till Huvudskär har dock varit stark länge, särskilt om vårarna. Helst dagen efter islossningen och bli första segelbåt för året. Och för att se sjöfågeln sträcka, det skarpa ljuset och det klara vattnet. På egen köl, annat vore fusk.

Den seglatsen återstår, för det tar tid att få en Folkbåt i trä fin. Som substitut tog jag mig dit i juli efter SM i Nynäshamn. Det blev en sagoskön kryss i lätt, varm vind först till Ålö för lunch, sedan till Utö för natten och nästa dag till skärgårdens sällsamaste gamla lotshamn.

Högsta högsommar rådde och knappt en sjöfågel skådades. Inte en trut skrek, heller ingen öbo för att hindra tilläggning i lotshamnen. På bryggorna mötte nämligen skyltar med ”privat.” Istället för att störa ordningen, gjorde jag ett ärevarv och styrde ut

igen i fladen.

Ostlig, svag bris rådde denna kväll, solen hade stekt hela dagen och i sittbrunnen var det säkert 25 grader – i skuggan. Vädret var med andra ord bättre än bäst. Men det tyckte fler och efter 80 båtar mot Lökskär och för ankar tappade jag räkningen.

Med båtar överallt såg det inte ut att finnas plats ens för en Folkbåt. Att knö mig in mellan andra lockade inte, men var få ostörd landkontakt för natten? När två trimaraner lättade från Andra Skäret såg jag chansen, vrickade dit, kom in, hoppade iland och bankade ner bergsdragen.

När seglen var beslagna, landgångaren upphälld och solen började sjunka, svepte emellertid en sur lukt in. Första tanken var att toan på skäret var full, men en titt in i viken gav förklaringen - algsörja.

Måste jag flytta? Ogärna. Alltså klev jag iland i väntan på kvällsbris och att ett vindvrid skulle skingra soppan. Och så, snart gick vinden på väst och efter att ha halat ut båten ett par meter drev mesta sörjan iväg. Sedan var det gudagott i sittbrunnen, smutta på

landgångaren och fundera på hur livet var en gång på Huvudskär.

Efter en lugn, luktfri natt klev jag upp tidigt till ännu en magisk dag. Vid frukost var det redan stekvarmt i sittbrunnen och berget strålade ut solvärme. För att stilla nyfikenheten på det nybildade naturreservatet och för att få koll på gångna tider, puttrade jag över och lade till nära Kronans skraltiga brygga på Ålandsskär.

Samma säregna stämning som på alla lots- och fyrplatser vilar över Huvudskär, noterade jag. Pyttesmå hus hukar i klippskrevorna, en bit upp står det stora lotshuset och tullhuset, och uppe på berget i sydost vakar det gamla lotsuppassningshuset med sin vita fasad. Högst upp – 15 meter över havet tronar fyren.

Men ambivalens infann sig. Att möta ”privat” ute i havsbandet känns fel. Visst går det att förstå att de som har hus på skäret vill vara ifred och inte vill att utbölingar lägger till vid deras bryggor. Mot det intresset står allemansrätten.

I det perspektivet känns det bra att Huvudskär blivit naturreservat. Som



seglare och skärgårdsvän, blir man glad åt att hus och kajer blir kvar.

Att naturreservatet kom till beror på opinionen. När Fastighetsverket ville sälja mark på skäret blev det massiva protester. Oron var stor att Huvudskär skulle privatiseras, styckas och att ett Östermanland skulle byggas. Till slut nåddes en salomonisk lösning, där Skärgårdsstiftelsen fick marken på Huvudskär, medan Fastighetsverkets fick på annat håll.

Sex fastigheter undantogs dock, ägda av ättlingar till lotsar och fyrfolk på Huvudskär. Husen står på ofri grund, så i princip kan man kliva över deras altaner och trappor. Likväl bör man avstå, blev jag varse när inför en möjlig genväg. När jag stötte på en kvinna på trappan till ett av husen frågade jag av artighet om jag kunde gå förbi hennes stuga, men hon svarade: Helst inte. Här är privat, husen ägs av ättlingar till lotsar och fyrfolk.

Alltså gick jag runt, men funderade på om det går att hävda privat på populära Huvudskär? Svårt förstod jag, inför en skylt med ”privat ” nerstoppad i en regntunna. Symboliken talade.

Ändå är frågan hur Huvudskär kan klara framtiden? Vissa hus och bodar är i broschyrskick, andra i förfall, inklusi-

ve de två vandrarhemmen och kajerna. Även försvarets bastanta brygga såg ut att kunna rämna när sobbåten lade till. Sak samma med räddningskryssarkajen, den har börjat vittra sönder.

Vem ska sköta om allt? Har Skärgårdsstiftelsen inte råd förtvinar Huvudskär, tänkte jag medan jag strövade och spanade den smällvarma, sköna dagen.

Atmosfären drar duktigt och som seglare förstår jag varför Huvudskär fungerade så bra. För hamnen har naturligt skydd mot alla väderstreck. Sjön kan gå hög och brotten koka utanför, men i samma stund man kommer in under Lökskär, stillar sjön.

De fina förutsättningarna gav intensivt fiske och till stadgar om ordningen på Huvudskär, kan man läsa i raststugan, en gång lotsarnas kök, nu ett litet museum. Där berättas om livet på Huvudskär, hur lotshuset hyste tre familjer, att förmannen hade två rum, övriga enrummare. 45 bofasta hade Huvudskär år 1900, skola fanns till 1930 och fram till 1942 fick fartyg lots. Sjöräddningen blev kvar ända till 1969.

Huvudskärs morsefyr blinkade svagt trots en lysvidd på goda 12 sjömil. Men lampan är på futtiga 10 watt numera. Vid mitt besök hade dessutom

någon stolle skjutit sönder glaset till lanterninen och skenet var som akterlanternan på min Folkbåt.

Snart dallrade värmen över skäret och det blev för svettigt för fortsatt strövtåg. Efter ett svalkande dopp hisade jag på och fick en lång, lat läns nordvärt förbi Fjärdlång,

Villinge och Mörtö. I höjd med Nämö dog brisen och för att slippa värmeslag, blev det motor till skuggan i hemmahamnen på Bullandö.

En ny tur till Huvudskär hägrar, helst för stormsplaning. Men då med motor- eller taxibåt och fast förankrad iland på vandrarhemmet. Där vill jag se havet häva, höra vinden vina och lyssna på knaket i det 140 - åriga huset.

Som extra underhållning och för perspektiv ska Strindberg få följa med. Hans ”I Havsbandet”, utspelar sig ju där ute. Plus gamle lotsverkschefen Erik Hägg som i ”Bland lotsar och fyrfolk” beskriver torrt, men målade hur lotsar seglade sina tunga kuttrar i väder, som ingen vettig Folkbåtsseglare ens skulle drömma om att ge sig ut i.

Snacka om seglare!

CURT GELIN



Sommaren med Petite

En överenskommelse i och med båt-köpet var att Ellen skulle bli kapten. Först och främst hade det att göra med min okunskap i segling och skulle jag någonsin lära mig något så var det nog bäst att sätta mig på kaptenposten. Ansvar ger kunskap eller vad det heter. För det andra är jag kvinna och en kvinna får inte sitta på däck och sola. Den kvoten är redan fylld. Att bestämma och att komma överens är lätt men att vara en okunnig kapten över något och någon som redan innehar en massa kunskap är svårt.

- *Hjälp mig!*
- Det är du som är kapten, säger Fredrik.
- *Men hjälp mig för helvete!*
- Om du säger vad jag ska göra, envisas Fredrik.
- *Men jag vet ju inte vad som ska göras*
- Hitta på något då, uppmuntrar Fredrik.

Efter en lång vinter som lärling hos Lars Fornander sjösattes Petite och det blev långsamt vår. Maj månad kom äntligen och vinterlägenheten kändes unken så vi packade varsin ryggsäck och flyttade ut till båten. Kvällarna var fortfarande kalla. Varje morgon var näsan tjock av snor och kroppen stel. Men att vakna på ett dimmigt Djurgården tillsammans med svalor och hägrar var värt varje snytning. Vägen från båtklubben till jobbet var närmre än från den unken lägenheten och aldrig hade jag sett mig själv på en adress så nära de kungliga kvarteren. Vår övergick sakta till sommar och vi gav oss ut på vår första, efterlängtdade tur. Ett varv runt Fjäderholmarna. Stiltje. Motor tillbaka.

I slutet av juli gjorde vi loss från Vikingarnas brygga och började seglingen ner mot Marmorbruket i Kolmården för att hälsa på föräldrar. Båten var minst ett ton tyngre av all medhavd mat. Resans stopp och övernattningar blev som följer:

Djurgården-Dalarö-Nynäshamn-Stora Björkholmen (Lacka) –Näve-kvarn-Kolmården.

På tillbakavägen så här:
Kolmården-Näve-kvarn-Broken-Trosa-Nynäshamn-Dalarö-Djurgården.

Ljudet av trä som knäcks och slits sönder är oljud ombord på en träbåt. Speciellt till havs och mer specifikt bara efter fyra sjömil. Det gick dock inte att undvika. Hissa segel från sittbrunnen är i teorin bekvämt. I praktiken orsakade omriggningen oljudet av sprickande trä. Mastbrott! Det kunde inte vara sant, hade masten gått av redan?

Utan att titta efter, bara genom att förutsätta det allra värsta började vi konferera om plan A och B och C. Skulle vi fortsätta, skulle vi vända om eller vad annars skulle vi göra om masten var trasig. Eller kanske var det inget mastbrott. Kanske hade vi hört fel. Ef-

ter noggrann genomgång konstaterade vi att mastbygelns slitit upp däckets. Att hissa segel från sittbrunnen fungerar fint i teorin men inte för Petite. Intet ont anande om vad som komma skall med dessa hål i däckets, seglade vi glada vidare. Lättade som vi var över att masten fortfarande var hel.

Sommaren gassade i 35 grader och vinden hade under stora delar av dagarna gått och lagt sig. På morgonen var det stiltje fram till klockan ett och på eftermiddagen, runt femtiden, la vinden återigen av. Dagarna blev därför oändligt långa och ofantligt stillsamma. Sommarpratarna konkurrerade ibland ut ljudet av kluckande småvågor eller så stack en säl upp huvudet för att säga hej.

Plötsligt i denna meditativa still-





En magisk morgon klockan 4 på väg hem från Dalarö

samhet anade vi en stor sandbank. Det var någonstans mellan Nynäshamn och Nyköpings skärgård. Var det en illusion eller var vi på väg rakt upp på grund? När havet inte bjudit på så många förändringar kan ju vad som helst uppstå. Men var det verkligen möjligt med en stor sandbank mitt här ute, så långt ifrån land? I lätt panik gjorde vi en 180 graders-vändning samtidigt som vi såg en annan båt åka rakt in i grundet. Som inte var något grund. Det som sett ut som sand var en halvmeter tjockt lager av sandgula alger. Lättade och äcklade tog vi kurs igen. Det kändes som att segla i en öken full med myggor.

Hitills hade sommaren inte bidragit med en enda regndroppe. Solbrännan började lukta hudcancer, men inte klagade vi. Sol i Sverige är lika med lycka. Men så kom molnen en dag och vinden tilltog. Vi hade lagt till på Nyköpings klubbholme Broken för att övernatta. Molnen svartnade, det blev natt och vi somnade. Som en förlossning föll regnet sedan från himlen. Det skar igenom den varma sommarnatten så att det nästan gjorde ont. Sönnen

förträngde vetskapen om ovädret utanför tills en regndroppe plötsligt landade på Fredriks tå och i min panna. Det regnade in. Fan. Vi som hade fått veta att Petite var tät. Vi tittade på varandra för att finna lösningar. Tejp. Vi tejpar spår som vattnet kan ledas genom. Vilken bra idé. Så vi gjorde det och somnade om. Men det var ingen bra idé. Mitt i natten är man nämligen dum i huvudet. Nu regnade det verkligen in. Den här gången tittade vi på varandra och tänkte, plastpåsar. Perfekt. Så vi klippte gamla icapåsar som vi klädde taket med, somnade om och vaknade upp en tredje gång. Dynorna var genomblöta och båten såg ut som en knarkarkvart. Mönstret upprepade sig tills det blev morgon och plastpåsarna tagit slut.

Farleden in till Trosa var magisk. Inte en vindpust. Spegelblankt och dimmigt. Ljuset var orange. Oförglömligt.

Sista anhalten, innan vi återigen skulle landa i Vikingarnas hägn, var Dalarö. Där väntade släktingar. Under hela resan hade Ellen haft en mormor som legat inför döden. Varje dag ringde

jag mamma för en rapport. Skulle läget förvärras, så skulle jag på något sätt ta mig hem så fort jag kunde. På så vis hade hela seglingen varit ett moraliskt dilemma. Var det värt att segla ut med risk för att inte kunna säga hej då till mormor? Behövde hon mig kanske? Eller ville hon att jag hellre skulle njuta av båten? Jag hade uppenbarligen bestämt mig för att segla i hopp om att hinna komma tillbaka innan hon dött. Så kom den sista dagen på resan och jag kunde inte vänta längre. Hon hade blivit sämre och jag längtade verkligen efter att få krama henne. Klockan fyra på morgonen gjorde vi loss från bryggan på Dalarö. Solen hade inte ännu gått upp och i husen låg människorna och sov. Det var nattlugn utan vind och vattnet var spegelblankt. Med motorn på lågt varv började vi sakta puttra hem. Vid horisonten tittar solen fram och det känns magiskt. I takt med solens uppgång närmar vi oss stillsamt Djurgården. På något outgrundligt sätt försvinner oron på havet.

Kapten ELLEN och lättmatros FREDRIK

mini Folkbåt

Så blev den äntligen av vår landskamp mot tyskarna. Genom Arne hade vi fått nys om hans kompis Rolfs Ljunglöfska slottet i Blackeberg. Vi utvärderade detta med mini-F seglingar och lunch i april med gott resultat. Så inbjudan till tyskarna gick med Ljunglöfska slottet som bas.

Tyskarna inkvarterades i hotelldelen och några svenskar bodde där natten mellan lördag och söndag.

Samling och skepparmöte i slottet vid niotiden på lördagen. Seglarna delades in i tre grupper om sex båtar. Två grupper seglade och en på land o.s.v.

Vi hade tur att vindriktningen var från syd så vi kunde hålla alla race nedanför slottet i Mälaren.

Vinden var ganska svag och växlande under lördagens seglingar. Harald och Hasse F fick tidigt problem med sina styrservon (de slutade fungera).

Harald bytte ut sitt mot ett som Bosse hade med i reserv och kunde

sedan segla vidare. Hasse fick åka hem till Saltsjö-Boo och montera ett nytt.

Han missade därmed tre seglingar men kom tillbaka och seglade sedan magnifikt (tvåa totalt).

Efter förmiddagens seglingar kände vi lunch på slottet. Vi fortsatte segla vid tvåtiden framåt fyra då samtliga hade haft möjlighet att segla åtta race.

Arne hade bokat bastu för intresserade och vi var ett gäng tyskar och svenskar som bastade och drack öl innan middagen.

På slottet hade det dukats upp en fantastisk middag:

FÖRRÄTT: *Rödbetsgravad lax*

VARMRÄTT: *Helstekt flankstek serveras med ugnstrostad persiljerot, rödbetor samt senapsky*

EFTERRÄTT: *Vit chokladmousse*

På söndagen var vinden starkare och riktningen mer på SO vilket gav möj-

lighet till att lägga en bättre bana.

Alla hade möjligheten att segla 6 seglingar före lunch. Totalt på två dagar blev det 14 race för samtliga.

I samband med lunchen räknades resultaten ut och vid kaffet efter maten förrättades prisutdelning.

Regattan vanns av Heino Peters med Hasse Funke som tvåa och Heino Haase som trea.

I statuterna för International Länder Cup (alltså landskampen) står att man räknar resultaten för de tre bästa i varje land.

Tyskarna vann här på 104 poäng mot 107 för det svenska laget bestående av Hans Funke, Arne Olson och Åke Ljungqvist.

Alla verkade vara mycket nöjda med hela arrangemanget och tyskarna planerar för race mot Sverige i Tyskland i sinom tid.

ÅKE LJUNGVIST





Folkbåten hittar man överallt.



Swedish Open Championship
Nordic Folkboat
Ljungskile July 2-4 2015



*Svenska
Folkbåtsförbundet*



*Ljungskile
Segelsällskap*



GAFF YACHT SOCIETYS' STIFTELSE

Snart är det dags!

För 24 gången kommer Gaff Yacht Society's Stiftelse att utse en stipendiat som presenteras vid invigningen av avdelningen Klassiska Båtar i Allt för Sjön 2015.

Stipendiet delas ut till en segelyacht som tagits om hand på ett så förtjänstfullt sätt att hon återigen kan befara insjö eller hav.

Det kanske blir din klassiska yacht!

GYSS stipendium om för närvarande 10 000 kr delas ut till en segelyacht som uppfyller kriterierna:

- Äldre, kulturhistoriskt intressant segelyacht av trä eller annat byggnadsmaterial
- Har seglat efter renoveringen

Detta innebär att den som innehar en segelbåt som ägaren anser uppfyller ovanstående två enkla kriterier har möjlighet att söka detta stipendium till sin klenod.

För att ansökningarna ska kunna behandlas på bästa sätt, med besiktning, intervju med ägaren och genomgång av utfört eller planerat arbete måste ansökan vara inlämnad till GYSS ordförande Sven Matton, Lostigen 68, 139 40 Värmdö, senast den 31 december 2014.

Ansökan måste innehålla en beskrivning av segelbåten (gärna med foto), ägarlängd (såvitt som möjligt), samt gjorda och planerade restaurationer.



NFIA årsmöte gick av stapeln under Guldpokalen i Kerteminde i mitten på sommaren. Mötet genomfördes utan några större överraskningar. Som ny styrelsemedlem invaldes

SÖREN KAESTEL. Sören ersätter Per Damm som avböjt omval. Styrelsen består nu av
STEFAN ROSEHR ordförande
SÖREN KAESTEL vice ordförande
HARALD KOGLIN skattmästare
HANS TORLÉN tekniskt ansvarig

Kontaktuppgifter till styrelsen finns på hemsidan

I övrigt har en del mindre tekniska ärenden hanterats löpande under sommaren och frågelistan med olika förslag för att utveckla Folkbåten finns nu på NFIA:s hemsida. Det är en online lista som innebär att Ni kryssar i Er uppfattning om de olika förslagen. Frågelistan finns på hemsidan, www.fokboat.com under fliken class rules. Fyll gärna i den då det underlättar för oss att driva de intressantaste förslagen vidare.

Om Ni saknar några förslag eller har egna idéer så skicka dem gärna direkt till mig på ht@enerplan.se eller ring 070 5170949.

Hans Torlén

BLI MEDLEM I FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Du folkbåtsägare som ännu inte är medlem –
kom med i vårt gäng.

Och få denna tidning 3 gånger per år, få veta vad som händer i
Folkbåtsvärlden, kunna delta på våra träffar och stötta
Folkbåtssegling i största allmänhet.

Enklast blir Du medlem via vår hemsida:
<http://www.folkbat.se/medlemskap.html> eller via mail:
svensson@gs-elektronik.se

Årsavgiften är 300:– Plusgiro 437 58 45-7, Svenska Folkbåtsförbundet

Välkommen

www.folkbat.se

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande:

DONALD BRATT
Sjöviksvägen 9
144 61 Rönninge
Tel: 08-534 40 332 (hem)
donaldb@algonet.se

Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON
Norra vägen 9
302 31 Halmstad
Tel: 035-13 35 14 (hem)
svante.r.svensson@telia.com

Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON
Heleneborgsgatan 44 B
117 32 Stockholm
Tel: 070-592 01 26
svensson@gs-elektronik.se

Sekreterare:

HÅKAN HÅKANSSON
Västra Vallgatan 17
271 35 Ystad
Tel: 0708-117210
hh.sbk@swipnet.se

Teknisk ansvarig och mätchef:

PER-ARNE JOHANSSON
Erik Dahlbergsvägen 95
374 38 Karlshamn
Tel: 0454-311 62
paj@karlshamn.se

Tävlingssekreterare:

HANS TORLÉN
Sjökvarnsbacken 12
131 71 Nacka
Tel: 070 5170949
ht@enerplan.se

Övrig Ledamot:

ROLF UPPSTRÖM
Dragonvägen 2
459 32 Ljungskile
Tel: 0734052233
rolf.u@hotmail.com

Redaktörer för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON
Se styrelse
PER HÖRBERG
per@navigatordialog.se
HANS MELCHERSON

Ansvarig utgivare:

DONALD BRATT
Se styrelsen

KONTAKTPERSONER

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON
Se styrelsen

Halmstad

SVANTE SVENSSON
Se styrelsen

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON
Se styrelsen

Västkusten

ROLF UPPSTRÖM
Se styrelsen

Skåne

HÅKAN HÅKANSSON
Se styrelsen

Webmaster

PÄR BJÖRFJÄLL
folkbat@gmail.com

Svenska Folkbåtsförbundet (SFF) är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.