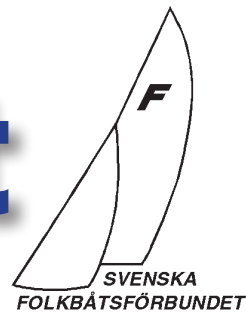


Folkbåtsnytt



NYHETSREVE FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 3/NOV 2015



ORDFÖRANDESPALTEN

Så var då ännu en härlig Folkbåtssommar slut. Även denna innehöll massor av spännande äventyr för oss Folkbåtsseglare. Självt minns jag väl mest den fina seglingen i Bohuslän med Gunnars Seglarskola, där Sjöjungfrun fick hänga med som appendix. Turen gick till Fjällbacka och Grebbestad och vi fick några härliga dagar (om än litet kalla), innan det var dags för Folkbåts-SM i Ljungskile.

Ljungskile Segelsällskap hade gjort en rejäl satsning i år och ovanligt många Folkbåtar mötte upp. Vi var hela 27 stycken. Det kom dessutom två Danska besättningar och en Tysk – väldigt roligt att våra svenska SM kan attrahera utländska Folkbåtsvänner. Vann gjorde den Danske Folkbåtsvirtuosen Per Jörgensen med besättning. Bäste Svensk blev den ”evige tvåan”, Rolf Uppström, med besättning Jan Aronsson och Björn-Axel ”Böna” Johansson från just Ljungskile. De kan nu titulera sig Svenska mästare 2015 - stort grattis till dem!

Jag passar på att rikta ett varmt tack till Ljungskile Segelsällskap för de fina arrangemangen och den trevliga stämningen vi Folkbåtsseglare erfor i Ljungskileviken!

Många av kappseglarna gav sig sedan iväg till Warnemünde i norra Tyskland och seglade Guldpokalen. Bästa svenska besättning där blev Johan Rasin, Martin Bratt och Erik Holmer

på en hedrande 16 plats – bra gjort i det 51 båtar stora fältet!

Vi fick också en extrabåt i San Francisco, så tre Svenska besättningar fick vara med bland de 19 utvalda. Där lyckades Per Hörberg, Donald Bratt och Pär Johansson bäst och belade en åttonde plats. San Francisco-veckan blev som vanligt mycket minnesvärd, mycket på grund av de generösa och gästfria amerikanska värdarna. Att sedan segla på den fantastiska San Francisco Bay gör ju inte saken sämre..

Det händer mycket i Folkbåtsvärlden nu. Vi fick just klart med Vikingarnas Segelsällskap om SM 2016 och även besked från NFIA, där man ger Simrishamns Segelsällskap Guldpokalen för 2018. Det är väldigt roligt att segla i Stockholm igen och, naturligtvis, en heder att Folkbåtens största evenemang, Guldpokalen, kommer tillbaka till Sverige!

Hans Torlén och jag gjorde ett ryck och gick igenom Folkbåtsreglerna och de uppdateringar som gjorts de senaste åren. Dessa översatte vi till Svenska och den uppdaterade utgåvan finns nu på vår eminenta hemsida. Vid tveksamheter gäller dock den Engelska utgåvan, precis som tidigare.

Svenska Seglarförbundets ekonomi är fortfarande inte i ordning och nu har vi fått ytterligare en propos om licensavgift. Vi har tackat nej även denna gång, men nu börjar trycket öka. SSF

har kallat till en extra Seglardag i slutet av november, där frågan skall avgöras. Vi har kollat i våra grannländer och där finns faktiskt licenser, men de är litet annorlunda uppbyggda. Ser inte ut som Seglarvärlden lyckats enas om det här förfarandet. Om man vill se alla argument, för och emot, kan man gå in på Diskussionsforumet Blur (<http://www.blur.se/2015/09/24/tavlingslicens-for-seglare/>).

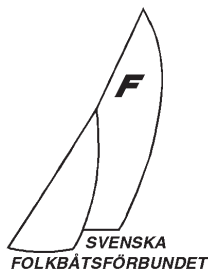
A propos ekonomi, så är även vår egen av den karaktären att vi måste börja hålla igen. Vi har inget stort vinstdrivande projekt på gång, även om det finns många idéer i styrelsen. Som det ser ut idag, kommer vårt nästa nummer av Folkbåtsnytt, till exempel, att komma ut i digital form.

Men nu till någonting mer positivt – Vikingarnas SS SM 2016. Vikingarnas SS på Hundudden är ju litet av Folkbåtens Mecka. Vi kommer också att dela SMet med Mälar 22-båtarna. Vi har haft ett första möte och kommer att dela på värdskapet och hjälpa till med arrangemangen utanför själva kappseglandet. Sedan tar Folkbåtarna i till Helsingfors och Guldpokalen. Vinterns diskussioner kommer att handla om hur man tar sig till Finland på bästa sätt med Folkbåt. Några har redan pratat om att segla dit..

Vi ses under "pressen" i vinter!
DONALD. F-SWE-1358 Sjöjungfrun

Pär Johansson, Donald Bratt och Per Hörberg





VI TACKAR VÅRA SM-SPONSORER 2015



Teknisk och ekonomisk förvaltning av bostadsrättsföreningar i Stockholm
www.nordstadenstockholm.se

Stolp-Ekeby
Träbåtsrenovering



poolbolaget
LJUNGSKILE
0734-0522 33

prefabsystem

BRATT
TRADING
The worlds leading brands of professional hair tools gathered under one roof

DELLENSTEDTS MÅLERI AB

dellenstedts.maleri@minpost.nu • 0709-22 12 32

Sponsorer till SM 2016

Vi söker nu generösa sponsorer inför 2016. Du som läser detta har kanske en arbetsgivare eller rentav ett eget företag som kan vara intresserad av att bli presenterad i Folkbåtsnytt under året och synas på Förbundets hemsida, kostnaden för detta är endast 3.000 kronor/år. Vi tar även gärna emot attraktiva nyttosaker som kan vara lämpliga till prispbordet. Tänk kreativt, kanske din gast eller varför inte din granne kan vara en presumtiv sponsor.

Kontakta gärna undertecknad för ytterligare information.

SVANTE SVENSSON

SKÅNE

Så är det dags att ta upp båtarna på land, och förhoppningsvis få in dem inomhus, och icke minst summera sommarens aktiviteter.

Dessvärre utvecklades inte segelsäsongen på det sätt som vi hade hoppats på. Här i södra Sverige, har säsongen kännetecknats av osedvanligt kraftig blåst, i samband med ett flertal seglingar, som i sin tur medförde att inplanerade kappseglingar blev inställda/flyttade.

En nyinrättad segling som dock blev mycket lyckad, var den så kallade Abbekåseseglingen, som genomfördes som ett försök, att ersätta den tidigare, i Sundet, så populära Hakkeböf-race.

En fin kryss om ca. 8 dist.m. 6–8 m/s. Start i Ystad, och målgång i Abbekås, med lunch, stekt sill och därtill en öl därtill.

Efter uppehållet, start i Abbekås, slör i ca. 8–9 m/s med målgång i Ystad. I stort sätt hela Ystadflottan deltog. Nästa år kommer seglingen att genomföras under mer ordnade former, och förhoppningsvis tillsammans med andra båttyper.

Under sommaren -15, planerades att ett distriktsmästerskap skulle avhållas, vilket också genomfördes, dessvärre med endast 5 deltagande båtar.

4 seglingar var inplanerade (2 på lördagen och 2 på söndagen). För detta arrangemang hade arrangörsklubben beslutat, att ta ut en anmälningsavgift

om 1.500:–. Ett osedvanligt högt och orimligt belopp, som troligtvis resulterade i det låga deltagandet, då endast 4 seglingar ingick i arrangemanget, och detta utan några andra faciliteter.

Min egen reflektion är att det är rimligt att en arrangörsklubb, som de facto tillhör Riksidrottsförbundet via Seglarförbundet, erhåller ett mindre plus, för att arrangera en idrottstävling, men det skall självfallet inte utgöra, som i detta fall, ett försök till en kraftig förstärkning av klubbkassan, på idrottsutövarnas bekostnad.

Aktiviteterna i Sundsregionen, har dessvärre varit något begränsade. Saltolmen Runt har under de senare åren, fått vidkännas ett lågt och sjunkande folkbåtsdeltagande.

Under ett antal år, har ett vandringspris i form av en halvmodell, av en folkbåt delats ut. Vid senaste årsmötet beslöts, att vandringspriset inte skulle delas ut i fortsättningen, för detta arrangemang, om inte ett större folkbåtsdeltagande kom till stånd. Dessvärre deltog ingen folkbåt i årets arrangemang, varför priset, från och med i år, inte delas ut i den form som hitintills varit.

Däremot kan förhoppningsvis, en uppräckning av folkbåtsintresset ske, då 2016-års danska mästerskap, som nu även är öppet för icke danska deltagare, kommer att hållas 6-9 juli i Skovshoved.

En annan intressant nyhet som nu

har bekräfrats av NFIA, är att Gold Pokalen kommer att avhållas i Simrishamn 2018, under v 28.

Simrishamns Segelsällskap var värd för Gold Pokalen 1982, då Knud Andreasen vann med hemmaseglaren fyrfaldige svenske mästaren Thomas Jeppson som stark tvåa, endast en poäng skilde de båda seglarna.

Antalet deltagare var rekordstort, 75 deltagare. Så stort antal deltagare kan vi nog inte hoppas på 2018, men jag skulle bedöma antalet deltagare, till mellan 50–60, vilket är vackert så. Det blir med all säkerhet det största arrangemanget som sker i Sverige under 2018.

Därutöver diskuteras för närvarande, att SM:et 2018 skall läggas in samtidigt med GP. Beslut härom har ännu inte skett.

Då det största antalet folkbåtsseglare finns i Ystad, så sker av naturliga skäl folkbåtsaktiviteterna därstädes. Sålunda har det varje söndag skett träningsseglingar, med ett varierande antal deltagare. Även om arrangemangen varit något formlösa, så har det varit mycket uppskattat av deltagarna.

När nu GP står för dörren, 3 år gård fort, så kan förhoppningsvis intresset för folkbåten ytterligare ökas, och aktiviteterna bli än större.

Skånes Folkbåtsflottilj
HÅKAN HÅKANSSON
SWE 1363 Sea Travel



VÄSTKUSTEN

Så kan ytterligare ett seglingsår läggas till historien. En ur vädersynpunkt katastrofal vår och sommar lade nog sordin på intresset här på västkusten. Vattentemperaturen var i mitten av juni under 13 grader. Normalt är temperaturen runt 16 grader i mitten på Maj. Lägg därtill osedvanligt blåsigt och regnigt väder så är det nog förstaeligt att västkustseglarna var måttligt entusiastiska i år. Flottiljen gjorde en stor förlust när Sten "professorn" Ljungström sålde sin båt till Estland. Tidsbrist och för lite segling var orsaken till försäljningen. Ett glädjeämne var dock Lennart Magnusson med sin fantastiskt vackra F SWE 1390 började gå fort. Vann sista seglingen på SM och var totaltre på Tjörn Runt. Att västkusten efter många år äntligen fick en Svensk Mästare var ju också glädjande. Det var nog 30 år sedan sist! Som någon kommenterade: "Trägen vinner"! Oavsett vädret var det nog bra att någon utanför ostkusten fick vinna, ostkustbåtarna har ju mer eller mindre prenumererat på mästerskapet på senare år.

Hur den nedåtgående trenden skall kunna brytas blir vinterns stora fråga. Vi får hoppas att 2015 var ett undantag där det låga intresset kan tillskrivas vädret.

Kanske en varm vår med flitigt deltagande på Längedragts kvällsseglingar kan starta upp Folkbåtsgänget igen? Det råder ingen tvekan om att västkusten har ett bra båtmaterial som borde kunna bli konkurrenskraftigt med mera tid på vattnet.

Att vi på västkusten måste göra ett omtag är tydligt för alla, så vi måste ladda om för 2016!

ROLF U



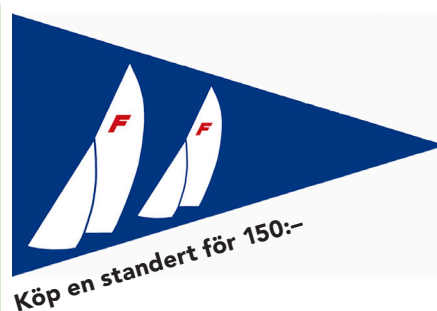
Foto: Viktor Gunnarson

Kassören har ordet.

Årsavgiften 2015/2016.

Nu är höst och vinter här, båtarna är uppe på land och vilar upp sig, det är dags för den årliga medlemsavgiften. Bifogat finner Du ett inbetalningskort avseende årsavgiften 2015/2016. Årsavgiften är oförändrad 300:- varav 30:- går vidare till din flottilj.

Du som redan betalat avgiften har fått ett överkorsat inbetalningskort.



TRÄLARNAS VIKINGAKEPS

Intrig

Något låg och flöt i Trälhavet, en viking eller bara hens keps?

Bakgrund

Ostkustens folkbåtsflottilj bestämde att Gäddisregattan skulle ingå i Stockholmsserien år 2015.

Sammanhang

Allt fler folkbåtskappsegelare lever ett trailerliv. De seglar de större seglingarna som SM, Guldpokal och i San Francisco Bay. Och detta ligger helt i tiden - för vi har inte tid. Seglandet, inte minst kappseglandet, minskar i hela Sverige. Men F 1269 hade gjort en stjärnrekrytering inför äventyret i USA i början av september. Pär Johansson och Donald Bratt hade tecknats för fantasibelopp. En sådan satsning krävde ju en satsning även i seglandet. Sagt och gjort, vi anmälde oss till Gäddisregattan. Väl där seglade vi tre fina race på lördagen och 9 sjömil distans på söndagen. Allt detta i slösande solsken och 3-7 m/s på Trälhavet och strax norr därom.

Upplevelsen

Tre edsvurna män klev på, hissade och seglade i väg i en glad slör mot Segelsällskapets Gäddvikens klubbholme Lilla Skratten, strax utanför Vaxholm i Stockholms vackra skärgård. Ölen flödade i sittbrunn och munnar. Mörkret lade sig som en tät dimma för de glada sjömännen. Vi bestämde oss för att bara vara sex meter långa och därmed kunna föra reglementsenslanter i form av vitt ljus i 360 grader. Vi fick inte upp den helt, lampan. Men nog lyste den upp lite, även akterut? Vi klarade, hur som helst, galant det trånga Stegesund i mörkret och laddade nu för överfarten av den stora farleden. Den med folkbåt-slukande finlandsbåtar och speedade RIBs. Med fast blick framåt och åt sidorna närmade vi oss leden.

”Stopp där”, hörde vi en myndig stämma på styrbordssidan. Kustbevakningens RIB hade smugit fram som en lömsk vessla över fjärden, bakifrån. Den ivriga tvåhästaren, i fyrtakt, ströps och

skepparens blick sökte uniformens. ”Ja, hej?”, sa jag så där lagom avslappnat. ”Ni syns dåligt bakifrån!”, sa han så där bestämt. ”Ber om ursäkt”, sa jag. ”Hm sex meter”, fortsatte han. ”6,2” vädjade jag. Han skrattade och viftade iväg oss med ett ”Se upp, bakåt!”.

Resten av färden i augustimörkret gick som en dans mellan grund och land. Vi möttes på bryggan av en annan myndig stämma. ”Välkomna till Gäddis, lägg ankaret NU!”. Vi kunde ju inte göra annat och snart stod vi med en ny öl i handen, tillsammans med en hopper folk i mörkret vid klubbhuset. 20 anmälda båtar, varav två Folkbåtar, varav en inte skulle vara med under kappseglingen... Men SRS är spännande grejer, tänk att få segla mot X79, några M 22:or, en Östersjö 6:a och den första A22:an - sammanlagt elva båtar i klassen. Fem IF-båtar fick en egen klass, minsann. Men vi somnade tryggt med ett leende på läpparna.

Skönt båtliv i hamn och på fjärd

På morgonen var det precis som i fornstora dagar. Ödmjuka seglare i modesta båtar tömde desamma på allt som var i vägen för båtens framfart på fjärden. Bryggan gick snart inte att ta sig fram på för alla dynor och motorer. Men vi skulle ju segla, väl.

Helt nykomponerad besättning ombord. Tre rorsmän, med många starter, rundningar och erfarenheter i bagaget, skulle nu finna sina nya roller ombord. Det gippades och mättes skotvinklar, det trimmades och skotades, kurser noterades och hoppсан, där gick visst starten. Vi gjorde en klassisk OCS (On Course Side). För en kan knappast kalla det tjuvstart, vi var nämligen på väg mot startlinjen från fel håll

Resten av seglingen blev en mardröm i klafsigt sjö och svag vind. Ja, ni känner ju till Folkbåtens akilleshäla i denna mardrömslika situation. Alla vågor mot just oss och aldrig några medvågor. På en undanvind stod vi ”helt still”. Vinthundar som M 22, och ännu längre och lika smäckra skärgårdskryssare, klyv vattnet obehindrat i den livliga motorbåtstrafiken. ”Alla” skulle ju ut i skärgården och fira helg.

Tur så att solen sken och att vi ”var på SRS-semester”. De två andra seglingarna under lördagen bjöd på lite med vind och starter värda namnet för vår polystyrenstinna bräddhög. Vi var rätt nöjda med våra två sista seglingar för dagen. Döm om vår förvåning när dagens första race visade sig ha blivit vår bästa placering i SRS-rysan.

Detta krävde flera öl och där, mitt i solvärmen, kom vi på en briljanta idén att bada bastu. Vi stod bland de andra seglarna på berget och njöt After Sail, Gäddisregattan visade sig vara välorganiserad på ett mycket trevligt sätt ända från fredagens nattliga förtöjning, till och med prisutdelningen på söndagen. Väl i bastun skattade vi vår lycka över att få njuta den i en timme med några få och mycket gemytliga arrangörer. Vattnet var ju fortfarande kallt, så bastun gjorde susen för både ett och tre dopp. Sedan kom ”alla” och bastun blev full. Vi hade satt nakenkulturen och det kändes avspänt och fint. Men vi var glada att inte behöva trängas och gick i väg för att vila lite och ladda för middagen.

Festligheter skadar inte

Sammanlagt 26 volontärer arrangerade Gäddisregattan. Landorganisationen dukade två långbord och ett honnörsbord med vita dukar, vinflaskor, servetter och ljus. En generös bar i form av en minitolva förgyllde inramningen under den största presenning jag någonsin har sett. Festen kunde börja och vi satte oss hos besättningen för den andra folkan. De hade köpt den extremt billigt och var nöjda och glada. Speciellt tonårsgrabbarna som hade tryckt på mest för båttypen. Till oss kom även grabbarna som seglade Östersjösexan och en styrelseledamot för Segelsällskapet Gäddviken. Traditionsbundet serverades den läckra potatisgratängen med den ännu läckrare fläskfilén, dubbelmarinerad som den var. En mycket trevlig kväll blev det.

För de som oroar sig för segelsportens framtid, kan jag här beskriva något som skulle kunna liknas vid ord som ”hoppfullt”, ”roligt” och ”enkelt”. Vi vikingar mötte en yngre kultur, inom



Norrskan över Lilla Skratten. Foto: Emil Dellenstedt

vilken di äldre trivdes och bidrog väl. Det märktes inte minst i dansen som blev yster och varm där tolvåringar dansade på samma villkor som pigga 80-åringar. För oss någonstans där emellan blev det ett eldorado av inspiration och transpiration!

Själv uppsökte jag en ensam udde för att svalka mig innan kojens hägrade. Hela besättningen sov som glada stockar under natten. Vaknade till skottet klockan 8 och så med välbehag att vinden var starkare. 7-8 meter per sekund utlovades på appen och vi vädrade morgonluft.

Nio sjömil distanskappsegling

Gäddis har hittat avvägningen mellan ”rejäl och trivsamt segling – och så komma hem i tid”. Start klockan tio utanför hamnen och så prisutdelning under tidig eftermiddag. Vi krysstade sådär, men besättningens vishet förde oss ändå snabbt till fria vindar. Hon gick som tåget, F 1269. Det skulle visa sig att IF-båtarna inte kom i kapp (de startade fem minuter senare), utan snarare sackade efter – trots deras färgglada spinnakrar. Bara X 79:an slog oss i denna segling och vi slutade totalt som trea i SRS-klassen. SSGs vackra A 22a vann före den taggade X 79:an.

På berget, vid grillen, med korven och ölen i högsta hugg, kom han så

fram, funktionären. Han plirade lite med ögonen och sa att han hade vår mössa. Ja, VSS-mössan vi måste ha tappat på fjärden. Nja, sa vi. Vi har inte tappat någon sådan dyrgräp, men kan ta den till klubben i alla fall. Väl ombord låg den blöta vegamössan omsorgsfullt placerad på förknäpen. Vid prisutdelning kom vår bastukompis fram och sa att det varit han som räddat mössan ur Trälhavets grepp. Han ville verkligen ge oss denna gåva, som vi inte riktigt kunde ta emot. Jag skojade och sa: Asch, en gipp smekte den av mig i ett obevakat ögonblick. Han såg mitt fagra skådespel och frågade om det var sant. Nej, vi hade ju inte tappat en keps, men tar den gärna till VSS.

Hemsegling i maxfart

Medvind och frisk bris, full fart framåt med fin stämning ombord. Det blev lite trångt i Stegesund, men nu var det dagsljus och vinden förde alla seglare snabbt genom den trängsta delen. Nu såg vi Vaxholm och vips så smekte gippen av mig VSS-kepsen i ett obevakat ögonblick. Jag skrattade och sa att nu överträffades dikten av verkligheten igen. Låt kepsen återgå till vågorna. Jag har ändå inga i håret, vågor. Men en av våra dansanta danspartners hade sett situationen, i sin febrila jakt bakifrån för att segla om den där rackarns Folkbå-

ten, och plockade elegant upp kepsen. Vi samlades i trängseln på havet och utbytte artigheter mot keps och sedan fortsatte vi racet mot Stockholm.

Som tur var stod Pär till rors, Per babblade mest och Donald planerade musik och sång till San Francisco. När IF-båten styrde vidare mot Gäddviken och vi vikingar föll av genom Fjäderholmarna mot Djurgården, stod det klart att Pär hade ryckte ifrån. Därmed var rollfördelningen ombord given för Amerikat. Musik: Donald, Prat: Per och Segling Pär!

Slutsats

Gäddisregattan är toppen, liksom den arrangerande klubben. Låt oss folkbåts-seglare mötas upp där i augusti nästa år. Vi är klart efterlängtrade, de vill verkligen ha oss där! Och kom ihåg att gemytet är det viktiga, oavsett om det blir en egen folkbåtsklass eller SRS – Team PPD bildades denna helg. Det känns som att PärPerDonald kommer att segla väl i friska vindar på San Francisco Bay!

PER HÖRBERG
F 1269

PS Om någon Viking nu saknar sin keps, kontakta gärna mig!

OSTKUSTEN

Rapport från årets som gick

Ja vi, Ostkusten Folkbåtseglare, börjar eller slutar varje år med det traditionsenliga årsmötet i december – med pytt, öl och gemyt. På detta möte (dec -14) delade vi ut priset för årets nykomling till Markus Borgström för sin fint renoverade träbåt och för att han är så "glad".

Under årsmötet intervjuade vi Svenska mästaren 2014 - Lars- Gunnar Lindberg.

Han avslöjade inga direkta hemligheter utan kom hela tiden tillbaka till att man skall vara "koncentrerad". Vad är det för snack. Ja det ryktas t.o.m om att OFK:arna avser att häva "träningsförbudet"!? Vad är det som händer...

Ett mycket uppskattat inslag under mötet var reseskildringar från *Sessanpokalen 2014* Ola Zetterberg berättade om denna lagsegling. Sverige deltog med 5 st team. Totalt 26 team. Ett team är 2 st båtar.

Bästa svenska resultatet: 3:a Köhler och Lindholm

Rolling Home 2014 på Wannsee - nära Berlin Curt Gelin berättade hur kul det är att delta i denna – för tyskarna - sista regatta för året.

Finska mästerskapen 2014 - Staffan Bellander deltog med besättning.

Det var väldigt trevligt och stor finsk gemyt med bastu och hårrda vindar.

Lite kappseglingsresultat från 2015

Lidingö Runt 13 st. Vanns av Anders Olsen igen - följd av Åke Lungqvist och Hans Torlén.

KSSS Saltsjöbadsregatta. 9 st. Vanns av Donald Bratt före Lars-Gunnar och Hans Torlén.

Vikingaregattan med DM i Folkbåt. 10 st. Detta var andra året regattan flyttas in från VSS klubbholme Ekholmen – för att locka fler deltagare. Vi får hoppas att vi kommer tillbaka till Ekholmen. Tävlingen vanns av Hans Torlén följt av Leif Ahlqvist och Lars Köhler.

SM i Ljungskile var en höjdare på alla sätt. Hela 12st båtar från Ost av 27st startande.

Danskarna var bäst – igen etta o

tvåa. Vann SM:et gjorde Rolf Uppström vilket vi gläder oss ofantligt. Lars Köhler 2:a och Donald Bratt 3:a.

Gäddisregattan och VSS Inbjudningsegling samlade inte så många deltagare. 2 resp 5 st. VSS vanns av Åke Lungqvist.

Jo – höll på glömma att flera besättningar deltog i *Gold Cupen* i Warnemunde i somras med blandad framgång. Vi ger Johan Rasin/Holmer/Bratt (little Brat) en eloge för mycket skarp segling hela veckan. De kom 15 nånting av över 50 båt.

Och så deltog tre besättningar i *San Francisco* (två från OFK) där vår Per Hörberg med besättningsmännen Pär

Johansson och Donald Bratt – seglade mycket fint - ja bäst av de svenske.

Resultat Stockholmsserien 2015: 1:a Hans Torlén 2:a Åke Lungqvist 3:a Anders Olsen

Den här Torlén dyker upp hela tiden – undrar om han har börjat träna?

Radiostyrda Folkbåtar – har haft regelbundna seglingar. Se <http://www.srss.se/Minifolkbåt>

Från sektionen för *Bryggseglingens bevarande* finns inget att rapportera dock har det med stor säkerhet förekommit mycket aktiviteter.

Styrelsen i december 2015
gm GUNNAR BONTHELIUS



Vikingarnas Segelsällskap

www.vss.nu

SM 2015

Denna höst florerar ett envist rykte här i Bohuslän. Ryktet säger att turistmyndigheterna vill köpa Folkbåts-SM och förlägga det under 8 veckor med en segling/vecka, allt för att garantera toppväder. Ja maken till tur än en gång är smått ofattbart, den enda veckan med fint väder i somras, åtminstone till augusti var vår SM-vecka. Måndagen efter vår vecka rök viken och flera båtar som låg kvar vid vår vågbrytare slet av sina förtöjningar. Kapell blåste i trasor och båtar och bryggor slet sig.

Som tur var fanns det folk på plats som kunde rädda situationen utan skador.

Årets SM gick i lättvindens tecken. 28 anmälda båtar var väldigt bra då bara 4 båtar från Göteborg deltog. (Där rök jubileums-SM 2017 i Gbg!) Hade de förväntade Göteborgsbåtarna deltagit så hade vi passerat 30 gränsen. Ett fantastiskt roligt resultat i dessa tider när entyps-seglandet har gått ner.

Två Danska besättningar tog topp-

placeringarna. 2X Jörgensen visade hur man seglar Folkbåt. Vinnaren av regattan, Per Jörgensen var helt ohotad i lånad båt. Men så är han också en av planetens främsta Folkbåtsseglare så det är inte så mycket att säga om. Bäste Svensk och därmed mästare blev under-tecknad till inte minst sin egen förvåning. Efter mycket jobb för att skapa en acceptabel finish blev det bara att sjösätta och rigga för att sedan direkt segla "Tune-up". Men tydligen kom det mesta på plats och båten gick fint. Min tanke var att jag får ge det ett par år så får vi se.

Med den attityden att bara segla utan några som helst förhoppningar var kanske vårt framgångsrecept. Vi tillhörde ju inte förhandsfavoriterna som en känd Folkbåtsseglare uttryckte det. Dock måste jag framhålla min besättning som är fantastisk att segla med. Jag gissar att alla skulle vilja ha en gammal Finnjolleräv som Jan Aronsson och en "rektor" från en seglarskola

Björn-Axel Johansson till besättning. Utan dessa outtröttliga herrar hade aldrig resultatet blivit detsamma! Silvret gick till Lars Köler som ledde inför sista dagen, men lyckades inte de 2 sista seglingarna. Donald Bratt kom starkt på slutet och knep bronset.

Den sociala biten fixade LJSS med två stora partytält framför klubbhuset. Kock och lekledare var ovannämnde Björn-Axel som hade tagit fram melodikryss och ett något suspekt 08-kryss. Som tur var tog nog ingen illa upp och stämningen var på topp.

Janne Dahl besökte oss och drog några Folkbåtsskrönor från förr. Där har vi en man som har mycket att berätta!

Vi inom LJSS tyckte nog att detta SM-et var ett strå vassare än det förra. Vi har börjat få lite rutin på att arrangera div. SM på senare år. Det har kommit efter Folkbåts-SM 2012.

ROLF U



SM-vinnarna. Resultat, nästa sida.

Folkbåts SM

Overall

Sailed: 8, Discards: 1, To count: 7, Entries: 28, Scoring system: Appendix A

| Rank | Class | SailNo | HelmName | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | Total | Nett |
|------|---------|---------------|-------------------------|-------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|
| 1st | Folkbåt | DEN 66 | Per Jörgensson | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 4 | (DNS) | 44.0 | 15.0 |
| 2nd | Folkbåt | DEN 972 | Johnny Jörgensson | 4 | 7 | 1 | 4 | (8) | 1 | 7 | 4 | 36.0 | 28.0 |
| 3rd | Folkbåt | SWE 1394 | Rolf Uppström | 2 | 1 | 12 | 2 | (18) | 4 | 6 | 5 | 50.0 | 32.0 |
| 4th | Folkbåt | SWE 1346 | Lasse Köhler | 11 | 3 | 3 | 1 | 3 | 7 | 11 | (13) | 52.0 | 39.0 |
| 5th | Folkbåt | F-SWE 1358 | Donald Bratt | 12 | 12 | 11 | (16) | 2 | 5 | 2 | 7 | 67.0 | 51.0 |
| 6th | Folkbåt | F1311 | Bengt Lindholm | 8 | 11 | 7 | 11 | 10 | 8 | (21) | 2 | 78.0 | 57.0 |
| 7th | Folkbåt | SWE 1303 | Ola Zetterberg | (22) | 4 | 9 | 6 | 12 | 11 | 1 | 16 | 81.0 | 59.0 |
| 8th | Folkbåt | SWE 1323 | Lars-Gunnar Lindberg | 3 | 10 | 6 | 13 | 5 | 10 | (25) | 12 | 84.0 | 59.0 |
| 9th | Folkbåt | F-SWE 1942 | Leif Ahlquist | 10 | 13 | 19 | 12 | 9 | 3 | (23) | 3 | 92.0 | 69.0 |
| 10th | Folkbåt | SWE 1390 | Lennart Magnusson | (24) | 17 | 5 | 7 | 11 | 20 | 9 | 1 | 94.0 | 70.0 |
| 11th | Folkbåt | SWE 1254 | Ulf Bengtsson | 7 | 6 | (DSQ) | 9 | 6 | 6 | 12 | DNF | 104.0 | 75.0 |
| 12th | Folkbåt | SWE 1271 | Åke Ljungqvist | 5 | 8 | 4 | 19 | 7 | 16 | 17 | (DNF) | 105.0 | 76.0 |
| 13th | Folkbåt | SWE 1388 | Sten Ljungström | 9 | 15 | 8 | 8 | 15 | 9 | 15 | (DNF) | 108.0 | 79.0 |
| 14th | Folkbåt | F SWE 13 | Hobrik Wärnegård | 17 | 5 | (DSQ) | 5 | 14 | 14 | 19 | 8 | 111.0 | 82.0 |
| 15th | Folkbåt | F DEN 722 | Per Damm | 6 | 26 | 13 | 10 | 4 | 15 | 13 | (DNF) | 116.0 | 87.0 |
| 16th | Folkbåt | SWE 2 | Anders Olsen | 14 | 9 | (DSQ) | 18 | 13 | 18 | 10 | 6 | 117.0 | 88.0 |
| 17th | Folkbåt | GER 39 | Arne Meincke | (25) | 20 | 17 | 14 | 20 | 13 | 8 | 9 | 126.0 | 101.0 |
| 18th | Folkbåt | SWE 1290 | Hans Torlen | 15 | 14 | 18 | 15 | 17 | 12 | 16 | (DNF) | 136.0 | 107.0 |
| 19th | Folkbåt | SWE 1354 | Gunnar bonthelius | 16 | 18 | 14 | 23 | (OCS) | 17 | 3 | 18 | 138.0 | 109.0 |
| 20th | Folkbåt | SWE 1272 | Jan Lyrbeck | 21 | (25) | 15 | 20 | 16 | 22 | 5 | 15 | 139.0 | 114.0 |
| 21st | Folkbåt | SWE 830 | Göran Börjesson | 19 | 19 | 22 | 22 | 22 | (23) | 14 | 11 | 152.0 | 129.0 |
| 22nd | Folkbåt | 1307 | Svante Svensson | 20 | (24) | 16 | 21 | 19 | 19 | 22 | 17 | 158.0 | 134.0 |
| 23rd | Folkbåt | F 1314 | Bengt Cederblad | 18 | 21 | 10 | 25 | 21 | 24 | 18 | (DNF) | 166.0 | 137.0 |
| 24th | Folkbåt | SWE 1335 | Kjell Johansson | 23 | 22 | 21 | (26) | 23 | 25 | 20 | 10 | 170.0 | 144.0 |
| 25th | Folkbåt | SWE 1386 | Henrik Uppström | 13 | 23 | 20 | 17 | (OCS) | 21 | DNF | DNF | 181.0 | 152.0 |
| 26th | Folkbåt | F SWE 449 | Curt Gelin | 26 | 16 | 23 | 24 | (RET) | 26 | 24 | DNF | 197.0 | 168.0 |
| 27th | Folkbåt | SWE 1073 | Viktor Gunnarson | 27 | 27 | 24 | (DNF) | OCS | 27 | 26 | 14 | 203.0 | 174.0 |
| 28th | Folkbåt | DEN 873 | Sören Kaestel | (DNC) | DNC | DNC | DNC | DNC | DNC | DNC | DNC | 232.0 | 203.0 |

“VINDEN ÄR FRI” – EN ÄVENTYRSBERÄTTELSE AV BENGT JÖRNSTEDT

Vi som genom åren varit flitiga läsare av tidskriften Segling vet att Bengt Jörnstedt, tidigare dess redaktör och utgivare, är en flyhänt skribent med en gudabenådad förmåga att beskriva seglingens alla egenheter. Att han dessutom varit en av våra många durkdrivna kappseglare är väl en annan insikt som drabbat flera av oss läsare. Men att han varit så insyltad i den internationella havskappseglingens värld under så många år och med sådana uppenbara framgångar var dock något som gått under tecknad spårlöst förbi. Jörnstedt korrigerar ingående denna min brist med sin relativt nyligen utkomna tegelsten (508 sidor) ”Vinden är fri – mina äventyr under havskappseglingens guldålder”.

Under 1970- och 1980-talen var havskappseglingen det som drog till sig största intresset från världens alla elitseglare och från många av de riktigt innovativa båtkonstruktörerna. På hemmaplan gällde Gotland Runt och Skaw Race, i Europa alla Ton Cuperna samt lagtävlingen Admirals Cup inkluderande långköraren (600 nm) Fastnet Race, på andra sidan Atlanten dominerade SORC runt Floridas kust. Jörnstedt var där, mitt i smeten och uppenbarligen med en vässad penna i bakfickan.

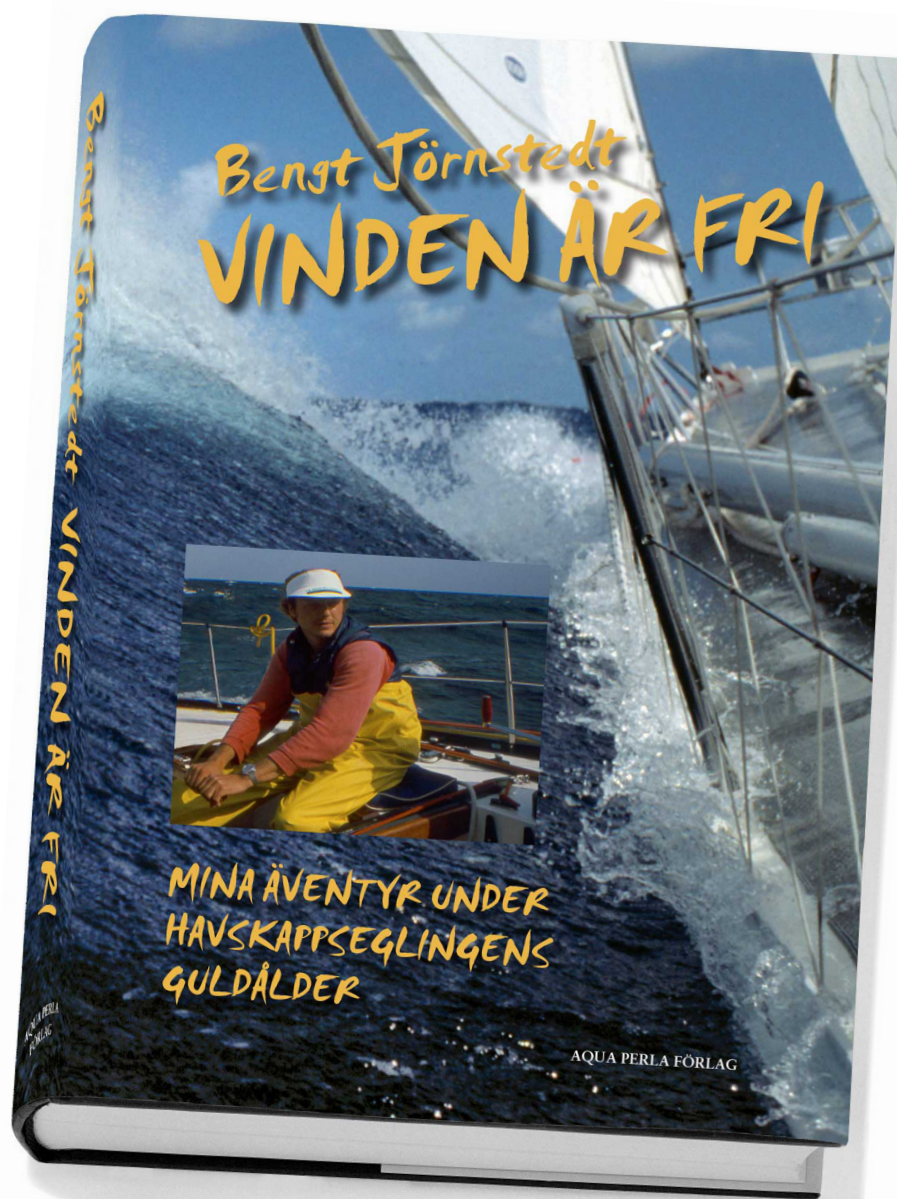
Jörnstedts berättarfokus ligger på själva tävlandet - båtarna, förberedelserna, taktiken, navigeringen och interagerandet ombord. Personbeskrivningarna är inte djuplodande men många av seglarvärldens då kända karaktärer passerar förbi med åtföljande kortfattade men träffsäkra kommentarer. Detsamma gäller alla ”hotta” båtar som kom fram under dessa år. Vi som en gång i tiden dräglade över bilderna i havskappseglingens månatliga husorgan – Seahorse – nickar igenkännande när Jörnstedt fackmannamässigt kommenterar svunna storheter som Police Car, Imp, Williwaw, och Golden Apple, för att inte tala om alla svenska båtar där han själv varit påmönstrad.

Men bokens största förtjänst ligger i beskrivningen av livet ombord på en havskappseglande båt och de vedermoder, glädjämnen och utmaningar man har som roresman, taktiker, navigatör, fördäcksgäst eller, för den delen, kock ombord. En av de riktiga rysarna som

beskrivs är deltagandet ombord på 42-fotaren Big Shadow under Fastnet Race 1979, det race som överraskade både vädergubbar och besättningar med orkanväder och som resulterade i 15 förolyckade seglare. Skuggan blev omkullslagen av överbrytande sjö ett antal gånger, hade folk nära att gå överbord och förlorade på sista rakan dessutom sitt roder. Trots det lyckades man med gott sjömanskap och lite tur rädda båt och manskap, vilket beskrivs på ett för läsaren mycket medryckande sätt.

Ja, det finns mycket av kunskap att hämta i denna bok, både för den som turseglar och som med intention eller av misstag hamnar utanför de yttre skären och kappseglaren, vare sig han/hon ägnar sig åt bana eller offshore. Självtäckläste jag boken som vore det en spännande roman. Jörnstedt kan skriva vill jag lova – och han vet bevisligen vad han snackar om.

JOHAN EDQVIST
F SWE1375



I bokhandeln eller via

www.vindenarfri.se

Tjuven utanför Alcatraz

Folkbåtssegling kan vara att torrsätta, slipa och lacka bordläggning, byta ett spant eller två, köpa nya eller begagnade segel, sjösätta och sedan hängivet ge sig ut på fjärdarna. Det kan också vara att traila båten runt i Sverige, Danmark och Tyskland för deltagande i internationella tävlingar. Att starta en regatta med andra ivriga kappseglare är ju ett spänningsmoment som heter duga.

”Never do so again”, sa den amerikanske konkurrenten som vann regattan 2005 – innan han helt enkelt tryckte oss noviser över startlinjen, därnere vid läflaggen, vid regattans första start – på The San Francisco Bay. Jag inledde helt enkelt min karriär som svensk representant under ”The International Folkboat Regatta in San Francisco” med ytterligare en OCR – ”On the Course Side”. Som rorsman tar man ju som bekant på sig misstagen, medan teamet står för lejonparten av framgångarna.

Som tur var skedde denna ”tjuv” under det första sprintloppet, av två, under måndagens ”Tune up Race”. I eftersnacket på bryggan sa en vänlig

dansk seglare - med en kall och god öl i handen - att jag skulle få det hela ur systemet så fort som möjligt. Som tack för hjälpen seglade vi sedan ifrån två av tre danska båtar rejält under regattan, hälften av tyskarna och jänkarna och så engelsmannen och alla svenskarna.

September månad. Klarblå himmel från morgon till kväll. Svag förmiddagsvind som ökade till 8-13 m/s under själva regattan. Vi Europeer hade fått dra lott om båtar och Team PPD drog ett Svendsenbygge från 1976. Den tredje plastfolkan som byggdes i USA. Ägarparet hade putsat upp skrovfärgen som lyste klarröd i solen på The Bay.

Pär Johansson, Per Hörberg och Donald Bratt formade Team PPD. Halmstadsbåten seglades av Svante och Boije Svensson med James Giddings. Den andra stockholmsbåten seglades av Bengt Jarfeldt, Lars-Gunnar Lindberg och Lars Blomberg. Vi paraderade alla stolt till nationalsång och flagghissning vid invigningen av regattan.

Naturupplevelsen

Det finns många sätt att uppleva verk-

ligheten. Ett förhållningssätt är att vara så närvarande det bara går i det som pågår. Vi fick under seglingen en formidabel närkontakt med både sälar och delfiner. Vål så. Men priset togs av att i 12 m/s segla nära, nära ett sjölejon som kollade in oss från tio meters håll – på rygg. Hen låg förnöjsamt och betraktade oss som värsta grosshandlare med magen i vädret, smackandes på en stor fisk. Hens ögon lyste av stolthet över läget. Hens kompis, hundra meter bort, avvaktade oss och gjorde sedan ett elegant uppvisningshopp nära båten på styrbordssidan, som rusade fram i sina saltstänkta sex knop.

Dagen innan siktade vi Humphrey, en val. Den hade förvirrat sig in under Golden Gate och sedan blivit en attraktion i en vik utanför Oakland. I denna vik ligger så baren med namnet Humphrey. Vår värdfamilj i San Francisco hade läst om valet av valnamn i tidningen - och nu, äntligen, verkar det som att detta mäktiga däggdjur hade hittat spåret ut mot Stilla havet. Märkligt nog så var det bara vi, av alla deltagande båtar och funktionärer, som



Pär Johansson, Per Hörberg och Donald Bratt

fick se denna val blåsa och dyka ut mot fritt vatten!

En annan, exotisk del av naturupplevelsen är klimatet. Mot slutet av veckan fick vi se den berömda dimman skingras med sjöbrisen från havet. Tidigare hade det varit mycket ovanligt och lite väl skrämmande klart från morgon till kväll. Kalifornien lider ju inte bara av jordbävningar och eldstormar. Torkan är monumental, det regnar allt för sällan. Endast daggen räddar det gröna från att helt torka ut... Under vår vecka var det dessutom ovanligt varmt. Det brukar vara kring 25 grader, nu kunde det bli 40 grader, downtown. Vattentemperaturen brukar ligga mellan 10-15 grader, nu var den betydligt högre. För oss seglare blev temperaturen dock väldigt skön.

Att kappsegla i strömvatten är en upplevelse i sig. Som när vi i god fart närmade oss lämärket och gjorde en perfekt rundning, för att sedan se oss runda ett par båtlängder från märket när 2-3 knops ström satte oss. Detta för att en ovan rorsman glömde medströmmen i rundningen. Donalds erfarenhet och Pärns förmåga att tolka den dokumenterade informationen om strömmarna under olika tider och platser, gjorde annars att det till slut kändes smått hemvant att segla i dessa strömmande vatten.

Kappseglingens high lights

Vi rundade det första kryssmärket, under det första racet, som trea. Lätt nervösa och spända, med så många bra seglare efter oss, gjorde vi några nybörjarmisstag, men lyckades ändå hanka oss i mål som femma. En smakstart nog ingen av oss kommer att glömma i första taget.

I den sista seglingen slogs vi verkligen med eliten. Den tyske, tvåfaldige Guldpokalvinnaren (2009 och 2010, tvåa både 2011 och 2012) Christoph Nielsen stressades skönt av både vår båtfart och vårt vägval. Vi hade nu lärt oss att tolka The Bay, strömmen och att segla därefter. Endast en amerikan som inte gav oss plats vid sista rundningen, hindrade oss från att ta vår rättmätiga andraplats. På målrakan drog vi ändå det längsta strået mot en annan amerikan, Dave Wilson, och kom trea.

Den felande amerikanen bjöd mig på en generös Martini i baren under regattamiddagen. Detta efter att ha sagt



Glada gubbar. Lars-Gunnar Lindberg, Bengt Jarfeldt och Lars Blomberg.

förlåt på bryggan direkt efter målgång. Ja, typ så skön var stämningen under hela arrangemanget!

Hemmaseglaren som vann totalt - Dave Wilson - har gjort det tre gånger tidigare. Ända sedan 1990-talet har det bara varit amerikaner som segrat, med undantag för 2011 då dansken Per Buch vann. Denne Per vann Guldpokalen 2006 och 2012 och detta indikerar nivån på denna regatta "on The Bay"! Innan amerikanerna funnit Folkbåtens fart och fläkt hann dock två svenskar triumfera under det fagra 80-talet - Anders Olsen och Mats Hedfors.

Torsdagen bjöd på vindar uppemot 25 knop, drygt 13 m/s. Endast en segling genomfördes, sedan ställdes det in efter mastbrott, grov sjö och ja, mycket vind. Men vi vikingar njöt i fulla drag. Tog starten och rundade först vid kryssmärket. Valde sedan fel sida i gaten och på andra kryssen, och gick i mål som sju. Men glada och stolta var vi!

City Front. Så heter ett av banområdena. Att få starta precis utanför San Francisco's kajer, kryssa mot Golden Gate och sedan länsa nära, nära strandlinjen vid stadens fötter - det är en ynnest! Banorna lades gärna med kryss medströms och undanvind motströms. När det är ebb går vattnet ut och då

gäller det ju att segla där det är grunt så att motströmmen blir så liten som möjligt. Frågan är bara hur nära land och hur lång omväg en ska ta?

På denna bana gjorde vi våra sämsta resultat - 9, 17 och 11. Svårt för nybörjare alltså - men väldigt roligt!

Sociala high lights

Efter varje segling dracks det öl och pratades livligt. Den kaliforniska kulturen är ju "easy going" och det var riktigt trevligt på alla plan!

På onsdagskvällen, efter vår minst lyckade dag, var det buffé på terrassen. Klubbhuset på Corinthian Yach Club är bara det en stark upplevelse. Avspänt elegant hus direkt vid bryggorna, med en vy jag aldrig glömmet. Terrassen vid vattnet är vinklad rakt mot San Francisco's stadsprofil. Glittrande, salt vatten i förgrunden, Angel Island till vänster, Alcatraz mitt i och så själva staden i bakgrunden.

Det är i denna miljö som Folkboat Blues har fått sin amerikanska text av Anders Olsen och Donald. "Life is gay on the San Francisco Bay", sjöng nio svenska vikingar glatt efter buffén. Det hade börjat med tyskarnas tolkning av någon slag hawaiiansk sång. Till deras försvar kan sägas att de hade fin, gemensam klädsel i vitt med de klassiska

blomarrangemangen runt halsen. Ditte Andreasen sjöng sedan vackert med en hummande dansk bakgrundsfond. Vi svenskar klämde i med en Beach Boys-låt och så denna Folkboat Blues. Efter några tacters sång kommer en stund där Donald bara spelar på gitarren. Då passade vi på att överraska amerikanerna, rejält. Någon av svenskarna fick för sig att göra en slags breakdans. Jublet ville aldrig lägga sig och vikingaåran var räddad!

Av bara farten gjordes den omtalade kanonseglingen i hårdvind dagen efter och vi avslutade regattan med en ny sjundeplats och så den där tredjeplatsen med mersmak!

Före regattamiddagen satt Team PPD i en dansk sittbrunn på en tenderbåt modell större. Ett skönt gemyt över gin tonic. Mina knän vårdades av snälla danskor. Det smutsiga cementgolvet hade varit intensivt mot min stackars hud under dansmomentet i Folkboat Blues två kvällar innan. På banan och ombord var det lugnare i stormen. Bara ett knäckt revben ombord efter ett fall i

sittbrunnen under hårdvindsdagen...

Det som fördjupar den sociala dimensionen, är ju att besättningarna bor hos amerikanska familjer. Det är ett härligt sätt att besöka ett land – detta att få bo med andra hängivna folkbåtsseglare. Frukostarna hos Madisons var mycket fina där teamet stod tillsammans med vår värd runt den höga arbetsytan i köket. Att sedan komma hem igen till familjen, efter en vindrik dag på San Francisco Bay, det var gay!

Fängslande

Även som en tämligen erfaren seglare fick jag vara med om något av mitt livs segling under denna resa. Efter att, som novis i strömvatten, provat San Francisco Bay under måndag, tisdag och onsdag – skördade jag torsdag och fredag. Jag kände mig helt hemma ombord i dessa vatten i Stilla Havets omedelbara närhet, i båten med teamet. Att segla med egna segel på exotiska vatten i en båttyp som tål vind, det är helt underbart. Hårdvindsdagen blev min bästa upplevelse någonsin som bankappseg-

lare, sa jag på kvällen. Sedan blev då fredagen ännu bättre – att segla väl mot världseliten!

Team PPD avslutade resan där den började – hemma hos Steve och Janis i Oakland. Steve tog oss till Muir Woods där vi njöt stillhet i Redwood-skogen. Sedan upp på bergets topp där vi skådade Tiburon, halvön där Corinthian Yach Club ligger, och våra kappseglingsvatten med San Francisco i bakgrunden.

Det kanske inte var så kul att sitta inlåst på fängelseön Alcatraz. Men att ”tjuva” och sedan bara fortsätta att segla vår Folkbåt väl utanför denna mytomspunna ö, det var en fängslande upplevelse. Där släppte våra läsningar ombord och vi kunde njuta fullt ut, av såväl vind som ström, under denna utvecklande livsresa!

För Team PPD,
Tack!
PER HÖRBERG
F SWE 1269



INBJUDAN

till brainstorming inför Guldpokalen i Helsingfors.

Välkomna alla skeppare och gästar som siktar på Helsingfors onsdag 13 januari 18.00.

Mötesplats: Nygränd 2, Gamla Stan i Stockholm (Snickarmästarföreningens lokaler)

Seglarvänner.

Efter årets Guldpokal i Warnemünde kunde vi än en gång konstatera att vi ligger en bra bit efter våra Tyska o Danska konkurrenter. Bästa svenska båt på 16e plats!!! Det är ju verkligen inte bra.

I samband med den synnerligen trevliga regattmiddagen satt vi några stycken svenska seglare och funderade på vad vi kan göra för att närma oss toppen igen. Vid denna tidpunkt på dygnet var vi mycket kreativa och bestämde att vi sätter igång ett projekt som vi genast döpte till, MINST TOPP TIO i HELSINGFORS ”

Hur då då??? Jo: tänk om, tänk fritt, tänk nytt o kanske backa bandet lite. Se på oss själva och våra båtar med kritiska ögon. Hur tänker vi? Hur trimmar vi? Hur ser vår utrustning ut? Hur taktiska är vi??

Dvs, resonera öppet, tillsammans, om varje liten detalj. Berätta för varandra hur vi gör. Fundera på vad vi kan göra bättre!! Kanske ska vi rent av lägga lite på träningsförbudet?

Hur ser våra båtar o bottnar ut? Etc etc, gå in i detalj o fundera på vad vi kan göra bättre och vad vi kan förbättra.

Ok, så långt är det väl en bra tanke, men hur går vi vidare så här när säsongen närmar sig och åtminstone båtarna har gått i ide?

Jo, vi samlas i Snickarmästarföreningens lokaler på Nygränd 2 i Gamla Stan, Stockholm, för en kreativ o spännande diskussionsafton.

Mat o dryck kommer att serveras till det facila priset av 100 kr.

En agenda som punktär upp olika diskussionsområden kommer att tas fram och målet är också att bjuda in

några särskilt utvalda för att hjälpa oss på traven att tänka ’utanför boxen’
T ex vice chefsideolog Hörberg och universalgäni Björnberg. Juniormedlemmar är särskilt välkomna med idéer.

Vi kommer även att informera om det senaste vi vet, gällande GP i Helsingfors, när det gäller praktiska detaljer som färjor, inkvartering, basen för seglingarna, banområde etc.

Hjärtligt välkomna och svara till Anders eller Hans senast 9 januari.

MINST TOPP TIO I HELSINGFORS

Hälsningar

ANDERS OLSEN 070 3917522

HANS TORLÉN 070 5170949

a_olsen@tele2.se

ht@enerplan.se

Svensk Folkbåt inskriven i Hongkong royal yacht club

När Ellinor Hjertsson skulle sälja sin Folkbåt förra våren fick hon ett samtal från andra sidan jorden. Nu guppar en svensk kulturskatt runt bland öarna utanför Hongkong.

Folkbåten Vägspel byggdes 1954 på ett varv i Åhus i Skåne. Därifrån transporterades hon med järnvägen upp till Saltjöbaden och Ellinors pappa som var första ägare till båten. Ellinor tog senare över träpärlan men förra året bestämde hon sig för att sälja henne och la upp en annons på köp- och säljsajten Blocket.

– Då fick jag ett mail från en intresserad på Nya Zeeland som undrade om jag visste ett varv där man kunde masta av henne och packa in henne i en container, säger Ellinor Hjertsson och fortsätter



Ellinor Hjertsson.

– Men jag hade blivit varnad för lurendrejare på Blocket så jag svarade inte. Några dagar senare ringde

driftchefen för containerterminalen i Frihamnen och sa till Ellinor att han skulle besiktiga båten på uppdrag av den ivriga spekulanten. Hon fick då reda på att köparen, Mark, som bodde på Nya Zeeland och jobbade i Hongkong, var teknisk chef över ett stort internationellt containerföretag.

– Vi hade inte kommit överens om betalningen eller nägonting men jag kände att det här är nog okej. Han var jätteintresserad av båten och ville veta allt om hennes historia, säger Ellinor Hjertsson.

DEN SVENSKA träskatten mastades av, packades in i en container och skeppades över till Hongkong. Driftchefen i Frihamnen sa att han tyckte



Här lastas den svenska träpärlan ut ur containern i den nya hemmahämn i Hongkong.

FOTO: PRIVAT

att det var synd att hon skulle sälja båten utomlands.

– Jag tycker bara det känns roligt. Han ville verkligen ta hand om henne och var överförtjust i träbåtar. Hon har blivit inskriven i Hong-

kong royal yacht club!

Ellinor kunde inte riktigt släppa taget och åkte till Hongkong och hälsade på sin gamla pärla i våras.

– Dels kände vi att oj vad häftigt med Hongkong och

så ville jag se de nya vattnen där hon skulle segla. Hon mätte jättebra!

LISA BERLIN TEXT
lisa@skargarden.se Tel: 08-54 54 27 17

En Folkbåts entusiasts utflykt till Berlin eller en Norrlänning på statsbesök

Hösten i norr har anlänt med mycket fint väder men även med frostnätter och årets seglings säsong har tagit slut. Vad gör då en seglingssugen Folkbåtsnörd?

Efter lite tidigare inspirerande samtal med danska seglarkamrater och surfande på nätet så hittar man chansen att förlänga säsongen och stilla seglingsuget lite till med en tripp till Berlin och årets upplaga av Rolling Home. Hur löser man då detta för att gå från tanke till handling?

Jag ringer en gammal folkbåtskompis som nog behöver ut och njuta i folkans sköna guppande, Hans Hamel är inte svårövertalad och hänger på. Vi har för ett och ett halvt år sedan varit ner till Berlin och seglat Sessanpokalen tillsammans, vid utlottningen av båtar så hamnade vi då hos Helge en pratglad äldre trevlig tysk man med en OK båt. Helge som är en gammal bekantskap till Hans kan kanske vara intresserad av att komma ut och segla en sväng, han är dessutom medlem i den klubb som arrangerar seglingen så Hans kontaktar honom. Helge som inte var anmäld nappar direkt på förslaget och hälsar oss välkomna, saken är klar och mot Berlin går färden.

För att inte göra resan allt för enkel så kom jag på att det här var ett bra tillfälle för lite transport av folkbåts-

mast, jag hade en mast som skulle ner till Roffe i Ljungskile och en annan mast som skulle hämtas i Köpenhamn, men hur funkar det att ge sig ut på vägen med 11m mast på biltaket? Jag hade vid tidigare tillfälle resonerat med Anders O om detta problem och han har då sagt att det är inget problem det har jag gjort med en liten personbil och ny mast från Huddik till Stockholm du gör bara så att du lägger en stega på taket och ser dig för i kurvorna!! Alternativet var naturligtvis lastbilstransport men priset på det var tämligen högt när jag kollat upp saken. Jag letar rätt på en alustege som jag drar ut till 6-7 meters längd och spänner fast på buss taket, tillverkar några enkla stöd till masten som passar i stegen, surrar ihop allt ordentligt startar färden efter jobbet på onsdagen.

Jag har tidigare presenterat projektet för min sambo som jag föreslagit att hon skulle följa med på denna spännande resa och passa på att hälsa på anhöriga i södra delar av landet medan vi roade oss i Wannsee utanför Berlin! Med viss tvekan och funderingar ifall man inte skulle riva ner stora delar av sin omgivning med en sådan tingest på taket så accepterar hon utflyktsförslaget. På med stora vimplar, cykellyse både fram och bak, sedan startar

färden. Närmaste vägen till Roffe i Ljungskile går via Orsa finnmark, ett geografiskt område som nog inte är helt bortskämda med att se transporter av detta slag på vägen. Jag har vid tidigare tillfällen förgyllt dessa trakter med folkbåtstransporter, senast i somras och visste att vägkvaliteten var lite sådär.

Efter några timmars skumpande med ändå förvånansvärt stadig last passerar vi Mora och rullar vidare söderut, vid Sjötorp stannar vi och kryper ner i sovsäcken på den för utflykten så praktiskt parkerade madrassen i lastutrymmet. Lite sömn och morgonkaffe gör susen och vi når Ljungskile tidigare än beräknat, angör klubbhuset och träffar där Böna som bjuder på mer kaffe. Roffe tillhör inte dom i bekantskapskretsen som är lättast att nå på mobiltelefon men efter ett tag lyckas det och en god lunch serveras. Masten lyfts på plats och färden går vidare mot Malmö. God middag och sömn på vandrarhem sedan vidare mot Köpenhamn och John Mast. Evalena kliver av och meddelar att hon mönstrar på igen när vägen leder mot norrland om ett par dagar. Lite snack med Steen på John Mast och lastning av nya masten, bilen parkeras här under helgen och Hans kommer för att hämta mig, det första den mannen säger när han kliver ur sin bil och tittar





Claes Hoglert på fördäcket

på ekipaget är ”har du dubbdäck det får man absolut inte ha i Danmark så här års”. Var man inte gråhårig innan så blir man ju med sådana kompisar, klart jag har dubbdäck! Kör du själv i Orsa skogarna bland ishalka och björnar ska du se, tänker jag. Nu har jag ju tagit mig in i detta land med mina fina däck och börjar fundera vad händer om lagens långa arm vill diskutera med mig på hemvägen? Tur att det är nära till bron och Sverige.

Jag får också info om att man i Danmark skall vara två i bilen när man har så lång last så en kan hoppa av och kolla så det är fritt runt hörnet när man svänger, min tanke är att det måste bli ett väldans hoppande av och på för att ta sig någon stans så även detta får jag hoppas på att det löser sig. Bilen är parkerad och hämtas på söndag kväll när vi kommer tillbaka, vi ger oss av mot färjan från Gedser mot Rostock, vi lyckas till och med att hitta ett öppet fik med en trevlig dam som serverar oss smörrebröd i grannbyn till den för årstiden öde platsen Gedser.

Efter två timmar färja och 20 mil autobahn så anländer vi segelklubben SC AHOI enligt planen, ett gäng trevliga tyskar hälsar oss välkomna med god öl. 52 båtar är anmälda till helgens race vi tillsammans med Ulf från Halmstad utgör det Svenska bidraget. Dom som inte varit på denna plats rekommenderas ett besök. 52 båtar skall göra upp på ett vatten som är en del av en flod vilken breder ut sig till ett mycket litet område, här finns segelklubbar i antal blandat med roddklubb och motorbåtsklubbar granne med varandra, det ena

klubbhuset tjugigare än den andra. I trakterna runt Berlin hittar man ca 120 folkbåtar och dom flesta i mycket fint skick, utspridda på ett 50 tal segelklubbar med flitigt kappseglande. I år seglas Rolling Home för 43:e gången med klubben SC AHOI som arrangör och klubbens bildades 1892.

Hans har varit med i regattan några gånger tidigare men för min del är det första gången, deltar gör också 83-åriga Manfred Krusche som deltagit alla 43 åren med sin lika gamla båt, han har inga planer på att sluta utan ser fram mot jubileet om 7 år. Vi träffar mina Danska segelkompisar Per, Kristian och Andreas på den finaste av alla klubbar ett pampigt gammalt slottsliknande klubbhus med planen fylld av Drakar och andra tjugiga båtar. Efter en god middag och mycket trevlig surr så söker vi oss till Hotel GruneWald för att ladda inför morgondagen. Ett strålande höstväder möter oss på lördag morgonen, sol, blå himmel och vind på 3-5 m/s, med andra ord vad kan bli bättre!!

Vi tar oss an Helges båt och skruvar lite på riggen, hänger på dom nystrukna seglen och ger oss iväg mot starten. Förutom folkbåtarna så deltar 18 st H-båtar och 11 st Trias, vi känner lite på vinden och banan och börja smida planerna för hur detta projekt skall bli så bra som möjligt. Den Rutinerade rorsmannen Hans påstår att han är lite ”rostig” som folkbåtorsman, Helge beklagar sig över att dom superdyra hörapparaterna har lagt av och under-teknad njuter i solskenet, alltså det ser ut att bli en bra dag.

H-båt och Trias skickas iväg först,

tre seglingar är planerade för dagen på en av förklarliga skäl kort bana. Då är det dags, 52 folkbåtar närmar sig startlinjen i den lätta vinden, det går åt tre startförsök och svart flagg innan fältet tar sig iväg och kampen har börjat.

Seglingarna avgörs på krysslänsbana med offset boj och gate vilket är tur då det blir rejält trångt i rundningarna, en del tolkar reglerna på sitt eget sätt och det är inte lätt att ta sig fram. Vårt mål var att hamna i mitten på prislistan, vi har ju inte seglat ihop på över ett år och konkurrensen är tuff, efter tre seglingar på lördagen så börjar det fungera bättre men vi gör massor av taktiska misstag. Hur små vindskift skall man slå på? Vi jobbar på att hålla fart i båten men tyvärr är det en massa båtar i vägen för att vi skall kunna ta oss dit vi vill på banan. Vi inser snabbt att farten är bra men vi seglar inte kortaste vägen!

Efter några välsmakande öl på lördagskvällen och analyserande av våra misstag är vi överens om vad vi kan förbättra och är sugna på snabb revansch. Dags för start på söndagen, vinden har minskat och seglingsledningen har problem att starta dagens segling. Efter många vändningar av startlinjen och banan så lyckas man genomföra två seglingar där den sista avkortas och vi slutar på en 24 plats. Vann gjorde Per Jörgensen med Kristian Hansen och Regina Heick som gast, tvåa kom Sören Kästel, Eric Andersen och Susanna Visborg och på tredje plats kom Andreas Blank, Katja Knehendorf och Konrad Sagebiel.

Resan mot Sverige startar efter en mycket trevlig helg på Wannsee med solsken och mycket segling, vi hoppas på att få komma tillbaka och då jaklar lovar vi att vara bättre förberedda så att vi når topp 10! När vi kommer till Köpenhamn hämtar jag min färdigpackade bil med mast på taket och vi tar oss till hemlandet över bron, ingen hann se mina dubbdäck. Hans åker mot Karlshamn och jag siktar på Roffes stuga i Ljungby där jag blivit lovat sovplats.! Efter att ha plockat upp Evalena i Linköping när vi hemmahamnen i Östersund på måndagskvällen en upplevelse rikare.

Att segla Folkbåt är något mycket mer än att bara komma ut i en vacker båt det är massor av gemenskap tuffa seglingar och ett skönt välbefinnande!!!

CLAES HOGLERT OCH HANS HAMEL
med båtägaren HELGE SCHRÖDER!

Bullerö

I Liljefors fotspår

En dimmig dag i augusti i somras satte jag kurs mot Bullerö, syd Sandhamn och öst Nämndö i Stockholms skärgård. Målet var ett årliga besöket i Bruno Liljefors jaktstuga, gå stigarna över de bulliga bergen och ta del av öns speciella historia.

Det fina med Bullerö är att inget är privat, allt ägs av Naturvårdsverket och förvaltas Länsstyrelsen. Tillsynsmanen Jan Olsén bor året om här och vårdar hus och marker. Att kunna besöka och ströva utan att behöva klampa in på någons privata plätt, är ovanligt och berikande för en skärgårdsströvare.

Dessutom passar Bullerö perfekt att lägga till på med en Folkbåt. För om det är tjockt med båtar i Bodkobbshålet eller mot klipporna i Hamnviken, kan man glida in i Rävängsviken i nordöst och ligga för sig själv mitt i högsommaren. Dit är trixigt att komma in i viken med en sten mitt i inloppet. Men väster om räcker djupet.

Min seglats startade från hemmahamnen Bullandö och bjöd på en fin kryss över Nämndöfjärden, förbi Runmarö, Munkö och med slack i seglen styrde jag österut bland gyttret av kobbar. Ju trängre passager, desto intressantare, då jag i somras för första gången hade min Ipad till hjälp. Lite överkligt

var det att slöra i 4-5 knop och på metern veta hur nära och vart jag skulle. Enklaste ruten är söder om Idöborg, och siktar man mot högsta knuven vid horisonten går man säker.

Efter ett par timmar var jag framme vid Bullerö och med vinden på sydväst rundades Dromudden och jag behövde inte starta motorn förrän vid Rävängsviken. Väl inne i den hittade jag en klippa med perfekt landstigningshöjd och när seglen var beslägna blev det dags för årets upptäcktsfärd.

Det lockande med Bullerö ligger i öns historia, att den för drygt 100 år sedan köptes av Bruno Liljefors, som byggde den pampiga jaktstugan ovanför Rävängsviken. Stugan fungerar nu som museum och har en Gästbok man kan skriva något fyndigt i.

Att Bruno blev med Bullerö hängde ihop med att han och andra, ville ha en konstnärskoloni. Tagen av skärgården köpte han ön 1908 och bildade Bullerölaget. Vid den tiden hade Liljefors fått sitt genombrott och när en utställning inbringade en nätt summa på 100 000 kronor, köpte han Bullerö för 20 000 kronor av de skärgårdsbönder som då ägde ön.

I konstnärssanda bjöd Bruno in sina kolleger skärgårdsmålarna Albert Eng-

ström, Anders Zorn och Axel Sjöberg, zoologen Gustaf Kolthoff, flygbaronen Carl Cederström och andra personligheter. Sällskapet träffades för att skjuta sjöfågel på våren och hare på hösten, för att umgås i den rymliga jaktstugan, resonera och berätta historier. Det sista kan man ana av de sirliga målningarna i taket och av atmosfären i stugan.

Men efter fler skilsmässor än han kunde komma ihåg, blev Liljefors tvungen att sälja ön 1923 och köpare var finansmannen Torsten Kreuger, som gästade Bullerö. Kreuger fortsatte traditionen med sällskapsliv, finansierade filmer och bjöd in dåtidens kändisar.

En av stjärnorna på ön var Zarah Leander, som han gifte sig med och det berättas att hon frågade varför det inte fanns en sandstrand på ön? Varpå Torsten lär ha beställt ut prämar med sand, som lades ut över en natt. Nästa morgon ska Zarah ha fått frågan: Vill du ta ett dopp och togs till sandstranden i Hemviken.

Vad hon tyckte, är inte känt, blev hon glad eller tyckte hon att tilltaget var too much? Hursom finns Zarahs strand kvar och är lika bra att dra upp kajaker på som att doppa sig på.

Kreuger sålde Bullerö 1967 till Domänenverket efter garantier om fortsatt naturvård och att ön inte skulle exploateras. På så sätt blev vi alla ägare till ön när den gjordes till naturreservat.

Likväl lär det ha varit på vippen att jaktstugan och husen revs, för i sparnit tyckte byråkraterna att de var en belastning. Men kloka kom på andra tankar, idag hålls ön i skick och kontrasten är påtaglig mot skärgårdens andra toppställe att segla till – Huvudskär.

Tillsynsmanen Jan Olsén kan man tacka för Bullerös skick. Han är byggarbetare, tillmötesgående och berättade vid mitt besök att han letar medel i fonder för att hålla ön i skick och att vi kan tacka Naturvårdsverket via Länsstyrelsen för den nya bastanta bryggan.

Att ta sig runt på kuperade Bullerö är egentligen inget för oviga, men Jan har byggt stigar av plankor för att även besökare med rullstolar och rullatorer ska komma ut och njuta av vyerna och naturen.



En av stigarna leder från byn till Bodkobbshålet och bastun, som är flitigt använd och en sällskaplig samlingsplats för båtfolk.

För att se mig om på Bullerö, tog jag mig ut på kulturstigen på östra delen. Prickar på stenar och klippor visade vägen och till ställen som Liljefors använde för att måla. Tenar på den flata hällen Utsiktsberget visar var han hade ett tält för att studera sjöfågel och solens gång.

På ett annat ställe längs stigen kommer man till en damm, som konstnären anlade för att locka fågel och djur för att måla av.

På tal om målningar hängde förr en reproduktion av Liljefors i raststugan. Men den lyckades någon skära ut och smugla iväg. Kanske han trodde det var en äkta Liljefors?

Vill man röra sig mera, finns en naturstig, som går över kuperad terräng och slutar på ängen vid byn. Den promenaden tog mig cirka trekvart upp på bergsknallar och ner i dalar med stopp vid skyltar, som berättade om växter och träd.

Efter den motionen kändes det rätt att ta sig till båten igen, sätta på potatisen, plocka fram grillkolet och biffen. På klippan ovanför min tilläggsplats fanns en välplacerad grillplats, och även om kvällssolen inte syntes denna disiga augustikväll, kände jag mig bra till mods med Folkbåten intill, biffen redo, färskpotatis och en flaska rött.

En motorbåtsfamilj som lagt till längre in i viken, gjorde mig sällskap på berget och som så många andra båtmänniskor, hade de också haft Folkbåt och mindes den med värme. Men med barn och jobb hade det blivit motorbåt.

- Det är aldrig för sent att skaffa en igen, sade jag, som inte får nog av behaget med min, byggd med stil av Johannes Olsson i Kungarnas Vik på Orust för snart 60 år sedan.

Natten i Rävängsviken, aka Zornviken, blev lugn. Vinden vred visserligen på Nordost – rätt in, men ökade inte, vilket kunde ha stängt mig inne.

På förmiddagen puttrade jag ut, hisgade på och styrde mot Sandhamn för att se om kanske någon annan Folkbåt hittat till skärgårdens mesta mötesplats för seglare.

CURT GELIN



BLI MEDLEM I FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Du folkbåtsägare som ännu inte är medlem – kom med i vårt gäng.
Och få denna tidning 3 gånger per år, få veta vad som händer i Folkbåtsvärlden, kunna delta på våra träffar och stötta Folkbåtssegling i största allmänhet.
Enklast blir Du medlem via vår hemsida: <http://www.folkbats.se/medlemskap.html>
Årsavgiften är 300:– Plusgiro 437 58 45-7, Svenska Folkbåtsförbundet

Välkommen
www.folkbats.se

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande:

DONALD BRATT
Sjöviksvägen 9
144 61 Rönninge
Tel: 08-534 40 332 (hem)
donaldb@algonet.se

Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON
Norra vägen 9
302 31 Halmstad
Tel: 035-13 35 14 (hem)
svante.r.svensson@telia.com

Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON
Heleneborgsgatan 44 B
117 32 Stockholm
Tel: 070-592 01 26
svensson@gs-elektronik.se

Sekreterare:

HÅKAN HÅKANSSON
Västra Vallgatan 17
271 35 Ystad
Tel: 0708-117210
hh.sbk@swipnet.se

Teknisk ansvarig och mätchef:

PER-ARNE JOHANSSON
Erik Dahlbergsvägen 95
374 38 Karlshamn
Tel: 0454-311 62
paj@karlshamn.se

Tävlingssekreterare:

HANS TORLÉN
Sjökvarnsbacken 12
131 71 Nacka
Tel: 070 5170949
ht@enerplan.se

Övrig Ledamot:

ROLF UPPSTRÖM
Dragonvägen 2
459 32 Ljungskile
Tel: 0734052233
rolf.u@hotmail.com

Redaktörer för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON
Se styrelse
PER HÖRBERG
per@navigatordialog.se
HANS MELCHERSON

Ansvarig utgivare:

DONALD BRATT
Se styrelsen

KONTAKTPERSONER

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON
Se styrelsen

Halmstad

SVANTE SVENSSON
Se styrelsen

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON
Se styrelsen

Västkusten

ROLF UPPSTRÖM
Se styrelsen

Skåne

HÅKAN HÅKANSSON
Se styrelsen

Webmaster

ALEXANDER BRATT
ascbratt@gmail.com

Svenska Folkbåtsförbundet (SFF) är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.

Redaktörer för detta nummer av Folkbåtsnytt är: Hans Melcherson, Göran Svensson och Per Hörberg
Nummer 1/2016 kommer att finnas på vår hemsida som pdf-fil i mitten av mars.

DEADLINE ÄR DEN 20 FEBRUARI.

Välkommen med ditt bidrag