

# SFF:S PLASTBÅTSVÅRD 4

## TVÅ SÄTT ATT TÄTA VID RÖSTJÄRNE

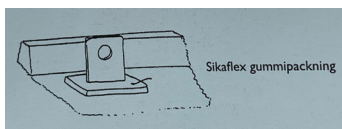
Det är jätteviktigt att däckets är tätt uppifrån. Annars får du lätt problem så småningom med lösa rostjärnsinfästningar som det rinner rost ifrån, ruttnande balsakubb i däckets med sviktande däck, och uppfläckta kanter på inredningsplywooden. Ett vanligt ställe för läckage är rostjärns genomföringarna om man har den gamla typen av rostjärn – som de flesta plastfolk har. Jag vill här propagera för en mycket enkel åtgärd för att få det tätt.

TEXT & BILD: ANDERS OLSEN

### Alternativ 1

Det enklaste sättet är att låta den fyrkantiga plåtbrickan runt rostjärnet sitta kvar, och applicera Sikaflex ovanpå den, och runt rostjärnet. Den ursprungliga tätningen under plåtbrickan har för liten volym, och läcker oftast efter några år. Efter ordentlig rengöring och lätt slipning gör du en ungefärlig gjutform av tejp, som du sedan fyller med Sikaflex. Skär snygga kanter med kniv när det har härdat.

Tätningen ska gå minst 1 cm utanför plåtbrickan, och vara minst 1 cm tjock. Då får den bra fäste på rostjärnet och på däckets, och har tillräcklig volym när rostjärnet rör sig (se bild). Snyggt och tätt!



Sikaflex gummipackning

### Alternativ 2

Ett alternativ är att skruva bort plåtbrickan och rensa ordentligt under. Det är plywood i däckets här som distansmaterial, och den kan vara ruttet. Rensa rent ordentligt och fyll i med till exempel glasfiberspäckel (exempelvis Plastic Padding glasfiberspäckel). Bygg sedan upp en packning underifrån av Sikaflex enligt ovan. Om du utesluter den rostfria brickan måste du se till att rostjärnet har stöttning på annat sätt i tvärskeppsled, kanske bygga upp något av glasfiberspäckel. Det kan rycka och dra rejält i rostjärnet snett inåt av vantet.

Lycka till,

ANDERS O.  
070-391 75 22